

Зурган индекс	Зураг дээрээс хайлт хийнэ	
Аюулгүй байдал болон дохиолол	Энэ хэсгийг бүрэн уншина (Гол сэдэв: Хүүхдийн суудал, хулгайгаас сэргийлэх систем)	1
Автомашины мэдээлэл болон индикаторууд	Жолоодлоготой холбоотой мэдээлэл (Гол сэдэв: Хянах самбар, мэдээллийн дэлгэц)	2
Жолоодлогын өмнө	Хаалга, цонх нээж хаах, жолоодлогын өмнөх тохиргоо хийх (Гол сэдэв: Түлхүүр, хаалга, суудал, автомат цонх)	3
Жолоодлого	Автомашин жолоодох үед шаардагдах зүйлс болон зөвлөгөөг тайлбарлана (Гол сэдэв: Хөдөлгүүр асаах, шатахуун цэнэглэх)	4
Салон дахь функц, тоноглолууд	Салон дахь функц, тоноглолуудын ашиглалт (Гол сэдэв: Эйр кондишн, хайрцгууд)	5
Засвар үйлчилгээ болон арчилгаа	Автомашинд хийх шаардлагатай засвар үйлчилгээ болон арчилгаа (Гол сэдэв: Гадна болон дотор тал, гэрлийн ламп)	6
Асуудал үүссэн үед	Хэвийн ажиллагаа алдагдсан, онцгой байдал үүссэн үед авах арга хэмжээ (Гол сэдэв: Аккумуляторын цэнэг суух, дугуй хагарах)	7
Автомашины техник үзүүлэлт	Автомашины техник үзүүлэлт, тохиргоо (Гол сэдэв: Шатахуун, тос, дугуйн хийн даралт)	8
Индекс	Шинж тэмдгээр хайна	
	Үсгийн дарааллаар хайна	

Таньд хэрэгтэй мэдээлэл	6
Гарын авлагын тэмдэг	10
Хэрхэн хайх вэ	11
Зурган индекс	12

1 Аюулгүй байдал болон дохиолол

1-1. Ашиглалтын аюулгүй байдал	
Жолоодлогын өмнө	40
Жолоодлогын аюулгүй байдал	41
Аюулгүйн бүс	42
SRS аюулгүйн дэр	48
Хаягдал утааны анхааруулга	59
1-2. Хүүхдийн аюулгүй байдал	
Хүүхэд зорчих үед	60
Хүүхдийн суудал (Энэтхэгээс бусад улс)	60
Хүүхдийн суудал (Энэтхэг улс)	88
1-3. Онцгой нөхцлийн үед туслах систем	
eCall	104
1-4. Хулгайгаас сэргийлэх систем	
Хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем ...	107
Дохиоллын систем	108
Хурууны хээгээр таних систем	112

2 Автомашины мэдээлэл болон индикаторууд

2-1. Хянах самбар	
Анхааруулах гэрэл болон индикаторууд	116

Хяналтын самбарын хэмжих хэрэгслүүд	121
Мэдээллийн дэлгэц	124
HUD дэлгэц	130
Шатахуун зарцуулалт	134

3 Жолоодлогын өмнө

3-1. Түлхүүрийн мэдээлэл	
Түлхүүр	138
3-2. Хаалга нээх хаах болон түгжих	
Хажуугийн хаалга	142
Тээшний хаалга	147
Smart entry & start систем	162
3-3. Суудлын тохиргоо	
Урд суудал	167
Арын суудлууд (5 ба 7 суудалтай загварууд)	171
Арын суудлууд (4 суудалтай загвар)	179
Толгойн түшлэг	183
3-4. Жолооны хүрд, толины тохиргоо	
Жолооны хүрд	186
Голын толь	187
Дижитал голын толь	188
Хажуугийн толь	196
3-5. Цонх, дээврийн нээлхий нээх хаах	
Автомат цонх	199
Дээврийн нээлхий	201
3-6. Хувийн тохиргоо	
Жолоодлогын байрлал санах систем	204

Арын суудлын байрлал санах систем (4 суудалтай загвар)	208
Миний тохиргоо	209

4 Жолоодлого

4-1. Жолоодохын өмнө

Автомашин жолоодох	213
Ачаа тээш, багааж	219
Чиргүүл чирэх (чирэгч дэгээтэй)	221
Чирэгч дэгээ/порхов	227

4-2. Жолоодох үеийн зааварчилгаа

Асаах товч	228
Автомат хурдны хайрцаг ..	233
Эргэх дохионы хөшүүрэг ..	237
Зогсоолын тоормос	237
Тоормос баригч	240

4-3. Гэрэл, шил арчигчийн ажиллагаа

Их гэрлийн асаагуур	243
AHS их гэрэл	246
Манангийн гэрлийн унтраалга	250
Шил арчигч ба угаагч	251
Хойд шил арчигч ба угаагч	253

4-4. Шатахуун цэнэглэх

Шатахууны савны таг онгойлгох	255
--	-----

4-5. Жолоодлогод туслах систем ашиглах

Lexus Safety System + ...	257
PCS систем	262
LTA систем	273

Бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем	283
---	-----

Динамик радарын хурд барих систем	294
--	-----

Хурд баригч	304
-------------------	-----

Stop & Start систем	307
---------------------------	-----

BSM систем	312
------------------	-----

Lexus parking assist- мэдрэгч	319
--	-----

RCTA функц	325
------------------	-----

RCD функц	331
-----------------	-----

PKSB систем	334
-------------------	-----

PKSB (урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)	339
--	-----

PKSB (ард талын хөдөлж буй автомашин)	342
--	-----

PKSB (ар талын явган зорчигч)	344
--	-----

Multi-terrain монитор	346
-----------------------------	-----

Жолоодлогын горим сонгох товч	407
--	-----

Кузов өргөгч	409
--------------------	-----

Дөрвөн дугуйн хөтлөх систем	416
--------------------------------------	-----

Crawl Control (Эргэлтэд туслах функцтай)	419
---	-----

Multi-terrain Select систем ..	423
--------------------------------	-----

Уруу замд туслах удирдлагын систем	425
---	-----

DPF систем	427
------------------	-----

Жолоодлогод туслах системүүд	430
---------------------------------------	-----

4-6. Жолоодлогын зөвлөмж

Бартаат замын жолоодлого	436
Өвлийн жолоодлого	438

Эко жолоодлого..... 441

5

Салон дахь функц, тоноглолууд

5-1. Дэлгэц

Урд олон үйлдэлт удирдлагын
самбар 446

Арын олон үйлдэлт самбар (4
зорчигчтой загвар)..... 449

5-2. Агааржуулалтын автомат горим

Агааржуулалтын автомат
горим 453

5-3. Агааржуулалтын систем болон цан арилгагч

Урд автомат
агааржуулалтын систем. 455

Арын агааржуулалтын
систем..... 465

Жолооны хүрд халаагч/
суудал халаагч/
суудлын агааржуулагч ... 469

5-4. Салоны гэрэл ашиглах

Салоны гэрлийн
жагсаалт 473

5-5. Хайрцаг тавиур зэргийг ашиглах

Хайрцаг тавиурны
жагсаалт 478

Тээшний хэсэг 485

5-6. Салоны бусад хэрэгсэл ашиглах

Салоны бусад хэрэгслүүд 489

Гараашны хаалга нээгч ... 505

6

Засвар үйлчилгээ болон арчилгаа

6-1. Засвар үйлчилгээ болон арчилгаа

Автомашины гадна талыг
цэвэрлэх, хамгаалах 514

Автомашины дотор талыг
цэвэрлэх, хамгаалах 517

6-2. Засвар үйлчилгээ

Засвар үйлчилгээнд
тавигдах шаардлага..... 520

Хуваарьт засвар
үйлчилгээ 522

6-3. Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ

Өөрөө хийх засвар
үйлчилгээний
анхааруулга..... 530

Капот..... 532

Хөдөлгүүрийн хэсэг..... 533

Түлшний шүүрний тунадас
авах (зөвхөн дизель
хөдөлгүүр) 544

AdBlue™ 546

Дугуй 550

Дугуйны хийн даралт 559

Обуд..... 560

Салоны агаар шүүгч 562

Электрон түлхүүрийн
зай 563

Гал хамгаалагч шалгах,
солих..... 566

Гэрлийн ламп 569

7 Асуудал үүссэн үед**7-1. Чухал мэдээлэл**

Ослын дохионы гэрэл 574

Онцгой нөхцөл байдалд
автомашин зогсоох
шаардлагатай үед 574Түвшин нэмэгдэж буй усанд
автомашин суусан үед... 575**7-2. Онцгой нөхцөлд авах арга
хэмжээ**Чирүүлэх, ачиж
тээвэрлэх үед 577Автомашинд асуудал
гарсан гэж үзвэл 580Бензин насос таслах
систем (зөвхөн
бензин хөдөлгүүр) 581Анхааруулах гэрэл ассан,
анхааруулах дохио
дуугарсан үед 582Дэлгэц дээр анхааруулга
гарсан үед 592

Дугуй хагарсан үед 597

Хөдөлгүүр асахгүй үед 607

Түлхүүрээ гэссэн үед 608

Электрон түлхүүр, эсвэл
хурууны хээгээр таних
систем хэвийн
ажиллахгүй үед 609Аккумуляторын цэнэг
суусан үед 611

Хөдөлгүүр халсан үед 616

Шатахуун дуусч хөдөлгүүр
унтарсан үед (зөвхөн дизель
хөдөлгүүр) 618

Автомашин суусан үед 619

8 Техник үзүүлэлт**8-1. Техник үзүүлэлт**Засвар үйлчилгээний
мэдээлэл (шатахуун,
тос г.м.) 622

Шатахууны мэдээлэл 635

8-2. Тохиргоог өөрчлөхӨөрчлөх боломжтой
тохиргоо 637**8-3. Дахин тохируулах тохиргоо**

Дахин тохируулах зүйлс... 654

ИндексЭнэ үед яах вэ...
(Асуудал шийдвэрлэх) ... 656

Индекс 659

Таньд хэрэгтэй мэдээлэл



АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үеийн ерөнхий анхааруулга

Согтууруулах ундаа, эмийн нөлөөлөл дор жолоо барих: Архи согтууруулах ундаа, жолоо барих чадварт нөлөөлөх эмийн нөлөөнд орсон үед автомашин жолоодохыг хориглоно. Архи согтууруулах, ундаа, зарим төрлийн эм нь хариу үйлдлийг удаашруулах, нөхцөл байдлыг зөвөөр дүгнэх болон орон зай баримжаалах чадварыг бууруулдаг ба энэ нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Замын хөдөлгөөнд анхаарал болгоомжтой оролцох: Замын хөдөлгөөнд бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчийн гаргаж болзошгүй алдааг урьдчилан тооцоолж осол аваараас сэргийлэн цаг ямагт анхаарал болгоомжтой оролцоно.

Жолоочийн анхаарал сарних: Автомашин жолоодох үед жолоодлогодоо бүх анхаарлаа хандуулна. Системийн тохиргоо хийх, гар утсаар ярих, унших зэргээр анхаарлаа сарниулах нь өөрийгөө болон зорчигч, эсвэл бусдад амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Хүүхдийн аюулгүй байдалтай холбоотой ерөнхий анхааруулга

Автомашинд насанд хүрээгүй хүүхдийг харгалзах хүнгүйгээр үлдээх, мөн автомашины түлхүүр үлдээх, ашиглуулахыг хориглоно.

Насанд хүрээгүй хүүхэд автомашин асаах, эсвэл арааг сул араанд шилжүүлэх магадлалтай. Мөн тамхины асаагуур, цонх, дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд) бусад тоноглолоор тоглох үедээ хүүхэд өөрийгөө гэмтээж болно. Үүнээс гадна автомашины дотор агаар хэт халах, хөрөх нь хүүхдийн амь насанд аюултай.

Хэрэглэгчийн ерөнхий гарын авлага

Тус гарын авлага нь бүх загварт зориулагдсан ба автомашинд суурилуулж болох бүхий л тоноглол, функцийг тайлбарласан тул таны автомашинд суурилагдаагүй тоноглол, функцийн мэдээлэл гарын авлагад байж болно.

Номыг хэвлэлтэнд өгсөн тухайн үеийн техник үзүүлэлтийг гарын авлагад тэмдэглэсэн болно. Нөгөөтэйгүүр бүтээгдэхүүний сайжруулалтыг цаг ямагт хийх Lexus-н бодлогын дагуу бид бүхэн урьдчилан мэдэгдэлгүйгээр өөрчлөлт хийх эрхтэй.

Техник үзүүлэлтээс хамаарч зурагт үзүүлсэн автомашины харагдах байдлаас бодит тоноглол зэрэг нь өөр харагдаж болно.

Lexus автомашины нэмэлт тоноглол, сэлбэг хэрэгсэл, мөн автомашинд өөрчлөлт хийх

Lexus автомашины оригинал, оригинал бус олон төрлийн нэмэлт тоноглол, сэлбэг хэрэгсэл зах зээл дээр байдаг. Lexus оригинал бус сэлбэг нь тухайн улс оронд албан ёсоор хүлээн зөвшөөрөгдсөн байсан ч таны автомашины аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлж болзошгүй. Тоёота Мотор Корпорац нь Lexus-н оригинал биш тоноглол, сэлбэг хэрэгсэлтэй холбоотой аливаа хариуцлага хүлээх, баталгаа гаргах боломжгүй ба угсарч суурилуулах, солих ажлыг мөн хийж гүйцэтгэхгүй болно.

Мөн тус автомашинд Lexus-н оригинал бус бүтээгдэхүүн ашиглан өөрчлөлт хийж болохгүй. Lexus-н оригинал бус бүтээгдэхүүн ашиглан өөрчлөлт хийх нь автомашины ажиллагаа, аюулгүй байдал, эдэлгээнд нөлөөлөх, мөн хууль дүрмийн зөрчил үүсгэж болно. Өөрчлөлтийн улмаас үүссэн гэмтэл, хүчин чадлын бууралт зэрэг нь үйлдвэрлэгчийн баталгаанд хамаарахгүй болох ч магадлалтай.

Мөн өөрчлөлт хийх нь Lexus Safety Sense зэрэг аюулгүй байдлын тоноглолуудад

нөлөөтэй ба аюул ослын үед хэвийн ажиллахгүй байх, эсвэл ажиллах ёсгүй нөхцөлд ажиллах зэрэг аюул эрсдэл үүсч болно.

Радио станц угсарч ашиглах

Автомашинд радио станц угсарч ашиглах нь дараах системийн ажиллагаанд нөлөөлөх магадлалтай:

- Олон портийн шатахуун цацах систем/олон портийн дараалсан шатахуун цацах систем
- Lexus Safety System +
- Хурд баригч
- ABS үл түгжигдэх тоормос
- SRS аюулгүйн дэрний систем
- Аюулгүйн бүс буцаан татагч

Радио станц суурилуулахтай холбоотой анхаарах зүйлс, тусгай зааварчилгааг та өөрийн Lexus дилертэй холбогдож авах шаардлагатай.

Радио давтамж, цахилгааны хүчин чадал, антенны байрлал, радио станц суурилуулахад тавигдах шаардлагатай холбоотой дэлгэрэнгүй мэдээллийг таны хүсэлтээр Lexus дилер таньд өгөх боломжтой.

Автомашины дата өгөгдлийг хадгалах

Тус автомашинд дараах төрлийн

дата өгөгдлийг хадгалах компьютер байдаг:

- Хөдөлгүүр/Электрон моторны хурд (хөтлөх моторын хурд)
- Хаазны дөрөөний ажиллагаа
- Тоормосны дөрөөний ажиллагаа
- Автомашины хурд
- Жолоодлогод туслах системүүдийн ажиллагааны статус
- Камерны дүрс

Тус автомашинд камер суурилагдсан болно. Камерны байрлалыг та Lexus дилерээс тодруулна уу.

Хадгалах дата өгөгдөл нь автомашины зэрэглэл, тоноглолоос хамаарч өөр байна.

Компьютерт харилцан яриа, дуу хадгалагддаггүй ба зөвхөн тодорхой нөхцөлд автомашины гадна орчны зургийг хадгална.

● Дата өгөгдлийн ашиглалт

Өгөгдлийг Lexus үүссэн доголдлыг оношлох, судалгаа болон хөгжүүлэлт хийх, чанарын сайжруулалт хийх зорилгоор ашиглаж болно.

Дараахаас бусад үед өгөгдлийг Lexus гуравдагч талд үл дамжуулна:

- Автомашин эзэмшигч, түрээсийн автомашины түрээслэгчийн зөвшөөрөл авсан үед
- Цагдаагийн байгууллага, шүүх, төрийн байгууллагаас албан ёсны хүсэлт ирсэн үед
- Lexus шүүх дээр ашиглах үед
- Тодорхой нэг автомашин, хэрэглэгчийн мэдээлэлтэй

холбоогүй өгөгдлийг судалгааны журмаар ашиглах

- Хадгалагдсан дүрсийг Lexus дилер дээр устгуулж болно.

Дүрс хадгалах функцийг цуцлах боломжтой. Энэ нөхцөлд систем ажиллах үед дүрс хадгалагдахгүй.

Тохиолдлын өгөгдлийн бичигч (Event data recorder)

Автомашинд тохиолдлын өгөгдлийг бичигч (EDR) суурилагдсан болно. EDR-н үндсэн зорилго нь аюулгүйн дэр дэлгэгдэх, зам дээрх саад мөргөх зэргээр осол, осолд дөхсөн тохиолдол үүссэн үед автомашины дата өгөгдлийг хадгалах ба энэ өгөгдлийг ашиглан автомашины системийн хариу үйлдэл, ажиллагааг мэдэх боломж бүрддэг. EDR нь автомашины динамик болон аюулгүйн системийн 30 хүртэлх секундын богино хугацааны өгөгдлийг хадгалах ба мөргөлтийн хэмжээ, төрлөөс хамаарч зарим тохиолдолд өгөгдлийг хадгалахгүй.

EDR дараах өгөгдлийг хадгална:

- Автомашины системүүд хэрхэн ажиллаж байсан үед;
- Жолооч хаазны дөрөө, тоормосны дөрөөг ямар хэмжээнд (эсвэл гүйцэд) гишгэсэн болон,
- Тухайн үед ямар хурдаар явж байсан тухай өгөгдөл.

Эдгээр өгөгдөл нь осол болон

бэртэл гэмтэл үүссэн нөхцөл байдлыг таньж мэдэхэд туслана.

ТЭМДЭГЛЭЛ: EDR нь зөвхөн томоохон ослын тохиолдол үүссэн үед өгөгдлийг хадгалах ба хэвийн жолоодлогын үеийн өгөгдөл болон хувийн мэдээлэл (нэр, хүйс, нас, осол гарсан байршил)-г хадгалдаггүй. Нөгөөтэйгүүр бусад талууд, жишээлбэл хууль, цагдаагийн байгууллага зэрэг нь ослын мөрдлөгө хийх үед олж авсан хувийн мэдээллийг EDR өгөгдөлтэй нэгтгэж болно.

EDR-н өгөгдлийг уншихад тусгай төхөөрөмж шаардагдахаас гадна автомашин эсвэл EDR-т хандах нөхцөл бүрдсэн байна. Автомашины үйлдвэрлэгчээс гадна хууль, цагдаагийн байгууллага зэрэг бусад талууд тусгай төхөөрөмжтэй ба автомашин эсвэл EDR-т хандах боломжтой үед өгөгдөл уншиж болно.

● **EDR дата өгөгдлийг гуравдагч этгээдэд дэлгэх**

Дараах тохиолдлоос бусад үед Lexus EDR өгөгдлийг гуравдагч этгээдэд дамжуулахгүй:

- Автомашин эзэмшигч (түрээсийн автомашины түрээслэгч)-с зөвшөөрөл авсан үед
- Цагдаа, шүүх, төрийн байгууллагын албан хүсэлтийн дагуу
- Lexus шүүх дээр ашиглах үед

Мөн шаардлагатай үед Lexus дараах байдлаар ашиглаж болно:

- Автомашины аюулгүй байдлын судалгаа хийх үед
- Тодорхой нэг автомашин, хэрэглэгчтэй холбоогүй өгөгдлийг судалгааны журмаар ашиглах үед

Lexus автомашиныг устгалд оруулах

Энэхүү Lexus автомашины SRS аюулгүйн дэр болон аюулгүйн бүс буцаан чангалагчид тэсрэмтгий химийн бодис агуулагддаг ба эдгээрийг автомашинаас салгалгүй устгалд оруулсан тохиолдолд гал түймэр үүсэх зэрэг осол гарах шалтгаан болно. Автомашин устгалд оруулахын өмнө мэргэжлийн засварын газар, эсвэл өөрийн Lexus дилерт хандаж SRS аюулгүйн дэр, аюулгүйн бүс буцаан чангалагчийг салгуулна.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussels, Belgium www.toyota-europe.com

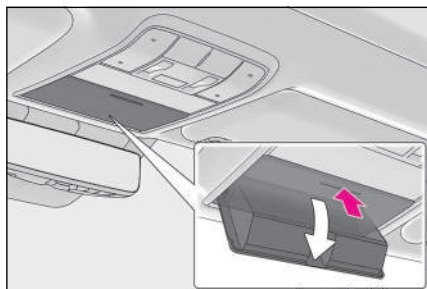
Гарын авлагын тэмдэг

Тус гарын авлагад ашиглагдсан тэмдгийн утга

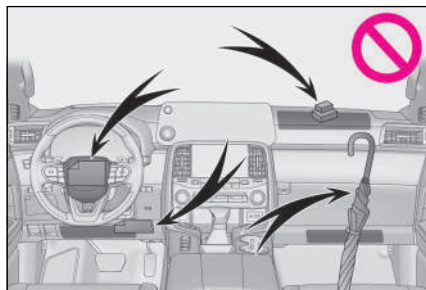
Тэмдэг

Тэмдэг	Утга
	АЮУЛТАЙ: Дагаж мөрдөөгүй тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах зүйлсийг тайлбарлана.
	АНХААР: Дагаж мөрдөөгүй тохиолдолд автомашин болон түүний эд ангид гэмтэл учруулах зүйлсийг тайлбарлана.
	Үйлдлийн, эсвэл ажиллагааны дарааллыг илтгэнэ. Тоон дарааллын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

Зураг дахь тэмдэг



Тэмдэг	Утга
	Товч болон төхөөрөмжийг ажиллуулах үеийн үйлдэл (дарах, эргүүлэх г.м.)-г тайлбарлана.
	Аливаа үйлдлийн үр дүнг тайлбарлана (ж нь таг онгойно г.м.).

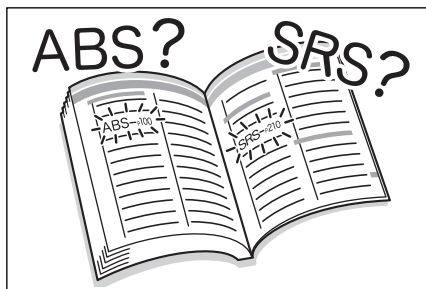


Тэмдэг	Утга
	Тайлбарлаж буй эд анги, түүний байрлалыг заана.
	“Болохгүй”, “Хориглоно” болон “Хориотой” утгыг илэрхийлнэ.

Хэрхэн хайх вэ

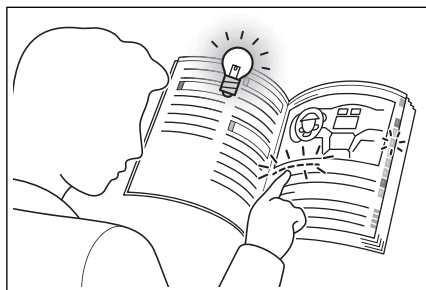
Нэрээр хайх

- Индекс: →Р.659



Байрлалаар хайх

- Зурган индекс: →Р.12



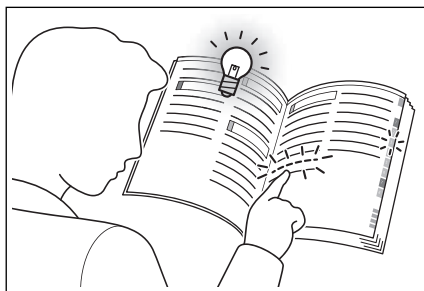
Шинж тэмдэг, дуугаар хайх

- Энэ үед яах вэ... (Асуудал шийдвэрлэх): →Р.656



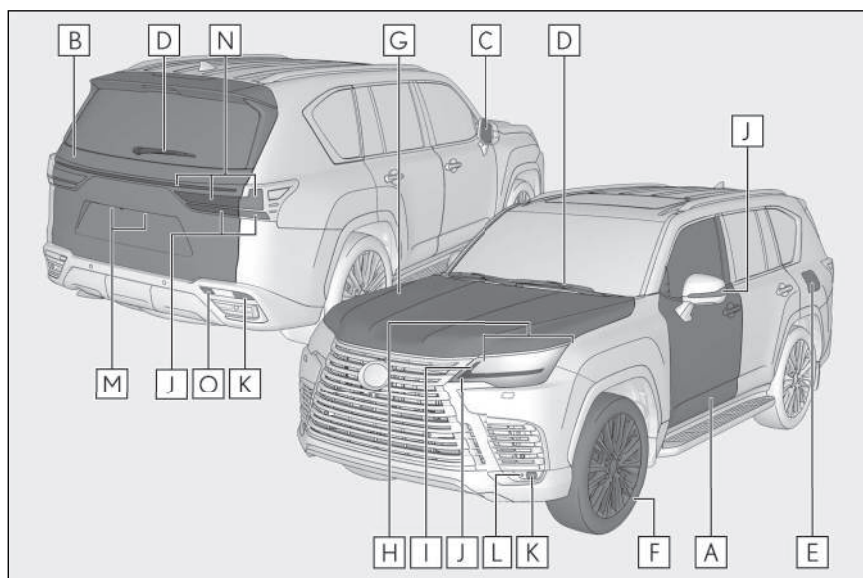
Гарчигаар хайх

- Гарчиг: →Р.2



Зурган индекс

Гадна тал



A	Хажуугийн хаалга	P.142
	Түгжих/тайлах	P.142, 145
	Цонх нээх ба хаах	P.199
	Механик түлхүүрээр хаалга түгжих/тайлах	P.609
	Анхааруулах мэдээлэл	P.592
B	Тээшний хаалга	P.147
	Түгжих/тайлах	P.148
	Тээшний хаалга нээх, хаах	P.149
	Анхааруулах мэдээлэл	P.592
C	Хажуугийн толь	P.196
	Тохиргоо хийх	P.196
	Толь эвхэх	P.197
	Жолоодлогын байрлал санах систем	P.204
	Толины цан арилгах*	P.458
D	Шил арчигч	P.251

Арын шил арчигч	P.253
Өвлийн улиралд анхаарах зүйлс	P.438
Автомашин угаах үеийн анхааруулга (Бороо мэдрэгчтэй шил арчигч).....	P.516
E Шатахууны савны таг (AdBlue™-н савны таг *).....	P.255
Шатахуун цэнэглэх	P.255
AdBlue™ цэнэглэх *	P.548
Шатахууны төрөл/шатахууны савны багтаамж.....	P.625
F Дугуй.....	P.550
Дугуйны хэмжээ/хийн даралт	P.633
Өвлийн дугуй/дугуйны гинж.....	P.438
Шалгах/байрлал солих/дугуйн даралт анхааруулах систем	P.550
Дугуй хагарсан үед.....	P.597
G Капот	P.532
Нээх	P.532
Хөдөлгүүрийн тос	P.626
Хөдөлгүүр халсан үед.....	P.616
Анхааруулах мэдээлэл	P.592

Гадна талын жолоодлогын гэрлийн ламп

(Солих арга: P.569, Хүчин чадал: P.634)

H Их гэрэл.....	P.243
I Урд оврын гэрэл/өдрийн хөдөлгөөний гэрэл.....	P.243
J Эргэх дохионы гэрэл.....	P.237
K Урд манангийн гэрэл/хойд манангийн гэрэл *	P.250
L Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл	P.246
M Дугаарын гэрэл.....	P.243
N Арын гэрэл	P.243
Тоормосны гэрэл	

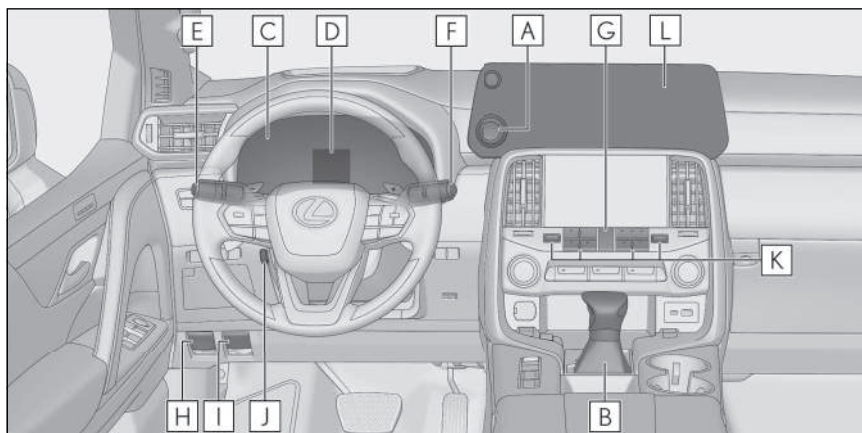
Ослын тоормосны гэрэл P.431

☐ Ухрах арааны гэрэл

Арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлэх P.233

*: Тоноглогдсон автомашинд

Хянах самбар (Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин)



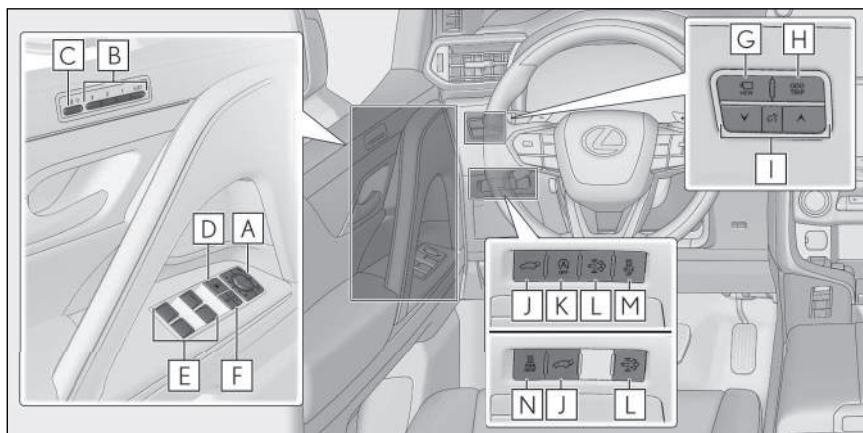
- A** Асаах товч..... P.228
Хөдөлгүүр асаах/горим солих P.228, 231
Онцгой нөхцөл байдалд хөдөлгүүр унтраах P.574
Хөдөлгүүр асахгүй үед.....P.607
Анхааруулах мэдээлэл P.592
- B** Арааны хөшүүрэг.....P.233
Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх.....P.234
Чирүүлэх үеийн анхааруулга.....P.577
Арааны хөшүүрэг шилжихгүй байгаа үед P.234
- C** Хэмжих хэрэгслүүд.....P.121
Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд/
Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо P.121, 123
Анхааруулах гэрэл/индикаторууд P.116
Анхааруулах гэрэл ассан үед.....P.582
- D** Мэдээллийн дэлгэц P.124
Дэлгэц P.124
Анхааруулах мэдээлэл гарсан үед P.592
- E** Эргэх дохионы хөшүүрэг.....P.237
Их гэрлийн асаагуур.....P.243

Их гэрэл/урд оврын гэрэл/арын гэрэл/ өдрийн хөдөлгөөний гэрэл	P.243
ANS их гэрэл ^{*1}	P.246
Урд манангийн гэрэл/хойд манангийн гэрэл ^{*1}	P.250
F Шил арчигч ба шил угаагч	P.251
Арын шил арчигч ба шил угаагч.....	P.253
Ашиглалт.....	P.251, 253
Шил арчигчийн шингэн нэмэх.....	P.543
Их гэрэл угаагч	P.251
Анхааруулах мэдээлэл	P.543
G Ослын дохионы гэрлийн товч.....	P.574
H Шатахууны савны таг онгойлгох хөшүүрэг	P.256
I Капот нээх хөшүүрэг	P.532
J Жолооны хүрд тохируулах товч.....	P.186
Ашиглалт.....	P.186
Жолоодлогын байрлал санах функц	P.204
K Агааржуулалтын систем	P.455
Ашиглалт.....	P.455
Хойд цонхны цан арилгагч	P.458
L Аудио систем ^{*2}	

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

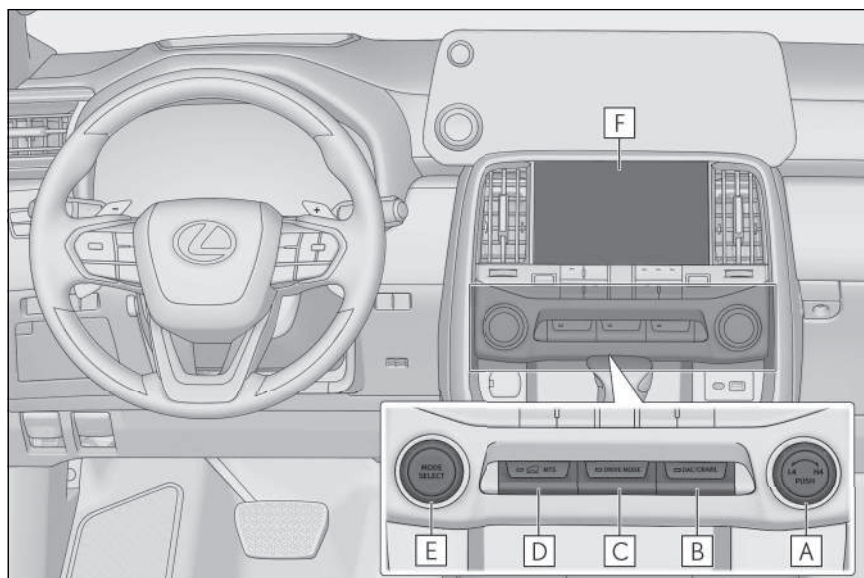
^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Удирдлагын товчууд (Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин)

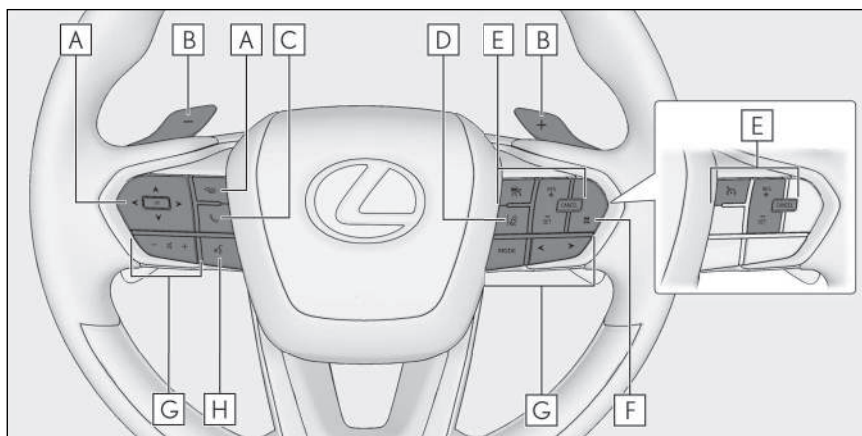


A Хажуугийн толины товч.....	P.196
B Жолоодлогын байрлал санах системийн товч	P.204
C Горим солих товч *	P.168
D Цонх түгжих товч	P.201
E Автомат цонхны товч	P.199
F Хаалга түгжих товч.....	P.145
G VIEW товч	P.350
H “ODO TRIP” товч.....	P.123
I Хянах самбарын гэрлийн удирдлагын товч	P.123
J Тээшний автомат хаалганы товч	P.149
K Stop & Start цуцлах товч *	P.308
L DPF системийн товч *	P.427
M Heater idle up товч *	P.462
N Power heater товч *	P.463

* : Тоноглогдсон автомашинд



- A** Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч P.416
- B** DAC/CRAWL товч P.419, 425
- C** DAC/CRAWL товч P.407
- D** MTS товч P.423
- E** MODE SELECT товч P.407, 419, 423, 426
- F** Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар.....P.446



A Хянах самбарын удирдлагын товч.....P.125

B Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүрэг P.235, 236

C Гар утасны товч*¹

D LTA (Lane Tracing Assist) системийн товч*².....P.273

E Хурд баригчийн товч

Бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем*².....P.283

Хурд баригч*².....P.304

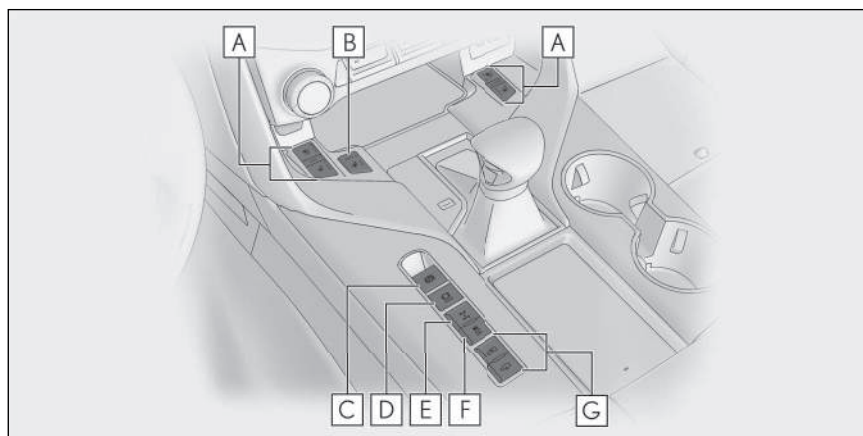
F Автомашин хоорондын зайн товч*².....P.288

G Аудио системийн товч*¹

H Дуудлага хийх, яриаг дуусгах товч*¹

*¹: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

*²: Тоноглогдсон автомашинд

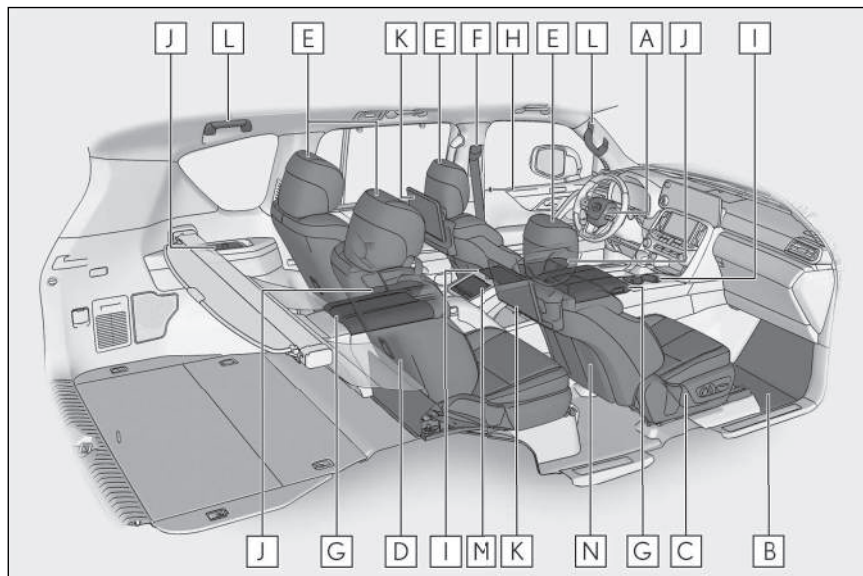


A	Урд суудал халаагчийн товч	P.470
	Урд суудлын агааржуулагчийн товч *	P.471
B	Жолооны хүрд халаагчийн товч *	P.469
C	Зогсоолын тоормосны товч	P.237
	Залгах/салгах.....	P.237
	Өвлийн улирлын анхааруулга.....	P.440
	Анхааруулах дуут дохио/мэдээлэл	P.588, 592
D	Тоормос баригчийн товч.....	P.240
E	Төвийн дифференциал цоожлогчийн товч	P.417
F	VSC OFF товч.....	P.432
G	Өндөр сонгох товч.....	P.409

* : Тоноглогдсон автомашинд

Дотор тал (зүүн жолооны хүрдтэй)

► 4 зорчигчтой загвар



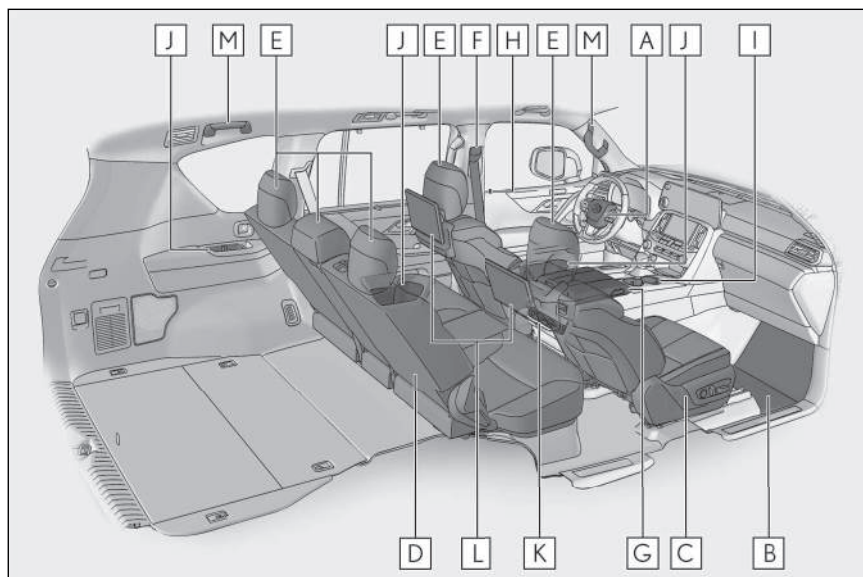
A SRS аюулгүйн дэр	P.48
B Шалавч	P.40
C Урд суудал	P.167
D Арын суудлууд	P.179
E Толгойн түшлэг	P.183
F Аюулгүйн бүс	P.42
G Голын хайрцаг ^{*1}	P.480
Хөргүүртэй хайрцаг ^{*1}	P.489
H Түгжих товч	P.145
I Аяганы тавиур	P.482
J Ундааны тавиур	P.482
K Арын суудлын энтертейнмент систем ^{*2}	

L	Туслах бариул	P.505
M	Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар ^{*2}	P.449
N	Хөл амраагч	P.180

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: “Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-г харна уу.

► 5 зорчигчтой загвар



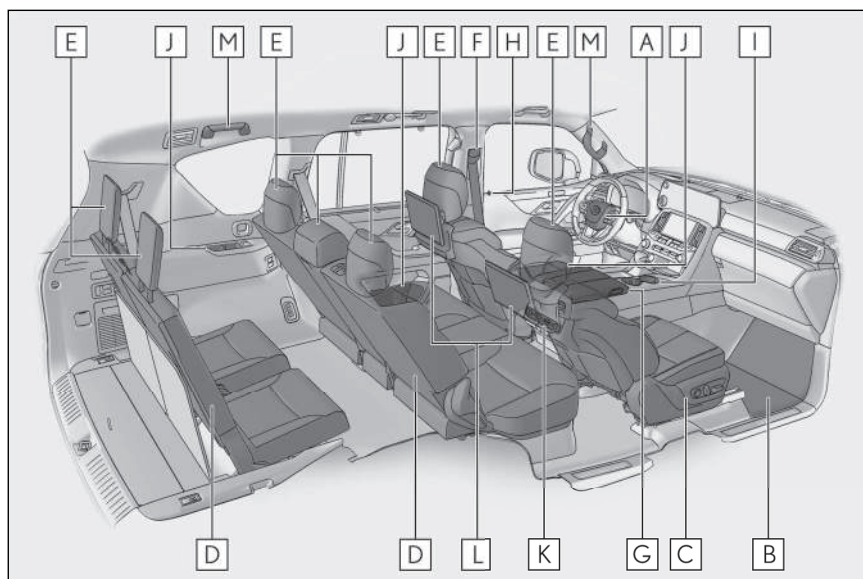
A	SRS аюулгүйн дэр	P.48
B	Шалавч	P.40
C	Урд суудал	P.167
D	Арын суудлууд	P.171
E	Толгойн түшлэг	P.183
F	Аюулгүйн бүс	P.42
G	Голын хайрцаг ^{*1}	P.480
	Хөргүүртэй хайрцаг ^{*1}	P.489

Н Түгжих товч	P.145
И Аяганы тавиур	P.482
Ж Ундааны тавиур.....	P.482
К Арын агааржуулалтын систем.....	P.465
Л Арын суудлын энтертейнмент систем ^{*1, 2}	
М Туслах бариул	P.505

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: “Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-г харна уу.

► 7 зорчигчтой загвар



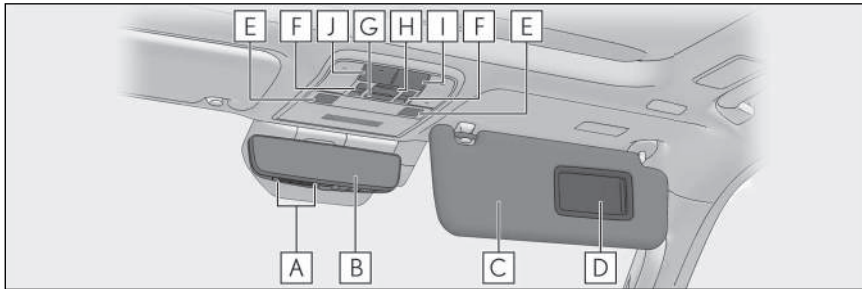
А SRS аюулгүйн дэр	P.48
В Шалавч.....	P.40
С Урд суудал	P.167
Д Арын суудлууд.....	P.171
Е Толгойн түшлэг.....	P.183

F	Аюулгүйн бүс	P.42
G	Голын хайрцаг ^{*1}	P.480
	Хөргүүртэй хайрцаг ^{*1}	P.489
H	Түгжих товч	P.145
I	Аяганы тавиур	P.482
J	Ундааны тавиур	P.482
K	Арын агааржуулалтын систем	P.465
L	Арын суудлын энтертейнмент систем ^{*1, 2}	
M	Туслах бариул	P.505

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Дээд тал (Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин)



A	Гараашны хаалга нээгчийн товч ^{*1}	P.505
B	Голын толь ^{*1}	P.187
	Дижитал голын толь ^{*1}	P.188
C	Нарны хаалт ^{*2}	P.490
D	Гоо сайхны толь	P.491
E	Салоны гэрлүүд	P.475
	Хувийн гэрлүүд ^{*3}	P.476
F	Дээврийн нээлхийн товч ^{*1}	P.201
G	Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчийг цуцлах товч	P.109
H	“SOS” товч ^{*1}	P.104
	Индикатор гэрэл ^{*1}	P.105
I	Салоны гэрлийн товч	P.475
J	Хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн товч	P.475

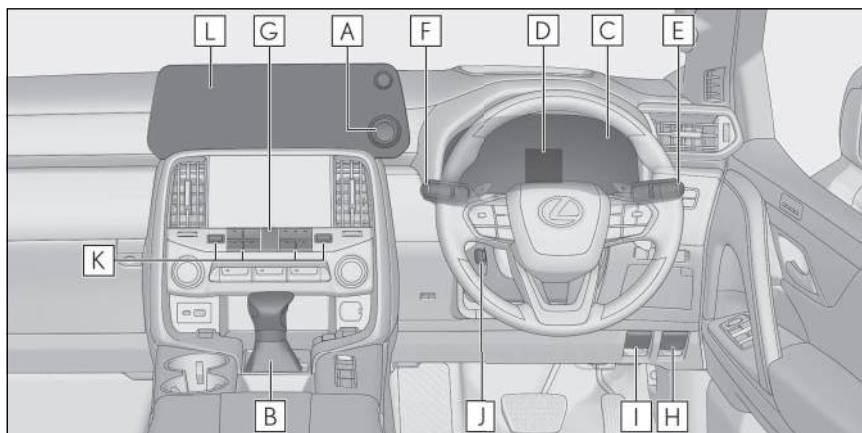
^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: ХҮҮХДИЙН АМЬ НАС, ЭРҮҮЛ МЭНДЭД НОЦТОЙ ХОХИРОЛ
УЧРУУЛАХ аюултай тул аюулгүйн дэрний дэлгэгдэх хүрээнд
хүүхдийн суудал АРАГШ харуулан суурилуулахыг ХАТУУ
ХОРИГЛОНО. (→P.63)



*3: Урд болон хойд талд суурилагдсан ба зурагт зөвхөн урд талыг харуулав.

Хянах самбар (Баруун жолооны хүрдтэй автомашин)



- A** Асаах товч.....P.228
 Хөдөлгүүр асаах/горим солих P.228, 231
 Онцгой нөхцөл байдалд хөдөлгүүр унтраах P.574
 Хөдөлгүүр асахгүй үед.....P.607
 Анхааруулах мэдээлэл P.592
- B** Арааны хөшүүрэг.....P.233
 Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх.....P.234
 Чирүүлэх үеийн анхааруулга.....P.577
 Арааны хөшүүрэг шилжихгүй байгаа үед P.234
- C** Хэмжих хэрэгслүүд.....P.121
 Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд/
 Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо P.121, 123
 Анхааруулах гэрэл/индикаторууд P.116
 Анхааруулах гэрэл ассан үед.....P.582
- D** Мэдээллийн дэлгэц P.124
 Дэлгэц P.124
 Анхааруулах мэдээлэл гарсан үед P.592
- E** Эргэх дохионы хөшүүрэг*¹ P.237

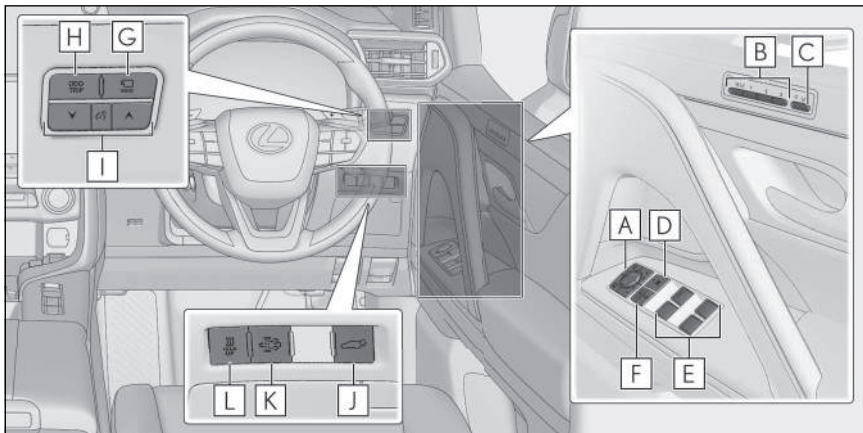
Их гэрлийн асаагуур ^{*1}	P.243
Их гэрэл/урд оврын гэрэл/арын гэрэл/ өдрийн хөдөлгөөний гэрэл	P.243
АНС их гэрэл ^{*2}	P.246
Урд манангийн гэрэл/хойд манангийн гэрэл	P.250
F Шил арчигч ба шил угаагч ^{*1}	P.251
Арын шил арчигч ба шил угаагч ^{*1}	P.253
Ашиглалт	P.251, 253
Шил арчигчийн шингэн нэмэх	P.543
Их гэрэл угаагч	P.251
Анхааруулах мэдээлэл	P.543
G Ослын дохионы гэрлийн товч	P.574
H Шатахууны савны таг онгойлгох хөшүүрэг (AdBlue™ мөн хамаарна ^{*2})	P.256
I Капот нээх хөшүүрэг	P.532
J Жолооны хүрд тохируулах товч	P.186
Тохиргоо хийх	P.186
Жолоодлогын байрлал санах функц	P.204
K Агааржуулалтын систем	P.455
Ашиглалт	P.455
Хойд цонхны цан арилгагч	P.458
L Аудио систем ^{*3}	

^{*1}: Тухайн бүс нутгаас хамаарч эсрэг талд байрлаж болно.

^{*2}: Тоноглогдсон автомашинд

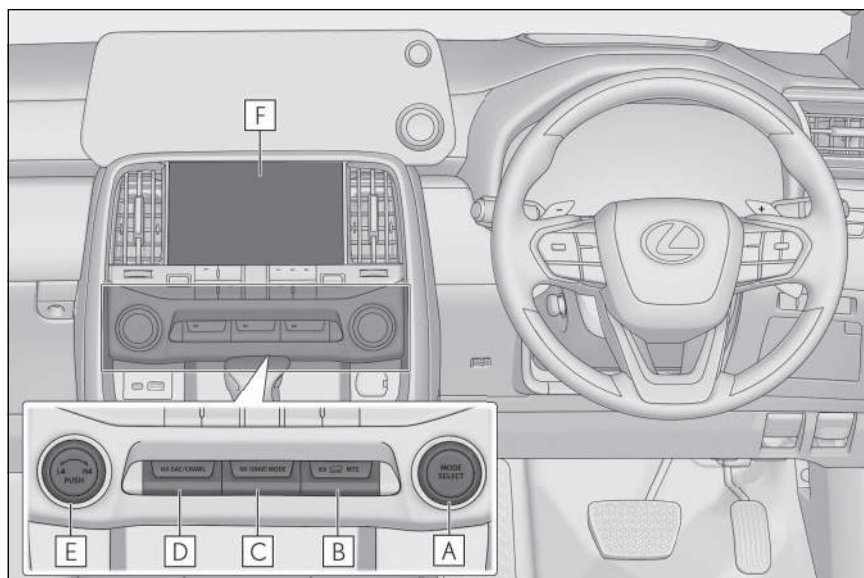
^{*3}: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Удирдлагын товчууд (Баруун жолооны хүрдтэй)

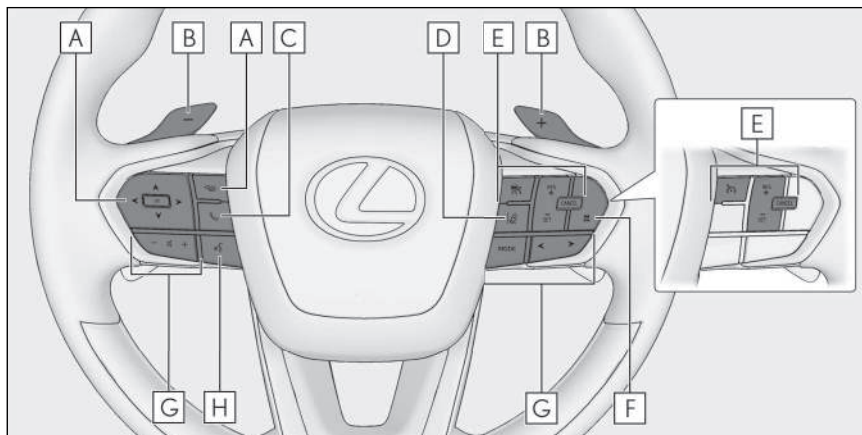


A Хажуугийн толины товч	P.196
B Жолоодлогын байрлал санах системийн товч	P.204
C Горим солих товч *	P.168
D Цонх түгжих товч	P.201
E Автомат цонхны товч	P.199
F Хаалга түгжих товч	P.145
G VIEW товч	P.350
H “ODO TRIP” товч	P.123
I Хянах самбарын гэрлийн удирдлагын товч	P.123
J Тээшний автомат хаалганы товч	P.149
K DPF системийн товч *	P.427
L Heater idle up товч *	P.462

* : Тоноглогдсон автомашинд



- A** MODE SELECT товч P.407, 419, 423, 426
- B** MTS товч P.423
- C** DAC/CRAWL товч P.407
- D** DAC/CRAWL товч P.419, 425
- E** Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч P.416
- F** Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар.....P.446



A Хянах самбарын удирдлагын товч.....P.125

B Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүрэг P.235, 236

C Гар утасны товч*¹

D LTA (Lane Tracing Assist) системийн товч*².....P.273

E Хурд баригчийн товч

Бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем*².....P.283

Динамик радарын хурд барих систем*².....P.294

Хурд баригч*².....P.304

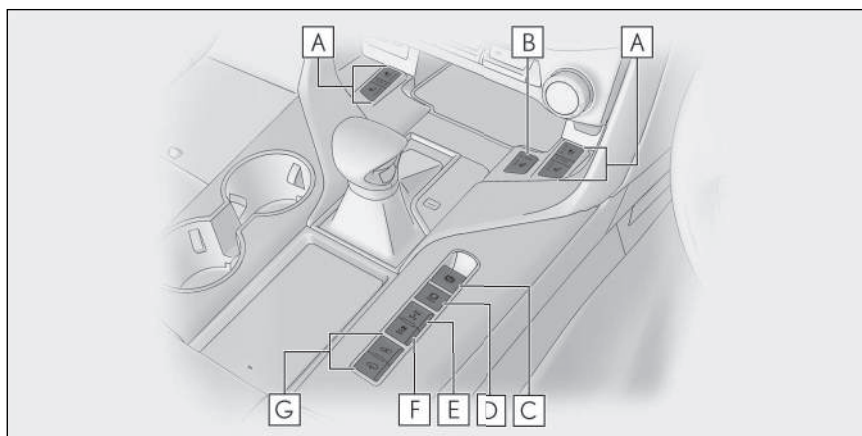
F Автомашин хоорондын зайн товч*².....P.288, 298

G Аудио системийн товч*¹

H Дуудлага хийх, яриаг дуусгах товч*¹

*¹: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

*²: Тоноглогдсон автомашинд

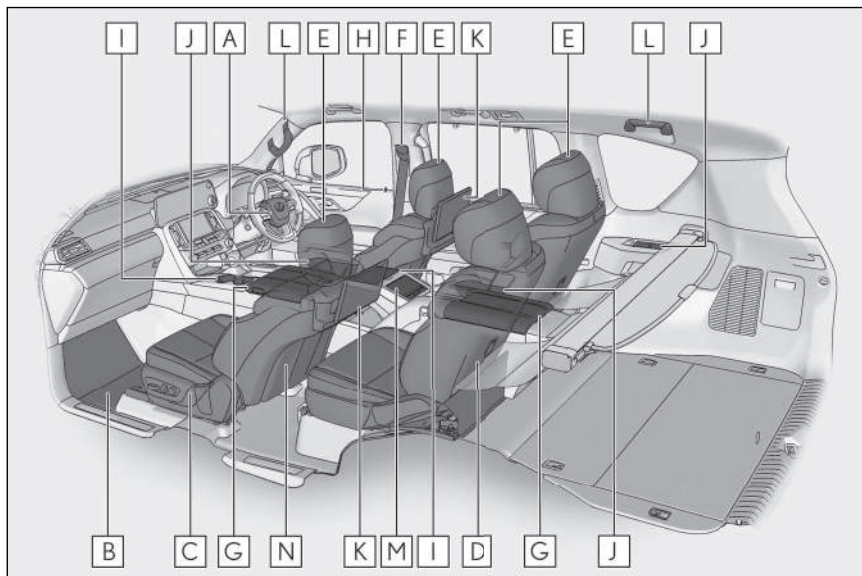


A	Урд суудал халаагчийн товч	P.470
	Урд суудлын агааржуулагчийн товч *	P.471
B	Жолооны хүрд халаагчийн товч *	P.469
C	Зогсоолын тоормосны товч	P.237
	Залгах/салгах.....	P.237
	Өвлийн улирлын анхааруулга.....	P.440
	Анхааруулах дуут дохио/мэдээлэл	P.588, 592
D	Тоормос баригчийн товч.....	P.240
E	Төвийн дифференциал цоожлогчийн товч	P.417
F	VSC OFF товч.....	P.432
G	Өндөр сонгох товч.....	P.409

* : Тоноглогдсон автомашинд

Дотор тал (Баруун жолооны хүрдтэй автомашин)

► 4 зорчигчтой загвар



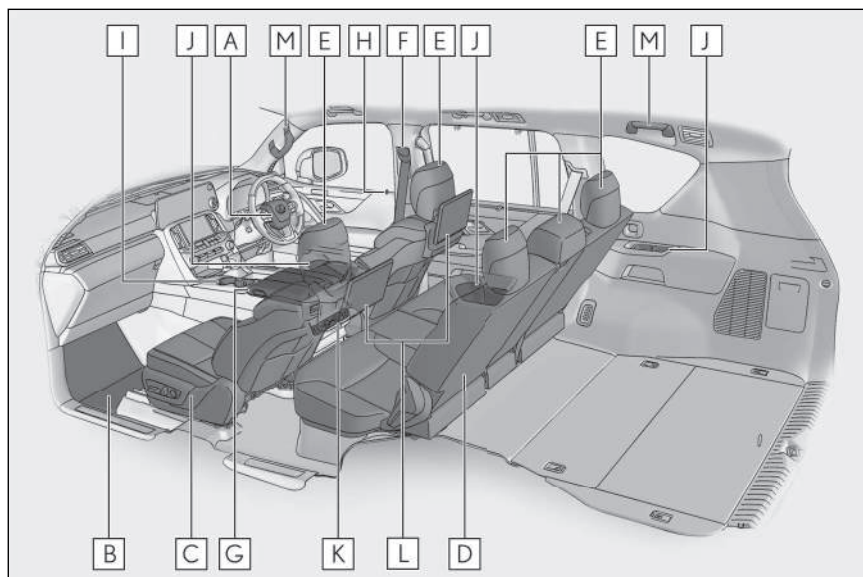
A SRS аюулгүйн дэр	P.48
B Шалавч	P.40
C Урд суудал	P.167
D Арын суудлууд	P.179
E Толгойн түшлэг	P.183
F Аюулгүйн бүс	P.42
G Голын хайрцаг ^{*1}	P.480
Хөргүүртэй хайрцаг ^{*1}	P.489
H Түгжих товч	P.145
I Аяганы тавиур	P.482
J Ундааны тавиур	P.482
K Арын суудлын энтертейнмент систем ^{*2}	

L	Туслах бариул	P.505
M	Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар ^{*2}	P.449
N	Хөл амраагч	P.180

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: “Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-г харна уу.

► 5 зорчигчтой загвар



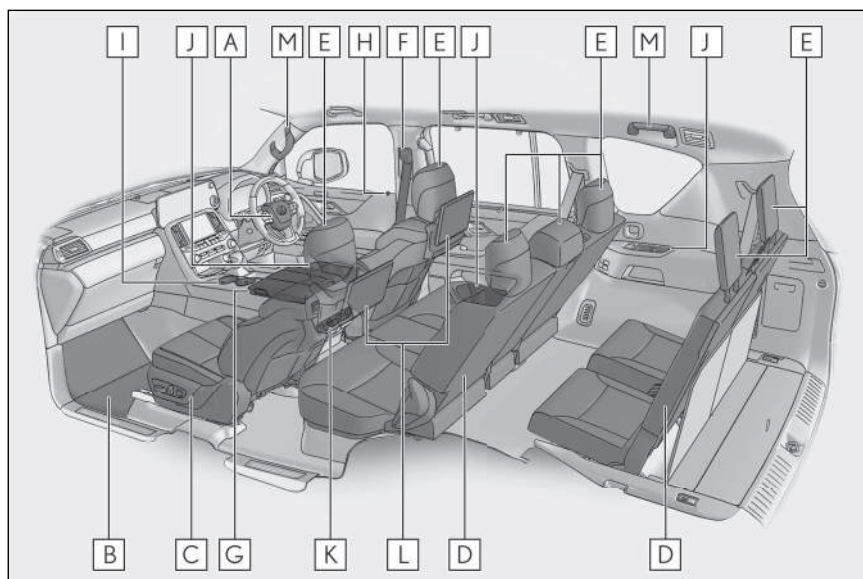
A	SRS аюулгүйн дэр	P.48
B	Шалавч	P.40
C	Урд суудал	P.167
D	Арын суудлууд	P.171
E	Толгойн түшлэг	P.183
F	Аюулгүйн бүс	P.42
G	Голын хайрцаг ^{*1}	P.480
	Хөргүүртэй хайрцаг ^{*1}	P.489

Н	Түгжих товч	P.145
И	Аяганы тавиур	P.482
Ж	Ундааны тавиур.....	P.482
К	Арын агааржуулалтын систем.....	P.465
Л	Арын суудлын энтертейнмент систем ^{*1, 2}	
М	Туслах бариул	P.505

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

► 7 зорчигчтой загвар



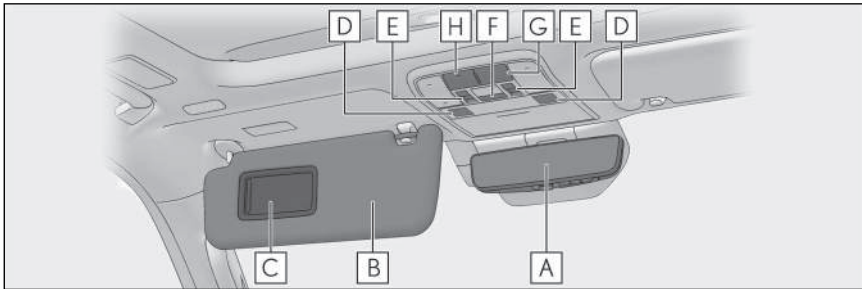
А	SRS аюулгүйн дэр	P.48
В	Шалавч.....	P.40
С	Урд суудал	P.167
Д	Арын суудлууд.....	P.171
Е	Толгойн түшлэг.....	P.183

F	Аюулгүйн бүс	P.42
G	Голын хайрцаг ^{*1}	P.480
	Хөргүүртэй хайрцаг ^{*1}	P.489
H	Түгжих товч	P.145
I	Аяганы тавиур	P.482
J	Ундааны тавиур	P.482
K	Арын агааржуулалтын систем	P.465
L	Арын суудлын энтертейнмент систем ^{*1, 2}	
M	Туслах бариул	P.505

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Дээд тал (Баруун жолооны хүрдтэй автомашин)



A Голын толь ^{*1}	P.187
Дижитал голын толь ^{*1}	P.188
B Нарны хаалт ^{*2}	P.490
C Гоо сайхны толь	P.491
D Салоны гэрлүүд	P.475
Хувийн гэрлүүд ^{*3}	P.476
E Дээврийн нээлхийн товч ^{*1}	P.201
F Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчийг цуцлах товч	P.109
G Салоны гэрлийн товч	P.475
H Хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн товч	P.475

^{*1}:Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}:ХҮҮХДИЙН АМЬ НАС, ЭРҮҮЛ МЭНДЭД НОЦТОЙ ХОХИРОЛ
УЧРУУЛАХ аюултай тул аюулгүйн дэрний дэлгэгдэх хүрээнд
хүүхдийн суудал АРАГШ харуулан суурилуулахыг ХАТУУ
ХОРИГЛОНО. (→P.93)



*3: Урд болон хойд талд суурилагдсан ба зурагт зөвхөн урд талыг харуулав.

Аюулгүй байдал болон дохиолол

1

1-1. Ашиглалтын аюулгүй байдал	
Жолоодлогын өмнө	40
Жолоодлогын аюулгүй байдал	41
Аюулгүйн бүс.....	42
SRS аюулгүйн дэр	48
Хаягдал утааны анхааруулга.....	59
1-2. Хүүхдийн аюулгүй байдал	
Хүүхэд зорчих үед	60
Хүүхдийн суудал (Энэтхэгээс бусад).....	60
Хүүхдийн суудал (Энэтхэг улс).....	88
1-3. Онцгой нөхцлийн үед туслах систем	
eCall	104
1-4. Хулгайгаас сэргийлэх систем	
Хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем	107
Дохиоллын систем.....	108
Хурууны хээгээр таних систем.....	112

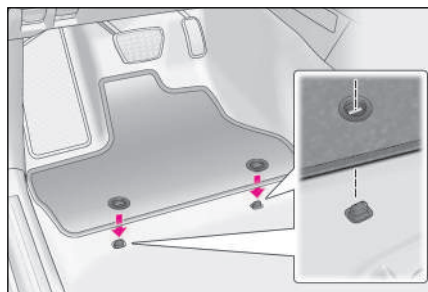
Жолоодлогын өмнө

Жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангах үүднээс хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө дараах зүйлсийг шалгана.

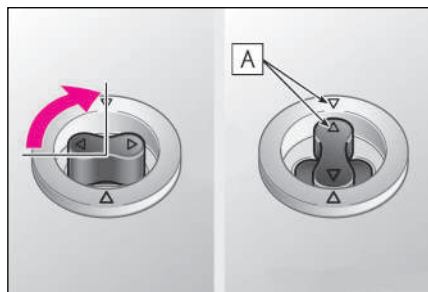
Шалавч угсрах

Зөвхөн адил төрлийн нэг оны загварт зориулагдсан шалавч ашиглана. Шалавчийг хивсэнцэр дээр зөв байрлалд угсрана.

- 1 Бэхлэх дэгээ (хавчаар)-г шалавчны нүхэнд хийнэ.



- 2 Бэхлэх дэгээ (хавчаар) тус бүрийн дээд товчийг эргүүлж шалавч тогтооно.



Тогтоох үед △ болон

A тэмдгийг тааруулна.

Бэхлэх дэгээ (хавчаар)-ний хэлбэр зурагт үзүүлснээс өөр байж болно.

⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд шалавч гулсаж жолоодлогын үед дөрөөний ажиллагаанд саад учруулж болно. Улмаар автомашин огцом хурд нэмэх, эсвэл зогсоход хүндрэлтэй нөхцөл үүсэх ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах ослд хүргэнэ.

Жолоочийн шалавч угсрах

Lexus-н оригинал шалавч байсан ч өөр загварын, мөн өөр оны загварын шалавч ашиглаж болохгүй.

Зөвхөн жолоочийн суудалд зориулсан шалавч ашиглана.

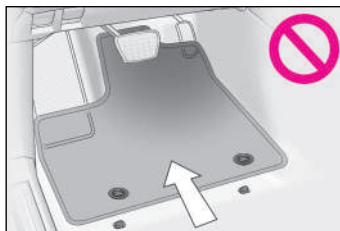
Шалавчийг дэгээ (хавчаар)-г ашиглан ямар ч нөхцөл байдал зөв угсарч ашиглана.

Хоёроос олон шалавч давхарлан ашиглаж болохгүй.

Шалавчны дээд доод талыг буруу байрлуулахгүй.

Жолоодлогын өмнө

Шалавч зөв байрлалд, бүх дэгээ (хавчаар) бэхлэгдсэн эсэхийг нягтална. Ялангуяа шалны цэвэрлэгээ хийсний дараа сайтар анхаарна.

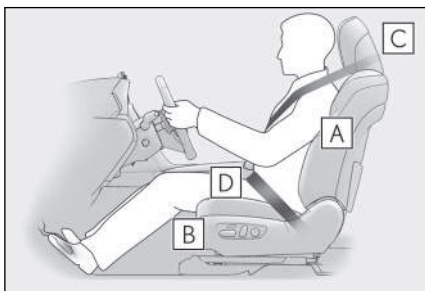


Хөдөлгүүр унтраастай үед арааны Р байрлалд бүх дөрөөг шаланд тултал гишгэж шалавчинд хүрэх эсэхийг шалгана.

Жолоодлогын аюулгүй байдал

Жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангахын тулд суудал, толийг хөдөлгөөний өмнө зөв байрлалд тохируулна.

Жолоодлогын зөв байрлал



- A** Суудлын түшлэгийг жолооны хүрд рүү тонгойхгүй, цэх суух байдлаар тохируулна. (→P.167)
- B** Жолооч дөрөөг тултал гишгэх, жолооны хүрдийг хоёр гараар барих үед тохой бага зэрэг нугарах байдлаар суудлыг тохируулна. (→P.167)
- C** Толгойн түшлэгний төв хэсэг жолоочийн чихний орчимд байхаар толгойн түшлэгийг тохируулж түгжинэ. (→P.183)
- D** Аюулгүйн бүсийг зөв зүүж хэрэглэнэ. (→P.43)

⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Хөдөлгөөний үед жолоочийн суудлын байрлал тохируулж болохгүй.

Энэ нь автомашины жолоодлого алдахад хүргэж болно.

Жолооч, зорчигчийн суудлын түшлэгт зөөлөвч хавчуулж ашиглахгүй. Зөөлөвч нь зөв байрлалтай суухад саад болох, аюулгүйн бүс, толгойн түшлэгийн үр нөлөөг бууруулах магадлалтай.

Урд суудлын доод талд эд зүйлс байрлуулж болохгүй. Урд суудлын доод талд тавьсан эд зүйлс суудлын замд тээглэж суудал түгжигдэхгүй болж болно. Энэ нь осолд хүргэж болзошгүй ба суудлын байрлал тохируулах механизмын гэмтэлд хүргэх магадлалтай.

Авто замаар зорчих үед хуулиар тогтоосон хурдны хязгаарыг хатуу мөрдөнө.

Холын замд жолоо барих үед ядарч эхлэхийн өмнө тогтмол амралт хийх нь зүйтэй. Мөн жолоо барих үед ядрах, эсвэл нойр хүрвэл өөрийгөө хүчлэн үргэлжлүүлэн жолоо барилгүй нэн даруй амрана.

Аюулгүйн бүсний зөв ашиглалт

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө жолооч болон бүх зорчигч аюулгүйн бүс зөв зүүснийг нягтална. (→P.43)

Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх хэмжээнд хүрэх хүртэл хүүхдийн аюулгүйн бүс, зориулалтын хүүхдийн суудал ашиглана. (→P.60, 88)

Толь тохируулах

Автомашины голын толь (тоноглогдсон автомашинд), дижитал голын толинд (тоноглогдсон автомашинд), болон хажуугийн толийг автомашины ар талыг сайн харагдах байдлаар тохируулна. (→Р.187, 188, 196)

Аюулгүйн бүс

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө жолооч зорчигч бүр аюулгүйн бүсээ зүүсэн байна.



АЮУЛТАЙ

Огцом тоормос, эргэлт, ослын үед үүсч болох бэртэл гэмтлийн эрсдэлийг бууруулахын тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Аюулгүйн бүс зүүж ашиглах

Бүх зорчигч аюулгүйн бүсээ зүүсэн эсэхийг нягтална.

Аюулгүйн бүсийг цаг ямагт зөв зүүж хэрэглэнэ.

Аюулгүйн бүс тус бүрийг зөвхөн нэг хүн ашиглана. Бага насны хүүхэдтэй хамт зэрэг нэгээс илүү хүн ашиглахыг хориглоно.

Lexus нь бага насны хүүхдийг зөвхөн арын суудалд суулгаж аюулгүй бүс, эсвэл тохирох хүүхдийн суудал ашиглахыг зөвлөдөг.

Өөрт тохиромжтой байрлалд суухын тулд суудлын түшлэгийг хэт налуулж болохгүй. Жолооч болон зорчигч нуруу цэх, арагш шахаж суух үед аюулгүйн бүс хамгийн үр дүнтэй байдаг.

Аюулгүйн бүсний мөрний хэсгийг суган доогуураа хийхгүй.

Бүсийг ташааны хэсгээр аль болох доор, биед шахаж зүүнэ.

2-р эгнээний захын, 3-р эгнээний суудал ашиглах үед зөвхөн тухайн суудлын бүсний дэгээнээс (→Р.172, 176) бүсийг авна.

*: Тоноглогдсон автомашинд

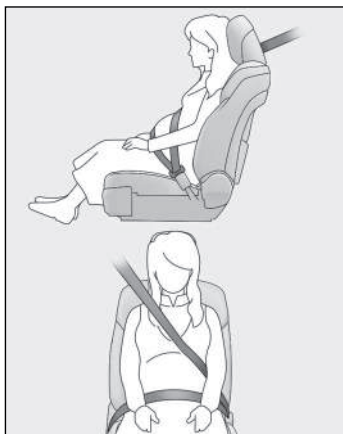
⚠ АЮУЛТАЙ

Жирэмсэн эх

Эмчийн зөвлөгөө авч аюулгүйн бүсийг зөв зүүнэ. (→Р.43)

Жирэмсэн эмэгтэй бусад зорчигчийн адил аюулгүйн бүсний ташааны хэсгийг ташаагаараа дайруулан аль болох доор зүүнэ. Бүсний мөрний хэсгийг цээжээрээ дайруулан хангалттай татна. Аюулгүйн бүс хэвлий гэдсэнд хүрэхээс зайлсхийнэ.

Аюулгүйн бүс зөв зүүж хэрэглээгүй тохиолдолд огцом тоормос, огцом эргэлт, эсвэл ослын үед жирэмсэн эхээс гадна ургийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учрах аюултай.



Бие өвдсөн хүн

Эмчийн зөвлөгөө авч аюулгүйн бүс зөв зүүж хэрэглэнэ. (→Р.43)

Автомашинд бага насны хүүхэд байгаа үед

→Р.83

Аюулгүйн бүсний гэмтэл, элэгдэл

Бүс, түгжих хэл, гархийг хаалганд хавчуулан гэмтээж болохгүй.

Бүс зүсэгдсэн, сэмэрсэн, эд ангиуд суларсан эсэхийг тогтмол шалгана. Жолооч зорчигчийг амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтлээс бүс хамгаалах чадваргүй болох тул гэмтсэн үед шинээр солих хүртэл ашиглахыг хориглоно.

Бүс зөв түгжигдсэн, мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг шалгана. Аюулгүйн бүс хэвийн ажиллахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт нэн даруй хандана уу.

Хэрэв таны автомашин ноцтой осолд орсон бол аюулгүйн бүс болон суудлыг нүдэнд ил харагдах гэмтэлтэй эсэхээс үл хамааран цогцоор нь солино.

Аюулгүйн бүсийг угсрах, салгах, задлах, өөрчлөх, хаях зорилгоор оролдохыг хориглох ба шаардлагатай бүх засвар үйлчилгээг Lexus дилерээр хийлгэнэ. Буруу засвар үйлчилгээ нь хэвийн ажиллагаа алдагдуулна.

Зөв зүүж ашиглах



- Аюулгүйн бүсний мөрний хэсгийг мөрний дээгүүр татна. Энэ үед аюулгүйн бүс хүзүүнд хүрэх, эсвэл мөрнөөс унахгүй байхаар тохируулна.
- Ташааны хэсгийг ташаандаа

аль болох доор татна.

- Суудлын түшлэг тохируулна. Нуруу цэх, арагш шахаж сууна.
- Бүсийг мушгиралдуулж болохгүй.

Бага насны хүүхэд бүс зүүх

Аюулгүйн бүс нь насанд хүрсэн хүний биеийн хэмжээнд тохируулан хийгдсэн байдаг.

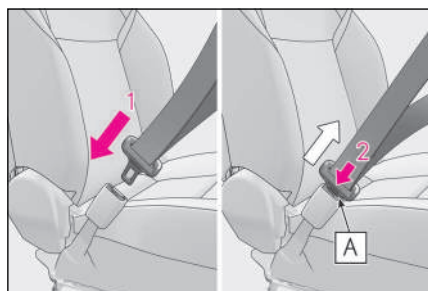
Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх хэмжээнд хүрэх хүртэл хүүхдийн аюулгүйн бүс, зориулалтын хүүхдийн суудал ашиглана. (→P.60, 88)

Бага насны хүүхэд бүсийг зөв зүүх хэмжээнд хүрсэн үед аюулгүйн бүсний зөв хэрэглээ хэсэгт заасан зааврыг дагаж мөрдөнө. (→P.42)

Аюулгүйн бүсний дүрэм журам

Тухайн улс орны аюулгүйн бүсний дүрэм журмийг баримтлах үүднээс та өөрийн Lexus дилерт хандаж бүсээ солиулах, эсвэл суурилуулна уу.

Аюулгүйн бүс зүүх, тайлах

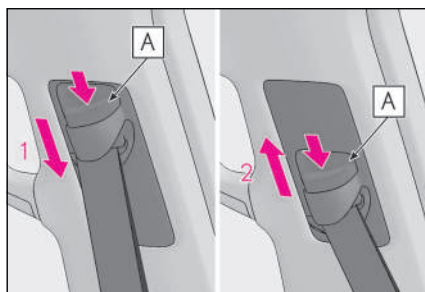


- 1 Бүс зүүх үед түгжих хэлийг гархинд хийж дуугарах хүртэл түлхэж оруулна.
- 2 Аюулгүйн бүсийг тайлах үед гархины товч **A** дээр дарна.

Аюулгүйн бүс цоожлогч (ELR)

Автомашин огцом тоормос хийх, доргилт авсан үед цоожлогч функц аюулгүйн бүсийг цоожилдог. Бүсийг зөөлөн татах үед энэ функц идэвхжихгүй бөгөөд бүсийг бүрэн сунгах боломжтой болно.

Аюулгүйн бүсний өндөр тохируулах (урд суудал)



- 1 Суллах товчийг **A** дарангаа бүсний суурийг доош дарна.
- 2 Суллах товчийг **A** дарангаа бүсний суурийг дээш түлхэнэ.

Дуугарах хүртэл шаардагдах хэмжээгээр дээш, доош шилжүүлнэ.

⚠ АЮУЛТАЙ

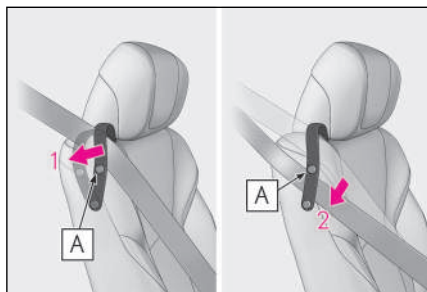
Аюулгүйн бүсний өндөр тохируулагч

Аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг жолооч ба зорчигчийн мөрний төв хэсгээр дайрч байгаа эсэхийг цаг ямагт нягтална. Бүс жолооч ба зорчигчийн хүзүүнээс зайтай, мөн мөрнөөс доош унахгүй байрлалд байна. Эсрэг тохиолдолд огцом тоормос, огцом эргэх, ослын үед бүсний хамгаалах чадвар буурах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэж болзошгүй.

Аюулгүйн бүс чиглүүлэгч (тоноглогдсон автомашинд)

Аюулгүйн бүс хүзүүнд хүрч байга үед бүсний дарах замыг чиглүүлнэ.

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө бүх зорчигч бүсээ зүүсэн байгааг нягтална. (→Р.43)



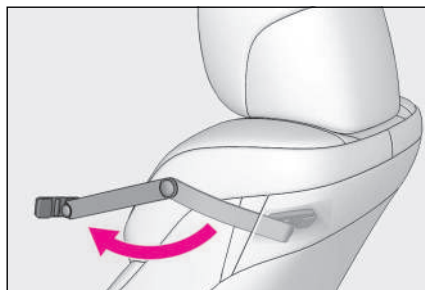
- 1 **A** товчийг салгана.
- 2 Бүс дарах байрлалыг тохируулна.

Байрлал тохируулсны дараа **A** товчийг буцааж хийнэ.

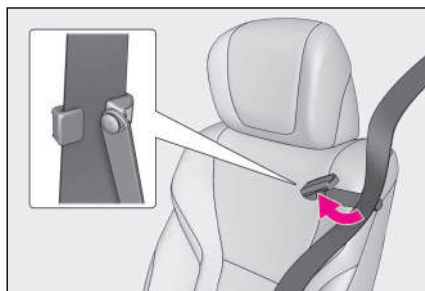
Аюулгүйн бүсний нэмэлт гар (тоноглогдсон автомашинд)

Суудлын түшлэгний өнцгөөс хамаарч аюулгүйн бүс нүдэнд харагдах харагдацад саад учруулж байгаа үед аюулгүйн бүсний нэмэлт гараар тохируулж болно.

- 1 Түшлэгний халааснаас аюулгүйн бүсний нэмэлт гар гаргана.



- 2 Гарны ховилд бүс хийнэ.



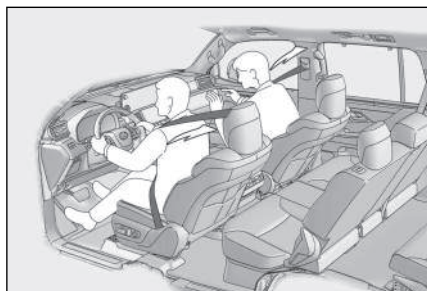
Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч

Зүүн жолооны хүрдтэй

- 5 ба 7 зорчигчтой загвар (урд суудал)

Автомашин урд ба хажуу талаараа тодорхой төрлийн хүчтэй мөргөлтөнд өртөх, эсвэл хөмрөх үед аюулгүйн бүс огцом хураагдаж жолооч болон зорчигчийг суудалтай чанга барина.

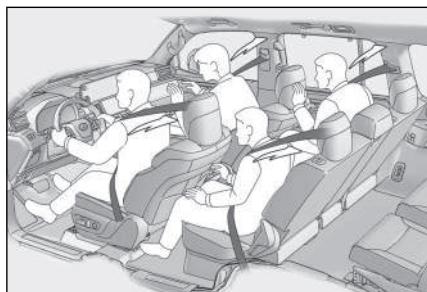
Энэ функц автомашин урд, хажуу, ард талаараа хүч багатай мөргөлтөд өртсөн үед ажиллахгүй.



- 5 ба 7 зорчигчтой загвар (урд ба 2-р эгнээний захын суудал [тоноглогдсон автомашинд])

Автомашин урд ба хажуу талаараа тодорхой төрлийн хүчтэй мөргөлтөнд өртөх, эсвэл хөмрөх үед аюулгүйн бүс огцом хураагдаж жолооч болон зорчигчийг суудалтай чанга барина.

Энэ функц автомашин урд, хажуу, ард талаараа хүч багатай мөргөлтөд өртсөн үед ажиллахгүй.

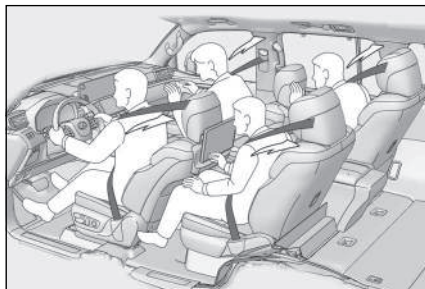


- 4 зорчигчтой загвар (урд ба 2-р эгнээний захын суудал)

Автомашин урд ба хажуу талаараа тодорхой төрлийн хүчтэй мөргөлтөнд өртөх, эсвэл хөмрөх үед аюулгүйн бүс огцом хураагдаж жолооч болон зорчигчийг суудалтай чанга барина.

Энэ функц автомашин урд, хажуу, ард талаараа хүч багатай мөргөлтөд

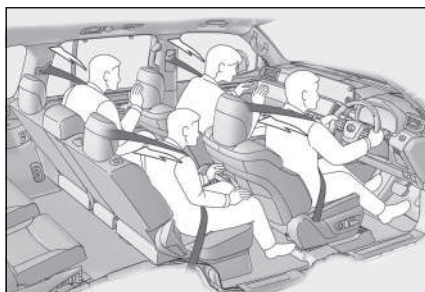
өртсөн үед ажиллахгүй.



- Баруун жолооны хүрдтэй (урд ба 2-р эгнээний захын суудал)

Автомашин урд ба хажуу талаараа тодорхой төрлийн хүчтэй мөргөлтөнд өртөх, эсвэл хөмрөх үед аюулгүйн бүс огцом хураагдаж жолооч болон зорчигчийг суудалтай чанга барина.

Энэ функц автомашин урд, хажуу, ард талаараа хүч багатай мөргөлтөд өртсөн үед ажиллахгүй.



Ажилласан аюулгүйн бүс буцаан чангалагчийг солих

Хэрэв автомашин хэд хэдэн мөргөлтөнд өртсөн тохиолдолд бүс буцаан чангалагч зөвхөн эхний мөргөлтийн үед ажиллах ба 2 ба түүнээс хойших мөргөлтийн үед идэвхжихгүй.

**PCS системтэй уялдаатай
аюулгүйн бүс буцаан
чангалагч (Lexus Safety Sys-
tem + системтэй автомашин)**

Мөргөлтийн өмнөх тоормосны PCS систем мөргөлт үүсэх магадлал өндөр гэж тооцоолсон үед аюулгүйн бүс буцаан чангалагч ажиллахад бэлэн байдалд орно.



АЮУЛТАЙ

**Аюулгүйн бүс буцаан
чангалагч**

Аюулгүйн бүс буцаан татагч идэвхжсэн үед SRS анхааруулах гэрэл асна. Энэ тохиолдолд аюулгүйн бүсийг дахин ашиглах боломжгүй болох ба Lexus дилер дээр солиулах шаардлагатай.

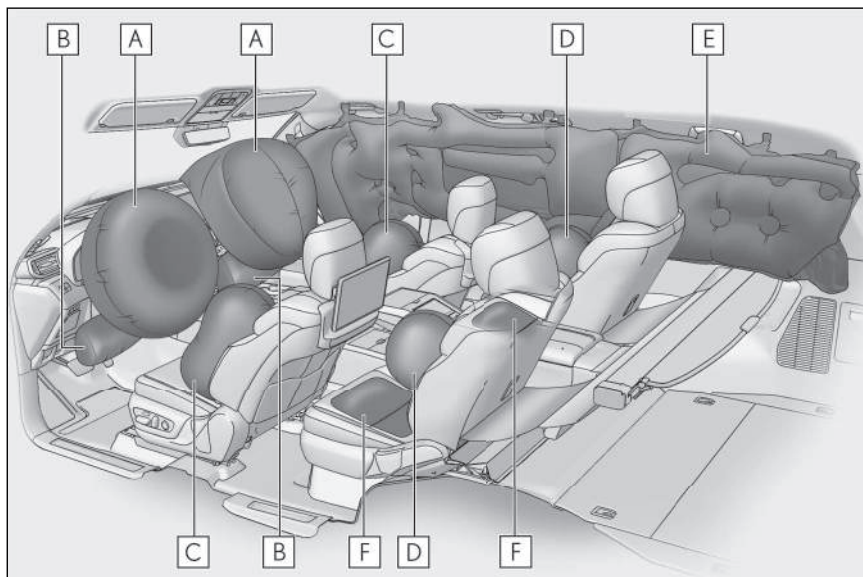
Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

SRS аюулгүйн дэр

Жолооч, зорчигчдод ноцтой гэмтэл учруулж болзошгүй цохилтонд автомашин өртсөн үед SRS аюулгүйн дэр дэлгэгддэг. Дэр нь амь нас, эрүүл мэндэд учирч болох ноцтой эрсдэлийг аюулгүйн бүстэй цогцоор ажиллаж бууруулдаг.

SRS аюулгүйн дэрний систем

SRS аюулгүйн дэрний байрлалууд (4 зорчигчтой загвар)



► SRS урд аюулгүйн дэр

A SRS жолоочийн аюулгүйн дэр/ урд зорчигчийн аюулгүйн дэр

Жолооч, урд зорчигчийн толгой, цээжин биеийг автомашины салоны эд ангиас ирэх цохилтоос хамгаална.

B SRS өвдөгний аюулгүйн дэр

Жолооч болон урд зорчигчийг хамгаална.

► SRS хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэр

C SRS урд хажуугийн аюулгүйн дэр

Жолооч болон урд зорчигчийн биеийг хамгаална.

D SRS хойд хажуугийн аюулгүйн дэр

Хойд эгнээний зорчигчийн их биеийг хамгаална.

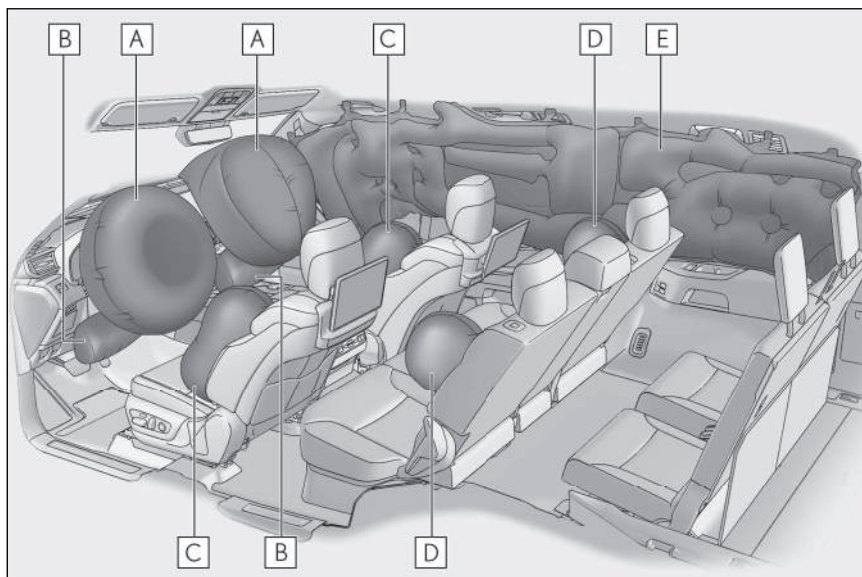
E SRS хөшигөн аюулгүйн дэр

Хойд эгнээний зорчигчийн толгойг хамгаална.

F Суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр

Хойд эгнээний зорчигчийн их биеийг хөдөлгөөнгүй байлгахад туслана.

SRS аюулгүйн дэрний байрлалууд (5 ба 7 зорчигчтой загвар)



► SRS урд аюулгүйн дэр

A SRS жолоочийн аюулгүйн дэр/ урд зорчигчийн аюулгүйн дэр

Жолооч, урд зорчигчийн толгой, цээжин биеийг автомашины салоны эд ангиас ирэх цохилтоос хамгаална.

B SRS өвдөгний аюулгүйн дэр

Жолооч болон урд зорчигчийг хамгаална.

► SRS хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэр

C SRS урд хажуугийн аюулгүйн дэр

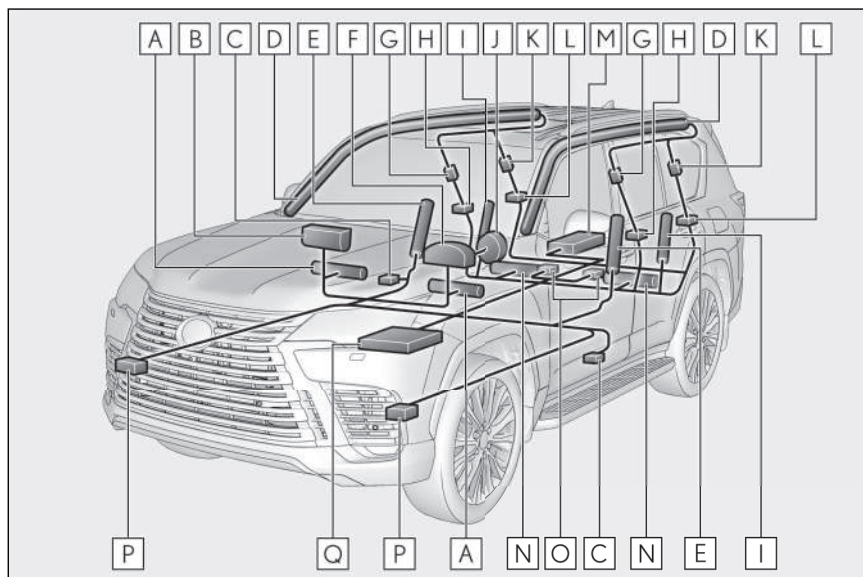
Жолооч болон урд зорчигчийн биеийг хамгаална.

D SRS хойд хажуугийн аюулгүйн дэр

2-р эгнээний захын суудлын зорчигчийн их биеийг хамгаална.

E SRS хөшигөн аюулгүйн дэр

Захын суудлын зорчигчийн толгойг хамгаална.

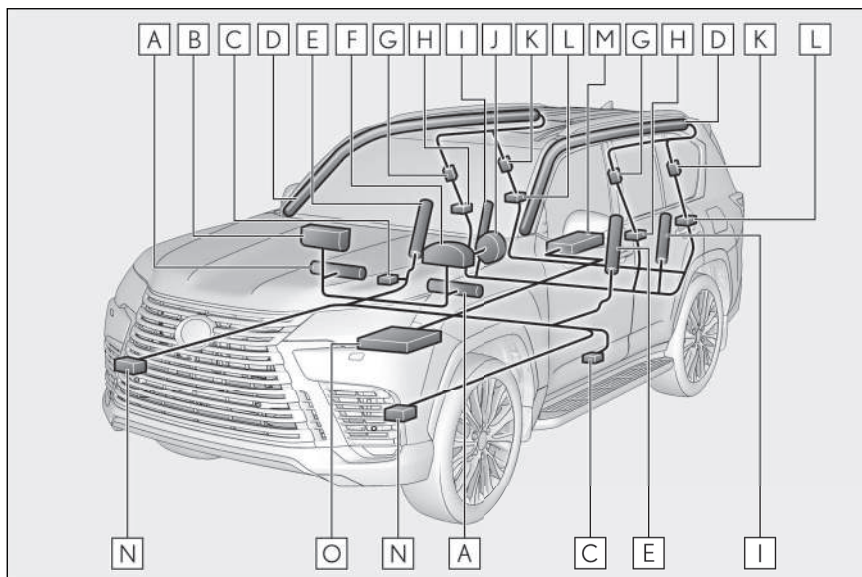
SRS аюулгүйн дэрний системийн эд ангиуд (4 зорчигчтой)

- A** Өвдөгний аюулгүйн дэр
- B** Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр
- C** Хажуугийн цохилтын мэдрэгч (урд хаалга)
- D** Хөшигөн аюулгүйн дэр
- E** Урд хажуугийн аюулгүйн дэр
- F** SRS анхааруулах гэрэл болон “RSCA OFF” индикатор
- G** Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч болон хүч хязгаарлагч (урд суудал)
- H** Хажуугийн цохилтын мэдрэгч (урд)
- I** Хойд хажуугийн аюулгүйн дэр
- J** Жолоочийн аюулгүйн дэр
- K** Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч (хойд сууд)
- L** Хажуугийн цохилтын мэдрэгч (хойд)
- M** Safing мэдрэгч (хойд)
- N** Суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр
- O** Арын аюулгүйн бүсний гархины товч

P Урд цохилтын мэдрэгч

Q Аюулгүйн дэрний мэдрэгчын иж бүрдэл

SRS аюулгүйн дэрний системийн эд ангиуд (5 ба 7 зорчигчтой)



A Өвдөгний аюулгүйн дэр

B Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр

C Хажуугийн цохилтын мэдрэгч (урд хаалга)

D Хөшигөн аюулгүйн дэр

E Урд хажуугийн аюулгүйн дэр

F SRS анхааруулах гэрэл болон "RSCA OFF" индикатор

G Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч болон хүч хязгаарлагч (урд суудал)

H Хажуугийн цохилтын мэдрэгч (урд)

I Хойд хажуугийн аюулгүйн дэр (2-р эгнээний захын суудал)

J Жолоочийн аюулгүйн дэр

K Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч (2-р эгнээний захын суудал)
(тоноглогдсон автомашинд)

L Хажуугийн цохилтын мэдрэгч (хойд)

M Safing мэдрэгч (хойд)

N Урд цохилтын мэдрэгч

O Аюулгүйн дэрний мэдрэгчийн иж бүрдэл

SRS аюулгүйн дэрний эд ангиудыг дээрх зурагт үзүүлэв. Систем нь аюулгүйн дэрний мэдрэгчийн иж бүрдлээр удирдагддаг. Дэр дэлгэгдэх үед дэрний дотор химийн урвал явагдаж хоргүй хийгээр дэрийг хормын дотор дүүргэж жолооч, зорчигчийг хамгаалдаг.

SRS аюулгүйн дэлгэгдсэн үед

SRS аюулгүйн дэр нь өндөр хэмтэй хий ашиглан өндөр хурдаар дэлгэгддэг тул дэр дэлгэгдэх үед бага зэргийн шалбархай, түлэгдэл, хөхрөлт зэрэг үүсч болзошгүй.

Чанга дуу гарах ба цагаан нунтаг цацагдана.

Аюулгүйн дэрний модулийн эд ангиуд (жолооны хүрдний гол, аюулгүйн дэрний таг, аюулгүйн дэр дэлгэгч) болон ур суудал, мөн урд ба хажуугийн, хойд талын тулгуур багана, дээврийн хөндлөн тулгуур, хэдэн минутын хугацаанд өндөр хэмтэй байж болно. Аюулгүйн дэр мөн адил өндөр хэмтэй байж болно. Салхины шил хагарч болзошгүй.

Бүх түгжээ тайлагдана. (→P.143)

Тоормос, тоормосны гэрэл автоматаар удирдагдана. (→P.431)

Салоны гэрлүүд асна. (→P.475)

Ослын дохионы гэрэл автоматаар асна. (→P.574)

Шатахуун таслагдана. (бензин хөдөлгүүр) (→P.581)

eCall-тай автомашин: Дараах нөхцлүүд үүссэн үед тус систем нь eCall удирдлагын төв рүү ослын дуудлага хийж автомашины байрлалыг мэдэгддэг ("SOS" товч дарах шаардлагагүй) ба мэдээлэх ба оператор энэ үед ослын байдлын түвшин болон тусламж шаардлагатай эсэхийг тодруулна. Хэрэв жолооч болон зорчигч харилцах боломжгүй үед оператор ослын нөхцөл үүссэн гэж үзэн түргэн, онцгой албыг дуудлагад гаргана. (→P.104)

- SRS аюулгүйн дэр ажилласан.

- Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч ажилласан.
- Ноцтой хойд мөргөлтөнд өртсөн
- "RSCA OFF" индикатор асаалттай үед автомашин хөмөрсөн.
- * : Зарим нөхцөлд дуудлага хийгдэхгүй байж болно. (→P.105)

SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх нөхцлүүд (SRS урд/суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр (тоноглогдсон автомашинд))

Тогтоосон хэмжээ (20 - 30км/ц [12 - 18 миль/ц] орчим хурдаар хөдлөхгүй, хэлбэр алдахгүй хатуу хана урд талаараа мөргөхтэй дүйцэх)-с давсан мөргөлт үүсэх үед SRS урд, суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ.

Нөгөөтэйгүүр дараах тохиолдлуудад энэхүү хурдны тогтоосон хэмжээ харьцангуй өндөр байж болно:

- Мөргөлт үүсэх үед хөдөлгөөнд орох, хэлбэр алдах объект буюу зогсож буй автомашин, эсвэл замын тэмдгийг автомашин мөргөсөн үед
- Автомашины урд хэсэг ачааны машины тэвшинд доогуур орох, бусад машины доогуур шургах байдлаар мөргөлдсөн үед

Мөргөлтийн төрлөөс хамаарч зөвхөн аюулгүйн бүс буцаан чангалагч, суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр идэвхжиж болно

Суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэртэй: Зорчигч аюулгүйн бүс бүслээгүй үед тус дэр идэвхжихгүй.

SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх нөхцлүүд (SRS хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэр)

Тогтоосон хэмжээ (1500кг (3300 фунт) орчим жинтэй автомашин 20 - 30км/ц [12 - 18 миль/ц] хурдаар автомашины кабиныг хөндлөн чиглэлээс мөргөхтэй дүйцэх)-с давсан мөргөлт үүсэх үед SRS хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ.

Хоёр талын SRS хөшигөн аюулгүйн дэр автомашин хажуугаараа хүчтэй мөргөлтөнд орсон үед мөн дэлгэгдэж болно.

Хоёр талын SRS хөшигөн аюулгүйн дэр хөмөрсөн үед дэлгэгдэнэ.

Хоёр талын SRS хөшигөн аюулгүйн дэр урд талаараа хүчтэй мөргөлтөнд орсон үед бас дэлгэгдэнэ.

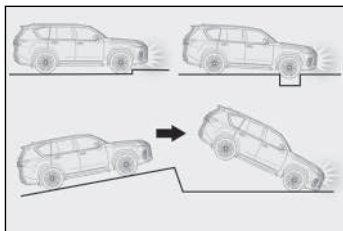
Мөргөлтнөөс бусад SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх нөхцлүүд

Урд SRS аюулгүйн дэр болон хажуугийн, хөшигөн SRS аюулгүйн дэр, суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр (тоноглогдсон автомашинд) нь автомашины доод талд хүчтэй цохилт учрах үед дэлгэгдэж болно. Зарим жишээг дараах зурагт үзүүлэв.

Замын хашлага, булан эсвэл хатуу гадаргууг мөргөх

Гүнзгий нүх рүү унах, нүхэн дээгүүр харайх

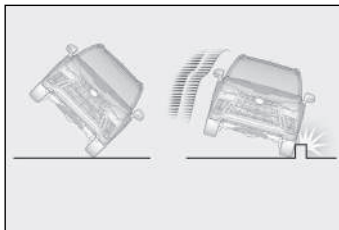
Хүчтэй газардах эсвэл унах



Мөн дараах нөхцөлд SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэж болно.

Автомашин урд талаараа буух үеийн өнцөг хэт их

Автомашин хөндлөн шарваж чулуун хашлага дугуйгаараа цохисон.



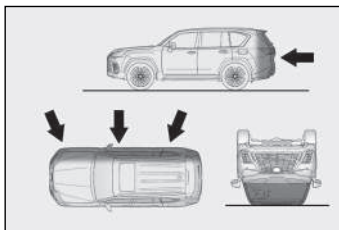
SRS аюулгүйн дэр (SRS урд/суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр (тоноглогдсон автомашинд)) дэлгэгдэхгүй байж болох мөргөлтийн төрлүүд

Автомашин хажуу болон хойд талаараа мөргөлтөнд өртсөн, хөмөрсөн, эсвэл бага хурдтай урд талын мөргөлтөнд өртсөн үед SRS урд болон суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр ерөнхийдөө дэлгэгддэггүй. Нөгөөтэйгүүр автомашины урагш чиглэлийн хурдыг тодорхой хэмжээнээс давуулан бууруулах аливаа мөргөлтийн үед эдгээр дэр дэлгэгдэж болно.

Хажуу талаас мөргөх

Хойд талаас мөргөх

Автомашин хөмрөх

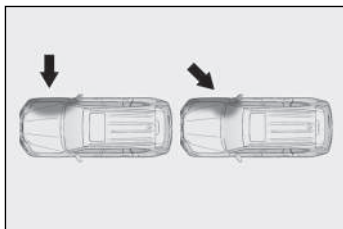


SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэхгүй байж болох мөргөлтийн төрлүүд (SRS хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэр)

Автомашин тодорхой өнцөгтэй хажуугийн мөргөлт, эсвэл зорчигчийн хэсгээс өөр хэсгээрээ хажуугийн мөргөлтөнд өртсөн үед SRS хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэхгүй байж болно.

Бүхээгний зорчигчийн хэсгээс өөр

хэсэг хажуугийн мөргөлтөнд өртөх
Тодорхой өнцөгтэй хажуугийн
мөргөлтөнд өртөх

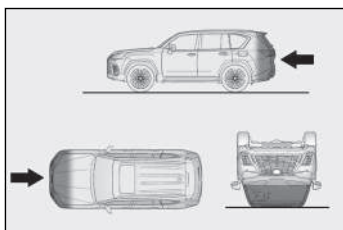


Автомашин хөмөрсөн, урд, хойд
талын, эсвэл бага хурдтай хажуугийн
мөргөлтөнд өртсөн үед хажуугийн
SRS аюулгүйн дэр нь дэлгэгддэггүй

Урд талаас мөргөх

Хойд талаас мөргөх

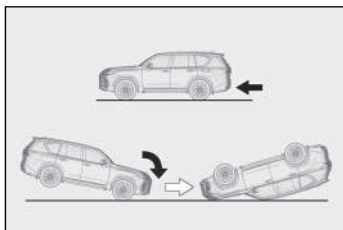
Автомашин хөмрөх



Автомашин хөмөрсөн, хойд талын,
эсвэл бага хурдтай урд, хажуу талын
мөргөлтөнд SRS хөшигөн аюулгүйн
дэр нь ерөнхийдөө дэлгэгддэггүй.

Хойд талаас мөргөх

Автомашин хөмрөх

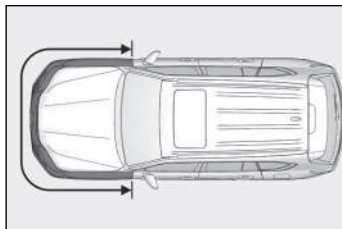


Lexus дилерт хандах нөхцөл

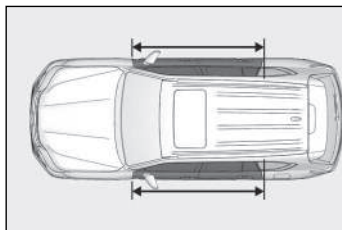
Дараах тохиолдлуудад автомашинд
оношилгоо болон засвар үйлчилгээ
хийлгэх шаардлагатай. Та өөрийн
Lexus дилерт нэн даруй хандана уу.

Аль нэг SRS аюулгүйн дэр
дэлгэгдсэн.

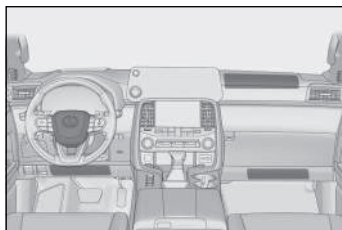
Автомашины урд хэсэг гэмтсэн
болон хэлбэр алдсан, эсвэл SRS
аюулгүйн дэр, суудлын зөөл-
лөвчний аюулгүйн дэр (тоноглогд-
сон автомашинд) дэлгэгдэхээргүй
хэмжээний осолд өртсөн үед.



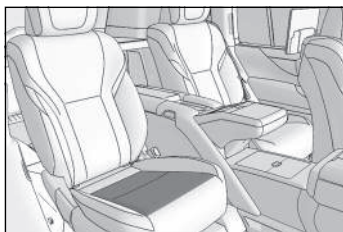
Хаалганы зарим хэсэг, эсвэл ойр
орчим гэмтсэн болон хэлбэр
алдсан, эсвэл SRS хажуугийн болон
хөшигөн аюулгүйн дэр
дэлгэгдэхээргүй хэмжээний осолд
автомашин өртсөн үед.



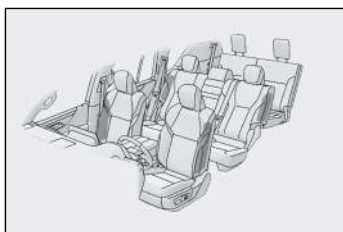
Жолооны хүрдний төв хэсэг, эсвэл
урд зорчигчийн аюулгүйн дэрний
ойр орчим, эсвэл хянах самбарын
доод тал зурагдсан, хагарсан, эсвэл
бусад гэмтэл авсан үед.



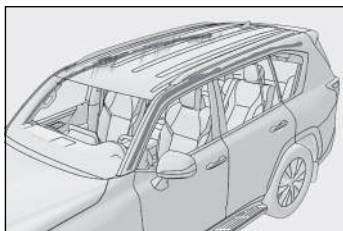
Суудлын зөөлөвчний аюулгүйн
дэртэй автомашин: Суудлын зөөл-
лөвчний гадаргуу зурагдсан, хагар-
сан, эсвэл бусад гэмтэл авсан үед.



SRS хажуугийн аюулгүйн дэртэй суудлын гадаргуу хагарсан, зурагдсан, эсвэл гэмтсэн үед.



Урд болон хажуу, хойд талын тулгуур багана, эсвэл SRS хөшигөн дэр бүхий дээврийн зах хэсэг хагарсан, зурагдсан, эсвэл гэмтсэн үед.



⚠ АЮУЛТАЙ

SRS аюулгүйн дэрний анхааруулга

SRS аюулгүйн дэртэй холбоотой дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Жолооч болон бүх зорчигч тус бүрийн аюулгүйн бүс зүүж хэрэглэнэ.

SRS аюулгүйн дэр нь аюулгүйн бүстэй хамт ашиглагддаг нэмэлт төхөөрөмж юм.

Жолоочийн SRS аюулгүйн дэр нь их хүчтэй дэлгэгддэг ба ялангуяа жолооч аюулгүйн дэрэнд хэт ойр үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.

Жолоочийн дэр дэлгэгдэх үед дэрнээс 50 - 75 мм (2 - 3 инч.) зай нь эрсдэлтэй бүсэд тооцогддог тул тус дэрнээс 250 мм (10 инч.)-с зайтай суух нь аюулгүй орчинг бүрдүүлнэ. Тус зай нь жолооны хүрдний төвөөс жолоочийн цээж хүртэлх зай юм. Хэрэв та хүрднээс 250 мм (10 инч.) хүртэлх зайд суудаг бол жолоо барих байрлалаа дараах аргаар өөрчилж болно:

- Дөрөөнд чөлөөтэй хүрэх байдлаар өөрийн суудлаа боломжит хэмжээнд арагш гүйлгэнэ.
- Суудлыг бага зэрэг арагш налуулна. Жолоочийн суудал урагш тулсан үед ч ихэнхи жолооч суудлаа бага зэрэг арагш налуулах төдийд дэрнээс 250 мм (10 инч.) зай барих боломжтой. Суудлыг арагш налуулах нь замын харагдах байдалд сөргөөр нөлөөлж байвал хатуу, гулгадаггүй зөөлөвч ашиглан суудлаа өндөрлөх, суудлын өндрийн тохиргоотой автомашины суудлыг өндөр болгоно.
- Жолооны хүрдийг доош буулгана. Аюулгүйн дэр толгой, хүзүү рүү биш цээж рүү чиглэх болно.

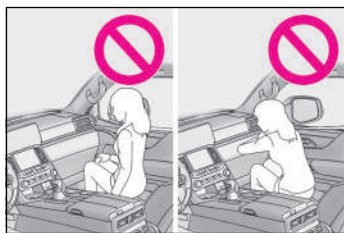
Суудлыг дээрх байдлаар ба энэ үед хөл дөрөө, жолооны хүрдний ажиллагаа, мөн хянах самбарын харагдах байдал хэвийн түвшинд байна.

Урд зорчигчийн SRS аюулгүйн дэр нь мөн адил их хүчтэй дэлгэгддэг ба ялангуяа зорчигч дэрэнд хэт ойр байгаа үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна. Тус суудлыг нь аюулгүйн дэрнээс боломжит хэмжээнд хол байх, зорчигч цэх суух байдлаар тохируулна.

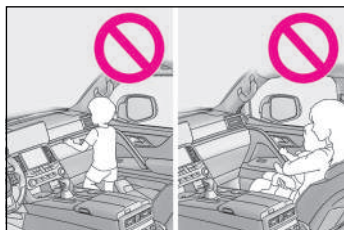
! АЮУЛТАЙ

Дэлгэгдсэн аюулгүйн дэр суудалд, эсвэл хүүхдийн суудалд буруу суусан балчир, бага насны хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна. Бүх хүүхэд арын суудалд суулгах, суудлын болон хүүхдийн суудлын бүс зүүхийг Lexus хатуу сануулж байна. Арын суудал бага насны хүүхдэд урд суудлаас илүү аюулгүй. (→P.60, 88)

Суудлаа өнцөгдөж суух, эсвэл автомашины урд тал руу хэт шахаж сууж болохгүй.



Бага насны хүүхдийг SRS аюулгүйн дэрний урд зогсоох, урд зорчигчийн өвөр дээр суулгаж болохгүй.



Жолооч, урд зорчигч өвөр дээрээ эд зүйл тавиж болохгүй.

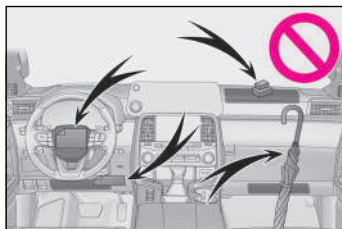
Хаалга, урд болон дээд хүрээ, хажуугийн болон хойд талын тулгуур багана налж болохгүй.



Суудал дээр хаалга руу харан өвдөглөн суух, толгой ба гараа автомашинаас гаргаж болохгүй.

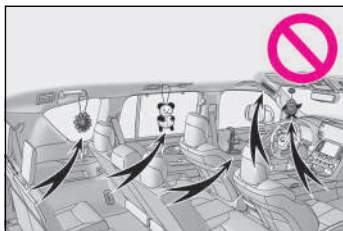


Хянах самбар, хянах самбарын доод тал, урд хайрцаг, жолооны хүрдний төв хэсэгт эд зүйл байрлуулж, налуулж болохгүй. Эдгээр зүйлс нь SRS жолооч, урд зорчигч болон өвдөгний аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед шидэгдэж болзошгүй.



! АЮУЛТАЙ

Хаалга, салхины шил, хаалганы шил, хажуу ба хойд тулгуур багана, хаалганы дээд хүрээ, бариуланд эд зүйл байрлуулж болохгүй.



Хувцас өлгөх дэгээнд хувцасны өлгүүр болон бусад хатуу эд зүйл өлгөж болохгүй. Хөшигөн SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед эдгээр нь шидэгдэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.

Өвдөгний SRS аюулгүйн дэрний дэлгэгдэх хэсэгт пластик наалт байвал хуулж авна.

Хажуугийн SRS аюулгүйн дэр, суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр (тоноглогдсон автомашинд) дэлгэгдэх хэсгийг хаах суудлын нэмэлт хэрэгсэл нь дэр дэлгэгдэхэд саад учруулах тул ашиглахыг хориглоно. Ийм нэмэлт хэрэгсэл нь хажуугийн аюулгүйн дэр, суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр (тоноглогдсон автомашинд) зөв ажиллахад саад учруулах, системийг ажиллагаагүй болгох, эсвэл хажуугийн аюулгүйн дэр, суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр (тоноглогдсон автомашинд) гэнэт дэлгэгдэхэд хүргэж болзошгүй ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.

SRS аюулгүйн дэрний эд ангиудын ойр орчим, эсвэл урд хаалгыг цохих, эсвэл их хэмжээний хүчний нөлөөнд оруулж болохгүй. Энэ нь SRS аюулгүйн дэрний ажиллагаанд доголдол үүсгэж болзошгүй.

SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн даруйд халсан байж болзошгүй тул дэрний аливаа эд ангид хүрч болохгүй.

SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэний дараа амьсгалахад хүндрэлтэй үед цонх, эсвэл хаалга онгойлгож цэвэр агаар оруулах, аюулгүй тохиолдолд автомашиныг орхин гарна. Дэр дэлгэгдэх үед цацагдсан тоосонцор арьсны харшил үүсгэхээс сэргийлж даруй угаана.

Жолооны хүрдний төв хэсэг, урд болон хажуугийн, хойд тулгуур багана зэрэг SRS аюулгүйн дэр байрлах хэсгүүд гэмтсэн, эсвэл хагарсан үед Lexus-н албан ёсны дилерт хандаж солиулна.

SRS аюулгүйн дэрэнд өөрчлөлт хийх, устгалд оруулах

Lexus-н албан ёсны дилерт хандалгүйгээр автомашинаа устгалд оруулах, эсвэл дараах өөрчлөлтүүдийг хийж болохгүй. SRS аюулгүйн дэрний ажиллагаанд доголдол үүсгэх, эсвэл гэнэт ажиллах (дэлгэгдэх) ба ноцтой гэмтэл, мөн үхэлд хүргэж болзошгүй.

SRS аюулгүйн дэр суурилуулах, салгах, задлах болох засварлах

Жолооны хүрд, хянах самбар, урд хайрцаг, суудал болон суудлын бүрээс, урд, хажуугийн ба хойд тулгуур багана, дээд араам, урд хаалга, урд хаалганы араам, урд хаалганы спикер засварлах, өөрчлөх, салгах ба солих

Урд хаалганы хавтаст өөрчлөлт (нүх гаргах зэрэг) хийх.

Урд гупер, урд шаврын хаалт, эсвэл зорчигчийн хэсгийн хажуу талыг засварлах, эсвэл өөрчлөх

Урд хамгаалалт (төмөр гупер г.м.), цас түрэх хусуур, татуурга /лебедка/, дээврийн ачаа суурилуулах

Автомашины амортизаторын системийг өөрчлөх

Радио станц болон CD тоглуулагч зэргийн электрон тоног төхөөрөмж суурилуулах

Автомашин хөмөрсөн үед SRS хөшигөн аюулгүйн дэр ажиллахгүй болгох

Хянах самбарын удирдлагын товч ашиглан функцийг on/off тохиргоонд тохируулна. (→P.125)

- 1 Хянах самбарын удирдлагын товчоор -г сонгоно.
- 2 Хянах самбарын удирдлагын товчоор “Vehicle Settings”-г сонгоно.
- 3 Хянах самбарын удирдлагын товчоор “RSCA”-г сонгоод -г дарна.

SRS хөшигөн аюулгүйн дэр цуцлагдсан үед “RSCA OFF” индикатор асна (Зөвхөн асаах товчны ON горимд.)

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх үед SRS хөшигөн аюулгүйн дэр болон аюулгүйн бүс буцаан чангалагчийн хөмрөлтийн мэдрэгч

автоматаар дахин идэвхжинэ.



Функцийг зөвхөн дараах нөхцөлд цуцлана

Дэр ажиллахгүй байх шаардлагатай (бартаат замын жолоодлого зэрэг) нөхцөлд цуцлана.

“RSCA OFF” индикатор асаалттай үеийн функцийн ажиллагаа

SRS хөшигөн аюулгүйн дэр болон аюулгүйн бүс буцаан чангалагч автомашин хөмөрсөнч ажиллахгүй.

Хүчтэй хажуугийн мөргөлтөнд SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ.

Хүчтэй урд, эсвэл хажуу талын мөргөлтөнд аюулгүйн бүс буцаан чангалагч идэвхжинэ.



АНХААР

Хэвийн жолоодлогын үед

“RSCA OFF” индикатор асаагүй байгааг нягтална. Индикатор асч байгаа үед SRS хөшигөн аюулгүйн дэр ослын тохиолдолд идэвхжихгүй ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах нөхцөлд хүргэх аюултай.

Хаягдал утааны анхааруулга

**Утаа нь амьсгалсан тохиол-
долд аюултай бодис агуулах
тул амьсгалах нь аюултай.**

АЮУЛТАЙ

Автомашины хаягдал утаанд өнгө болон үнэргүй нүүрстөрөгчийн исэл (CO) агуулагддаг тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд хаягдал утаа автомашины бүхээгт орж хүний мэдрэлийн тогтолцоонд нөлөөлөх замаар осолд хүргэх, эсвэл амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.

Автомашин жолоодох үед анхаарах зүйлс

Тээшний хаалга хаалттай байна.

Тээшний хаалга хаалттай үед бүхээгт хаягдал утааны үнэр үнэртвэл цонхоо нээх, мөн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна.

Авто зогсоолд байрлуулах, удаан зогсолт хийх үед

Автомашин гарааш зэрэг битүү, эсвэл агааржуулалт муутай орчинд байгаа үед хөдөлгүүрийг унтраана.

Удаан хугацаанд хөдөлгүүр асаалттай байлгахыг хориглоно. Зайлшгүй шаардлагаар удаан хугацаанд хөдөлгүүр асаалттай байлгах тохиолдолд автомашиныг задгай талбайд байрлуулах ба бүхээгт яндангаас гарч буй утаа орохгүй байх нөхцлийг бүрдүүлнэ.

Цас хунгарласан, эсвэл цас орж буй газар хөдөлгүүр асаалттай орхихыг хориглоно. Асаалттай автомашины ойр орчимд цас хунгарласан үед хаягдал утаа хуримтлагдаж бүхээг рүү орж болзошгүй.

Яндан

Автомашины яндангийн систем, эд ангиудыг тогтмол шалгана. Янданд зэврэлтээс үүдсэн нүх болон цууралт, залгаас хэсэг нь гэмтсэн, эсвэл яндангаас хэвийн бус дуу чимээ гарч байгаа тохиолдолд өөрийн Lexus дилерт хандаж оношилгоо, засвар хийлгэнэ үү.

Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Аюулгүйн бүс зөв зүүж хэрэглэх боломжтой болох хүртэл хүүхдэд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.

- Араа, шил арчигчид санамсаргүй хүрэхээс зайлсхийж бага насны хүүхдийг арын суудалд суулгах нь зүйтэй.
- Хөдөлгөөний үед бага насны хүүхэд санамсаргүй хаалга цонх нээхээс сэргийлж арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ, цонх түгжих товч ашиглана. (→Р.146, 201)
- Цонх, капот, хаалга, арын хаалга, суудал зэрэг хүний бие хавчих аюултай эд ангитай хүүхэд харьцах, ажиллуулахыг хориглоно.



АЮУЛТАЙ

Автомашинд бага насны хүүхэд байгаа үед

Бага насны хүүхдийг автомашинд хараа хяналтгүй үлдээх, мөн автомашины түлхүүр өгөх, ашиглуулахыг хориглоно.

Хүүхэд автомашин асаах, арааг сул араанд шилжүүлж болзошгүй. Мөн бага насны хүүхэд автомашины цонх, дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд) бусад эд ангиар тоглох үедээ өөрийгөө гэмтээх аюултай. Үүнээс гадна бүхээгт хуримтлагдсан хэт халуун, хүйтэн температур нь бага насны хүүхдэд үхлийн аюултай.

Хүүхдийн суудал (Энэтхэгээс бусад улс)

Хүүхдийн суудал угсрахаас өмнө тус гарын авлага дахь анхааруулга, хүүхдийн суудлын төрлүүд болон угсрах арга зэргийг сайтар уншиж мөрдөнө.

- Аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй бага насны хүүхэд зорчих үед хүүхдийн аюулгүй байдлын тулд арын суудалд хүүхдийн суудал угсарч ашиглана. Хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан дарааллыг баримтлан угсрана.
- Тус автомашинд ашиглахад илүү аюулгүй тул Lexus-н оригинал хүүхдийн суудал ашиглах нь зүйтэй. Lexus-н оригинал хүүхдийн суудал Lexus автомашинд зориулагдсан байдаг ба та өөрийн Lexus дилерээс авах боломжтой.

Гарчиг

Анхаарах зүйлс: Р.61

Хүүхдийн суудал ашиглах үед:
Р.62

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж: Р.64, 70, 76

Хүүхдийн суудал угсрах: Р.81

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг:
Р.82

- ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг: P.84
- Дээд талдаа бэхэлгээтэй: P.86

Анхаарах зүйлс

- Хүүхдийн суудалтай холбоотой тухайн улсын хууль дүрмийг та Lexus дилерээсээ авна уу.
- Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх хэмжээнд хүртэл хүүхдийн суудал ашиглана.
- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.
- Зарим хүүхдийн суудал автомашинд таардаггүй. Хүүхдийн суудал худалдан авах, ашиглахын өмнө суудлын байрлалтай хэр тохиромжтойг шалгана уу. (→P.64, 70, 76)



АЮУЛТАЙ

Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Осол болон огцом тоормосны үед бага насны хүүхдийг үр дүнтэйгээр хамгаалахын тулд хүүхдэд тухайн биеийн хэмжээ, насанд тохируулан аюулгүйн бүс, эсвэл хүүхдийн суудал ашиглан сайтар бэхлэн ашиглана. Хэрхэн угсрах тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагаас харна уу. Тус гарын авлагад хүүхдийн суудал угсрах тухай зөвхөн ерөнхий мэдээллийг тусгасан болно.

Хүүхдийн биеийн хэмжээнд таарсан, тохирох хүүхдийн суудлыг арын суудалд байрлуулан ашиглахыг Lexus хатуу анхааруулж байна. Ослын статистик мэдээнээс харахад арын суудалд байрласан хүүхдийн суудалд зөв суух нь хүүхдэд хамгийн аюулгүй байдаг байна.

Хүүхдийг гар дээрээ авах нь аюулгүй байдлыг хангахгүй. Ослын үед хүүхэд салхины шил мөргөх, эсвэл гар дээрээ авч буй хүн болон автомашины завсар хавчуулагдах аюултай.

Хүүхдийн суудлын зөв хэрэглээ

Хүүхдийн суудлыг бүрэн гүйцэд, зөв суурилуулаагүй үед бага насны хүүхэд, эсвэл бусад зорчигчийг огцом тоормос, эргэлт, ослын тохиолдолд гэмтээх, улмаар үхэлд хүргэх аюултай.

Осол аваар зэргээр автомашин хүчтэй мөргөлтөнд өртсөн үед хүүхдийн суудал нь нүдэнд ил харагдахгүй гэмтсэн байж болно. Энэ тохиолдолд хүүхдийн суудлыг дахин ашиглаж болохгүй.

Хүүхдийн суудлын төрлөөс хамаарч автомашинд суурилуулахад хүндрэлтэй, эсвэл суурилуулж болохгүй байж болно. Энэ тохиолдолд автомашинд тохирох эсэхийг нягтална (→P.64, 70, 76). Тус гарын авлага болон хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан хүүхдийн суудал суурилуулах зааврыг сайтар уншиж танилцсаны дараа зөв суурилуулах ба холбогдох дүрэм журмыг мөрдөнө.

Хүүхдийн суудлыг ашиглаагүй үед ч автомашины суудал дээр зөв бэхлэж суурилуулна. Хүүхдийн суудлыг зорчигчийн хэсэгт бэхэлгээгүй орхихгүй.

Хүүхдийн суудлыг салгах үед автомашинаас гаргах, эсвэл тээшний хэсэгт сайтар бэхэлнэ.

Хүүхдийн суудал ашиглах

Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах

Бага насны хүүхдийн аюулгүй байдлын үүднээс хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулна. Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал суурилуулах тохиолдолд дараах тохиргоог хийнэ.

- Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгийг хооронд зай байгаа үед түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.

- Урд суудлыг хамгийн хойд байрлалд хүртэл хойшлуулна. Зорчигчийн суудлын өндөр тохируулах боломжтой үед хамгийн өндөрт тохируулна.
- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Толгойн түшлэгийг салгах боломжгүй үед хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.



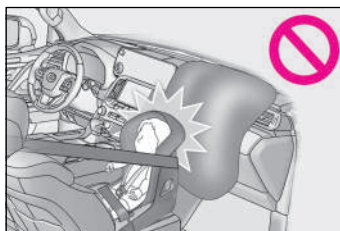
⚠ АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал ашиглах үед

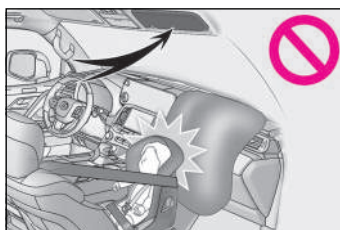
Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн арагш харсан суудал угсрахыг хориглоно.

Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр ослын үед хүчтэй дэлгэгдэхдээ хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.



Арагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалт дээр байдаг. Тэмдэгийг агуулгыг дараах зурагт харуулав.



⚠ АЮУЛТАЙ



⚠ АЮУЛТАЙ

Урагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах үед суудлыг арагш тулгана. Эсрэг тохиолдолд аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



Хүүхдийн суудал ашиглаж байгаа эсэхээс үл хамааран бага насны хүүхэд хаалга, суудлын ойр орчим, урд хойд тулгуур багана болон дээд талын хүрээ зэрэг SRS хажуугийн, SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг толгой болох биеээрээ налахыг хориглоно. SRS хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

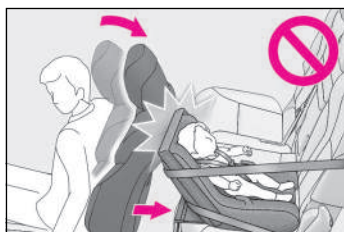


Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгааг тухай бүр шалгах, бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх, мөн мөрнөөс унжихгүй хэмжээнд байна.

! АЮУЛТАЙ

Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулж ашиглана.

Хүүхдийн суудал зөв угсрахад хэрэв жолоочийн суудал тулах, саад болох тохиолдолд зүүн талын (баруун жолооны хүрдтэй), эсвэл баруун талын (зүүн жолооны хүрдтэй) арын суудалд хүүхдийн суудал угсарна.



Урд зорчигчийн суудлыг хүүхдийн суудалд тулах, саад болохгүй байдлаар тохируулна.

2-р эгнээний голын суудалд (тоноглогдсон автомашинд) хүүхдийн суудал угсрах үед 2 суудлын зөөлөвчийг нэг байрлалд, мөн түшлэгийг нэг өнцөгт тохируулна. Эсрэг тохиолдолд хүүхдийн суудал зөв угсрагдахгүй бөгөөд энэ нь огцом тоормос, эргэлт, эсвэл ослын үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон автомашинд) угсрагдсан хүүхдийн суудал нь 2-р эгнээний суудлын түшлэгт хүрэхгүй зайтай байна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (ASEAN, Латин Америк, Карибын орнуудаас бусад)

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашинны суудал болон хүүхдийн суудлын тохиромж (→Р.65) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

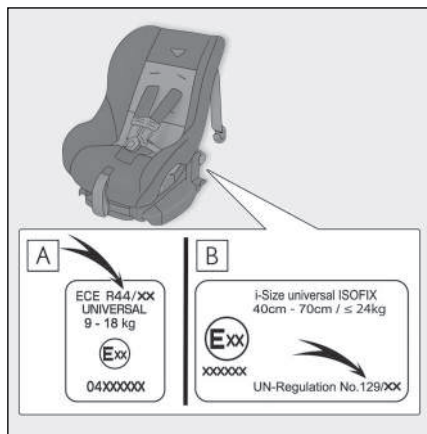
Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.

Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44^{*1}, эсвэл UN(ECE) R129^{*1},
2 стандартад хамаарна.

Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв.

Хүүхдийн суудалныхаа тохирлын тэмдгийг шалгана уу.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг^{*3}

UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг^{*3}

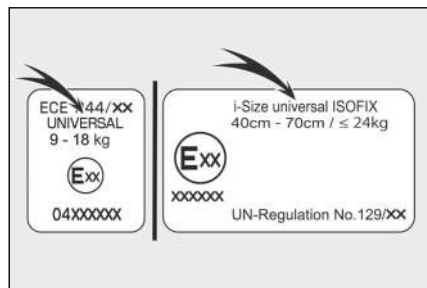
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.

Хүүхдийн суудлын тохирлын тэмдгээс дараах аль категорид хамаарахыг шалгана. Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг шалгах, эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.

- “универсал”

- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “Тодорхой автомашины”



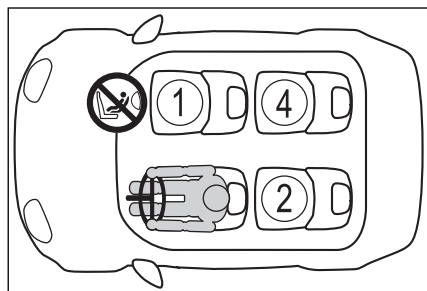
^{*1}: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с батласан Хүүхдийн суудлын журам болно.

^{*2}: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь EX-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

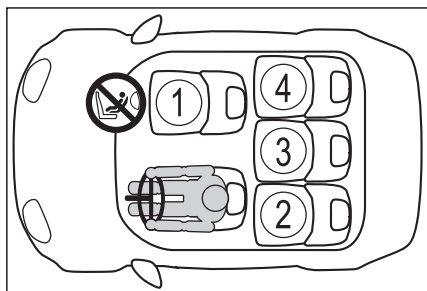
^{*3}: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

Автомашины суудал болон хүүхдийн суудлын тохиромж:

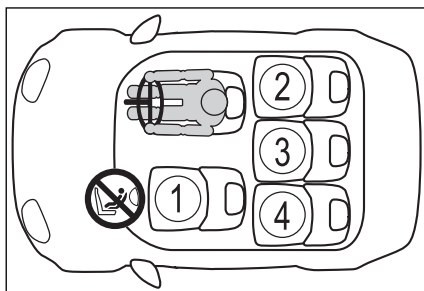
- Зүүн жолооны хүрдтэй 4 зорчигчтой загвар



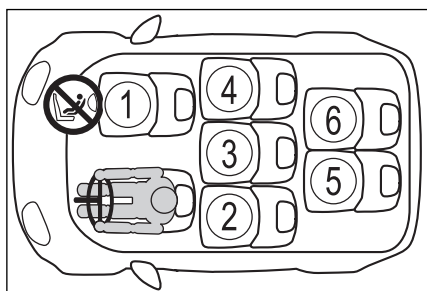
- Зүүн жолооны хүрдтэй 5 зорчигчтой загвар



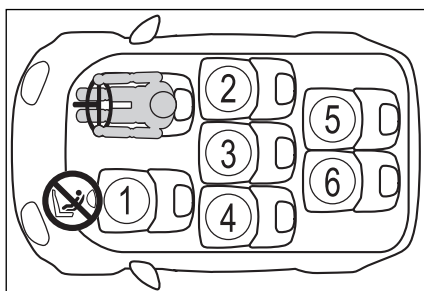
- Баруун жолооны хүрдтэй 5 зорчигчтой загвар



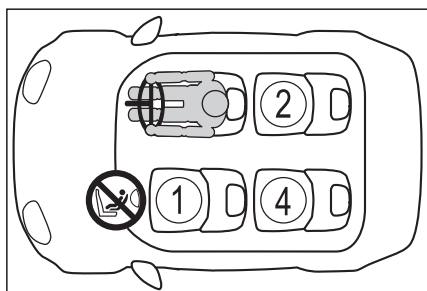
- Зүүн жолооны хүрдтэй 7 зорчигчтой загвар



- Баруун жолооны хүрдтэй 7 зорчигчтой загвар



- Баруун жолооны хүрдтэй 4 зорчигчтой загвар



① *1, 2, 3	UF*4
② *2, 3	U  
③ *2, 3	U
④ *2, 3, 5	U  

⑤ *2, 3	
⑥ *2, 3	



Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг урагш харсан “универсал” суудалд тохиромжтой.



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Дээд талдаа бэхэлгээтэй.



Урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно.

*1: Урд суудлыг хамгийн хойд байрлалд хүртэл хойшлуулна. Хэрэв тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо

тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгний хооронд зай байгаа үед түшлэгийг зайгүй тохируулна.



*3: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*4: Зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

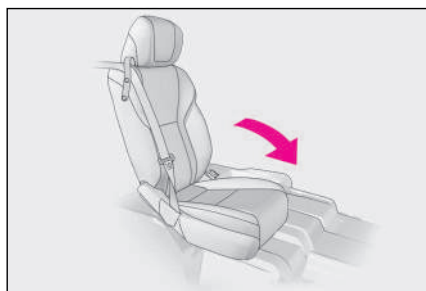
*5: Суудлыг бүрэн доошлуулна. (Зөвхөн зүүн жолооны хүрдтэй 4 зорчигчтой загвар)

Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал						
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④ *1	⑤	⑥
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм	Үгүй	Үгүй

Суудлын байрлал						
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④ ^{*1}	⑤	⑥
Хажуугийн бэхлэгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхлэгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1 ^{*2} , R2X ^{*2} , R2 ^{*2} , R3 ^{*2}	Үгүй	Үгүй
Урагш харсан бэхлэгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	Үгүй
Суудал өндөрсөгчинд тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	B2, B3	Үгүй	B2, B3	Үгүй	Үгүй

^{*1}: Суудлыг бүрэн доошлуулна. (Зөвхөн зүүн жолоо, 4 зорчигчтой загвар)



^{*2}: Суудлын товчоор урд зорчигчийн суудлыг урагш тулгана. (зөвхөн 4 зорчигчтой загвар)

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхлэгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал ашиглаж болно.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “бэхлэгээний ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэнд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашинны жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах, эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсгөгч
B3	Суудал өндөрсгөгч

Арын суудалд зарим хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуу суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болох, бүсний хэвийн ажиллагааг алдагдуулдаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэнийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдсэн, эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэж байвал хүүхдийн суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд, эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулвал түшлэгийг арагш налуулна.
- Хэрэв аюулгүйн бүсний мөрний

гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Хэрэв аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (ASEAN-н орнууд)

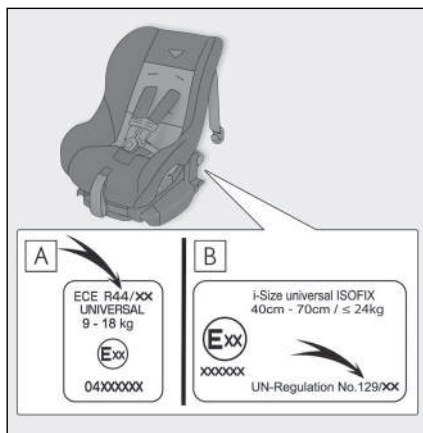
Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашинны суудал болон хүүхдийн суудлын тохиромж (→P.71) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Мөн ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудлын мэдээллийг харуулсан болно. Үүнээс гадна [Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж] хэсгээс зөвлөж буй хүүхдийн суудлын мэдээллийг авна уу. (→P.75) Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.
Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) (ECE) R44^{*1}, эсвэл UN(ECE) R129^{*1}, ² стандартад хамаарна.
Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв. Хүүхдийн

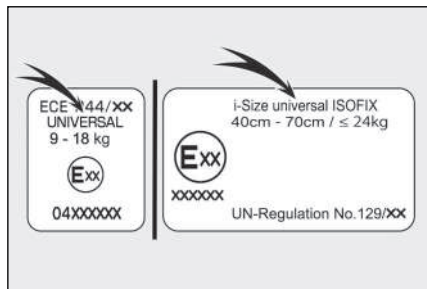
суудалд бэхлэгдсэн тохирлын тэмдгийг шалгана уу.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

- A** UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг^{*3}
UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.
 - B** UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг^{*3}
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.
- 2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.
Хүүхдийн суудлын тохирлын тэмдгээс дараах аль категорид хамаарахыг шалгана. Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг шалгах, эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.
- “универсал”

- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “Тодорхой автомашины”



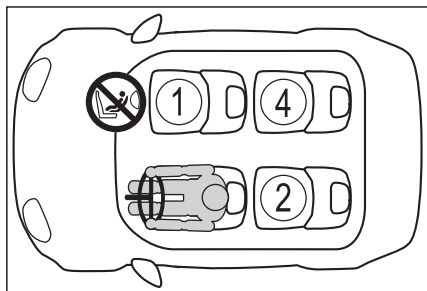
*1: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с батласан Хүүхдийн суудлын журам болно.

*2: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь ЕХ-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

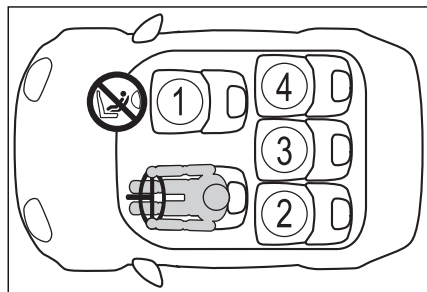
*3: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

Автомашины суудал болон хүүхдийн суудлын тохиромж

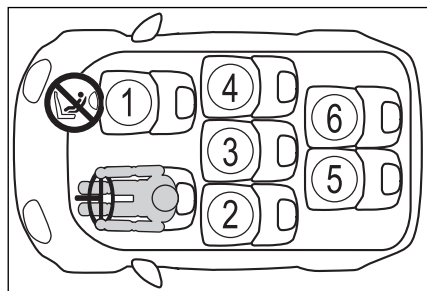
- Зүүн жолооны хүрдтэй 4 зорчигчтой загвар



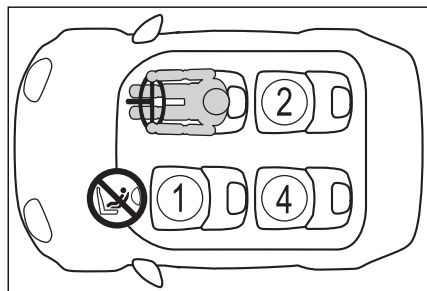
- Зүүн жолооны хүрдтэй 5 зорчигчтой загвар



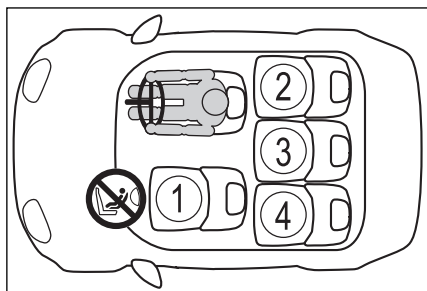
- Зүүн жолооны хүрдтэй 7 зорчигчтой загвар



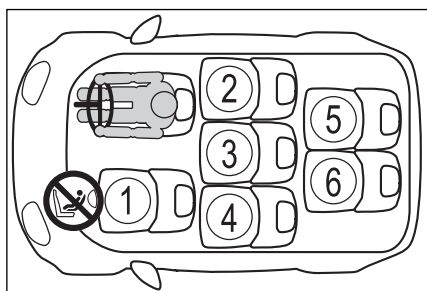
- Баруун жолооны хүрдтэй 4 зорчигчтой загвар



- Баруун жолооны хүрдтэй 5 зорчигчтой загвар



- Баруун жолооны хүрдтэй 7 зорчигчтой загвар



① *1, 2, 3	UF*4
② *2, 3	UL i-Size
③ *2, 3	U
④ *2, 3, 5	UL i-Size

⑤ *2, 3	U
⑥ *2, 3	U



Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг урагш харсан “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Тохирох хүүхдийн суудлын хүснэгтэнд заасан хүүхдийн суудалд тохиромжтой. (→P.75)



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



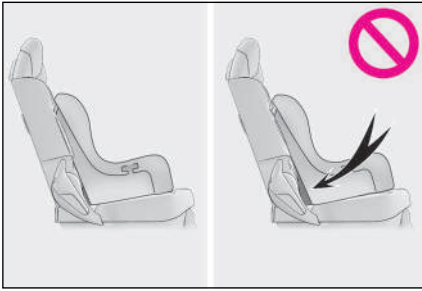
Дээд талдаа бэхэлгээтэй.



Урд зорчигчийн суудалд арагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно.

*1: Урд суудлыг хамгийн хойд байрлалд хүртэл хойшлуулна. Хэрэв тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгний хооронд зай байгаа үед түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.



*3: Хүүхдийн суудалтай суудлын

толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

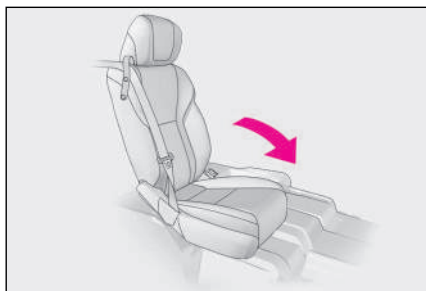
*4: Зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

*5: Суудлыг бүрэн доошлуулна. (Зөвхөн зүүн жолооны хүрдтэй 4 зорчигчтой загвар)

Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал						
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④ ^{*1}	⑤	⑥
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм	Үгүй	Үгүй
Хажуугийн бэхэлгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1 ^{*2} , R2X ^{*2} , R2 ^{*2} , R3 ^{*2}	Үгүй	Үгүй
Урагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	Үгүй
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	B2, B3	Үгүй	B2, B3	Үгүй	Үгүй

*1: Суудлыг бүрэн доошлуулна. (Зөвхөн зүүн жолооны хүрдтэй 4 зорчигчтой загвар)



*2: Суудлын тохиргооны товчоор урд суудлыг урагш тулгана. (зөвхөн 4 зорчигчтой загвар)

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал ашиглаж болно.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэнд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах, эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсөгч
B3	Суудал өндөрсөгч

Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж

	Тохиромж той хүүхдийн суудал	Суудлын байрлал					
		①	②	③	④	⑤	⑥
i-Size Хүүхдийн суудал	i-Size MIDI (Тийм/ Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм	Үгүй	Үгүй

Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал ASEAN-с өөр бүс нутагт байхгүй байж болно.

Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх, эсвэл аюулгүйн бүсний хэвийн ажиллагааг алдагдуулдаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэнийг нягтална. Хэрэв аюулгүйн бүс буруу бүслэгдсэн, эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэж байвал хүүхдийн суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд, эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулвал түшлэгийг арагш налуулж тохируулна.
- Хэрэв аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш

байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Хэрэв аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (Латин Америк, Карибын орнууд)

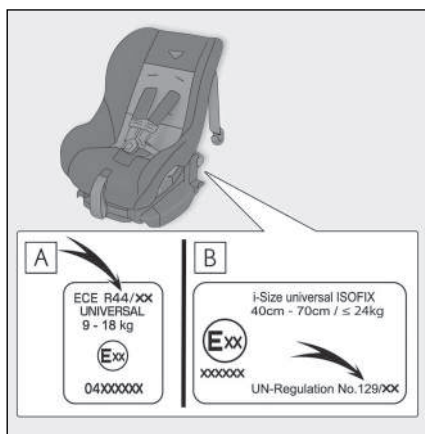
Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашины суудал болон хүүхдийн суудлын тохиромж (→P.77) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Мөн ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудлын мэдээллийг харуулсан болно. Үүнээс гадна [Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж] хэсгээс зөвлөж буй хүүхдийн суудлын мэдээллийг авна уу. (→P.80) Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.
Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44*¹, эсвэл UN(ECE) R129*^{1, 2} стандартад хамаарна. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв.

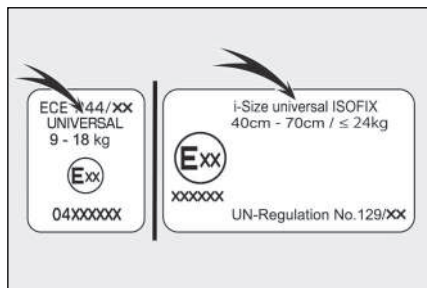
Хүүхдийн суудалныхаа тохирлын тэмдгийг шалгана уу.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

- A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг*³
UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.
 - B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг*³
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.
- 2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.
Хүүхдийн суудлын тохирлын тэмдгээс дараах аль категорид хамаарахыг шалгана. Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг шалгах, эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.
 - “универсал”

- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “Тодорхой автомашины”



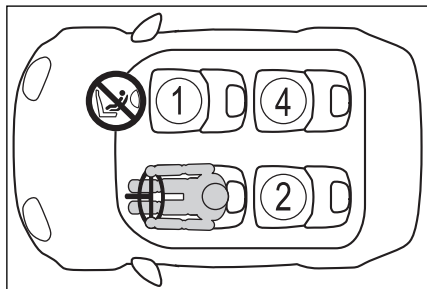
*1: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с батласан Хүүхдийн суудлын журам болно.

*2: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь ЕХ-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

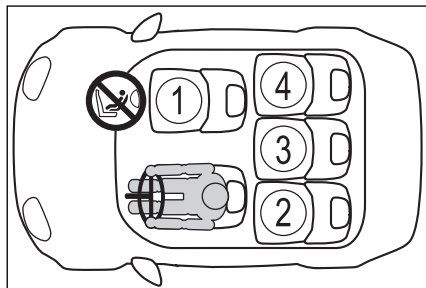
*3: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

Автомашины суудал болон хүүхдийн суудлын тохиромж

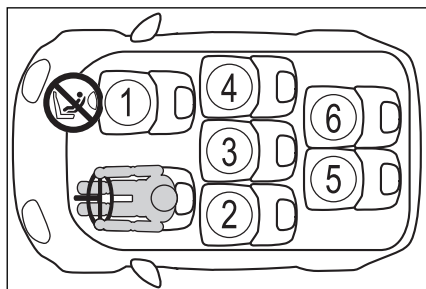
► 4 зорчигчтой загвар



► 5 зорчигчтой загвар



► 7 зорчигчтой загвар



① *1, 2, 3	UF*4
② *2, 3	UL
③ *2, 3	U
④ *2, 3, 5	UL

⑤ *2, 3	
⑥ *2, 3	



Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг урагш харсан “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Тохирох хүүхдийн суудлын хүснэгтэнд заасан хүүхдийн суудалд тохиромжтой. (→Р.80)



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Дээд талдаа бэхэлгээтэй.



Урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно.

*1: Урд суудлыг хамгийн хойд байрлалд хүртэл хойшлуулна. Хэрэв тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн

өндөр байрлалд тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгний хооронд зай байгаа үед түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.



*3: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*4: Зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

*5: Суудлыг бүрэн доошлуулна. (зөвхөн 4 зорчигчтой загвар)

Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал						
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④ *1	⑤	⑥
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм	Үгүй	Үгүй

Суудлын байрлал						
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④ ^{*1}	⑤	⑥
Хажуугийн бэхэлгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1 ^{*2} , R2X ^{*2} , R2 ^{*2} , R3 ^{*2}	Үгүй	Үгүй
Урагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	Үгүй
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	B2, B3	Үгүй	B2, B3	Үгүй	Үгүй

^{*1}: Суудлыг бүрэн доошлуулна. (зөвхөн 4 зорчигчтой загвар)



^{*2}: Урд суудлыг урагш тулгана. (зөвхөн 4 зорчигчтой загвар)

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал ашиглаж болно.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэнд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашинны жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах, эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсөгч
B3	Суудал өндөрсөгч

Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж

	Тохиромж той хүүхдийн суудал	Суудлын байрлал					
		①	②	③	④	⑤	⑥
i-Size Хүүхдийн суудал	i-Size MIDI* (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм	Үгүй	Үгүй

Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал Латин Америк, Карибын орнуудаас өөр бүс нутагт байхгүй байж болно.

Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх, эсвэл аюулгүйн бүсний хэвийн ажиллагааг алдагдуулдаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Аюулгүйн бүс буруу бүслэгдсэн, эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэж байвал хүүхдийн суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд, эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулвал түшлэгийг арагш налуулж тохируулна.
- Хэрэв аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын

түшлэгийг урагшлуулна.

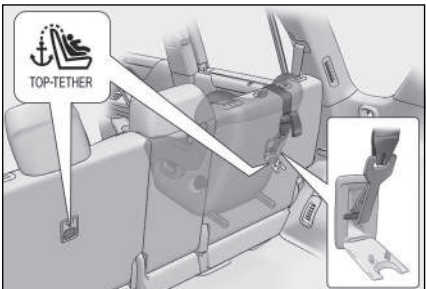


- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдалаар тохируулна. Хэрэв аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал угсрах

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

Угсрах арга		Хуудас
Аюулгүйн бүсээр бэхэлж угсрах		P.82

Угсрах арга	Хуудас
ISOFIX хатуу бэхлэгээ	 Р.84
Дэгээ бэхлэх цэг	 Р.86

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгд- дэг хүүхдийн суудал

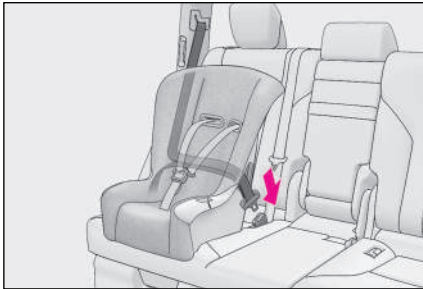
Аюулгүйн бүс ашиглан угсрах

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

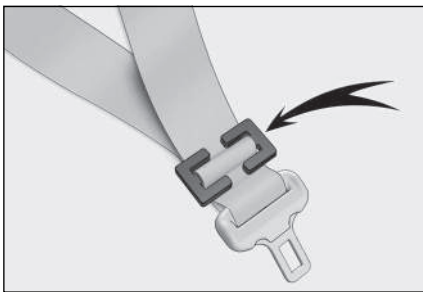
Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарахгүй (эсвэл хүснэгтэнд шаардлагатай мэдээлэл байхгүй) үед хүүхдийн суудлын тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах, эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна. (→Р.64, 70, 76)

- 1 Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед Р.62-д заасан урд суудлын тохиргоог хийнэ.
- 2 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгний хооронд зай байгаа үед түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.
- 3 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна. (→Р.183)

- 4 Аюулгүйн бүсийг хүүхдийн суудал дундуур гаргах ба бүсний хэлийг гархинд хийнэ. Бүс мушгираагүй эсэхийг нягтална. Хүүхдийн суудлын зааварчилгаанд заасны дагуу аюулгүйн бүсээр хүүхдийн суудлыг сайтар бэхлэнэ.



- 5 Хэрэв таны хүүхдийн суудал аюулгүйн бүс түгжигчгүй бол бүсийг хавчаараар хавчиж хөдөлгөөнгүй бэхлэнэ.



- 6 Хүүхдийн суудлыг угсарны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй эсэхийг нягтална. (→Р.86)

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгдсэн хүүхдийн суудал салгах

Аюулгүйн бүсний хэлийг доош дарангаа гархины товчийг дарж бүсийг гүйцэд татан авна.

Бүсийг тайлах үед суудлын зөөлөвчний харих хүчээр хүүхдийн суудал хүчтэй түлхэгдэж болох тул хүүхдийн суудлыг сайтар дарангаа бүс тайлна.

Аюулгүйн бүс өөрөө хураагддаг тул хураах байрлалд зөөлөн буцаана.

Хүүхдийн суудал угсрах үед

Хүүхдийн суудал угсрах үед бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар шаардагдана. Хүүхдийн суудлын үйлдвэрлэчийн гарын авлагад заасны дагуу суудал угсрах ба хэрэв таны суудалд бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар дагалдаж ирээгүй тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандан дараах кодоор захиалан авах боломжтой.: Locking clip for child restraint system (Сэлбэгийн дугаар. 73119-22010)

! АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Бага насны хүүхдийг аюулгүйн бүсээр тоглуулахыг хориглоно. Хүүхдийн хүзүүнд аюулгүйн бүс орооцолдсон үед амьсгал боогдуулах, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Дээрх нөхцөл байдал үүсч хэрэв бүсний түгжээ тайлагдахгүй байвал хайчаар бүсийг тайрна.

Бүсний хэл ба гархи гүйцэд түгжигдсэн, мөн бүс хуниралаагүй эсэхийг нягтална.

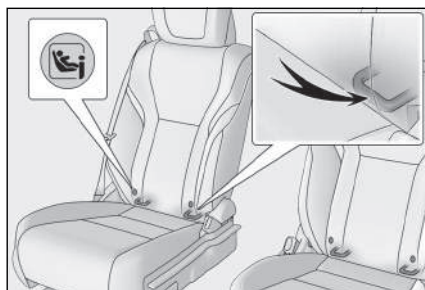
Хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг урагш хойш, баруун зүүн тийш татаж шалгана.

Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгах бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх, мөн мөрнөөс унжихгүй хэмжээнд байна.

Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.



ISOFIX хатуу холболтоор угсрах (ISOFIX хүүхдийн суудал)

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарахгүй (эсвэл хүснэгтэнд шаардлагатай мэдээлэл байхгүй) үед хүүхдийн суудлын тохиромжтой “автомашинны жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах, эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна. (→Р.64, 70, 76)

1 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгний хооронд зай байгаа үед түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.

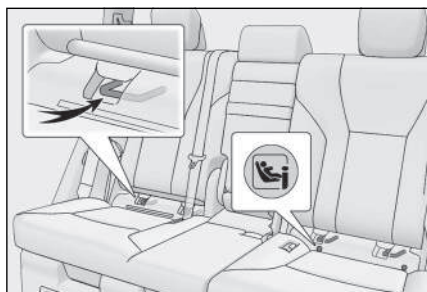
2 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна. (→Р.183)

ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг хүүхдийн суудал

ISOFIX бэхэлгээ (ISOFIX хүүхдийн суудал)

► 5 ба 7 зорчигчтой загвар

Энэ төрлийн бэхэлгээ нь арын захын суудалд суурилагдсан байдаг. (Бэхэлгээний байрлалыг тэмдгээр илэрхийлэв.)

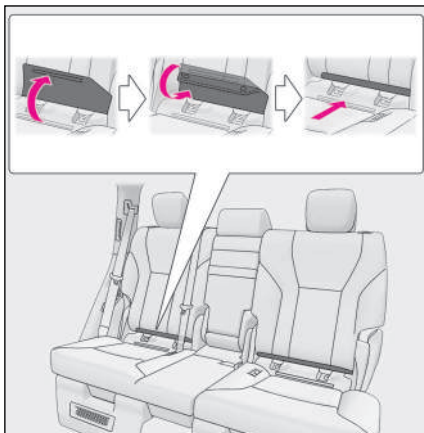


► 4 зорчигчтой загвар

Энэ төрлийн бэхэлгээ нь арын суудалд суурилагдсан байдаг. (Бэхэлгээний байрлалыг тэмдгээр илэрхийлэв.)

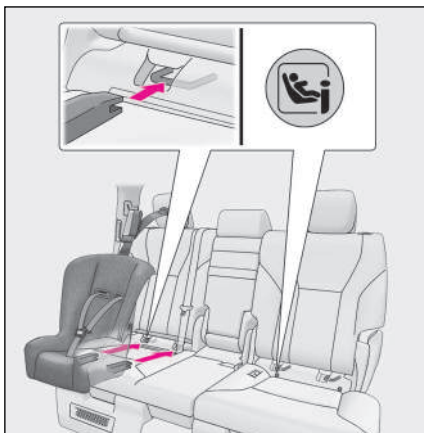
3 5 ба 7 зорчигчтой загвар: Тагийг нээнэ.

Тагийг суудлыг зөөлөвч болон түшлэгний завсарт хийнэ.



4 Хатуу бэхэлгээний дэгээний байрлалыг нягтлаад хүүхдийн суудлыг угсрана.

Дэгээ нь суудлын зөөлөвч болон түшлэгний завсар байрлана.



5 Хүүхдийн суудлыг угсарсаны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй эсэхийг нягтална. (→Р.86)

! АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.

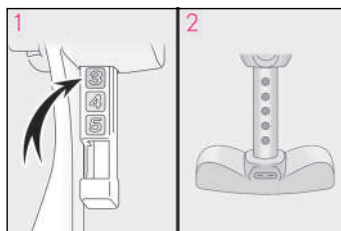
Бэхэлгээний дэгээ ашиглах үед дэгээ болон хүүхдийн суудал завсар гадны биет, мөн хүүхдийн суудлын ардуур аюулгүйн бүс хавчуулагдаагүйг нягтална.

Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

“i-Size MIDI” хүүхдийн суудал ашиглах үед (ASEAN, Латин Америк, Карибын орнууд)

Тулгуурыг ISOFIX холбогчтой дараах байдлаар холбоно:

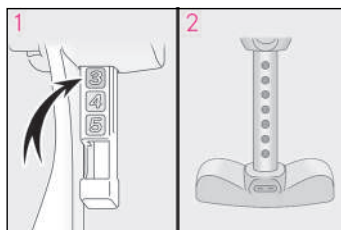
► 5 ба 7 зорчигчтой загвар



1 ISOFIX холбогчийг 3-н тоо харагдах байдлаар түгжинэ.

2 Тулгуурыг 5 нүх харагдах байдлаар түгжинэ.

► 4 зорчигчтой загвар



- 1 ISOFIX холбогчийг 3-н тоо харагдах байдлаар түгжинэ.
- 2 Тулгуурыг 7 нүх харагдах байдлаар түгжинэ.

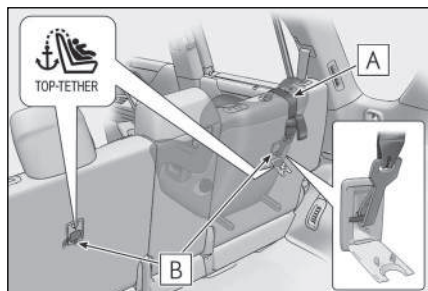
Дээд талдаа бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах

Дээд талын бэхэлгээ

- ▶ 5 ба 7 зорчигчтой загвар

2-р эгнээний захын суудлууд нь дээд талын бэхэлгээтэй байдаг.

Дээд талын бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал суурилуулахад тус бэхэлгээг ашиглана.



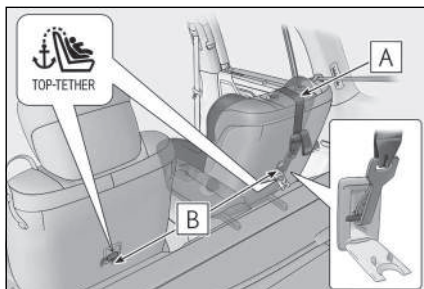
A Дээд талын бэхэлгээ

B Дээд талын бэхэлгээний бүс

- ▶ 4 зорчигчтой загвар

Арын суудлууд нь дээд талын бэхэлгээтэй байдаг.

Дээд талын бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал суурилуулахад тус бэхэлгээг ашиглана.



A Дээд талын бэхэлгээ

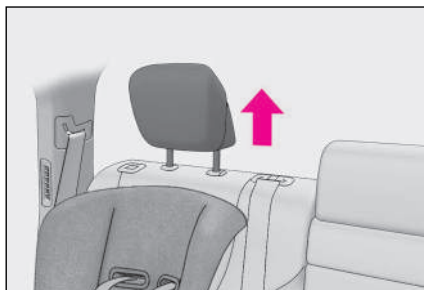
B Дээд талын бэхэлгээний бүс

Бэхэлгээний бүсийг дэгээнд тогтоох

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

- 1 Толгойн түшлэгийг хамгийн дээд байрлалд тохируулна.

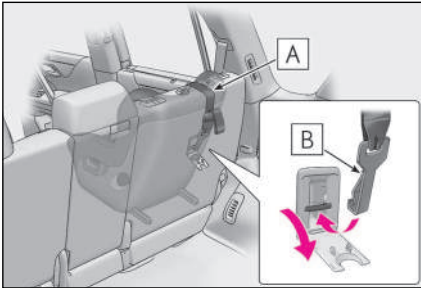
Хүүхдийн суудал, эсвэл дээд бэхэлгээний бүстэй суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. (→P.183)



- 2 Дэгээний тагийг нээгээд бүсийг дэгээнд тогтоох ба сайтар чангална.

Бэхэлгээний бүсийг сайтар чангалсан эсэхийг нягтална. (→P.86)
Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед

бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгний доогуур гаргана.



A Дээд талын бэхэлгээний бүс

B Дэгээ



АНХААР

Дээд талын бэхэлгээ

Ашиглаагүй үед тагийг таглана. Таг таглаагүй үед бэхэлгээ гэмтэх магадлалтай.



АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Дээд талын бүс гүйцэд түгжигдсэн, мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг нягтална.

Бэхэлгээний бүсийг зориулалтын дэгээнээс өөр газарт бэхлэж болохгүй.

Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.

Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж хүүхдийн суудлыг автомашинд суурилуулна.

Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгний доогуур гаргах ба толгойн түшлэгийг доош буцааж буулгахгүй.

Хүүхдийн суудал (Энэтхэг улс)

Хүүхдийн суудал угсрахаас өмнө тус гарын авлага дахь анхааруулга, хүүхдийн суудлын төрлүүд болон угсрах арга зэргийг сайтар уншиж мөрдөнө.

Аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй бага насны хүүхэд зорчих үед хүүхдийн аюулгүй байдлын тулд арын суудалд хүүхдийн суудал угсарч ашиглана. Хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан дарааллыг баримтлан угсрана.

Гарчиг

Анхаарах зүйлс: P.88

Хүүхдийн суудал: P.89

Хүүхдийн суудал ашиглах үед: P.91

Хүүхдийн суудал угсрах

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг: P.94
- ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг: P.98
- Дээд талдаа бэхэлгээтэй: P.102

Анхаарах зүйлс

- Хүүхдийн суудалтай холбоотой тухайн улсын хууль дүрмийг та Lexus дилерээсээ авна уу.

- Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх хэмжээнд хүртэл хүүхдийн суудал ашиглана.
- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.
- Зарим хүүхдийн суудал нь зарим автомашинд таардаггүй.

Хүүхдийн суудал худалдан авах, ашиглахын өмнө автомашины суудлын байрлалтай хэр тохиромжтойг шалгана уу. (→P.89)

⚠ АЮУЛТАЙ

Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Осол, огцом тоормосны үед бага насны хүүхдийг үр дүнтэйгээр хамгаалахын тулд хүүхдэд тухайн биеийн хэмжээ, насанд тохируулан аюулгүйн бүс, эсвэл хүүхдийн суудал ашиглан сайтар бэхлэн ашиглана. Угсралтын талаарх дэлгэрэнгүйг хүүхдийн суудалны гарын авлагаас харна уу. Тус гарын авлагад ерөнхий зааварчилгааг тайлбарласан болно.

Хүүхдийн биеийн хэмжээнд таарсан, тохирох хүүхдийн суудлыг арын суудалд байрлуулан ашиглахыг Lexus хатуу анхааруулж байна. Ослын статистик мэдээнээс харахад арын суудалд байрласан хүүхдийн суудалд зөв суух нь хүүхдэд хамгийн аюулгүй.

Хүүхдийг гар дээрээ авах нь хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангахгүй. Ослын үед хүүхэд салхины шил мөргөх, эсвэл гар дээрээ авч буй хүн болон автомашины завсар хавчуулагдах аюултай.

⚠ АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудлын зөв хэрэглээ

Хүүхдийн суудлыг бүрэн гүйцэд, зөв суурилуулаагүй үед бага насны хүүхэд, эсвэл бусад зорчигчийг огцом тоормос, эргэлт, ослын тохиолдолд гэмтээх, улмаар үхэлд хүргэх аюултай.

Осол аваар зэргээр автомашин хүчтэй мөргөлтөнд өртсөн үед хүүхдийн суудал нь нүдэнд ил харагдахгүй гэмтсэн байж болно. Энэ тохиолдолд хүүхдийн суудлыг дахин ашиглаж болохгүй.

Хүүхдийн суудлын төрлөөс хамаарч автомашинд суурилуулахад хүндрэлтэй, эсвэл суурилуулж болохгүй байж болно. Энэ тохиолдолд автомашинд тохирох эсэхийг нягтална. (→Р.94, 98) Хүүхдийн суудлын ашиглалтын болон тус гарын авлагад заасан хүүхдийн суудал суурилуулах зааврыг сайтар уншиж танилцаад зөв суурилуулах ба холбогдох дүрэм журмыг мөрдлөгө болгон ашиглана.

Хүүхдийн суудлыг ашиглаагүй үед ч автомашины суудал дээр зөв бэхлэж суурилуулна. Хүүхдийн суудлыг зорчигчийн хэсэгт бэхэлгээгүй орхихгүй.

Хүүхдийн суудлыг салгах үед автомашинаас гаргах, эсвэл тээшний хэсэгт сайтар бэхэлж хадгална.

Хүүхдийн суудал

Хүүхдийн суудлыг дараах зүйлсийг шалгаад угсарна.

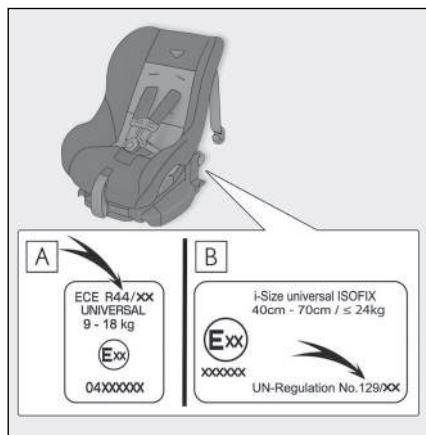
Хүүхдийн суудлын стандарт

ECE R44^{*1}, эсвэл ECE R129^{*1, 2} стандартын шаардлага хангасан хүүхдийн суудал ашиглана.

Хүүхдийн суудал дээр тохирох

стандартыг дараах байдлаар тэмдэглэсэн байдаг.

Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана уу.



Тохирлын тэмдгийн жишээ

A ECE R44 тохирлын тэмдэг^{*3}

ECE R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

B ECE R129 тохирлын тэмдэг^{*3}

ECE R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

^{*1}: ECE R44 болон ECE R129 нь НҮБ-с батласан Хүүхдийн суудлын журам болно.

^{*2}: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь EX-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

^{*3}: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

Жингийн бүлэг (зөвхөн ECE R44)

Дараах жингийн бүлгийг “Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж” дээр үндэслэн гаргав. Дэлгэрэнгүйг “Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж”-с харна уу. (→P.94, 98)

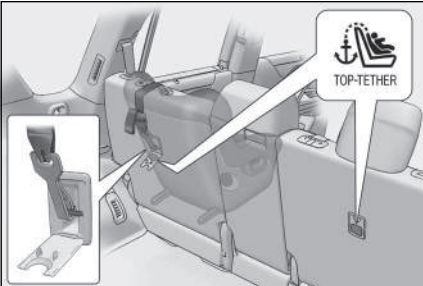
ECE R44 стандартын хүүхдийн суудал нь хүүхдийн нас, жингээр дараах 5 бүлэгт ангилагддаг.

Жингийн бүлэг	Жин	Нас*
Бүлэг 0	10кг (22 lb.) хүртэл	9 сар орчим
Бүлэг 0+	13кг (28 lb.) хүртэл	1.5 настай
Бүлэг I	9 - 18кг (20 - 39 lb.)	9 сараас 4 жил
Бүлэг II	15 - 25кг (34 - 55 lb.)	3-7 нас
Бүлэг III	22 - 36кг (49 - 79 lb.)	6-12 нас

* : Хүүхдийн насыг ойролцоогоор тооцоолов. Хүүхдийн биед таарсан хүүхдийн суудал ашиглана уу.

Хүүхдийн суудал суурилуулах аргууд

Хүүхдийн суудал угсрах аргыг хүүхдийн суудлын гарын авлагаас харна уу.

Угсрах арга	Хуудас
Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг	 P.94
ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг	 P.98
Дээд талын бэхлэгээгээр бэхлэгддэг	 P.102

Хүүхдийн суудал ашиглах үед

Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал суурилуулах

Бага насны хүүхдийн аюулгүй байдлын үүднээс хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулна. Зайлшгүй шаардлагаар урд

зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал суурилуулах тохиолдолд дараах тохиргоог хийнэ:

- Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгийн хооронд зай байгаа үед түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.

- Урд суудлыг хамгийн хойд байрлалд хүртэл хойшлуулж суудлыг хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.
- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Толгойн түшлэгийг салгах боломжгүй үед хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.



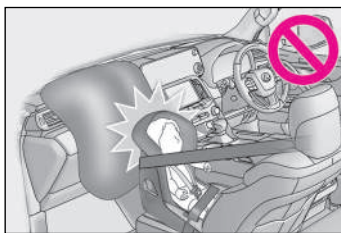
⚠ АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал угсрах үед

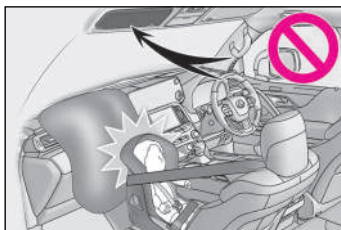
Дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Урд зорчигчийн суудалд арагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно. Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр ослын үед хүчтэй дэлгэгдэхдээ хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



Арагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалт дээр байдаг. Тэмдэгний агуулгыг дараах зурагт харуулав.

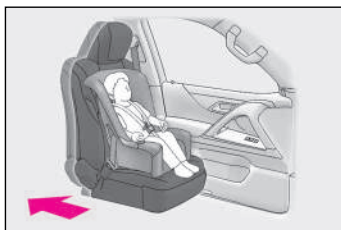


⚠ АЮУЛТАЙ



⚠ АЮУЛТАЙ

Зайлшгүй шаардлагаар урд суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана. Урагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах үед суудлыг арагш тулгана. Эсрэг тохиолдолд аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



Хүүхдийн суудал ашиглаж байгаа эсэхээс үл хамааран бага насны хүүхэд хаалга, суудлын ойр орчим, урд хойд тулгуур багана болон дээд талын хүрээ зэрэг SRS хажуугийн, хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг толгой, биеээрээ налахыг хориглоно. SRS хажуугийн, хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

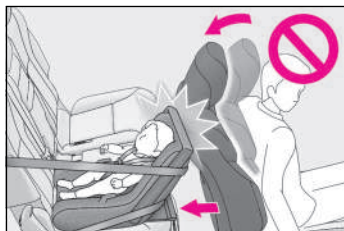


Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсгөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгааг тухай бүр шалгах, бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх, мөн мөрнөөс унжихгүй хэмжээнд байна.

⚠ АЮУЛТАЙ

Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулж ашиглана.

Хүүхдийн суудал зөв угсрахад хэрэв жолоочийн суудал тулах, саад болох тохиолдолд зүүн талын (баруун жолооны хүрдтэй), эсвэл баруун талын (зүүн жолооны хүрдтэй) арын суудалд хүүхдийн суудал угсарна.



Урд зорчигчийн суудлыг хүүхдийн суудалд тулах, саад болохгүй байдлаар тохируулна.

2-р эгнээний голын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед 2 суудлын зөөлөвчийг нэг байрлалд, мөн түшлэгийг нэг өнцөгт тохируулна. Эсрэг тохиолдолд хүүхдийн суудал зөв угсрагдахгүй бөгөөд энэ нь огцом тоормос, эргэлт, эсвэл ослын үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон автомашинд) угсарсан хүүхдийн суудал 2-р эгнээний суудлаас зайтай байна.

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал

Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж

Хүүхдийн суудлын тохиромжийн хүснэгт (→Р.94) нь хүүхдийн суудлын төрлүүд ба ашиглах боломжтой суудлын байрлалуудыг тэмдгээр илэрхийлсэн байдаг. “Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал болон суудлын байрлал, жингийн бүлгийг нягтлах”-г мөн нягтална.

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал болон суудлын байрлал, жингийн бүлгийг нягтлах

- 1 Хүүхдийн жинг “Жингийн бүлэг”-с нягтална уу (→Р.90)
(Жишээ. 1) Хүүхдийн жин 12кг үед, “Жингийн бүлэг 0+”
(Жишээ. 2) Хүүхдийн жин 15кг үед, “Жингийн бүлэг I”
- 2 “Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж”-с хүүхдийн суудал байрлуулах боломжит суудлын байрлалуудыг сонгоно. (→Р.94)

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж

Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарах бол дараах хүснэгтийн U, эсвэл UF (UF нь зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудлыг илэрхийлнэ) дэх мэдээллийн дагуу суудлын байрлал сонгож болно. Хүүхдийн суудлын төрөл болон жингийн бүлгийн мэдээллийг

тухайн хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагаас харна уу.

Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарахгүй (эсвэл хүснэгтэнд шаардлагатай мэдээлэл байхгүй) үед хүүхдийн суудлын тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах, эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Жингийн бүлэг	Суудлын байрлал			
	Урд зорчигчийн суудал	Арын суудал		3-р эгнээ (тоноглогдсон автомашинд)
		Захын ^{*2}	Голын ^{*2}	Захын ^{*2}
0 10кг (22 lb.) хүртэл	X	U	U	U
0+ 13кг (28 lb.) хүртэл	X	U	U	U
I 9 - 18кг (20 - 39 lb.)	Арагш харсан — X	U	U	U
	Урагш харсан — UF ^{*1, 2}			
II, III 15 - 36кг (34 - 79 lb.)	UF ^{*1, 2}	U	U	U

Түлхүүр үгс:

X: Тус жингийн бүлгийн хүүхдийн суудалд тохиромжгүй байрлал

U: Тухайн жингийн бүлгийн “универсал” категорийн хүүхдийн суудалд тохиромжтой суудлын байрлал

UF: Тухайн жингийн бүлгийн “универсал” категорийн, урагш харсан хүүхдийн суудалд тохиромжтой суудлын байрлал

^{*1}: Урд суудлыг хамгийн хойд байрлалд хүртэл хойшлуулна. Хэрэв тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

^{*2}: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед

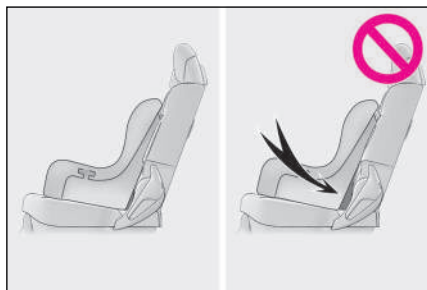
хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгний хооронд зай байгаа үед түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.

Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх, эсвэл аюулгүйн

бүсний хэвийн ажиллагааг алдагдуулдаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр, ташаагаар зөв бүслэгдсэнийг нягтална. Хэрэв бүс буруу бүслэгдсэн, эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэж байвал хүүхдийн суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Тус хүснэгтэнд дурдсан хүүхдийн суудал нь Энэтхэгээс бусад улсад байхгүй байж болно.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд, эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулвал түшлэгийг арагш налуулна.
- Урагш харсан суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон түшлэгний хооронд зай үүсвэл түшлэгийг тохируулна.



- Хэрэв аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал суудлыг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтойгоор тохируулна. Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урд байвал суудлыг урагшлуулна.

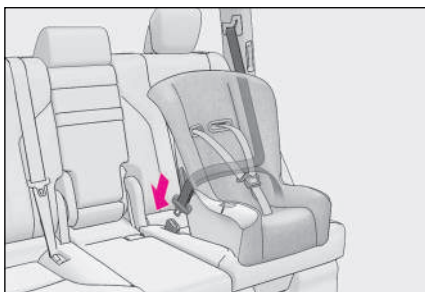
Аюулгүйн бүс ашиглан хүүхдийн суудал угсрах

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

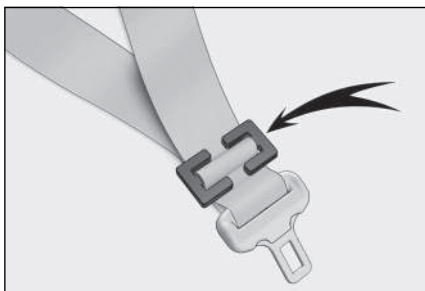
- 1 Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед Р.91-н урд суудлын тохиргоо хийнэ.
- 2 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгний хооронд зай байвал түшлэгийг тохируулна.
- 3 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг

боломжит өндөр байрлалд тохируулна. (→Р.183)

- 4 Аюулгүйн бүсийг хүүхдийн суудал дундуур гаргах ба бүсний хэлийг гархинд хийнэ. Бүс мушгираагүй эсэхийг нягтална. Хүүхдийн суудлын зааварчилгаанд заасны дагуу аюулгүйн бүсээр хүүхдийн суудлыг сайтар бэхлэнэ.



- 5 Хэрэв таны хүүхдийн суудал аюулгүйн бүс түгжигчгүй бол бүсийг хавчаараар хавчиж хөдөлгөөнгүй бэхлэнэ.



- 6 Хүүхдийн суудлыг угсарны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй эсэхийг нягтална. (→Р.101)

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгдсэн хүүхдийн суудал салгах

Аюулгүйн бүсний хэлийг доош

дарангаа гархины товчийг дарж бүсийг гүйцэд татан авна.

Бүсийг тайлах үед суудлын зөөлөвчний харих хүчээр хүүхдийн суудал хүчтэй түлхэгдэж болох тул хүүхдийн суудлыг сайтар дарна.

Аюулгүйн бүс нь автоматаар хураагддаг тул хураагдах байрлалд зөөлөн буцаана.

Хүүхдийн суудал угсрах үед

Хүүхдийн суудал угсрах үед бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар шаардагдана. Хүүхдийн суудлын үйлдвэрлэгчийн гарын авлагад заасны дагуу суудал угсрах ба хэрэв таны суудалд бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар дагалдаж ирээгүй тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандан дараах кодоор захиалан авах боломжтой.: Locking clip for child restraint system

(Сэлбэгийн дугаар. 73119-22010)

! АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Бага насны хүүхдийг аюулгүйн бүсээр тоглуулахыг хориглоно. Хүүхдийн хүзүүнд аюулгүйн бүс орооцолдсон үед амьсгал боогдуулах, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Дээрх нөхцөл байдал үүсч хэрэв бүсний түгжээ тайлагдахгүй байвал хайчаар бүсийг тайрна.

Бүсний хэл ба гархи гүйцэд түгжигдсэн, мөн бүс хуниралаагүй эсэхийг нягтална.

Хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг урагш хойш, баруун зүүн тийш татаж шалгана.

! АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.

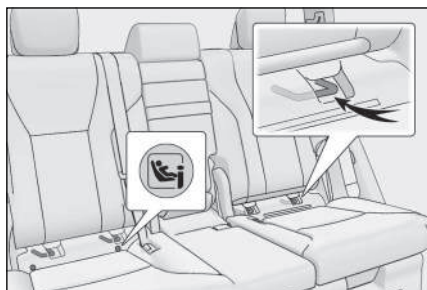
Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсгөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгах бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх, мөн мөрнөөс унжихгүй хэмжээнд байна.

Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг хүүхдийн суудал

ISOFIX бэхэлгээ (ISOFIX хүүхдийн суудал)

Доод талын бэхэлгээ нь арын захын суудлуудад байрладаг (Бэхэлгээний байрлалыг тэмдгээр илэрхийлэв.)



ISOFIX бэхэлгээтэй хүүхдийн суудлын тохиромж

ISOFIX хүүхдийн суудал нь “биеийн хэмжээний ангилалууд”-д хуваагддаг ба тус ангиллын дагуу хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал угсрах боломжтой. Аль хэмжээний ангилал, жингийн

Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж

Хүүхдийн суудлын тохиромжийн хүснэгт (→Р.98) нь хүүхдийн суудлын төрлүүд ба ашиглах боломжтой суудлын байрлалуудыг тэмдгээр илэрхийлсэн байдаг. “ECE R44 ISOFIX хүүхдийн суудлын жингийн бүлэг болон биеийн хэмжээний төрлийг нягтлах”-г мөн нягтална уу.

ECE R44 ISOFIX хүүхдийн суудлын жингийн бүлэг болон биеийн хэмжээний төрлийг нягтлах

1 Хүүхдийн жинг “Жингийн бүлэг”-с нягтална уу (→Р.90)

(Жишээ. 1) Хүүхдийн жин 12кг үед, “Жингийн бүлэг 0+”

(Жишээ. 2) Хүүхдийн жин 15кг үед, “Жингийн бүлэг I”

2 Хэмжээний ангиллыг нягтлах

Хэмжээний ангиллыг нягтлах (→Р.98)-н 1 үе шатад заасны дагуу “Жингийн бүлэг”-т тохирох биеийн хэмжээний ангиллыг сонгоно.

(Жишээ. 1) “Жингийн бүлэг 0+” үед тохирох хэмжээний ангилал “С”, “D”, “Е” байна.

(Жишээ. 2) “Жингийн бүлэг I” үед тохирох хэмжээний ангилал “А”, “В”, “В1”, “С”, “D” байна.

* Нөгөөтэйгүүр “Х” тэмдэгтэй суудлын байрлалыг сонгох боломжгүй.

бүлэгт хамаарах тухай мэдээллийг тухайн хүүхдийн суудлын гарын авлагаас харна уу.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “жингийн ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэнд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашинны жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах, эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Хэмжээний ангилал	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
A	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
B	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
B1	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
C	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
D	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
E	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
F	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
G	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал

Жингийн бүлэг	Хэмжээний ангилал	Суудлын байрлал			
		Урд	Арын суудал		3-р эгнээ (тоноглогдсон автомашинд)
		Зорчигчийн суудал	Захын *	Голын	Захын
Нярай хүүхдийн суудал	F	×	×	×	×
	G	×	×	×	×
0 10кг (22 lb.) хүртэл	E	×	IL	×	×
0+ 13кг (28 lb.) хүртэл	E	×	IL	×	×
	D	×	IL	×	×
	C	×	IL	×	×

Жингийн бүлэг	Хэмжээ- ний ангилал	Суудлын байрлал			
		Урд	Арын суудал		3-р эгнээ (тоноглогдсон автомашинд)
		Зорчигчий н суудал	Захын *	Голын	Захын
I 9-18кг (20-39 lb.)	D	×	IL	×	×
	C	×	IL	×	×
	B	×	IUF	×	×
	B1	×	IUF	×	×
	A	×	IUF	×	×

Түлхүүр үгс:

X: Тус жингийн бүлэг, хэмжээний ангиллын ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжгүй суудлын байрлал

IUF: Тухайн жингийн бүлэгт ашиглахыг зөвшөөрөгдсөн “универсал” ангиллын урагш харсан ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой суудлын байрлал.

IL: Тухайн жингийн бүлэгт ашиглахыг зөвшөөрөгдсөн “хагас универсал” ангиллын ISOFIX бэхэлгээтэй хүүхдийн суудалд тохиромжтой суудлын байрлал.

*: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх, эсвэл аюулгүйн бүсний хэвийн ажиллагааг алдагдуулдаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэнийг нягтална. Хэрэв аюулгүйн бүс буруу бүслэгдсэн, эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэж байвал хүүхдийн суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ.

Тус хүснэгтэд заасан хүүхдийн суудал Энэтхэгээс бусад улсад байхгүй байж болно.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудалтай нийлэхгүй байхаар угсарна.

ISOFIX (ECE R129) бэхэлгээтэй i-Size хүүхдийн суудлын тохиромж

Хэрэв таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “i-Size” категорид хамаарах бол дараах хүснэгтийн i-U хэсэгт заасан байрлалд угсарна.

Категорийг хүүхдийн суудлын гарын авлагаас харах боломжтой.

	Суудлын байрлал			
	Урд зорчигчийн суудал	2-р эгнээ		3-р эгнээ (тоноглогдсон автомашинд)
		Захын*	Голын	Захын
i-Size Хүүхдийн суудал	Х	i-U	Х	Х

Түлхүүр үгс:

X: i-Size хүүхдийн суудалд тохиромжгүй.

i-U: Урагш харсан “универсал” ангиллын i-Size хүүхдийн суудалд тохиромжтой.

*: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх, эсвэл аюулгүйн бүсний хэвийн ажиллагааг алдагдуулдаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэнийг нягтална. Хэрэв аюулгүйн бүс буруу бүслэгдсэн, эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэж байвал хүүхдийн суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ.

● Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудалтай нийлэхгүй байхаар угсарна.

ISOFIX хатуу холболтоор угсрах (ISOFIX хүүхдийн суудал)

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

1 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

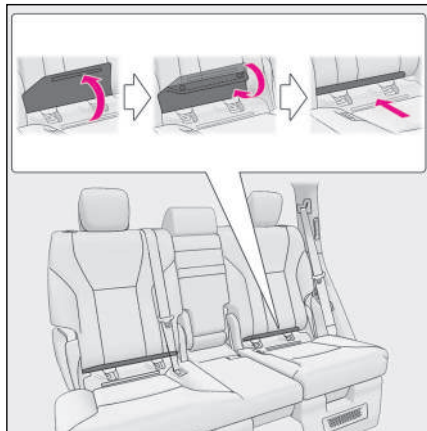
Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгний хооронд зай байгаа үед түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.

2 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг сал-

гах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна. (→P.183)

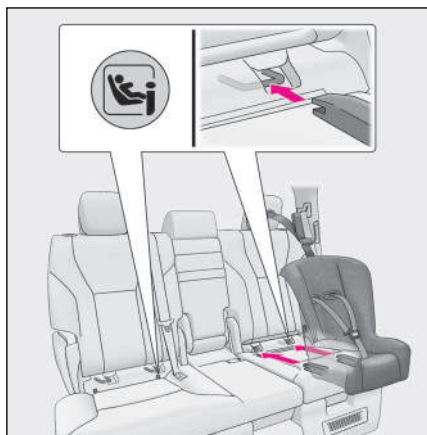
3 Тагийг нээнэ.

Тагийг суудлыг зөөлөвч болон түшлэгний завсарт буцааж хийнэ.



4 Хатуу бэхлэгээний дэгээний байрлалыг нягтлаад хүүхдийн суудлыг угсрана.

Суудал угсрах дэгээ нь суудлын зөөлөвч болон түшлэгний завсар байрлана.



5 Хүүхдийн суудлыг угсарсаны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй эсэхийг нягтална. (→P.101)

⚠ АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг урагш хойш, баруун зүүн тийш татаж шалгана.

Доод бэхлэгээ ашиглах үед бэхлэгээний завсар гадны биет хавчуулагдаагүй эсэхийг нягтална.

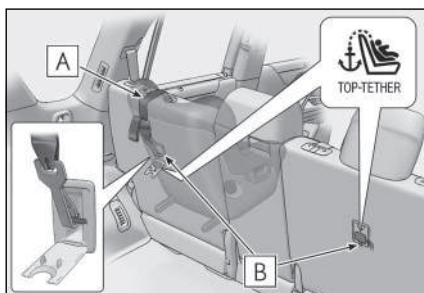
Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

Дээд талдаа бэхлэгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах

Дээд талын бэхлэгээ

Арын суудал нь дээд талын бэхлэгээтэй байдаг.

Дээд талын бэхлэгээтэй хүүхдийн суудал суурилуулахад ашиглана.



A Дээд талын бэхлэгээний бүс

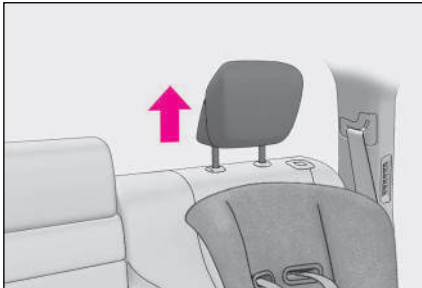
B Дээд талын бэхлэгээ

Бэхэлгээний бүсийг дэгээнд тогтоох

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

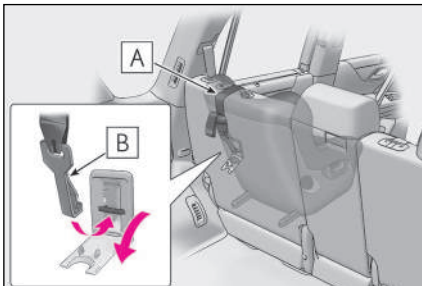
1 Толгойн түшлэгийг хамгийн дээд байрлалд тохируулна.

Хүүхдийн суудал, эсвэл дээд бэхэлгээний бүстэй суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. (→P.183)



2 Дэгээний тагийг нээгээд бүсийг дэгээнд тогтоох ба сайтар чангална.

Бэхэлгээний бүсийг сайтар чангалсан эсэхийг нягтална. (→P.101) Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгний доогуур гаргана.



A Дээд талын бэхэлгээний бүс

B Дэгээ

⚠ АЮУЛТАЙ

Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Бүсний хэл ба гархи гүйцэд түгжигдсэн, мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг нягтална.

Бэхэлгээний бүсийг зориулалтын дэгээнээс өөр газарт бэхлэхгүй.

Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.

Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгний доогуур гаргах ба толгойн түшлэгийг доош буцааж буулгахгүй.

⚠ АНХААР

Дээд бэхэлгээ

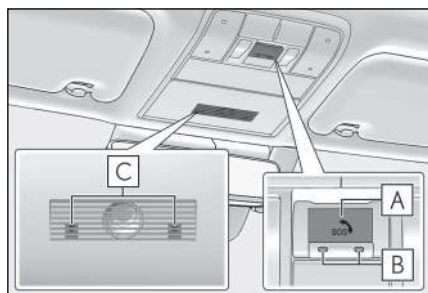
Ашиглаагүй үед тагийг таглана. Таг таглаагүй үед дээд бэхэлгээ гэмтэх болзошгүй.

eCall^{*1, 2}

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: eCall-н хамрах хүрээнд ажиллана.

eCall нь Global Navigation Satellite System (GNSS) ашигласан технологи бөгөөд Ослын автомат дуудлага болон Ослын дуудлага (“SOS” товч дарах) хийх боломж бүрдүүлдэг. Тус функц нь АНЭУ-д техникийн шаардлагын дагуу суурилагддаг.

Системийн эд ангиуд

A “SOS” товч^{*}

B Индикаторууд

C Микрофон

*: eCall системийн оператортой холбогдох товч. Өөр системийн бусад төрлийн SOS нь энэ төхөөрөмжинд хамаарахгүй ба eCall системийн оператортой холбогдох зориулалтгүй.

Ослын дуудлагын үйлчилгээ**Автомат ослын дуудлага**

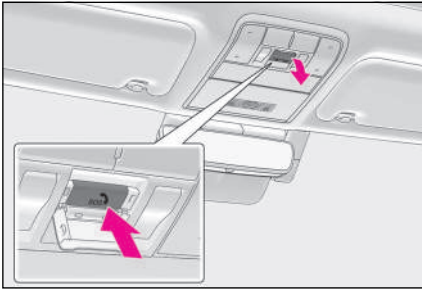
Аль нэг аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн үед систем eCall удирдлагын төв^{*} рүү автоматаар дуудлага хийдэг. Хүлээн авсан операторт автомашины байршил, осол үүссэн цаг хугацаа, автомашины арлын дугаар илгээгдэх ба оператор үүссэн нөхцөл байдлыг тодруулахаар холбогдоно. Хэрэв жолооч, зорчигч хариу өгөхгүй үед оператор автоматаар ослын дуудлага гэж үзэж хамгийн ойрын онцгой алба (999 дугаар зэрэг) руу нөхцөл байдлын мэдээллэж тусламж илгээх хүсэлт тавина.

*: Зарим тохиолдолд дуудлага хийгддэггүй. (→Р.105)

Ослын дуудлага

Онцгой нөхцөл байдалд “SOS” товч дарж “SOS” удирдлагын төв^{*} рүү дуудлага хийнэ. Хүлээн авсан оператор автомашины байрлал тодорхойлж нөхцөл байдлын үнэлгээ хийх ба шаардлагатай тусламж илгээнэ.

“SOS” товч дарахын өмнө тагийг нээнэ.



"SOS" товч санамсар болгоомжгүй дарсан үед операторт тусламж шаардлагагүй тухай хэлнэ.

* Зарим тохиолдолд дуудлага хийгддэггүй. (→P.105)

Индикаторууд

Асаах товч ON горимд шилжих үед, улаан индикатор гэрэл 10 секунд асаад унтарна. Үргэлжлээд ногоон индикатор асч DCM өгөгдөл дамжуулах модулийн сервис идэвхжсэнийг илтгэнэ. Индикаторууд дараах утга илэрхийлнэ:

- Ногоон гэрэл асч систем идэвхжсэнийг илтгэнэ.
- Ногоон индикатор гэрэл анивчиж асах нь ослын дуудлага, эсвэл автомат ослын дуудлага хийгдэж байгааг илтгэнэ.
- Улаан гэрэл анивчих нь системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ.
- Индикатор асаагүй нь систем идэвхжээгүйг илтгэнэ.
- Ослын дуудлага хийх үед

улаан индикатор 30 секунд анивчих нь дуудлага амжилтгүй болсон, эсвэл гар утасны сүлжээ муу байгааг илтгэнэ.

Нөөц зай хураагуурын ашиглалтын хугацаа 3 хүртэлх жил байна.

Free/Open Source Software-н мэдээлэл

Тус бүтээгдэхүүн нь Free/Open Source Software (FOSS)-тэй болно.

FOSS-н лиценз, эх сурвалж зэрэг мэдээллийг дараах холбоосноос авах боломжтой.

<https://opensource.lge.com/osSch/list?type=ALL&search=TL21BNU>

! АЮУЛТАЙ

Ослын дуудлага хийгдэхгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцөлд ослын дуудлага хийгдэхгүй байж болно. Энэ нөхцөлд онцгой алба (999 дугаар зэрэг) руу ойрын энгийн утаснаас дуудлага хийнэ.

- Гар утасны сүлжээтэй орчинд ч сүлжээ барилт муу, эсвэл шугам завгүй байгаагаас eCall удирдлагын төв рүү дуудлага хийх боломжгүй байж болно. Энэ нөхцөлд систем eCall удирдлагын төв рүү ослын дуудлага хийх оролдлого хийсэн ч eCall удирдлагын төвтэй холбогдох тусламж дуудах боломжгүй.
- Гар утасны сүлжээгүй орчинд ослын дуудлага хийх боломжгүй.
- Аль нэг холбогдох төхөөрөмжүүд ("SOS" товчны самбар, индикаторууд, микрофон, спикер, DCM, антенн, эсвэл төхөөрөмжийн холболтын утас) доголдсон, гэмтсэн, эсвэл эвдэрсэн үед ослын дуудлага хийх боломжгүй.



АЮУЛТАЙ

- Ослын дуудлага хийх үед систем eCall удирдлагын төвтэй холбогдох олон оролдлого хийдэг. Нөгөөтэйгүүр радио долгион муу байгаагаас систем гар утасны сүлжээнд холбогдож чадахгүй байх, улмаар систем eCall удирдлагын төвтэй холбогдолгүй дуудлага дуусч болно. Энэ үед дуудлага тасарсныг илтгэж улаан индикатор 30 секунд анивчина.

Зай хураагуурын хүчдэл буурсан, эсвэл холболт салгагдсан үед систем eCall удирдлагын төвтэй холбогдох боломжгүй.

Ослын дуудлагын системийг шинээр солисон үед

Ослын дуудлагын системийн бүртгэлийг хийлгэх шаардлагатай. Та Lexus дилерт хандана уу.

Аюулгүй байдлын төлөө

Анхааралтай жолоодно уу. Тус функц нь зам тээврийн осол, эмнэлгийн яаралтай тусламж шаардлагатай болох зэрэг онцгой нөхцөлд ослын дуудлага хийхэд туслах функц бөгөөд жолооч, зорчигчийг ямарваа нэгэн байдлаар хамгаалах боломжгүй. Та аюулгүй байдлын төлөө бүсээ зүүж анхааралтай зорчино уу.

Онцгой нөхцөл байдлын үед өөрийн болон бусдын амь насыг нэгдүгээрт тавина.

Шатаж буй зүйл, бусад хэвийн бус үнэр үнэртсэн үед автомашиныг орхиж аюулгүй газарт очино.

Системийн хэвийн ажиллагааны үед аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн нөхцөлд систем ослын дуудлага хийнэ. Систем аюулгүйн дэр дэлгэгдээгүй ч ард талаасаа мөргүүлэх, эсвэл хөмрөх үед систем ослын дуудлага хийнэ.

Аюулгүй байдлын үүднээс жолоодлого хийнгээ ослын дуудлага хийж болохгүй. Жолоодлогын үед дуудлага хийх нь санамсар болгоомжгүй осолд хүргэх аюултай жолоогоо алдахад хүргэж болзошгүй. Ослын дуудлага хийхээс өмнө аюулгүй газарт зогсолт хийгээд орчны аюулгүй байдлыг нягтлаад дуудлага хийнэ.

Гал хамгаалагч солих үед зөвхөн тохирох гал хамгаалагч ашиглана. Тохирохгүй гал хамгаалагч ашигласнаар хэлхээнд оч үсрэх, утаа гарч болзошгүй ба улмаар галын аюул хүргэнэ.

Утаа, эсвэл хэвийн бус үнэр үнэртэж байгаа үед системийг ашиглах нь галын аюул үүсгэж болзошгүй. Нэн даруй системийг ашиглахаа зогсоож Lexus дилерт хандана уу.



АНХААР

Эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

“SOS” товчны самбар, спикер зэрэгт шингэн зүйл цацах, цохих гэмтээхээс сэргийлнэ.

Ослын дуудлага, засварын үед “SOS” товчны самбар, спикер, микрофонд доголдол үүссэн үед

Ослын дуудлага хийж болохгүй байж болзошгүй тул системийн статусыг шалгах, эсвэл eCall удирдлагын төвийн оператортой холбогдоно. Дээрх аль нэг эд анги гэмтсэн нөхцөлд Lexus дилерт хандаж шалгуулна уу.

Хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем

Автомашины компьютерт урьдчилан бүртгүүлээгүй үед автомашин асаахаас сэргийлсэн транспондер чип автомашины түлхүүрт суурилагдсан байдаг.

Автомашинаа орхин явах үед түлхүүрээ дотор нь үлдээж огт болохгүй.

Тус систем автомашиныг хулгайд өртөхөөс сэргийлэх зорилготой. Нөгөөтэйгүүр систем нь автомашины хулгайн эсрэг үнэмлэхүй хамгаалалт биш юм.

Системийг идэвхжүүлэх

Автомашин унтраах үед индикатор гэрэл анивчиж систем ажиллаж буйг илтгэнэ.

Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх үед системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэж индикатор гэрэл унтарна.



Системийн засвар үйлчилгээ

Автомашинд засвар үйлчилгээ шаардлагагүй хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем суурилагдсан байдаг.

Системийн доголдолд хүргэж болзошгүй нөхцлүүд

Түлхүүр металл эд зүйлтэй нийлсэн үед

Өөр автомашины түлхүүр (транспондер чиптэй) ойр орчимд байгаа, эсвэл ийм түлхүүртэй хамт байгаа үед



АНХААР

Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Системийн хориглоно.	салгах, Эсрэг	өөрчлөхийг тохиолдолд
системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.		

Дохиоллын систем

Автомашин халдлагад өртсөн үед дохиоллын систем анхааруулах дуут дохио дуугаргах, гэрэл анивчуулах байдлаар ажиллана.

Дохиоллын систем идэвхжүүлсэн үед дараах тохиолдлуудад систем ажиллана:

- Entry функц, түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглахаас өөр аргаар хаалганы түгжээ тайлах, эсвэл нээх үед. (Хаалга автоматаар буцаж түгжигдэнэ.)
- Капот нээх үед.
- Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч автомашин дотор хөдөлгөөн мэдэрсэн үед. (Автомашинд хүн нэвтэрсэн)
- Хазайлтын мэдрэгч автомашин хазайсныг мэдэрсэн.
- Хойд хажуу талын, эсвэл хойд талын шил хагарсан.
- Аккумулятор салгагдсан.
- Аккумулятор салгаад залгагдсан үед.

Дохиоллын систем идэвхжүүлэх/цуцлах/зогсоох

Түгжихийн өмнө шалгах зүйл

Систем санамсаргүйгээр идэв-

хижих болон автомашины хулгайгаас сэргийлж дараах зүйлсийг нягтална:

- Автомашинд хүн үлдээгүй.
- Дохиолол идэвхжүүлэхээс өмнө цонх, дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд) хаагдсан.
- Үнэт эдлэл, хувийн эд зүйлсээ автомашинд үлдээгээгүй.

идэвхжүүлэх

Бүх хаалга болон капот хаагаад entry функц, эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар түгжинэ. Систем автоматаар 30 секундын дараа идэвхжинэ.

Хэвийн горимоор асч байсан индикатор гэрэл анивчиж асна.



Цуцлах эсвэл зогсоох

Дараах аль нэг үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ:

- Entry функц, эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар түгжинэ.
- Хөдөлгүүр асаана. (Дохиоллын систем хэдэн секундын дараа цуцлагдах буюу зогсоно.)

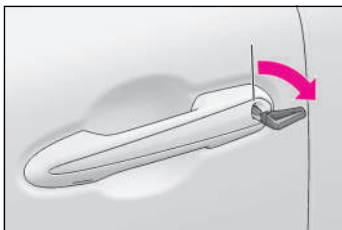
Системийн засвар үйлчилгээ

Автомашинд засвар үйлчилгээ шаардлагагүй систем суурилагдсан.

Дохиолол ажиллах тохиолдлууд

Дохиоллын систем дараах нөхцөлд ажиллаж болно: (Дохиоллын системийг унтраах нь системийг идэвхгүй болгоно.)

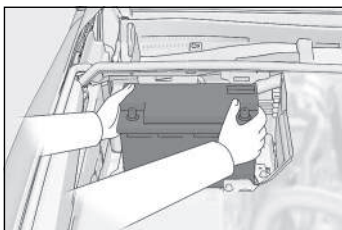
Хаалганы түгжээг механик түлхүүрээр тайлсан.



Автомашины дотор талаас хаалга, капот нээх, эсвэл түгжих товчоор автомашины түгжээг тайлах.



Автомашин түгжигдсэн үед аккумуляторыг цэнэглэсэн, эсвэл солисон. (→P.611)



Автомашин түгжигдсэн үед аккумуляторыг салгасан.

Дохиоллын системийн хаалга түгжих функц

Дараах нөхцлүүдэд нөхцөл байдлаас хамаарч автомашинд зөвшөөрөлгүй нэвтрэхээс сэргийлж хаалга автоматаар түгжигдэж болно:

Автомашины дотор үлдсэн хүн хаалганы түгжээ тайлснаас шалтгаалж дохиолол идэвхжсэн үед.

Дохиолол идэвхжсэний дараа автомашин дотроос хаалганы түгжээ тайлах оролдлого хийсэн үед.

Аккумулятор цэнэглэх, солисон үед.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Механик түлхүүр ашиглан түгжээ тайлах үед дохиолол идэвхжихгүй байдлаар тохируулж болно. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.638)



АНХААР

Хэвийн ажиллагааг хангах

Системийг салгах, өөрчлөхийг хориглоно. Хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлт мэдрэгч

Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлт мэдрэгчийн ажиллагаа

- Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч нь автомашин халдлагад өртөх, эсвэл автомашин дотор хөдөлгөөн үүссэн үед мэдрэнэ.
- Хазайлт мэдрэгч нь автомашин ачигдах зэргээр хазайлт үүссэн үед мэдрэнэ.

болон гадны халдлагад өртөхөөс хамгаалах зориулалттай функц юм. Нөгөөтэйгүүр систем нь автомашины халдлагын эсрэг үнэмлэхүй хамгаалалт биш юм.

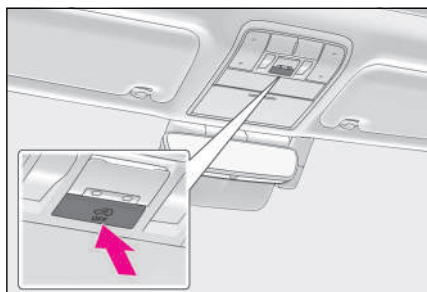
Системийг цуцлах

Автомашин дотор гэрийн тэжээвэр амьтан болон бусад хөдөлдөг зүйл үлдээх үед эдгээр нь дохиолол ажиллуулж болох тул дохиоллын систем идэвхжүүлэхийн өмнө мэдрэгчүүдийг цуцлана.

- 1 Хөдөлгүүр унтраана.
- 2 Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчийг цуцлах товч дарна.

Мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

Асаах товчийг ON горимд дарах бүрт мэдрэгчүүд идэвхжинэ.



Мэдрэгч салгах, мөн систем автоматаар идэвхжих

Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч болон хазайлт мэдрэгчийг салгасан үед дохиоллын систем идэвхитэй хэвээр байна.

Мэдрэгчийг салгасаны дараа асаах товч дарах, entry функц болон алсын удирдлагатай түлхүүрээр хаалганы түгжээ тайлах үед эдгээр системүүд дахин идэвхжинэ.

Дохиоллын систем салгагдах тухай бүрт автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч болон хазайлт мэдрэгч идэвхжинэ.

Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчтэй автомашинд анхаарах зүйлс

Мэдрэгч дараах тохиолдлуудад дохиоллын системийг идэвхжүүлнэ:

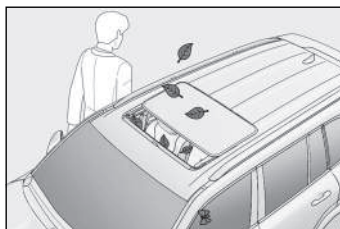
Автомашины дотор хүн, эсвэл гэрийн тэжээвэр амьтан үлдсэн.



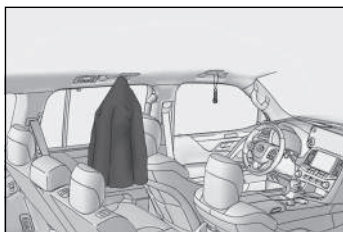
Цонх, дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд) нээлттэй үед.

Энэ тохиолдолд мэдрэгч дараах зүйлсийг мэдрэх боломжтой:

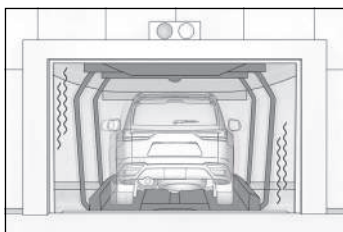
- Салхи, эсвэл автомашины бүхээг дахь навч, хорхой шавьж зэргийн хөдөлгөөн
- Бусад автомашины автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч зэргийн цацаж буй хэт авианы давтамж
- Автомашины гадна талд байгаа хүний хөдөлгөөн



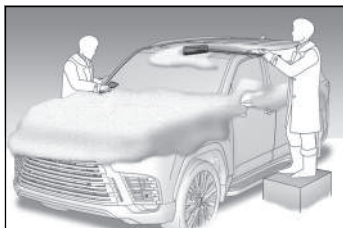
Бүхээгт өлгөдөг тоглоом, эсвэл хувцасны өлгүүрт өлгөөстэй хувцас зэрэг хялбар хөдөлдөг эд зүйлс байгаа үед.



Авто зогсоол, гарааж зэрэг дуу чимээ, чичиргээ ихтэй газар автомашин байрлуулсан үед.



Автомашинд үргэлжилсэн чичиргээ, доргилт учруулах байдлаар тогтсон цас, мөсийг арилгах үед.



Автомашин өндөр даралттай авто угаалга эсвэл автомат авто угаалгын газарт байгаа үед.

Автомашин мөндөр, аянга цахилгаан, мөн бусад үргэлжилсэн чичиргээ, доргилтонд өртсөн үед.

Хазайлтын мэдрэгчтэй холбоотой анхаарах зүйлс

Мэдрэгч дараах тохиолдлуудад дохиоллын системийг идэвхжүүлнэ:

Усан онгоц, чиргүүл, галт тэрэг зэргээр автомашин тээвэрлэж байгаа үед.

Автомашиныг авто зогсоолд байрлуулсан үед.

Автомашиныг автоматаар хөдөлгөх

зарчмаар ажилладаг авто угаалгад.

Аль нэг дугуйны хийн даралт буурсан үед.

Домкратаар өргөх үед.

Газар хөдлөлт үүсэх, эсвэл зам цөмрөх үед.

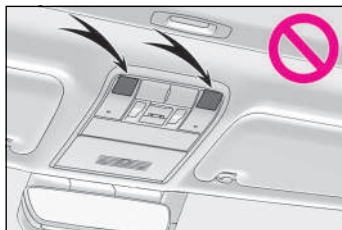
Дээврийн ачаанд ачаа тээш ачсан, буулгасан үед.



АНХААР

Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг хангах

Мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг хангахын тулд мэдрэгчинд хүрэх, таглахыг хориглоно.



Мэдрэгчийн нүх рүү агаар цэвэршүүлэгч болон бусад зүйл шууд цацахыг хориглоно.



Lexus-н оригинал биш тоноглол суурилуулах, жолооч болон урд зорчигчийн суудлын хооронд аливаа эд зүйлс тавих нь мэдрэгчийн чадварыг бууруулна.

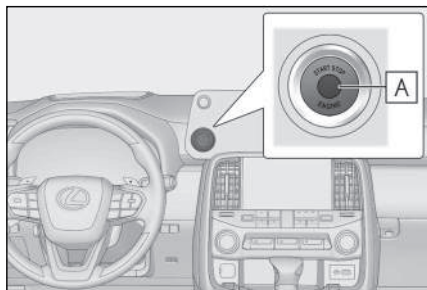
Электрон түлхүүр автомашины ойр орчимд байх үед гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчийн ажиллагааг цуцлаж болно.

Хурууны хээгээр таних систем*

* Тоноглогдсон автомашинд

Хурууны хээгээр таних систем нь асаах товчинд хүрэх үед автомашинд бүртгэгдсэн хурууны хээгээр танидаг. Хурууны хээг таниагүй үед хөдөлгүүр асахгүй.

Хурууны хээ бүртгэх, устгах-тай холбоотой мэдээллийн дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.



A Хурууны хээ мэдрэгч

Хурууны хээгээр таних систем

Автомашин нь хурууны хээний бүртгэлгүйгээр нийлүүлэгддэг. Smart entry & start систем нь хурууны хээний бүртгэлгүй ч хөдөлгүүр асах боломжтой.

Хурууны хээг зөв танисан ч асаах товчны горим солих, хөдөлгүүр асаах боломжгүй. Электрон түлхүүртэй байх ёстой.

Хурууны хээгээр баталгаажуулах нь My Settings функцийг баталгаажуулахад ашиглана. (→Р.209)

Хурууны хээний бүртгэл

Хурууны хээний мэдээлэл бүртгэх үед хөдөлгүүр асаах байрлалд суугаад хурууны хээ мэдрэгчид олон удаа хүрнэ.

Хурууны хээний мэдээлэл бүртгэх үед хөдөлгүүр асаах товч дарах хуруугаараа мэдрэгчид олон удаа хүрэх шаардлагатай. Хурууны байрлалаа бага багаар өөрчлөнгөө томоор дарна.

Хурууны хээний мэдээлэл анхны удаа бүртгэгдсэн үед хурууны хээгээр таних систем автоматаар асна. Мэдээллийн дэлгэц ашиглан хурууны хээгээр таних систем ассан эсэхийг нягтална уу. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Хурууны хээ мэдрэгчид хүрэн үед хуруугаараа мэдрэгчийг бүтэн дарна. Хуруугаа дутуу дарснаар систем хурууны хээг танихгүй байж болно.

Мэдрэгчийг удаан дарна. Хэт хурдан, эсвэл хүчтэй дарах, хуруугаа мэдрэгч дээр гулсуулах үед систем хурууны хээг танихгүй байж болно.

Хурууны хээ мэдрэгчийг давтан дарах үед 1 секундын зайтай дарна. Мэдрэгчийг хэт хурдан дарах үед систем хурууны хээг танихгүй байж болно.

Хурууны хээний систем ашиглах журам

Тус системийн ашиглах хурууны хээний мэдээлэл нь аюулгүй байдлын функц болон хувийн тохиргооны функцад ашиглагддаг. Хурууны хээний мэдээлэл кодлогдсон хэлбэрээр зөвхөн асаах товчинд хадгалагддаг ба зөвхөн хөдөлгүүр асаах болон автомашины бусад функцад (суудал, толины тохиргоог автоматаар хийх зэрэг) ашиглагддаг. Хурууны хээний мэдээллийг аливаа гуравдагч этгээдэд өгөх боломжгүй. Хэрэглэгч нь өөрийн хүссэний дагуу

хурууны хээний мэдээллээ устгах боломжтой.

Хурууны хээний мэдээлэл хэрхэн ашиглагддаг тухай дараах зүйлсийг хүлээн зөвшөөрсний үндсэн дээр системийг ашиглана уу.

Хурууны хээгээр таних систем нь хувь хүнийг таних, баталгаажуулах үнэмлэхүй баталгаа болохгүй. Системийг ашиглахаас өмнө хурууны хээний систем ашигласнаас үүссэн, эсвэл систем хурууны хээг таниагүйгээс үүсэх аливаа хохирол, гэмтэлд Lexus хариуцлага хүлээхгүйг анхаарна уу.

Тус систем нь хурууны хээний хэлбэр, онцлогоор баталгаажуулалт хийдэг тул онцлог багатай хурууны хээг систем бүртгэх, таних боломжгүй байж болно. Энэ нөхцөлд хурууны хээгээр таних системийг унтраана.

Хурууны хээгээр таних системийн ажиллагаа ашиглалтын нөхцлөөс хамаарч өөр байж болно. Хурууны байдлаас (бохирдсон, норсон, хууртай, гэмтсэн зэрэг) хамаарч системийн ажиллагаа өөрчлөгдөнө.

Хурууны хээний мэдээлэл бүртгэх, хурууны хээ таних үйлдэл олон дахин буруу хийгдсэн үед хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргууг цэвэрлээд хурууны хээгээ дахин бүртгэнэ.

Асаах товчинд хадгалагдсан хурууны хээний мэдээллийг өөр төхөөрөмж рүү шилжүүлэх боломжгүй. Хурууны хээний мэдээллийг устгасан, эсвэл системийн эд ангийг солисон үед хурууны хээний мэдээллийг дахин бүртгэнэ.

Хурууны хээгээр таних систем доголдож бүртгэгдсэн мэдээллээр хэрэглэгчийг танихгүй үед Lexus дилер дээр хурууны хээний мэдээллийг устгах боломжтой.

Устгасан хурууны хээний мэдээллийг дахин сэргээх боломжгүй. Хурууны хээний мэдээллийг дахин

бүртгэнэ.

Асаах товчийг солих үед хурууны хээний мэдээлэл ерөнхийдөө устдаг. Доголдол зэргээс хамаарч хэрэв хурууны хээний мэдээллийг устгах боломжгүй үед хурууны хээний мэдээлэл хадгалагддаг эд ангийг үйлдвэр лүү буцаан татах, эсвэл хэрэглэгчид буцаадаг.

Эд ангийг үйлдвэр лүү буцаан татсан үед эд ангийг зөвхөн доголдлын шинжилгээ хийхэд ашиглана.

Эд ангийг хэрэглэгчид буцаасан үед хурууны хээний мэдээлэл асаах товчинд хадгалагдана. Мэдээллийн хяналтанд анхааралтай хандана уу.

Автомашинь бусдад худалдсан, шилжүүлсэн, эсвэл устгалд оруулсан зэрэг нөхцөлд бүх хурууны хээний мэдээллийг устгана. Хурууны хээний мэдээлэлтэй автомашинь бусдад худалдсан, шилжүүлсэн, эсвэл устгалд оруулсан зэргээс үүссэн аливаа хохирол, гэмтэлд Lexus хариуцлага хүлээхгүйг анхаарна уу.

Хурууны хээний мэдээлэл нь кодлогдсон хэлбэрээр зөвхөн асаах товчинд хадгалагддаг. Мэдээллийг аливаа гуравдагч этгээдэд өгөх боломжгүй.

Хурууны хээ мэдрэгчийн арчилгаа

Хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргууг цэвэрлэх үед аливаа даавууны орцгүй цэвэр зөөлөн алчуураар арчина.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Мултимедиа дэлгэцээр хурууны хээгээр таних системийг асаах, унтраах боломжтой. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Хурууны хээгээр таних системийг асаах болон унтраах үед дараах зүйлсийг анхаарна уу.

Хамгийн багадаа нэг хурууны хээ бүртгэнэ.

Хурууны хээгээ бүртгүүлсэн хэрэглэгч хурууны хээгээ таниулаад хөдөлгүүр асаана.

Хэрэглэгчийн хурууны хээг таниагүй байсан ч электрон түлхүүрийг асаах товчинд хүргэн хөдөлгүүр асаагаад хурууны хээг таних системийг асааж болон унтрааж болно. (→Р.610)

Хурууны хээгээр таних систем унтраасан нөхцөлд хөдөлгүүр унтраах үед мэдээллийн дэлгэц дээр системийн ажиллагаа унтарсныг илтгэх мэдээлэл гарна. Мэдээлэл 10 хоногийн хугацаанд гарна.



АНХААР

Асаах товчны гэмтлээс сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө үү.

Эд ангийг хүчтэй цохилт, доржилтоос хамгаална. Эд ангийг салгах, задлах болон өөрчлөхийг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд товчийг гэмтээх, доголдол үүсгэх аюултай.

Хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргууг бал зэрэг хурц зүйлээр цохихыг хориглоно. Хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргууг гэмтээх эрсдэлтэй.

Удаан хугацааны ашиглалтын дүнд гадаргуу бохирдож болно. Бохирдлыг хурц үзүүртэй зүйлээр цэвэрлэж болохгүй.

Хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргуу, болон хуруу норсон, эсвэл хуурай үед хурууны хээг танихгүй байж болно.

Хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргууд наалт наах, будаг түрхэхийг хориглоно.

Хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргууг тогтмол цэвэрлэнэ. Тоос, гарны тос, хөлс, эсвэл хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргуу хөлөрсөн үед хурууны хээг танихгүй байж болно.

Системийн доголдол, гэмтэлд хүргэж болох аливаа зүйлс (тоос шороо, элс, будаг, саван, угаалгын бодис, хүчил, хүчиллэг хоол, тос, чийгшүүлэгч зэрэг) хурууны хээ мэдрэгчийн гадаргууд хүрсэн үед даруй цэвэрлэнэ.

Угаалгын бодис (шил цэвэрлэгч, шүршдэг бодис, шингэн, амонийн хүчил зэрэг), эсвэл зүлгүүр (вакс, цаасан зүлгүүр зэрэг) ашиглахыг хориглоно. Системд доголдол үүсгэх, гэмтээх аюултай.

Автомашины мэдээлэл болон индикаторууд

2

2-1. Хянах самбар

Анхааруулах гэрэл болон
индикаторууд 116

Хяналтын самбарын
хэмжих хэрэгслүүд.... 121

Мэдээллийн дэлгэц 124

HUD дэлгэц 130

Шатахуун зарцуулалт. 134

Анхааруулах гэрэл болон индикаторууд

Хянах самбар болон голын самбар дахь анхааруулах гэрэл болон индикаторууд нь жолоочид автомашины олон төрлийн системийн ажиллагааг харуулдаг.

Хянах самбар дээрх анхааруулах гэрэл, индикаторууд



Хянах самбар дээрх хэмжилтийн нэгж болон зарим индикатор бүс нутгаас хамаарч өөр байж болно.

Зурагт харагдаж байгаагаас өөр байж болно.

Анхааруулах гэрлүүд

Системд доголдол үүссэн үед тухайн системийн анхааруулах гэрэл анхааруулга өгч асна.



(Улаан)

Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл^{*1}
(→P.582)



(Шар)

Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл^{*1}
(→P.582)



Аккумулятор цэнэглэх системийн анхааруулах гэрэл^{*2} (→P.582)



Хөдөлгүүрийн тосны түвшин багассаныг анхааруулах гэрэл^{*2}
(→P.583)



Хөргөлтийн шингэний хэм анхааруулах гэрэл^{*2} (→P.583)



Доголдол анхааруулах гэрэл^{*1} (→P.583)



SRS анхааруулах гэрэл^{*1} (→P.583)



ABS анхааруулах гэрэл^{*1} (→P.584)



(Улаан)

Жолооны механизмын анхааруулах гэрэл^{*1}
(→P.584)



(Шар)

Жолооны механизмын анхааруулах гэрэл^{*1}
(→P.584)



(Анивчих эсвэл автомашинд асах)
PCS анхааруулах гэрэл^{*1} (тоноглогдсон
гэрэл^{*1} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.584)



(Шаргал)

LTA индикатор (тоноглогдсон автомашинд) (→P.585)



BSM OFF индикатор^{*1} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.585)



RCTA OFF индикатор^{*1} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.585)



RCD OFF индикатор^{*1}
(→P.586)



Lexus parking assist-sensor OFF индикатор^{*3}
(→P.586)



PKSB OFF индикатор^{*1} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.586)



Дөрөөний буруу ажиллагааг анхааруулах гэрэл^{*2} (→P.587)



(Анивчих)

Stop & Start cancel индикатор^{*1} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.587)



Шарвалтын индикатор^{*1} (→P.587)



(Анивчих)

4 дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны горимын индикатор (→P.588)



(Анивчих)

Төвийн дифференциал цоожлогчийн индикатор (→P.588)



(Анивчих)

Зогсоолын тоормосны индикатор (→P.588)



(Анивчих)

Тоормос баригчийн индикатор^{*1} (→P.588)



Шатахуун багассаныг анхааруулах гэрэл (→P.589)



AdBlue™ багассаныг анхааруулах гэрэл (тоноглогдсон автомашинд) (→P.589)
Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл^{*1}



(→P.589)



Жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (→P.589)
Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл



(→P.590)

^{*1}: Энэ гэрлүүд нь асаах товчийг ОН горимд шилжүүлсэн үед системийн ажиллагааг шалгаж байгааг илтгэж асах ба хөдөлгүүр асах, эсвэл хэдэн секундын хугацаа өнгөрсний дараа унтарна. Гэрэл асахгүй, эсвэл унтрахгүй байх нь системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсаныг илэрхийлнэ. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

^{*2}: Энэ гэрэл нь мэдээллийн дэлгэц анхааруулгатай хамт гарна.

^{*3}: Lexus parking assist-sensor OFF индикатор нь тус функц идэвхтэй үед асаах товч ОН горимд шилжүүлэх үед асах ба хэдэн секундын дараа унтарна.

! АЮУЛТАЙ

Аюулгүйн системийн анхааруулах гэрэл асахгүй үед

Хөдөлгүүр асаах үед ABS болон SRS анхааруулах гэрэл зэрэг аюулгүйн системийн индикатор гэрэл асахгүй байх нь эдгээр аюулгүйн систем ослын үед ажиллах боломжгүйг илтгэх ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Энэ тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

Индикатор

Индикаторууд нь жолоочид автомашины олон төрлийн системийн ажиллагааг харуулдаг.



Эргэх дохионы индикатор (→P.237)



Оврын гэрлийн индикатор (→P.243)



Холын гэрлийн индикатор (→P.245, 249)



ABS системийн индикатор (тоноглогдсон автомашинд) (→P.246)



Урд манангийн гэрлийн индикатор (→P.250)



Хойд манангийн гэрлийн индикатор (тоноглогдсон автомашинд) (→P.250)



PCS анхааруулах гэрэл^{*1, 2} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.266)



(Цагаан)

LTA индикатор^{*3} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.278)



(Ногоон)

LTA индикатор^{*3} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.263, 278)



(Шаргал)

LTA индикатор^{*3} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.278)



Динамик радарын хурд баригчийн индикатор (тоноглогдсон автомашинд) (→P.283, 294)



Хурд баригчийн индикатор (→P.283, 294, 304)

	Хурд баригчийн "SET" индикатор (→P.283, 294, 304)		Crawl Control индикатор* ¹ (→P.419)
	BSM хажуугийн толины индикатор* ^{1, 4} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.313)		Crawl Control-н горимын дэлгэц (→P.419)
	BSM OFF индикатор* ² (тоноглогдсон автомашинд) (→P.313)		Хялбар бууж суух горимын индикатор* ¹ (→P.411)
	RCTA OFF индикатор* ^{1, 2} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.326)		4 дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны горимын индикатор (→P.416)
	RCD OFF индикатор* ² (→P.331)		Төвийн дифференциал цоожлогчийн индикатор (→P.417)
	Lexus parking assist-sensor OFF индикатор* ^{2, 5} (→P.320)		Зогсоолын тоормосны индикатор (→P.237)
	PKSB OFF индикатор* ^{1, 2} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.335)		Brake hold standby индикатор* ¹ (→P.240)
	Эко жолоодлогын индикатор* ¹ (→P.126)		Тоормос баригчийн индикатор* ¹ (→P.240)
	Stop & Start индикатор* ¹ (тоноглогдсон автомашинд) (→P.307)		"RSCA OFF" индикатор* ¹ (→P.58)
	Stop & Start cancel индикатор* ^{1, 2} (тоноглогдсон автомашинд) (→P.308)		Smart entry & start системийн индикатор* ⁶ (→P.228)
	Хөдөлгүүр халаагчийн индикатор (дизель хөдөлгүүр) (→P.228)		Хэт хүйтэн агаарын хэмийн индикатор* ⁷ (→P.122)
	Шарвалтын индикатор* ¹ (→P.432)		Эко жолоодлогын горимын индикатор (→P.407)
(Анивчих)			Comfort горимын индикатор (→P.407)
	VSC OFF индикатор* ^{1, 2} (→P.432)		SPORT S горимын индикатор (→P.407)
	Уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор* ¹ (→P.425)		SPORT S+ горимын индикатор (→P.407)
	Эргэлтэд туслах функцийн индикатор (→P.419)		Custom горимын индикатор (→P.407)
			AUTO горимын индикатор (→P.423)



DIRT горимын
индикатор (→P.423)



SAND горимын
индикатор (→P.423)



MUD горимын
индикатор (→P.423)



DEEP SNOW горимын
индикатор (→P.423)



ROCK горимын
индикатор (→P.423)

*1: Энэ гэрлүүд нь асаах товчийг ON горимд шилжүүлсэн үед системийн ажиллагааг шалгаж байгааг илтгэж асах ба хөдөлгүүр асах, эсвэл хэдэн секундын хугацаа өнгөрсний дараа унтарна. Гэрэл асахгүй, эсвэл унтрахгүй байх нь системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсаныг илэрхийлнэ. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

*2: Систем унтрах үед асна.

*3: Системийн ажиллагааны байдлаас хамаарч индикаторын өнгө болон асах горим (асах/анивчих) өөрчлөгдөнө.

*4: Гэрэл хажуугийн толин дээр асна.

*5: Lexus parking assist-sensor OFF индикатор нь тус функц идэвхтэй үед асаах товч ON горимд шилжүүлэх үед асах ба хэдэн секундын дараа унтарна.

*6: Гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр асна.

*7: Гадна агаарын хэм 3°C (37°F) ба түүнээс доош үед индикатор 10 секунд орчим анивчаад үргэлжлэн асна.

үүднээс BSM хажуугийн толины индикаторыг дараах нөхцөлд асч байгаа эсэхийг шалгана:

Мэдээллийн дэлгэцний  дээр BSM систем идэвхжсэн үед асаах товчийг ON дарна.

Асаах товчийг ON үед мэдээллийн дэлгэцний  дээр BSM системийг идэвхжүүлнэ.

Систем хэвийн ажиллаж байгаа үед BSM хажуугийн толины индикатор хэдэн секундын дараа унтарна. Хэрэв BSM хажуугийн толины индикатор асахгүй байх, эсвэл асахгүй байвал системд доголдол үүссэн байж болно. Энэ тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

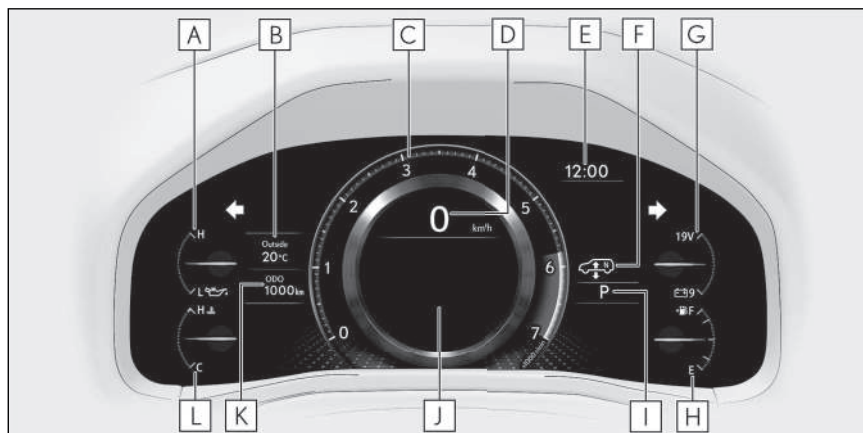
BSM системийн хажуугийн толины индикатор (тоноглогдсон автомашинд)

Системийн ажиллагааг шалгах

Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд

Хянах самбар

Байрлал



Хянах самбар дээрх хэмжилтийн нэгж болон дэлгэц бүс нутгаас хамаарч өөр байж болно.

A Хөдөлгүүрийн тосны даралт хэмжигч

Хөдөлгүүрийн тосны даралтыг харуулна

B Гадна агаарын хэм (→P.122)

C Тахометр

Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна

D Спидометр

Автомашин хурдыг заана

E Цаг

GPS цаг нь GPS цагны мэдээллээр автоматаар тохируулагддаг. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

F АНС дэлгэц

АНС кузов өргөгчийн өндрийн тохиргоог харуулна (→P.409)

G Вольтметр

Аккумуляторын цэнэгийн хэмжээг харуулна

H Шатахууны хэмжээ

Шатахууны бакд байгаа шатахууны хэмжээг харуулна

I Арааны хөшүүргийн байрлал

Сонгогдсон арааны байрлалыг харуулна (→Р.233)

J Мэдээллийн дэлгэц

Жолоочид жолоодлоготой холбоотой олон төрлийн мэдээлэл өгнө (→Р.124)

Доголдол үүссэн үед анхааруулах мэдээлэл гаргана (→Р.592)

K Одометр, гүйлт болон тосны засвар үйлчилгээ

Одометр:

Автомашины нийт гүйлтийг заана

Гүйлт:

Автомашины гүйлтийг өмнөх удаа тэглэснээс хойших гүйлтийг заана. Гүйлт А болон В-г ашиглаж 2 өөр гүйлтийг нэгэн зэрэг хэмжих боломжтой.

Тосны засвар үйлчилгээ:

Дараагийн удаа хөдөлгүүрийн тос солих хүртэлх зайг заана.

L Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийг харуулна.

Хэмжих хэрэгсэл болон дэлгэц асах нөхцлүүд

Дараах нөхцөлд гадна агаарын хэмийг зөв заахгүй байх, эсвэл заалт хэвийн нөхцлөөс илүү удаанаар солигдож болно.

- Автомашин зогсож байгаа, эсвэл бага хурдаар (20км/ц [12 миль/ц]-с бага хурд) явж байгаа үед
- Гадна агаарын хэм огцом өөрчлөгдсөн (гарааж, туннель зэрэгт орох, эсвэл гарах г.м.)

Дэлгэц дээр "--" эсвэл "E" тэмдэг гарвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Гадна агаарын хэмийг -40°C (-40°F)-с 60°C (140°F) хэмийн хооронд заах боломжтой.

Гадна агаарын хэм 3°C (37°F) ба түүнээс доош үед индикатор  10 секунд орчим анивчаад үргэлжлэн асна.

Шингэн кристал дэлгэц (LCD)

→Р.125

**АЮУЛТАЙ****Хүйтэн нөхцөл дэх мэдээллийн дэлгэц**

Шингэн кристал дэлгэц (LCD) ашиглахын өмнө автомашины салоныг хангалттай хэмжээнд халаана. Хэт нам температурт дэлгэц удаан болох, хоцролт үүсч болно.

Жишээлбэл жолооч арааны хөшүүргийг шилжүүлэх үед тухайн сонгосон арааны байрлалыг дэлгэц хоцорч харуулж болно. Үүнээс шалтгаалж жолооч арааг хүнд араанд шилжүүлэх, улмаар хүчтэй хөдөлгүүрийн тоормос үүсч амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

**АНХААР****Хөдөлгүүр болон эд ангийг гэмтлээс сэргийлэх**

Тахометрийн зүүг хөдөлгүүрийн дээд эргэлтийг заах улаан бүсэд орох байдлаар хааз өгч болохгүй.



АНХААР

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний заалт улаан бүс ("Н")-д орсон үед хөдөлгүүр хэт халсан байх магадлалтай. Энэ тохиолдолд автомашины аюулгүй газарт даруй зогсоох ба бүрэн хөрсний дараа хөдөлгүүрийг шалгана. (→P.616)

Вольтметр

Хөдөлгүүр асаалттай үед вольтметрийн заалт 19 V-с дээш, эсвэл 9 V-с доош зааж байвал аккумулятор, эсвэл аккумулятор цэнэглэх системд доголдол үүссэн байж болно. Та Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

Хөдөлгүүрийн тосны даралт хэмжигч

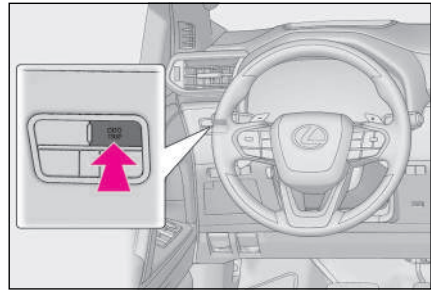
Хөдөлгүүр асаалттай үед тосны даралт унасан тохиолдолд автомашиныг аюулгүй газарт зогсоож даруй тосны хэмжээг шалгана. (→P.536)

Хөдөлгүүрийн тосны хэмжээ хэвийн үед, эсвэл тос нэмсэн ч тосны даралт унасан хэвээр байвал хөдөлгүүрийн тосолгооны системд доголдол үүссэн байх магадлалтай тул та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

"ODO TRIP" товч ашиглах

"ODO TRIP" товчийг дарж Гүйлт А, Гүйлт В болон тосны засвар үйлчилгээ тохиргоог хийнэ.

Гүйлт сонгогдсон үед товчийг удаан дарж заалтыг тэглэнэ.



Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц

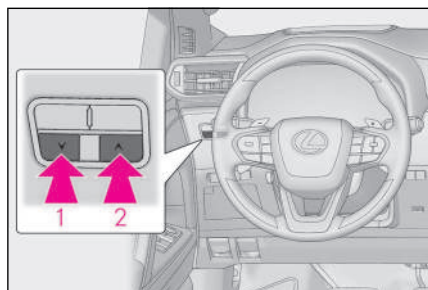
Зарим нөхцөлд дараах мэдээллүүд түр гарна:

- Stop & Start системийн ажиллаж байгаа хугацаа (одоогийн) (тоноглогдсон автомашинд) (→P.307)
- Stop & Start системийн ажиллагааны статус (тоноглогдсон автомашинд) (→P.310)
- Гүйлт сонгогдсон үед товчийг удаан дарж заалтыг тэглэнэ.

Тосны засвар үйлчилгээ хийх шаардлагатай болсон, эсвэл удахгүй хийх шаардлагатайг анхааруулсан мэдээлэл гарах үед тос солих зайг харуулсан дэлгэц автоматаар гарна.

Хянах самбарын суурь гэрлийн тохиргоо

Хянах самбарын суурь гэрлийг тохируулах боломжтой.



1 Бүдэг

2 Тод

Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо

Хянах самбарын суурь гэрлийг орчны гэрлийн түвшинд (өдрийн цаг) болон бүдэг (шөнө) байдлаар тус тус тохируулах боломжтой.

Мэдээллийн дэлгэц

Дэлгэцийн агуулга

Дэлгэц

Мэдээллийн дэлгэц дэх меню тэмдгийг сонгож жолоодлоготой холбоотой олон төрлийн мэдээлэл гаргах боломжтой. Мөн мэдээллийн дэлгэцээр дэлгэцийн болон автомашины бусад тохиргоог хийх боломжтой.

Анхааруулах, эсвэл санал болгох/ зөвлөгөө өгөх автоматаар гарч ирэх дэлгэц тодорхой нөхцөлд мөн гарна.



Меню дэлгэц

Хянах самбарын удирдлагын товчны **<**, эсвэл **>**-г дарж меню дэлгэцийг гаргана.



Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц (→Р.125)



Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) (→Р.127)



Аудио системтэй холбоотой дэлгэц (→Р.127)



Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц (→Р.127)



Анхааруулах мэдээллийн дэлгэц (→Р.592)



Тохиргооны дэлгэц (→Р.128)

Шингэн кристал дэлгэц (LCD)

Дэлгэц дээр хар эсвэл цагаан жижиг цэг гарч болно. Энэ нь шингэн кристал дэлгэцийн онцлог бөгөөд дэлгэцийн хэвийн ажиллагаа алдагдаагүй болно.



АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үед ашиглах тохиолдолд анхаарах зүйлс

Жолоодлогын үед мэдээллийн дэлгэц удирдах нөхцөлд ойр орчмын аюулгүй байдалд өндөр анхаарал хандуулна.

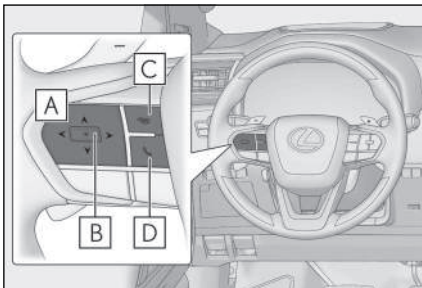
Явган зорчигч, зам дээрх эд зүйлс, урд автомашин зэргийг харж чадахгүй байж болох тул жолоодлогын үед мэдээллийн дэлгэц рүү удаан харж болохгүй.

Мэдээллийн дэлгэц хүйтэн үед

→Р.122

Дэлгэц өөрчлөх

Хянах самбарын удирдлагын товч ашиглан мэдээллийн дэлгэцийг ажиллуулна.



A : Меню тэмдэг сонгох



: Дэлгэц солих, дэлгэц дээш доош гүйлгэх, курсор дээш доош шилжүүлэх

B Дарах: Сонгох/Тохируулах
Удаан дарах: Тэглэх

C Өмнөх дэлгэц рүү буцах

D Дуудлага хийх/хүлээн авах болон дуудлагын түүх дэлгэц

Гарны оролцоогүй утасны системтэй холбогдсон дуудлагын мэдээлэл дэлгэц дээр гарна. Гарны оролцоогүй утасны системийн тухай дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Жолоодлогын мэдээлэл

Дэлгэцийн мэдээлэл

Хянах самбарын удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж -г сонгоно. , эсвэл товчийг дарж дараах мэдээлэл гаргана:

- Жолоодлогын мэдээлэл 1
- Жолоодлогын мэдээлэл 2
- Эко жолоодлогын индикатор
- Дугуйн даралт (→Р.552)
- AdBlue™ хэмжих хэрэгсэл (тоноглогдсон автомашинд)
- Дэлгэц унтраах

Жолоодлогын мэдээлэл 1/ Жолоодлогын мэдээлэл 2

Дараах мэдээллийг гаргана:

Дэлгэцийн заалтыг мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

- Жолоодлогын мэдээлэл 1
- Одоогийн шатахуун зарцуулалт

- Шатахууны дундаж хэмнэлт (тэглэсний дараа)

● Жолоодлогын мэдээлэл 2

- Зай (Туулах боломжтой зай)
- Дундаж хурд (тэглэсний дараа)

Дэлгэцийн мэдээлэл (доор дурдсан)-г -р өөрчлөнө. (→Р.128)

● Одоогийн шатахуун зарцуулалт

График төрөл: Тухайн мөчийн шатахуун зарцуулалтыг харуулна.

● Шатахууны дундаж хэмнэлт

Тэглэснээс хойших: Дэлгэцийн заалтыг тэглэснээс хойших шатахууны хэмнэлтийг заана^{*1}

Асааснаас хойших: Хөдөлгүүр асааснаас хойших шатахууны хэмнэлтийг заана

Цэнэглэснээс хойших: Шатахуун цэнэглэснээс хойших шатахууны хэмнэлтийг заана

● Автомашины дундаж хурд

Тэглэснээс хойших: Дэлгэцийн заалтыг тэглэснээс хойших автомашины дундаж хурдыг заана^{*1}

Асааснаас хойших: Хөдөлгүүр асааснаас хойших автомашины дундаж хурдыг заана

● Нийт цаг

Тэглэснээс хойших: Дэлгэцийн заалтыг тэглэснээс хойших нийт хугацааг заана^{*1}

Асааснаас хойших: Хөдөлгүүр асааснаас хойших нийт хугацааг заана

● Зай

Туулах боломжтой зай: Одоогийн үлдэгдэл шатахууны нөөцөөр туулах боломжтой зайг заана^{*2, 3}

Асааснаас хойших: Хөдөлгүүр асааснаас хойших нийт хугацааг заана.

● Бусад

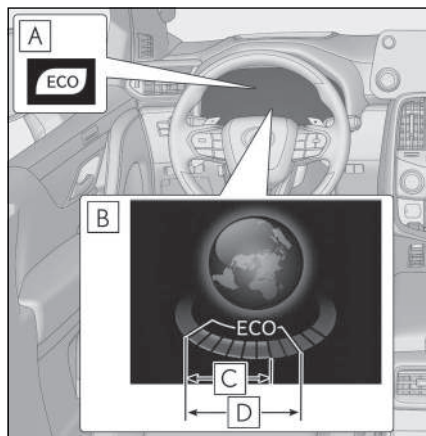
Хоосон: Хоосон дэлгэц

^{*1}: Хянах самбарын удирдлагын товчны  товчийг удаан дарж дэлгэцийн заалтыг тэглэнэ.

^{*2}: Туулах боломжтой зайн хэмжээг шатахууны дундаж зарцуулалт дээр үндэслэн тооцож гаргадаг. Үүний үр дүнд бодит туулсан зай өөр байж болно.

^{*3}: Бага хэмжээний шатахуун нэмж цэнэглэх үед дэлгэцийн заалт өөрчлөгдөхгүй байж болно. Шатахуун цэнэглэх үед асаах товчийг off болгож унтраана. Асаах товчийг унтраалгүй шатахуун цэнэглэсэн үед дэлгэцийн заалт өөрчлөгдөхгүй байж болно.

Эко жолоодлогын индикатор



A Эко жолоодлогын индикатор

Байгаль орчинд ээлтэй байдлаар хааз өгөх (эко жолоодлого) үед эко жолоодлогын индикатор асна. Хэрэв хаазны хэмжээ эко жолоодлогын бүсээс давсан, эсвэл автомашин

зогссон үед индикатор унтарна.

В Эко жолоодлогын индикаторын бүсийн дэлгэц

Хаазны хэмжээнд үндэслэсэн одоогийн эко жолоодлогын харьцаагаар эко жолоодлогын бүсийг санал болгоно.

С Хаазны хэмжээнд үндэслэсэн эко жолоодлогын харьцаа

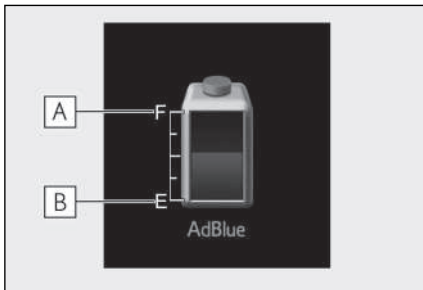
Хаазны хэмжээ эко жолоодлогын бүсээс давсан үед эко жолоодлогын индикаторын бүсийн дэлгэцний баруун тал асна.

Энэ үед эко жолоодлогын индикатор унтарна.

Д Эко жолоодлогын бүс

AdBlue™ хэмжих хэрэгсэл (тоноглогдсон автомашинд)

Үлдэгдэл AdBlue™-н хэмжээг заана. (→P.546)



А Дүүрэн

В Хоосон

Эко жолоодлогын индикатор

Эко жолоодлогын индикатор дараах нөхцөлд ажиллахгүй:

Арааны хөшүүрэг D-с өөр байрлалд байгаа.

Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг ашигласан.

Жолоодлогын SPORT S, SPORT S+ горим сонгосон.

Жолоодлогын custom горим сонгосон ба хүч дамжуулах ангийн удирдлагыг Power тохиргоонд тохируулсан. (→P.407)

Автомашины хурд 130км/ц (80 миль/ц) ба түүнээс дээш үед.

Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)

Навигацийн системтэй холбоотой мэдээлэл харах үед сонгоно.

- Маршрут заагч
- Луужингийн дэлгэц

Аудио системтэй холбоотой дэлгэц

Дэлгэц дээрээс аудио эх үүсвэр, дуу сонгох үед хянах самбарын удирдлагын товч ашиглана.

Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц

Дараах системийн ажиллагааг харах үед сонгоно:

- LTA (Lane Tracing Assist) (тоноглогдсон автомашинд) (→P.273)
- Бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем (тоноглогдсон автомашинд) (→P.283)
- Динамик радарын хурд баригч

(тоноглогдсон автомашинд)
(→Р.294)

- Хурд баригч (тоноглогдсон автомашинд) (→Р.304)

Тохиргооны дэлгэц

Хянах самбарын удирдлагын товч ашиглан автомашины болон дэлгэцийн тохиргоо хийж болно.

Тохиргоо хийх

- 1 Хянах самбарын удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж -г сонгоно.
- 2 Хянах самбарын удирдлагын товчны , эсвэл -р сонголтоо хийгээд -г дарна.
- 3 Хянах самбарын удирдлагын товчны , эсвэл -р сонголтоо хийгээд -г дарна.
- 4 Тохиргоог өөрчлөөд хянах самбарын удирдлагын товчны -г дарна.

Өөрчлөх боломжтой дэлгэцийн тохиргоо

- Хэл

Мэдээллийн дэлгэцний хэлийг өөрчлөнө.

- Нэгж

Шатахуун зарцуулалтыг хэмжих нэгжийг солино.

- Спидометрийн дэлгэц

Дижитал/аналог/дижитал болон аналог спидометрийг идэвхжүүлнэ.

- Жолоодлогын мэдээлэл
1/Жолоодлогын мэдээлэл 2

Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц бүрт сануулах 2 хүртэлх (→Р.125) мэдээллийг (Жолоодлогын мэдээлэл 1 болон 2 дэлгэц тус бүрт) сонгоно.

- Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц

Систем тус бүрийн автоматаар гарч ирдэг дэлгэцийг идэвхжүүлэх, цуцлах үед сонгоно.

- Эко жолоодлогын индикатор

Эко жолоодлогын индикаторыг идэвхжүүлэх, цуцлах үед сонгоно.

- Үндсэн тохиргоо

Дэлгэцийн тохиргоог үндсэн тохиргоонд буцаана.

Автомашины өөрчлөх боломжтой функц болон тохиргоо

→Р.637

Тохиргооны дэлгэц цуцлагдах

Зарим тохиргоог жолоодлогын үед хийх боломжгүй. Аюулгүй газарт зогсоод тохиргоог хийнэ.

Анхааруулах дэлгэц гарсан үед тохиргооны дэлгэц цуцлагдана.

**АЮУЛТАЙ****Дэлгэцийн тохиргоо хийх үеийн анхааруулга**

Дэлгэцийн тохиргоо хийх үед хөдөлгүүр асаалттай байх шаардлагатай тул автомашиныг агааржуулалт сайтай газар зогсооно. Битүү орчинд нүүртөрөгчийн дутуу исэл (СО) зэрэг хорт хий агуулагддаг утаа хуримтлагдаж автомашины дотор орох, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

**АНХААР****Дэлгэцийн тохиргоо хийх үед**

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр асаалттай үед дэлгэцийн тохиргоо хийнэ.

Зөвлөмж функц (тоноглогдсон автомашинд)

Дараах нөхцөлд жолоочид зөвлөмж болгох мэдээлэл гарч ирнэ. Зөвлөмжийн дэлгэрэнгүйг хянах самбарын удирдлагын товч даран харна уу.

Урд их гэрэл асаах зөвлөмж

Их гэрлийн асаагуур , эсвэл АУТО горимоос бусад байрлалд байгаа ба орчны гэрэл бага үед автомашин 5км/ц (3 миль/ц)-с дээш хурдаар тодорхой хугацаанд явах үед зөвлөмж гарна.

Их гэрэл унтраах зөвлөмж

Асаах товчийг унтрааснаас хойш тодорхой хугацаанд их гэрэл асаалттай байх үед зөвлөмж асна.

Их гэрлийн асаагуур АУТО горимд байгаа үед:

Их гэрэл унтраах эсэх тухай асуулт дэлгэц дээр гарна. Унтраах үед “Yes”-г сонгоно.

Асаах товч унтраасны дараа жолоочийн хаалга нээгдсэн үед зөвлөмж дэлгэц дээр гарахгүй.

Автомат цонх хаах зөвлөмж (шил арчигчийн ажиллагаатай холбоотой)

Автомат цонхыг нээлттэй хэвээр салхины шилний шил арчигч ажиллуулсан тохиолдолд автомат цонх хаах эсэх тухай асуулт дэлгэц дээр гарна. Автомат цонх хаах үед “Yes”-г дарна.

Автомат цонх хаах зөвлөмж (Өндөр хурдаар явах үед)

Автомат цонхыг нээлттэй хэвээр тодорхой хурдаас давсан үед тохиолдолд автомат цонх хаах эсэх тухай асуулт дэлгэц дээр гарна. Автомат цонх хаах үед “Yes”-г дарна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

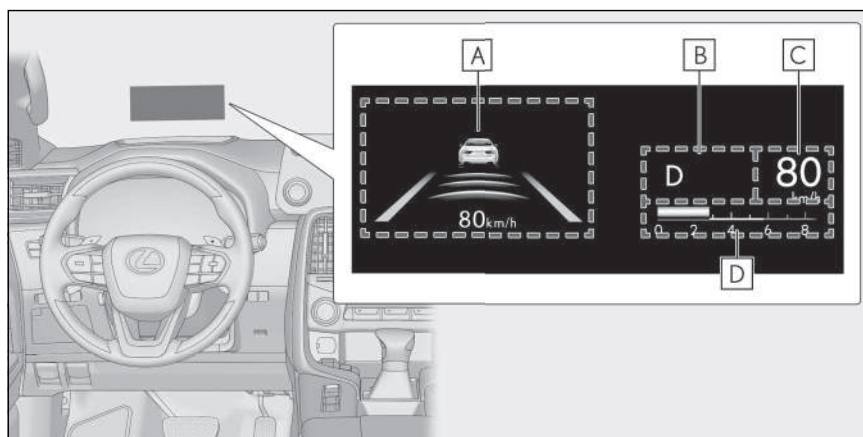
Зөвлөмж функцийг идэвхжүүлэх болон салгах боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Р.637)

HUD (Head-up display) дэлгэц *

*: Тоноглогдсон автомашинд

HUD дэлгэц нь жолоодлоготой холбоотой мэдээлэл болон жолоодлогод туслах системийн ажиллагааг салхины шилэн дээр харуулдаг.

Системийн эд ангиуд



Тус гарын авлагад ашигласан зураг нь HUD дэлгэцийн ажиллагааг харуулах зорилготой жишээ болно. Бодит байдлаас өөр байж болно.

A Жолоодлогод туслах системийн хэсэг (→P.132)/Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэцийн хэсэг (тоноглогдсон автомашинд)

Навигацийн системтэй уялдаатай дараах мэдээллийг харуулна:

- Очих чиглэл хүртэлх маршрут
- Гудамжны нэр
- Луужин (чиглэж буй зүг заасан)

B Арааны байрлал (→P.233)

C Спидометр

D Эко жолоодлогын индикатор/Тахометр (→P.133)

HUD дэлгэцийн ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

HUD дэлгэц ашиглах

HUD дэлгэц нь нарны гэрэл, ялангуяа

туйлширсан нарны шилээр харах үед бүдэг, муу харагдаж болно. HUD дэлгэцийн гэрлийг тод болгон тохируулах, эсвэл нарын шилээ авна.

Гудамжны нэрийн дэлгэц (навигацийн системтэй автомашин)

Зөвхөн газрын зурагт байгаа гудамжны нэр дэлгэцээр гарна.



АЮУЛТАЙ

HUD дэлгэц ашиглах

HUD дэлгэцийн байрлал болон гэрлийн хэмжээ аюулгүй жолоодлогод саад учруулахгүй эсэхийг нягтална. Буруу байрлалд байрлуулсан дүрс, тохируулсан гэрлийн хэмжээ нь жолоочийн хараанд саад учруулах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

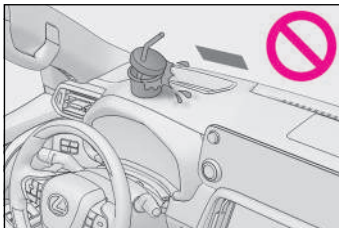
Урд талд байгаа явган зорчигч, зам дээрх эд зүйл зэргийг харж чадахгүй байж болох тул жолоодлогын үед HUD дэлгэцийг байнга, удаан харж болохгүй.



АНХААР

HUD дэлгэцийн проектор

HUD дэлгэцийн проектын ойр орчимд аливаа уух зүйл тавиж болохгүй. Проектор норсон нөхцөлд цахилгааны гэмтэл үүсч болзошгүй.



HUD дэлгэцийн проектор дээр эд зүйл тавих, наалт нааж болохгүй. Дэлгэцийн заалтыг алдагдуулна.

HUD дэлгэцийн проектын дотор талд хуруугаар хүрэх, хатуу зүйлээр хатгаж болохгүй. Механик гэмтлээс үүдсэн доголдолд хүргэнэ.

HUD дэлгэц ашиглах

Мэдээллийн дэлгэцийн дараах тохиргоог хийх боломжтой. (→Р.124)

- HUD дэлгэцийг идэвхжүүлэх/цуцлах

HUD дэлгэцийг идэвхжүүлэх/цуцлах үед сонгоно.

- HUD дэлгэцийн гэрлийн тохиргоо, босоо байрлал

Дэлгэцийн гэрлийн хэмжээ, босоо байрлалыг тохируулна.

- Тахометрийн тохиргоо

Дараах сонголттой:

- Хоосон дэлгэц
- Эко жолоодлогын индикатор
- Тахометр

- Дэлгэцийн агуулга

Дараах зүйлсийг идэвхжүүлэх буюу цуцлана:

- Навигацийн дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)
- Жолоодлогод туслах функцийн дэлгэц*
- Луужин (чиглэж буй зүг заасан) (тоноглогдсон автомашинд)
- Аудио системийн ажиллагааны байдал

* : Жолоодлогод туслах функц ашиглаж байгаа үед тус дэлгэцийг асаана

● Дэлгэцийн өнцөг

HUD дэлгэцийн өнцгийг тохируулна.

HUD дэлгэцийг идэвхжүүлэх/цуцлах

HUD дэлгэцийн ажиллагааг цуцласан нөхцөлд хөдөлгүүр асаах товчийг ON горимд асаасанч идэвхжихгүй.

Дэлгэцийн гэрлийн хэмжээ

Мэдээллийн дэлгэцийн -р HUD дэлгэцийн гэрлийн хэмжээг тохируулж болно. Мөн орчны гэрэлд нийцүүлэн дэлгэцийн гэрлийн хэмжээ автоматаар өөрчлөгддөг.

HUD дэлгэцийн байрлалын автомат тохиргоо

Санах ойд дэлгэцийн байрлалыг сануулсан үед хүссэн байрлалд дэлгэцийн тохиргоо автоматаар хийгдэнэ. (→P.204)

Аккумулятор салгагдсан үед

HUD дэлгэцийн тохиргоо тэглэгдэнэ.



АЮУЛТАЙ

HUD дэлгэцийн тохиргоо өөрчлөх үеийн анхааруулга

HUD дэлгэцийн тохиргоо хийх үед хөдөлгүүр асаалттай байх шаардлагатай тул автомашиныг агааржуулалт сайтай газар зогсооно. Битүү орчинд нүүртөрөгчийн дутуу исэл (CO) зэрэг хорт хий агуулагддаг утаа хуримтлагдаж автомашины дотор орох, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



АНХААР

Дэлгэцийн тохиргоо хийх үед

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр асаалттай үед дэлгэцийн тохиргоо хийнэ.

Жолоодлогод туслах системийн хэсэг

Дараах системүүдийн ажиллагааг харуулна:

- LTA (Lane Tracing Assist) (тоноглогдсон автомашинд) (→P.273)
- Бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем (тоноглогдсон автомашинд) (→P.283)
- Динамик радарын хурд баригч (тоноглогдсон автомашинд) (→P.294)
- Хурд баригч (тоноглогдсон автомашинд) (→P.304)

HUD дэлгэц болон мэдээллийн дэлгэцээр гарч буй заалтын агуулга өөр байж болно. Дэлгэрэнгүйг систем тус бүрийн дэлгэрэнгүй тайлбараас харна уу.

Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц

Дараах системийн автоматаар гарч ирдэг дэлгэц нь шаардлагатай үед гарна.

Жолоодлогод туслах систем

Холбогдох системүүдийн анхааруулах/зөвлөх/санал болгох мэдээллүүд гарна.

- PCS (Pre-Collision System) (тоноглогдсон автомашинд) (→P.262)
- PKSB (Parking Support Brake) (тоноглогдсон автомашинд) (→P.334)

- Brake Override систем (→P.214)
- Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага (DSC) (→P.219)

HUD дэлгэц болон мэдээллийн дэлгэцээр гарч буй заалтын агуулга өөр байж болно. Дэлгэрэнгүйг систем тус бүрийн дэлгэрэнгүй тайлбараас харна уу.

ТЭМДГҮҮД

Мэдээллийн дэлгэцтэй холбоотой дараах тэмдгүүдийг заана:

 Ерөнхий анхааруулах тэмдэг

Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед гарна.

 Мэдээллийн тэмдэг

Мэдээллийн дэлгэц дээр зөвлөх/санал болгох дэлгэц гарч ирсэн үед HUD дэлгэц дээр гарна.

Анхааруулга

Тодорхой нөхцөл байдалд шаардлагатай үед зарим анхааруулах мэдээлэл гарна.

HUD дэлгэц болон мэдээллийн дэлгэцээр гарч буй заалтын агуулга өөр байж болно.

Аудио системийн ажиллагаа (тоноглогдсон автомашинд)

Жолооны хүрдний аудио удирдлагын товч ажиллуулах үед HUD дэлгэц дээр гарна.

Гарны оролцоогүй системийн ажиллагаа (тоноглогдсон автомашинд)

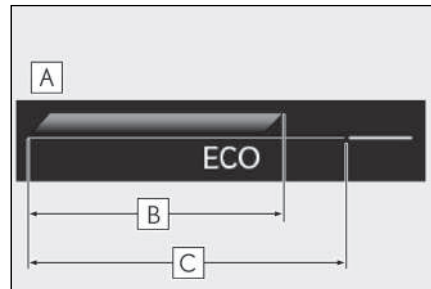
Гарны оролцоогүй системийг ажиллуулах үед гарна.

Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц гарсан үед

Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц гарсан үед тухайн гарч байсан дэлгэцийн заалт байхгүй болох ба автоматаар гарч ирдэг дэлгэц унтрах үед гарна.

Эко жолоодлогын индикатор/Тахометрийн дэлгэцийн хэсэг

Эко жолоодлогын индикатор



A Эко жолоодлогын индикаторын бүсийн дэлгэц

B Хаазны хэмжээнд үндэслэсэн эко жолоодлогын харьцаа

C Эко жолоодлогын бүс

Мэдээллийн дэлгэцтэй адил агуулгатай мэдээлэл харуулна (Эко жолоодлогын индикатор). Дэлгэрэнгүйг P.126-с харна уу.

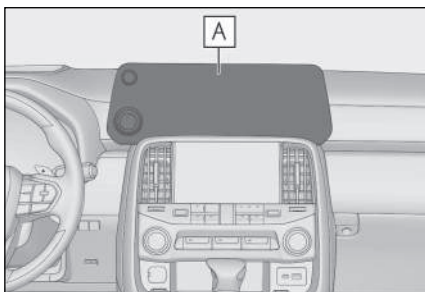
Тахометр

Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна.

Шатахуун зарцуулалтын дэлгэц

Шатахуун зарцуулалтын мэдээлэл нь мультимедиа системийн дэлгэцээр гарна.

Системийн эд ангиуд



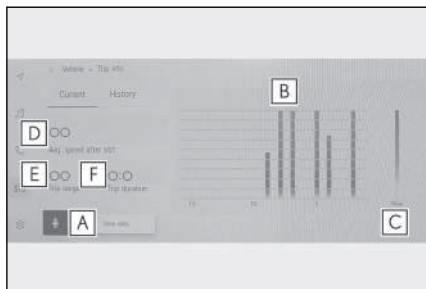
- A** Мультимедиа системийн дэлгэц

Одоогийн дэлгэц

Сонгох дараалал

- 1 Үндсэн цэснээс -г сонгоно.
- 2 “Trip information”-г сонгоно.
- 3 “Current”-г сонгоно.

Дэлгэц



- A** Түүхийн мэдээллийг тэглэх

- B** Өмнөх 15 минутын дундаж шатахуун зарцуулалт
- C** Одоогийн шатахуун зарцуулалт
- D** Хөдөлгүүр асааснаас хойших автомашины дундаж хурд
- E** Туулах боломжтой зай
- F** Хөдөлгүүр асааснаас хойших хугацаа

Шатахуун зарцуулалтын хэмжээг та мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

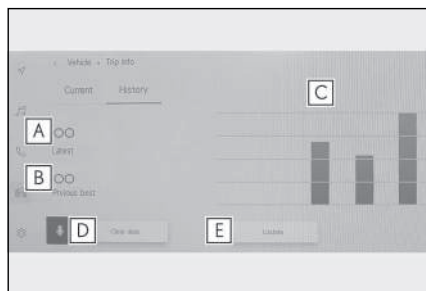
Дэлгэцийн заалт зөвхөн жишээ ба бодит үзүүлэлтээс өөр байж болно.

Түүх

Сонгох дараалал

- 1 Үндсэн цэснээс -г сонгоно.
- 2 “Trip information”-г сонгоно.
- 3 “History”-г сонгоно.

Дэлгэц



- A** Сүүлийн шатахуун зарцуулалт
- B** Хамгийн сайн шатахуун зарцуулалт
- C** Өмнөх шатахуун зарцуулалт
- D** Түүхийн дата өгөгдлийг тэглэх

E Одоогийн шатахуун зарцуулалтын мэдээллийг шинэчлэх

Шатахуун зарцуулалтын хэмжээг та мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

Дэлгэцийн заалт зөвхөн жишээ ба бодит үзүүлэлтээс өөр байж болно.

Түүхийг шинэчлэх

Одоогийн шатахуун зарцуулалтыг хэмжих үүднээс “Update”-г сонгож дундаж шатахуун зарцуулалтын түүхийг шинэчлэнэ.

Мэдээллийг тэглэх

“Clear data”-г сонгож шатахуун зарцуулалтын мэдээллийг тэглэнэ.

Туулах боломжтой зай

Шатахууны үлдэгдэл нөөцийн хэмжээгээр туулах боломжтой хамгийн их зайг тооцож харуулна.

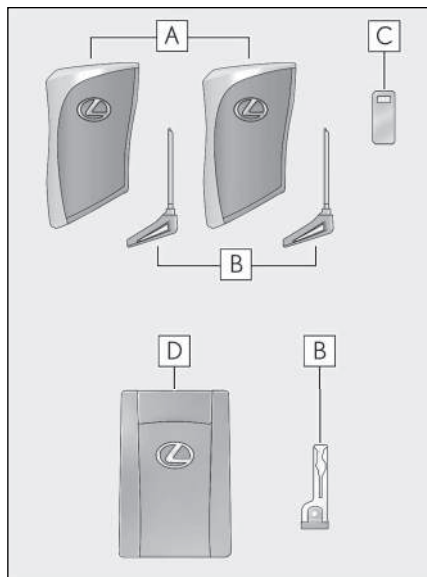
Туулах зайг автомашины дундаж шатахуун зарцуулалтын хэмжээг үндэслэн тооцдог тул дэлгэцээр заасан зай болон бодит туулсан зай өөр байж болно.

3-1. Түлхүүрийн мэдээлэл	Миний тохиргоо.....	209
Түлхүүр.....		138
3-2. Хаалга нээх хаах болон түгжих		
Хажуугийн хаалга		142
Тээшний хаалга		147
Smart entry & start систем		162
3-3. Суудлын тохиргоо		
Урд суудал		167
Арын суудлууд (5 ба 7 суудалтай загварууд		171
Арын суудлууд (4 суудалтай загвар).....		179
Толгойн түшлэг		183
3-4. Жолооны хүрд, толины тохиргоо		
Жолооны хүрд.....		186
Голын толь		187
Дижитал голын толь ...		188
Хажуугийн толь		196
3-5. Цонх, дээврийн нээлхий нээх хаах		
Автомат цонх		199
Дээврийн нээлхий.....		201
3-6. Хувийн тохиргоо		
Жолоодлогын байрлал санах систем		204
Арын суудлын байрлал санах систем (4 суудалтай загвар).....		208

Түлхүүр

Түлхүүрийн төрлүүд

Автомашинд дараах түлхүүрүүд дагалдаж ирнэ.



A Электрон түлхүүр

- Smart entry & start системийн ажиллагаа (→P.162)
- Алсын удирдлаганы ажиллагаа (→P.140)

B Механик түлхүүр

C Түлхүүрийн дугаартай пайз

D Түлхүүр карт (электрон түлхүүр) (тоноглогдсон автомашинд)

Smart entry & start систем ашиглах (→P.162)

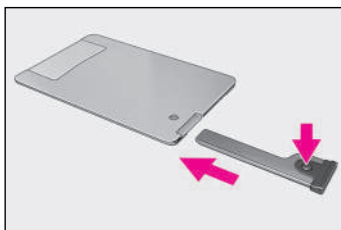
Түлхүүр карт (тоноглогдсон автомашинд)

Түлхүүр карт нь усны хамгаалалтгүй болно.

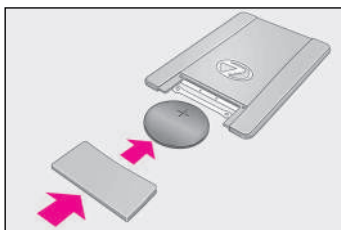
Түлхүүр карт доторх механик түлхүүрийг зөвхөн түлхүүр карт хэвийн ажиллахгүй үед ашиглана.

Механик түлхүүрийг сугалан гаргахад хүндрэлтэй нөхцөлд балны хошуу зэргээр түгжээ тайлах товчийг дарна. Мөн зоос зэргийг ашиглаж болно.

Түлхүүр картанд түгжээ тайлах товчийг дарангаа механик түлхүүр буцааж хийнэ.



Зайны таг таглагдаагүй үед зай унасан, эсвэл түлхүүр норсноор зайг салгасан үед зайн нэмэх талыг Lexus эмблемтэй тал руу харуулан буцааж угсарна.



Нисэх онгоцоор зорчих үед

Онгоцоор зорчихдоо биедээ автомашины алсын электрон түлхүүр авч явах үед түлхүүрийн аливаа товчийг дарж болохгүй. Түлхүүрийг цүнх болон бусад саванд хийх бол түлхүүрийн товч санамсаргүй дарагдахаас сэргийлнэ. Товч дарагдах үед түлхүүрнээс онгоцны жолоодлогод саад учруулах радио

долгион цацагддаг.

Түлхүүрийн цэнэг дуусах

Хэвийн нөхцөлд зайны ашиглалтын хугацаа 1 - 2 жил байна. (Түлхүүр картны зайны ашиглалтын хугацаа 1-1.5 жил байдаг)

Зайны цэнэг муудсан нөхцөлд хөдөлгүүр унтраахад автомашины бүхээг дотор дуут дохио дуугарна.

Түлхүүрийг удаан хугацаанд ашиглахгүй үед зайны цэнэг муудахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулна. (→P.163)

Электрон түлхүүр нь байнга радио долгион хүлээн авдаг тул түлхүүр ашиглагдаагүй үед ч зай цэнэгээ алддаг. Дараах шинж тэмдгүүд нь электрон түлхүүрийн зай цэнэг алдсаныг илтгэнэ. Шаардлагатай үед зайг шинээр солино.

- Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлаганы систем ажиллахгүй байх.
- Түлхүүр таних хүрээ багасах.
- Түлхүүр дэх LED индикатор гэрэл асахгүй байх.

Түлхүүрийн зайг өөрөө солих боломжтой (→P.563). Нөгөөтэйгүүр электрон түлхүүрийн гэмтлээс сэргийлж Lexus дилер дээр солиулахыг зөвлөж байна.

Зайны цэнэг буурахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг соронзон орон үүсгэдэг цахилгаан хэрэгслээс 1м (3 фут) зайнд орхиж болохгүй:

- Зурагт
- Компьютер
- Цэнэглэгдэж буй гар утас болон утасгүй суурин утас
- Ширээний чийдэн
- Индукцийн плитка

Электрон түлхүүрийг автомашины ойр орчимд шаардлагатай хэмжээнээс удаан байлгасан үед түлхүүрийн системийг ашиглаагүй байсан ч түлхүүрийн зай илүү хурдан дуусч болно. Түлхүүр ашиглаагүй үед электрон түлхүүрийг автомашины ойр

орчимд шаардлагатай хэмжээнээс удаан байлгахгүй байх нь зүйтэй.

Зай солих

→P.563

Бүртгэлтэй түлхүүрийн тоог шалгах

Бүртгэлтэй түлхүүрийн тоог Lexus дилерт хандаж шалгуулах боломжтой.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details” анхааруулга гарсан үед

Шинэ түлхүүр бүртгүүлсээс хойш 10 хоногийн хугацаанд хаалга түгжээтэй үед жолоочийн хаалгыг гадна талаас онгойлгоход дэлгэц дээр гарна.

Энэ анхааруулга гарсан ба хэрэв та шинэ электрон түлхүүр бүртгүүлээгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж танд байгаагаас өөр электрон түлхүүрийг автомашинд бүртгүүлсэн байгаа эсэхийг шалгуулна уу.



АНХААР

Түлхүүр гэмтэхээс сэргийлэх

Түлхүүрийг унагах, хүчтэй доргиох, мушгихыг хориглоно.

Удаан хугацаанд хэт өндөр хэмд байлгахыг хориглоно.

Норгох, хэт авианы угаалгын машинаар угаах зэргийг хориглоно.

Түлхүүрт металл, соронзон материалтай эд зүйлс зүүх, ойр орчимд тавихыг хориглоно.

Түлхүүрийг задлахыг хориглоно.

Түлхүүрийн гадаргуу дээр наалт, аливаа зүйл нааж болохгүй.

Түлхүүрийг зурагт, аудио хөгжим, индукцийн плитка зэрэг соронзон орон үүсгэдэг эд зүйлсийн ойр орчимд тавихыг хориглоно.

Нам давтамжийн сэргээгч аппарат эсвэл богино долгионы шарлагын аппарат зэрэг эмчилгээний аппаратын дэргэд тавих, мөн биедээ авч яваа үед эмчилгээ хийлгэхийг хориглоно.

⚠ АНХААР

Биедээ электрон түлхүүр авч явах

Электрон түлхүүрийг асаалттай цахилгаан хэрэгслээс 10 см (3.9 инч) ба түүнээс хол зайд байлгана. Электрон түлхүүрнээс 10 см (3.9 инч) хүртэлх зайд байгаа цахилгаан хэрэгслээс ялгарсан радио долгион түлхүүрийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулах магадлалтай.

Smart entry & start системд доголдол, түлхүүртэй холбоотой асуудал үүссэн үед

→P.609

Электрон түлхүүр гэсэн үед

→P.608

Түлхүүр карт ашиглах үед (тоноглогдсон автомашинд)

Түлхүүр картанд механик түлхүүр буцаан хийх үед хүчтэй дарж болохгүй. Түлхүүр картыг гэмтээнэ.

Түлхүүр картны зай, эсвэл картны терминал норсон үед зай зэвэрч түлхүүр карт ажиллахгүй болно. Түлхүүрийг ус, шингэн зүйлд унагасан, түлхүүр дээр асгарсан үед нэн даруй зайн тагийг авч зай болон терминалыг арчина. (Тагийг зөөлөн атгаад татна). Зай зэвэрсэн үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж солиулна уу.

Зайны таг авах үүднээс халив ашиглах, эсвэл тагийг эвдлэж болохгүй. Тагийг хүчээр салгах нь түлхүүрийг гэмтээх, хэлбэр алдагдахад хүргэнэ.

Тагийг олон дахин салгасан үед таг суларна.

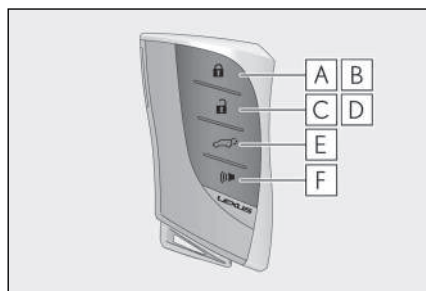
Зайг угсрах үед зайг зөв харуулж угсрахад анхаарна. Буруу харуулж угсарсан үед зайны цэнэг хурдан сууна.

Дараах нөхцлүүдэд түлхүүр карт гэмтэх, эсвэл хамгаалалтын хуулга нь хууларч болно:

- Зоос, түлхүүр зэрэг хатуу эд зүйлтэй хамт түлхүүр картыг авч явах үед.
- Балны хошуу зэрэг хурц эд зүйлээр хуссан үед.
- Түлхүүр картын гадаргууг шингэлэгч, эсвэл бензенээр арчсан үед.

Алсын удирдлаганы ажиллагаа

Электрон түлхүүр нь дараах алсын удирдлаганы ажиллагаатай:



- A** Бүх хаалга түгжинэ (→P.142)
- B** Бүх цонх, дээврийн нээлхий^{*1},
² хаана (→P.142)
- C** Бүх хаалга тайлна (→P.142)
- D** Бүх цонх, дээврийн нээлхий^{*1},
² нээнэ (→P.142)
- E** Тээшний автомат хаалга нээж

хаана (→P.149)

F Дохиолол дуугаргана*²
(→P.141)

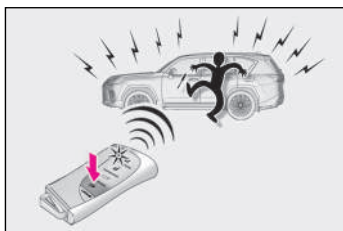
*¹: Хэрэглэгчийн хүсэлтээр Lexus дилер дээр хийгдэх тохиргоо.

*²: Тоноглогдсон автомашинд

Паник горим (тоноглогдсон автомашинд)

( товчийг 1 секундээс удаан дарахад дохиолол дуугарах ба автомашины гэрлүүд асч автомашинд нэвтрэх, эвдрэл гэмтэл учруулах гэж буй хүнээс автомашиныг хамгаална.

Дохиоллыг зогсоох үед түлхүүрийн алсын удирдлагын аль нэг товчийг дарна.



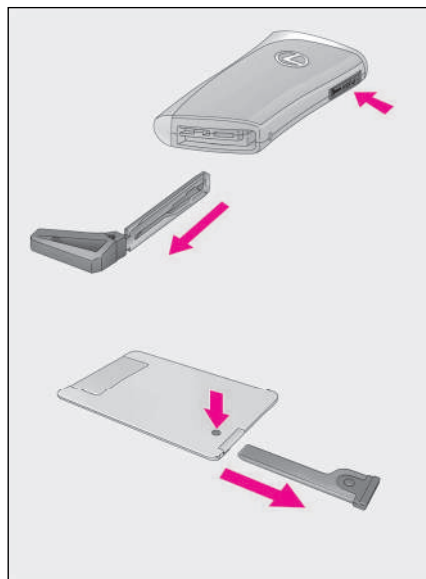
Механик түлхүүр ашиглах

Түгжээ тайлах товчийг даран механик түлхүүрийг сугалан гаргана.

Механик түлхүүрийг зөвхөн нэг тийш харуулан хийх боломжтой ховил электрон түлхүүрт байдаг. Түлхүүрийн нүхэнд механик түлхүүр орохгүй үед механик түлхүүрийг нөгөө тийш нь харуулан хийнэ.

Механик түлхүүрийг хэрэглэсний дараа электрон түлхүүрт буцаан хийж хадгалах ба электрон түлхүүрээс салгаж болохгүй. Электрон түлхүүрний зай суусан, эсвэл entry

функцийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан үед таньд механик түлхүүр шаардлагатай болно. (→P.609)



Авто зогсоолын ажилтанд автомашины түлхүүр үлдээх үед

Шаардлагатай тохиолдолд урд хайрцгийг түгжинэ. (→P.480) Механик түлхүүрийг өөртөө үлдээх ба зөвхөн электрон түлхүүрийг зогсоолын ажилтанд өгнө.

Хурууны хээгээр таних системтэй автомашин: Хурууны хээгээр таних систем идэвхжсэн тохиргоонд хөдөлгүүр асаах үед тоормосны дөрөөг гишгэнгээ түлхүүрийг асаах товчинд хүргээд асаах товч дарж асаана. (→P.610)

Механик түлхүүр гэсэн үед

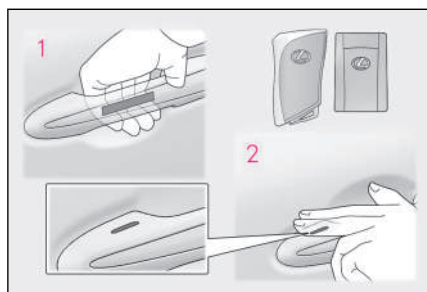
→P.608

Хажуугийн хаалга

Гадна талаас хаалга түгжих, тайлах

Entry функц ашиглах

Электрон түлхүүрийг биедээ авч явснаар дараах үйлдлүүдийг хийх боломжтой.



1 Жолоочийн хаалганы бариулыг атгаж тус хаалганы, үргэлжлүүлэн 2 секунд атгаж үед бүх хаалганы түгжээ тайлна. Зорчигчийн хаалганы бариулын мэдрэгчийг атгаж бүх хаалганы түгжээг тайлна.*

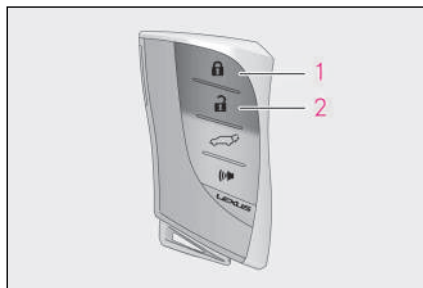
Хаалганы бариулын ард байрлах мэдрэгчид хүрээгүй тохиолдолд түгжээ тайлагдахгүй. Хаалга түгжигдсэнээс хойш 3 секундын хугацаанд түгжээ тайлагдахгүй.

*: Түгжээ тайлах тохиргоог өөрчилж болно.

2 Хаалга түгжих мэдрэгч (барилуны дээд талд байрлах хонхорхой хэсэг)-т хүрч хаалгыг түгжинэ.

Хаалга бүрэн түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

Алсын удирдлага ашиглах



1 Бүх хаалга түгжинэ

Хаалга бүрэн түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

Цонх, дээврийн нээлхий*^{1, 2} хаахын тулд удаан дарна.

2 Бүх хаалга тайлна

Товч дарах үед жолоочийн хаалганы түгжээ тайлагдана. 3 секундын дотор дахин дарж бүх хаалга тайлна.

Цонх, дээврийн нээлхий*^{1, 2} нээхийн тулд удаан дарна.

*¹: Хэрэглэгчийн хүсэлтээр Lexus дилер дээр хийгдэх тохиргоо.

*²: Тоноглогдсон автомашинд

Түгжээ тайлах функцийг тохиргоог өөрчлөх

Алсын удирдлагаар хаалга тайлах үед аль хаалганы түгжээ тайлагдах тохиргоог урьдчилан тохируулж болно.

1 Хөдөлгүүр унтраана.

2 Тохиргоо хийх үед дохиоллын систем санамсаргүйгээр идэвхжихээс сэргийлж гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлтын мэдрэгчийг унтраана. (→P.110)

3 Түлхүүр дээрх индикатор гэрэл унтарсны дараа түлхүүрийн



-г дарангаа



, ,



эсвэл (төмөр) товчийг 5 секунд орчим дарна.

Дээрх үйлдлүүдийг хийх бүрт тохиргоо дараах байдлаар өөрчлөгдөнө. (Тохиргоог үргэлжлүүлэн солих үед товчнуудыг суллаад 5-с дээш секундын дараа 3-р үйлдлийг давтана.)

Мэдээллийн дэлгэц/Дуу	Түгжээ тайлах функц
 (Зүүн жолооны хүрдтэй)	Жолоочийн хаалганы бариулыг атгахад зөвхөн жолоочийн хаалга тайлагдах
 (Баруун жолооны хүрдтэй) Гадна: Дуут дохио 3 удаа дуугарна.	Зорчигчийн хаалганы бариулыг атгахад бүх хаалга тайлагдах
 Дотор: Дуут дохио 1 удаа дуугарна.	Аль нэг хаалганы бариулыг атгахад бүх хаалга тайлагдах

Тохиргоо хийж дууссаны дараа автомашины дохиолол санамсаргүй ажиллахаас сэргийлж алсын удирдлагатай түлхүүрээр түгжээг тайлж хаалга нээгээд хаана. (Хэрэв товч дарснаас хойш 30 секундын дотор хаалга онгойлгоогүй үед хаалга автоматаар түгжигдэх ба дохиоллын систем идэвхжинэ.) Дохиоллын систем ажилласан үед нэн даруй салгана. (→P.108)

Хүчтэй доргилтын үед түгжээ тайлах систем

Автомашин хүчтэй цохилтонд өртсөн үед бүх хаалганы түгжээ тайлагдана. Цохилтын хүч, ослын төрлөөс хамаарч зарим тохиолдолд систем ажиллахгүй байж болно.

Дохио

Хаалга: Дуут дохио (тоноглогдсон автомашинд) дуугарах ба ослын дохионы гэрэл анивчиж хаалга түгжигдсэн/тайлагдсаныг илтгэнэ. (Түг-

жигдсэн: 1 удаа; Тайлагдсан: 2 удаа).

Цонх, дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд): Дуут дохио дуугарч түлхүүрийн алсын удирдлагаар автомат цонх, дээврийн нээлхий ажиллаж байгааг анхааруулна.

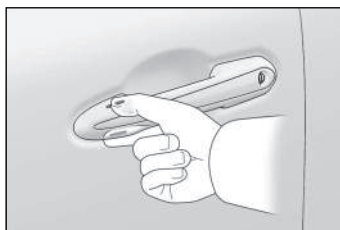
Аюулгүйн функц

Автомашины хаалганы түгжээг тайлнаас хойш 30 секундын дотор аль нэг хаалгыг нээгээгүй үед аюулгүйн функц хаалгыг автоматаар түгжинэ.

Бариулны дээд талын хаалга түгжих мэдрэгчээр хаалга түгжигдэхгүй үед

Бариулны дээд талын мэдрэгчид хүрсэн ч хаалга түгжигдэхгүй үед дээд болон доод талын мэдрэгчид зэрэг хүрч хаалга түгжинэ.

Бээлий өмссөн үед бээлийгээ тайлна.



Хаалганы түгжээний дуут дохио

Хаалга дутуу хаагдсан үед түгжих оролдлого хийвэл дуут дохио 5 секунд дуугарна. Дуут дохиог зогсоохын тулд хаалгыг бүрэн хааж дахин түгжинэ.

Дохиоллыг идэвхжүүлэх

Хаалга түгжих үед автомашины дохиоллын систем идэвхжинэ. (→P.108)

Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлаганы функцийг ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцлүүд

→P.164

Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлаганы функцийг хэвийн ажиллагаа алдагдсан үед

Механик түлхүүр ашиглан хаалга түгжих буюу тайлна. (→P.609)

Түлхүүрний зай суусан үед шинээр солино. (→Р.563)

Арын суудлын анхааруулах функц

Асаах товчийг OFF горимд унтраасан ба дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед эд зүйлсээ арын суудал дээр мартахаас сэргийлэх зорилгоор дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга 6 секунд гарна.

- Арын хаалга нээгээд хааснаас хойш 10 минутын дотор арын хаалга нээсэн.
- Хөдөлгүүр ассаны дараа арын хаалга нээгдээд хаагдсан.

Нөгөөтэйгүүр арын хаалга нээгээд 2 секундын дотор хаасан үед арын суудлын анхааруулах функц ажиллахгүй.

Арын суудлын анхааруулах функц нь зөвхөн арын хаалга нээгээд хаах үйлдэл дээр үндэслэн арын суудалд эд зүйл тависан байж болохыг тооцдог тул тус функц нь эд зүйлээ арын суудалд мартаж үлдээсэн ч ажиллахгүй байх, эсвэл шаардлагагүй тохиолдолд ажиллаж болно.

Арын суудлын анхааруулах функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→Р.641)

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоо (түлхүүр ашиглан хаалга тайлах г.м.)-г өөрчлөх боломжтой.

(Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Р.639)

! АЮУЛТАЙ

Ослоос урьдчилан сэргийлэх

Автомашин жолоодох үед дараах анхааруулгыг зайлшгүй мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд хаалга онгойн зорчигч шидэгдэх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэх аюултай.

Бүх хаалга бүрэн хаагдаж түгжигдсэн эсэхийг нягтална.

Хөдөлгөөний үед хаалганы дотор бариулнаас татахыг хориглоно. Жолооч болон урд зорчигчийн түгжээтэй хаалганы бариул (зөвхөн зарим загварын автомашинд) татах үед хаалга онгойж болзошгүй.

Арын суудалд бага насны хүүхэд суулган тээвэрлэх үед арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжинэ.

Хаалга нээх хаах үед

Налуу газар зогсох үед хаалга нээхэд аюулгүй зай байгаа эсэх, мөн хүчтэй салхитай байгаа эсэх зэргээр ойр орчмыг нягтална. Хаалга нээх хаах үед хаалга огцом шидэгдэхээс сэргийлж бариулнаас сайтар барина.

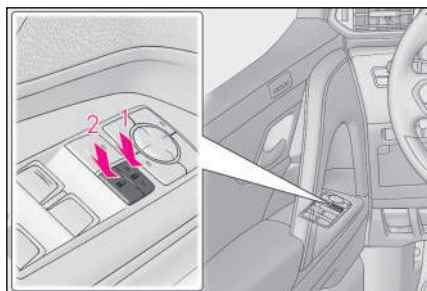
Алсын удирдлага ашиглан автомат цонх, дээврийн нээлхий ажиллуулах үед

* : Тоноглогдсон автомашинд

Цонхны шил, дээврийн нээлхийнд зорчигчид хавчигдаж болзошгүй тул бүрэн нягтлаад цонх, дээврийн нээлхийг ажиллуулна. Бага насны хүүхдээр алсын удирдлага ашиглуулж болохгүй. Хүүхэд болон зорчигч цонхны шил, дээврийн нээлхийд хавчигдах аюултай.

Автомашины дотор талаас хаалга түгжих, тайлах

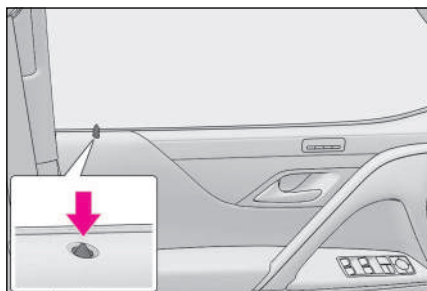
Хаалга түгжих товчлуу



- 1 Бүх хаалга түгжинэ
- 2 Бүх хаалга тайлна

Түгжих товч (түгжих)

Товчийг доош дарж түгжинэ.



Түгжих товч (тайлах)

Урд хаалга:

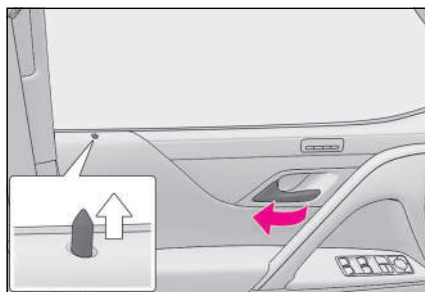
Түгжээ тайлж хаалга нээх үед бариулнаас татна.

Түгжээ тайлагдах үед түгжих товч дээш гарч ирнэ.

Арын хаалга:

Бариулнаас татах үед түгжээ тайлагдана. Бариулнаас дахин татах үед хаалга нээгдэнэ.

Түгжээ тайлагдах үед түгжих товч дээш гарч ирнэ.



Урд хаалгыг гадна талаас түлхүүргүйгээр түгжих

- 1 Түгжих товчийг доош дарна. (→Р.145)
- 2 Хаалганы гадна бариулыг татсан хэвээр хаалгыг хаана.

Хөдөлгүүр асаах товч АСС болон ON горимд байгаа эсвэл электрон түлхүүр автомашин дотор байгаа үед хаалга түгжигдэхгүй.

Нөгөөтэйгүүр, электрон түлхүүр зөв танигдалгүй хаалга түгжихдэх тохиолдол гарч болно.

Сордог хаалга (тоноглогдсон автомашинд)

Хаалга дутуу хаагдсан үед сордог хаалга автоматаар бүрэн хаагдах байрлалд хаагддаг.

Асаах товч ямар горимд байгаагаас үл хамааран сордог хаалга ажиллана.

Хаалганы гадна, эсвэл дотор бариулыг татангаа хаасан үед сордог хаалга ажиллахгүй.

Сордог хаалга автоматаар хаагдаж байгаа үед гадна, эсвэл дотор бариулыг татаж хаалга нээх боломжтой (хаалга түгжих товч түгжих байгаа, эсвэл хүүхэд хамгаалах түгжээ түгжсэнээс бусад үед).

Хаалга хаагдсаны дараа хэдэн секунд мотор ажиллах дуу гарч болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Мэдээллийн дэлгэц дээр хаалга дутуу хаагдсаныг анхааруулах тэмдэг гарч байгаа үед

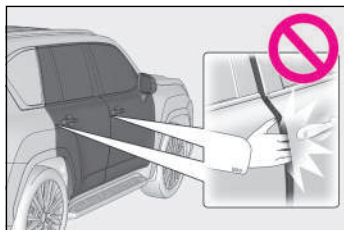
Хаалга болон капот дутуу хаагдсаныг

илтгэнэ. Систем мөн аль хаалга дутуу хаагдсаныг заана. Автомашины хурд 5км/ц (3 миль/ц) хүрсэн үед анхааруулах дуут дохио дуугарч хаалга, эсвэл капот дутуу хаагдсаныг анхааруулна. Хаалга болон капотыг бүрэн хаана уу.

⚠ АЮУЛТАЙ

Сордог хаалга (тоноглогдсон автомашинд)

Хаалга дутуу хаагдсан үед сордог хаалга автоматаар бүрэн хаагддаг. Сордог хаалга ажиллаж эхлэх хүртэл хэдэн секунд шаардагддаг. Хүүхэд хамгаалах түгжээ түгжигдсэн үед хаагдах явцад дотор талаас нээх оролдлого хийсэн ч хаалганы ажиллагаа зогсохгүй тул хуруу болон бусад зүйл хаалганд хавчуулахаас сэргийлнэ үү. Эсрэг тохиолдолд ноцтой бэртэл гэмтэлд хүргэх аюултай.



⚠ АНХААР

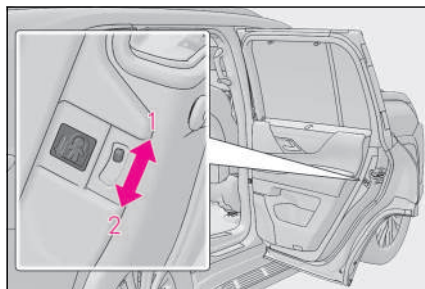
Сордог хаалга гэмтэхээс сэргийлэх (тоноглогдсон автомашинд)

Хаалга олон удаа давтан нээж хаах, эсвэл хаалга хаагдах үед хаалганд хэт хүчтэй хүрч болохгүй.

Арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ

Хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжсэн үед автомашиныг дотор талаас нь

онгойлгох боломжгүй.



1 Түгжээ тайлах

2 Түгжих

Тус түгжээ нь хүүхэд арын хаалга онгойлгохоос сэргийлнэ. Арын хаалга тус бүрийн түгжээг доош татан арын бүх хаалгыг түгжинэ.

Автоматаар хаалга түгжих, тайлах систем

Дараах функцуудыг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой:

Дэлгэрэнгүйг Р.639-с харна уу.

Функц	Үйлдэл
Автомашины хурднаас хамааралтай хаалга түгжих функц	Хурд 20км/ц (12миль/ц)-с давах үед бүх хаалга түгжигдэнэ.
Арааны байрлалаар хаалга түгжих функц	Арааг Р араанаас бусад байрлалд шилжүүлэх үед бүх хаалга түгжигдэнэ.

Функц	Үйлдэл
Арааны байрлалаар хаалга тайлах функц	Арааг Р араанд буцаах үед бүх хаалга тайлагдана.
Жолоочийн хаалганаас хамааралтай хаалга тайлах функц	Асаах товчийг OFF горимд буцааснаас хойш 45 секундын дотор жолоочийн хаалга онгойлгоход бүх хаалга тайлагдана.

Тээшний хаалга

Дараах дарааллаар тээшний хаалга түгжих, тайлах, нээх болон хаана.

АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Жолоодлогын өмнө

Тээшний хаалга бүрэн хаасныг нягтална.

Тээшний хаалга дутуу хаагдсан тохиолдолд хөдөлгөөний үед гэнэт онгойж ойр орчмын эд зүйлийг цохих, эсвэл тээшний хэсэг дэх тээш шидэгдэж осол аваар үүсгэх аюултай.

Тээшний хэсэгт бага насны хүүхэд тоглуулж болохгүй. Тээшний хэсэгт хүүхэд санамсаргүй түгжигдвэл битүү бүгчим орчимд хэт халууцах, бусад бэртэл гэмтэл авах аюултай.

Тээшний хаалга бага насны хүүхдээр нээлгэж хаалгахгүй. Эсрэг тохиолдолд хаалга огцом хаагдан хүүхэд хуруу гар, толгой зэргээ хавчуулах аюултай.

Хөдөлгөөний үед

Хөдөлгөөний үед тээшний хаалгыг бүрэн хаасан байна. Онгорхой хаалга хөдөлгөөний үед бусад эд зүйлсийг цохих, тээш шидэгдэж осол үүсгэх аюултай.

Тээшний хэсэгт зорчигч тээвэрлэхгүй.

Огцом тоормос, эргэлт, ослын үед тээшний хэсэгт буй зорчигчийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

! АЮУЛТАЙ

Тээшний хаалга ажиллуулах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд тээшний хаалга гэнэт хаагдаж хүний биеийг хавчих, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Тээшний хаалганд тогтсон цас, мөс зэргийг хаалга онгойлгохын өмнө арилгана. Эсрэг тохиолдолд тээшний хаалга нээх үед буцаж хүчтэй хаагдаж болзошгүй.

Тээшний хаалга нээх, хаах үед аюулгүй байдлыг нягтална.

Ойр орчимд хүн байгаа үед тэдэнд учрах аюул байхгүй эсэхийг нягтлаад хаалга нээгдэх, хаагдах гэж байгааг анхааруулна.

Хүчтэй салхинд тээшний хаалга савж болзошгүй тул салхитай өдөр хаалга нээх, хаах үед өндөр анхааралтай байна.

Налуу газарт тээшний хаалга гүйцэд нээгдээгүй үедээ буцаж гэнэт хаагдаж болзошгүй. Тээшний хэсгийг ашиглахын өмнө тээшний хаалга гүйцэд онгойсон, аюулгүй эсэхийг нягтална.

Тээшний хаалга хаах үед гар, хуруу зэргээ хавчуулахаас болгоомжилно.



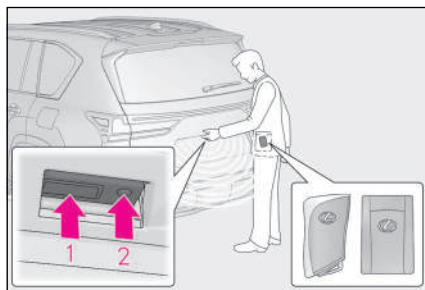
Хаалга хаахын тулд тээшний хаалга өргөгч (→Р.159)-с татах, зүүгдэх хориотой. Хаалга өргөгчийн цилиндр эвдэрч осол аваарт хүргэх аюултай.

Унадаг дугуйны суурь, бусад ижил төрлийн хүнд зүйл тээшний хаалганд бэхэлсэн тохиолдолд хаалга нээсний дараа гэнэт хаагдах, улмаар хүний гар, толгой, хүзүү хавчиж гэмтээх аюултай. Нэмэлт тоноглол угсрах үед Lexus-н оригинал тоноглол ашиглана.

Тээшний хаалга гадна талаас нээх

Entry функц ашиглах

Электрон түлхүүрийг биедээ авч явснаар дараах үйлдлүүдийг хийх боломжтой.



1 Бүх хаалга тайлна.

Хаалга түгжигдсэнээс хойш 3 секундийн хугацаанд түгжээ тайлагдахгүй.

2 Бүх хаалга түгжинэ.

Хаалга бүрэн түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

Алсын удирдлага ашиглах

→Р.140

Ажиллах үед дуут дохио

→Р.143

Аюулгүйн функцууд

→Р.143

Тээшний хаалга дотор талаас түгжих, тайлах

Хаалга түгжих товчлуур ашиглах

→Р.145

Тээшний хаалга нээх, хаах

Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглах

Товчийг удаан дарна.

Тээшний хаалга автоматаар нээгдэнэ.

Тээшний хаалгыг нээхээс өмнө түгжээг тайлна.

Тээшний автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарахад хаалганы ажиллагаа зогсоно. Товчийг дахин дарах үед хаалга эсрэг чигт ажиллаж эхлэнэ.



Хянах самбар дахь тээшний автомат хаалганы товч

Товчийг удаан дарна.

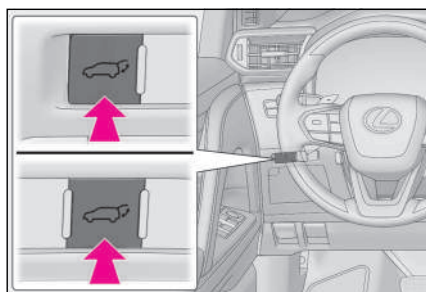
Тээшний автомат хаалга автоматаар нээгдэх буюу хаагдана.

Тээшний хаалга ажиллуулахын өмнө түгжээ тайлна.

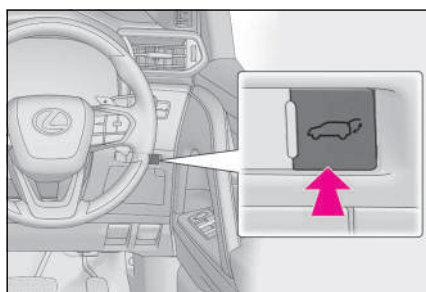
Тээшний автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарахад

хаалганы ажиллагаа зогсоно. Товчийг дахин дарах үед хаалга эсрэг чигт ажиллаж эхлэнэ.

► Зүүн жолооны хүрдтэй



► Баруун жолооны хүрдтэй



Тээшний хаалга нээх товч ашиглах

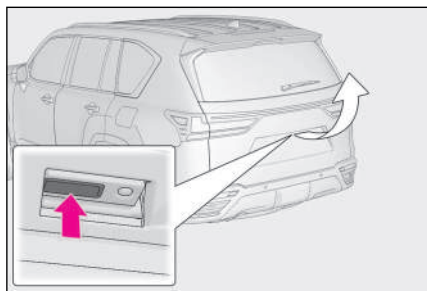
● Нээх

Тээшний хаалга түгжигдээгүй үед: Тээшний хаалга нээх товч дарна.

Тээшний хаалга түгжээтэй үед: Биедээ электрон түлхүүртэй үед Тээшний хаалга нээх товч дарна.

Тээшний автомат хаалга автоматаар нээгдэнэ.

Тээшний автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарахад хаалганы ажиллагаа зогсоно.



● Хаах

Тээшний хаалганы доод хэсэгт байрлах  товчийг дарна.

Тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдана.

Тээшний хаалганы доод хэсэгт

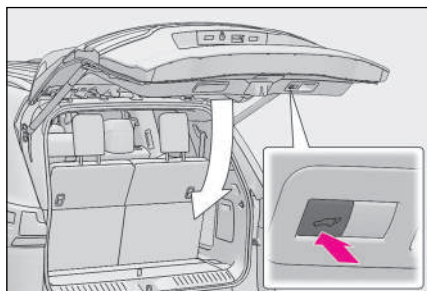
байрлах  товчийг дахин

дарахад хаалганы ажиллагаа

зогсоно.  Товчийг дахин дарах

үед хаалга эсрэг чигт ажиллаж

эхлэнэ.

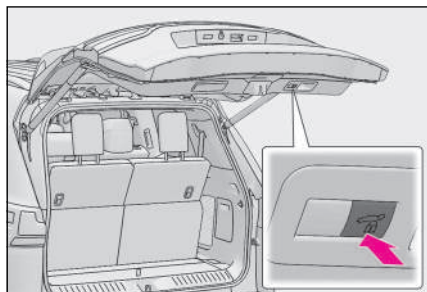


- Тээшний хаалга хаагаад хаалганаас холдсоны дараа бүх хаалга түгжих (хаагаад түгжих [хаалганаас холдох] функц)

- 1 Электрон түлхүүртэй үедээ тээшний хаалганаас бусад бүх хаалга хаагаад тээшний хаалганы доод хэсэгт байрлах

 товчийг дарна.

Хэвийн үеээс өөр дуут дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар хаагаад түгжих функц ажиллахад бэлэн болсныг илтгэнэ.



- 2 Дуут дохио дуугарах үед багаажны хаалганаас холдоно.

Мэдрэгч таныг тээшний хаалганаас холдсоныг мэдэрсэн үед дуут дохио дуугарч ослын дохионы гэрэл (тоноглогдсон автомашинд) анивчина. Тээшний хаалганаас холдсон чиглэл, электрон түлхүүрийг бариж байгаа байдал, эсвэл бусад нөхцөл байдлаас хамаарч таныг холдсоныг мэдрэгч зөв танихгүй байж болно.

Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаагдах үедээ түгжигдэнэ. Бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэж ажиллагааны дуут дохио дуугарч (тоноглогдсон автомашинд) ослын дохионы гэрэл анивчина. (→Р.143)

Систем ажиллахад бэлэн болсон статус тээшний хаалганаас 30 минутын дотор холдоогүй үед цуцлагдана. Функцийг дахин ажиллуулах үед үйлдлийг давтана.

Электрон түлхүүртэй үедээ хаалганд дахин ойртвол тээшний хаалганы ажиллагаа зогсож бүх хаалганы түгжээ тайлагдах ба дуут дохио дуугарч (тоноглогдсон автомашинд)

ослын дохионы гэрэл анивчина.
(→P.143)

Тээшний хаалганы ажиллагаа

зогссоны дараа  товч дарах үед функц дахин ажиллахад бэлэн байдалд шилжинэ.

● Тээшний хаалга хаагаад бүх хаалга түгжих функц (хаагаад түгжих функц)*

* : Lexus дилер дээр тохируулна.

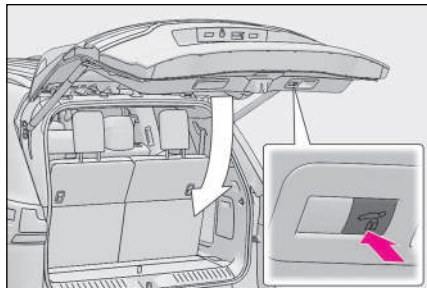
Электрон түлхүүртэй үедээ тээшний хаалганаас бусад бүх хаалга хаагаад тээшний хаалганы доод хэсэгт

байрлах  товчийг дарна.

Хэвийн үеээс өөр дуут дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдаж эхэлнэ. Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаагдах үедээ түгжигдэнэ. Бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэж ажиллагааны дуут дохио дуугарна. (→P.143)

Тээшний автомат хаалга ажиллах

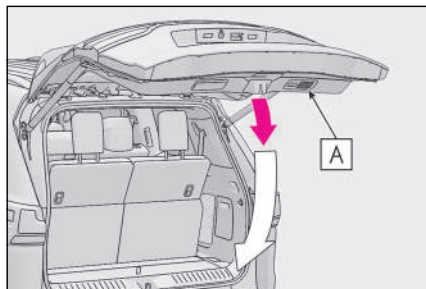
үед  товчийг дахин дарахад хаалганы ажиллагаа зогсоно. Товчийг дахин дарах үед хаалга эсрэг чигт ажиллаж эхлэнэ.



Тээшний хаалганы бариул ашиглах

Тээшний хаалганы бариул **A** -г ашиглан хаалгыг доош буулгана.

Тээшний хаалга хаахад туслах систем (→P.154) идэвхжих ба тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдана.



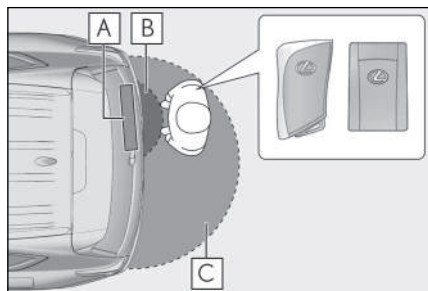
Kick сенсор (Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалгатай автомашин) ашиглах

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга нь арын гуперны төв хэсгийн доогуур хөлөө оруулаад гаргах үед тээшний автомат хаалгыг автоматаар нээх буюу хаах функц юм. Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллана:

- Асаах товч OFF, эсвэл P араатай ON горимд байх.
- Kick сенсор идэвхжүүлсэн (→P.124).
- Биедээ электрон түлхүүртэй.

1 Биедээ электрон түлхүүртэй үед арын гуперны Smart entry & start системийн ажиллах

хүрээ болох 30-50 см (11.8-19.7 инч) зайд зогсоно.



A Kick сенсор

B Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ

C Smart entry & start системийн ажиллах хүрээ (→P.163)

2 Дуут дохио дуугарсны дараа арын гупернээс 10 см (3.9 инч) зайд хөлөө оруулаад буцаж гаргана.

Дээрх үйлдлийг 1 секундын дотор хийж гүйцэтгэнэ.

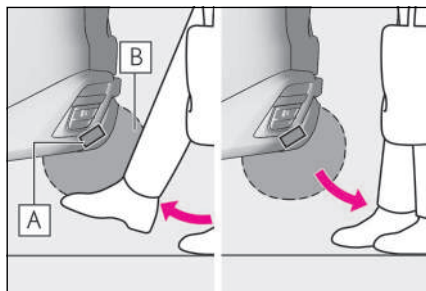
Арын гуперны доод талд хөлийн хөдөлгөөн мэдрээгүй тохиолдолд тээшний хаалга автоматаар ажиллахгүй.

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллуулах үед арын гуперт хөлөөр хүрэхгүй.

Бүхээг, эсвэл тээшний хэсэгт өөр электрон түлхүүр байгаа үед хаалга ажиллаж эхлэхэд бага зэрэг удаан байж болно.

Дуут дохио 2 удаа дуугарсан үед

үйлдлийг давтана.



A Kick сенсор

B Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ

3 Kick сенсор гуперны доор хөл ороод гарсныг мэдрэх үед дуут дохио дуугарах ба тээшний хаалга автоматаар нээгдэх буюу хаагдана.

Тээшний хаалга нээгдэх буюу хаагдах явцад арын гупер доогуур хөлөө дахин оруулвал тээшний хаалганы ажиллагаа зогсоно.

Тээшний хаалганы ажиллагаа зогссон үед арын гупер доогуур хөлөө дахин оруулснаар тээшний хаалга эсрэг чиглэлд ажиллана.

Kick сенсороор тээшний хаалганаас холдсоныхоо дараа тээшний хаалга хаагаад түгжих (Гарны оролцоогүй хаалга хаагаад түгжих [хаалганаас холдох] функц) *1, 2

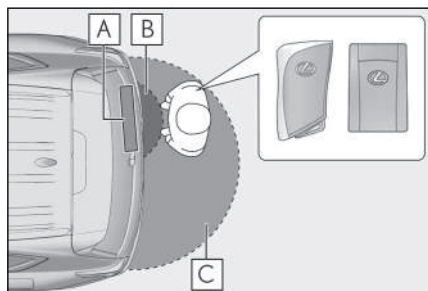
*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Lexus дилер дээр тохируулна.

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалгыг хөлөө арын гуперны баруун доод талаар оруулж гаргаад холдох үед тээшний хаалга хаагаад түгжих

боломжтой. Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллуулах үед асаах товч OFF горимд, мөн Kick сенсрын ажиллагааг идэвхжүүлсэн (→P.124), электрон түлхүүр биедээ авч явах шаардлагатай.

- 1 Биедээ электрон түлхүүртэй үед арын гуперны Smart entry & start системийн ажиллах хүрээ болох 30-50 см (11.8-19.7 инч) зайд зогсоно.



- A** Kick сенсор
- B** Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ
- C** Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ (→P.163)

- 2 Дуут дохио дуугарсны дараа арын гупернээс 10 см (3.9 инч) зайд хөлөө оруулж гаргана.

Дээрх үйлдлийг 1 секундын дотор хийж гүйцэтгэнэ.

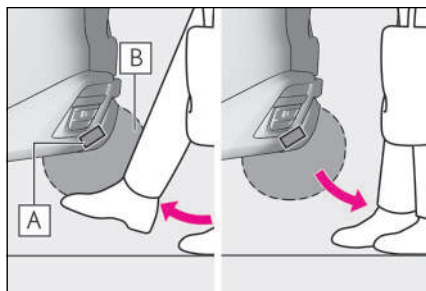
Арын гуперны доод талд хөлийн хөдөлгөөн мэдрээгүй үед тээшний хаалга автоматаар ажиллахгүй.

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллуулах үед арын гуперт хөлөөр хүрэхгүй.

Бүхээг, эсвэл тээшний хэсэгт өөр

электрон түлхүүр байгаа үед хаалга ажиллаж эхлэхэд бага зэрэг удаан байж болно.

Дуут дохио 2 удаа дуугарсан үед үйлдлийг давтана.



- A** Kick сенсор
 - B** Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ
- 3 Kick сенсор гуперны доор хөл ороод гарсныг мэдрэх үед дуут дохио дуугарах ба тээшний хаалга автоматаар нээгдэх буюу хаагдана.
 - 4 Дуут дохио дуугарах үед автомашинаас холдоно.

Мэдрэгч таныг тээшний хаалганаас холдсоныг мэдрэсэн үед дуут дохио дуугарч ослын дохионы гэрэл (тоноглогдсон автомашинд) анивчина. Тээшний хаалганаас холдсон чиглэл, электрон түлхүүрийг бариж байгаа байдал, эсвэл бусад нөхцөл байдлаас хамаарч таныг холдсоныг мэдрэгч зөв танихгүй байж болно.

Тээшнээс бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаагдах үедээ түгжигдэнэ. Бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэж ажиллагааны дуут дохио дуугарч (тоноглогдсон автомашинд) ослын дохионы гэрэл анивчина. (→P.143)

Систем ажиллахад бэлэн болсон статус тээшний хаалганаас 30 минутын дотор холдоогүй үед цуцлагдана. Функцийг дахин ажиллуулах үед үйлдлийг давтана.

Электрон түлхүүртэй хүн дахин ойртвол тээшний хаалганы ажиллагаа зогсож бүх хаалганы түгжээ тайлагдах ба дуут дохио дуугарч (тоноглогдсон автомашинд) ослын дохионы гэрэл анивчина. (→Р.143)

Тээшний хаалганы ажиллагаа зогссоны дараа дахин ажиллуулбал гарны оролцоогүй хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц ажиллахад бэлэн байдалд шилжинэ.

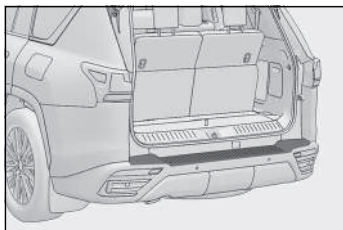
Тээшний хэсгийн гэрэл

Тээшний хэсгийн гэрлийн товч асах байрлалд тээшний хаалга нээх үед гэрэл автоматаар асна.

Хөдөлгүүрийн асаах товч OFF үед гэрэл 20 минутын дараа унтарна.

Арын гупер

Хэт хүчээр дарах нь арын гуперны дээд талыг гэмтээнэ.



Тээшний хаалга хаагч

Тээшний хаалга дутуу хаагдсан үед автоматаар гүйцэд хаана.

Асаах товчны горимоос үл хамааран тээшний хаалга хаагч ажиллана.

Тээшний автомат хаалга ажиллах нөхцөл

Дараах нөхцөлд автоматаар нээгдэх буюу хаагдана:

Тээшний автомат хаалганы системийг идэвхжүүлсэн үед. (→Р.124)

Тээшний хаалга түгжигдээгүй үед.

Нөгөөтэйгүүр биедээ электрон түлхүүртэй үед тээшний хаалга нээх товчийг удаан дарсан тохиолдолд хаалга түгжээтэй байсан ч тээшний автомат хаалга ажиллана. (→Р.149)

Асаах товч ON үед дээр дурдсанаас гадна дараах нөхцлүүд бүрдсэн үед тээшний хаалга ажиллана:

- Зогсоолын тоормос татагдсан
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн
- Арааны хөшүүрэг Р-д байгаа үед.

Тээшний автомат хаалганы ажиллагаа

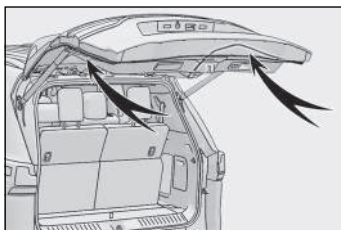
Дуут дохио дуугарч тээшний хаалга нээгдэж, хаагдаж буйг илтгэнэ.

Тээшний автомат хаалганы системийг цуцласан үед тээшний автомат хаалга ажиллахгүй ба хаалгыг гараар нээж хаана.

Тээшний автомат хаалга онгойх явцад хүн болон бусад эд зүйлд тулсан үед ажиллагаа зогсоно.

Хавчихаас хамгаалах функц

Тээшний автомат хаалганы хоёр талд функцийг мэдрэгч суурилагдсан байдаг. Тээшний автомат хаалга хаагдах явцад хаалганд аливаа саад таарвал тээшний хаалга автоматаар эсрэг чиглэлд ажиллах, эсвэл зогсоно.



Хаалга унахаас сэргийлэх функц

Тээшний хаалга автоматаар онгойх үед хаалга аливаа зүйлд тулсан эсвэл хаалганд огцом хүчээр нөлөөлсөн үед энэ функц нь хаалга огцом унахаас сэргийлж онгойх үйлдлийг зогсооно.

Тээшний хаалга хаахад туслах систем

Нээлттэй тээшний хаалгыг гараар бага зэрэг дарах үед тээшний хаалга автоматаар бүрэн хаагдана.

Тээшний хаалга хамгийн сүүлд түгжих функц

Энэ функц нь тээшний автомат хаалга

нээлттэй үед бусад хаалгыг түгждэг.

Энэ функц нь тээшний автомат хаалга нээлттэй үед бусад хаалгыг түгждэг. Дараах үйлдлийг хийх үед тээшний хаалганаас бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаах үед түгжигдэнэ.

- 1 Бусад бүх хаалгыг хаана.
- 2 Тээшний автомат хаалга хаагдах явцад урд хаалганы Smart entry & start систем (→Р.142), эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга түгжинэ. (→Р.142)

Дуут дохио дуугарч бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэнэ. (→Р.143)

Тус функцийг ажиллагаа эхэлсний дараа электрон түлхүүрийг автомашин дотор хийсэн тохиолдолд түлхүүр автомашин дотор түгжигдэх аюултай.

Тус функц ажиллан хаалга хаагдах явцад хавчихаас хамгаалах функц ажиллах зэргээр тээшний автомат хаалганы ажиллагаа зогссон тохиолдолд тус функцийг ажиллагаа цуцлагдах ба бүх хаалганы түгжээ тайлагдана.

Автомашиныг орхин явахын өмнө бүх хаалга түгжигдсэнийг нягтална.

Хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед:

Хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функцийг идэвхжүүлсэн.

Бүхээгт электрон түлхүүр байхгүй.

Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга хаалттай.

Хөдөлгүүрийн асаах товч OFF горимд унтраастай.

Электрон түлхүүр системийн таних хүрээнд байгаа.

Хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох) ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болно:

Smart entry & start системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан.

Хаагаад түгжих функцийг хэвийн ажиллагаа алдагдсан.

Хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох) ажиллахад бэлэн байдалд байгаа үед хаалганаас холдсон.

Автомашинд бүртгүүлсэн электрон түлхүүрийн тоо нэмэгдсэн.

Хаагаад түгжих функц* ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед:

Бүхээгт электрон түлхүүр байхгүй.

Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга хаалттай.

Асаах товч OFF горимд унтраастай.

*: Lexus дилер дээр тохируулна.

Хаагаад түгжих функц* ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд тус функц хэвийн ажиллахгүй байж болно:

Тээшний автомат хаалганы доод хэсгийн  товчийг электрон түлхүүртэй гараар дарсан үед

Тээшний автомат хаалганы доод хэсгийн  товчийг электрон түлхүүр цүнх, уутанд хийж газарт тавиад дарсан үед

Тээшний автомат хаалганы доод хэсгийн  товчийг электрон түлхүүр ойр орчимд байхгүй үед дарсан

*: Lexus дилер дээр тохируулна.

Kick сенсоровн ажиллах нөхцөл (Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалгатай автомашин)

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга дараах нөхцлүүд бүрдсэн үед

хаалга нээх буюу хаана:

Kick сенсрын ажиллагааг идэвхжүүлсэн (→P.124)

Асаах товч OFF, эсвэл Р араатай үед ON горимд байгаа.

Электрон түлхүүр ажиллах хүрээнд байгаа. (→P.163)

Арын гуперын гол хэсэгт хөл ороод гарсан.

Тээшний автомат хаалга нь арын гуперны гол хэсгийг доогуур гар, тохой, өвдөг зэргээ оруулаад гаргасан үед мөн ажиллах боломжтой. Арын гуперны төв хэсгийн доор мэдрэгч байгааг анхаарна уу.

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга зөв ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд (Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалгатай автомашин)

Дараах нөхцлүүдэд гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга зөв ажиллахгүй байж болно:

Гуперны доороос хөлөө аваагүй.

Арын гуперыг хүчтэй цохисон, эсвэл гуперт хүрсэн хэвээр байх.

Хэрэв арын гуперт гар болон бусад зүйл удаан хугацаанд хүрсэн бол гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга дахин ажиллуулахын өмнө хэсэг хүлээнэ.

Арын гуперт хэт ойр үедээ ажиллагааг хийж гүйцэтгэсэн.

Автомашин болон электрон түлхүүрийн сигнал солилцох явцад бусад радио долгионы эх үүсвэр саад болсон үед (→P.164)

Автомашин төлбөртэй зогсоол, ШТС, цахилгаан халаалттай зам, өдрийн гэрэл зэрэг гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалганы ажиллагаанд нөлөөлөх цахилгаан долгионы шуугиан үүсгэдэг төхөөрөмжийн ойр орчимд байгааг үед

Телевизийн цамхаг, радио станц, цахилгаан станц, том дэлгэц, нисэх буудал, бусад хүчтэй радио долгион

ялгаруулдаг газрын ойр орчимд

Автомашин угааж байгаа, хүчтэй бороотой зэргээр арын гупер лүү их хэмжээний ус цацагдсан

Арын гупер дээр цас, мөс, шавар зэрэг тогтсон

Өвс ургамал зэрэг хөдөлгөөнтэй эд зүйл арын гуперт хүрсэн байдалтайгаар удаан зогсолт хийсэн

Арын гуперт нэмэлт тоноглол угсарсан

Нэмэлт тоноглол угсарсан үед гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга (Kick сенсор)-н ажиллагааг салгана.

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга (Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалгатай автомашин) санамсаргүй ажиллуулахаас сэргийлэх

Электрон түлхүүр ажиллах хүрээнд байгаад үед гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллаж болзошгүй тул дараах нөхцөлд анхаарал болгоомжтой байна.

Санамсаргүй ажиллахаас сэргийлж гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга (Kick сенсор)-н ажиллагааг салгана. (→P.124)

Автомашин угаах, эсвэл хүчтэй бороотой зэргээр арын гупер дээр их хэмжээний ус цацагдсан

Арын гуперт тогтсон тоос шороог арчиж цэвэрлэх үед

Жижиг биетэй амьтан, эсвэл бөмбөг зэрэг жижиг эд зүйл арын гуперны доогуур хөдөлсөн үед

Арын гуперны доороос аливаа эд зүйл хөдөлж холдсон үед

Арын тээшний хаалга дээр суусан хүн хөлөө савчуулан хөдлөх үед

Автомашин аараар өнгөрч буй хүн арын гуперт хөл, биеээрээ хүрсэн

Автомашин төлбөртэй зогсоол, ШТС, цахилгаан халаалттай зам, өдрийн гэрэл зэрэг гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалганы

ажиллагаанд нөлөөлөх цахилгаан долгионы шуугиан үүсгэдэг төхөөрөмжийн ойр орчимд байгааг үед

Телевизийн цамхаг, радио станц, цахилгаан станц, том дэлгэц, нисэх буудал, бусад хүчтэй радио долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд

Өвс ургамал зэрэг хөдөлгөөнтэй эд зүйл арын гуперт хүрсэн байдалтайгаар удаан зогсолт хийсэн

Арын гуперт ачаа тээш ойр байгаа

Арын гуперт нэмэлт тоноглол, бүтээлэг суурилуулсан, эсвэл салгаж авсан

Автомашин чирүүлж буй үед

Гарны оролцоогүй хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох) *1 ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед:

Гарны оролцоогүй хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох) *2-г идэвхжүүлсэн.

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга *1 идэвхжүүлсэн.

Бүхээгт электрон түлхүүр байхгүй.

Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга хаалттай.

Хөдөлгүүрийн асаах товч OFF горимд унтраастай.

Электрон түлхүүр системийн мэдрэх хүрээнд байгаа.

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Lexus дилер дээр тохируулна.

Гарны оролцоогүй хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох) *1, 2 ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болно:

Smart entry & start системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан.

Хаагаад түгжих функцийг хэвийн ажиллагаа алдагдсан.

Хаагаад түгжих функц (хаалганаас

холдох) ажиллахад бэлэн байдалд байгаа үед хаалганаас холдсон.

Автомашинд бүртгүүлсэн электрон түлхүүрийн тоо нэмэгдсэн.

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга хэвийн ажиллахгүй үед *1

*1: Тоноглогдсон автомашинд

Аккумулятор дахин холбох үед

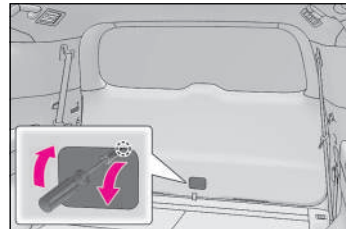
Тээшний автомат хаалганы хэвийн ажиллагааг сэргээхийн тулд тээшний хаалга гараар хаана.

Тээшний хаалга нээгч ажиллахгүй үед

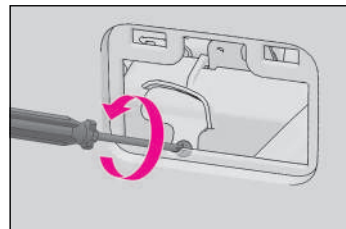
Тээшний хаалганы түгжээг дотор талаас тайлах боломжтой.

1 Тагийг тайлж авна.

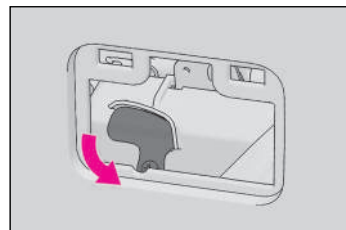
Хортон суухаас сэргийлж халивны үзүүрийг даавуугаар жийрэглэнэ.



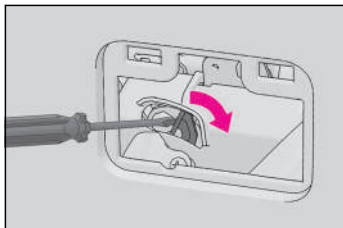
2 Боолтыг суллана.



3 Тагийг эргүүлнэ.



4 Хөшүүргийг хөдөлгөнө.



5 Урвуу дарааллаар угсарна.

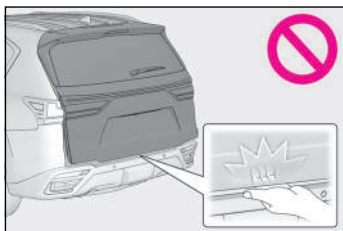
Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (Тээшний автомат хаалга онгойх өнцөг) өөрчлөх боломжтой. (Дэлгэрэнгүйг: →Р.642)

⚠ АЮУЛТАЙ

Тээшний хаалга хаагч

Тээшний хаалга дутуу хаагдсан үед тус функц гүйцэд хаана. Функц ажиллаж эхлэх хүртэл цөөн хэдэн секундын хугацаа шаардагдана. Тулгуур эрхтэний гэмтэл, бусад ноцтой гэмтэлд хүргэж болзошгүй тул гар хуруу, мөн бусад зүйлс хаалганд хавчуулахаас сэргийлнэ.



Автомат системийг салгасан ч тээшний хаалга хаагч ажиллах тул анхаарал болгоомжтой байна.

Тээшний автомат хаалга

Хаалга ажиллуулах үед дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Ойр орчимд хаалганы ажиллагаанд саад учруулах, эсвэл таны эд зүйлийг татаж хавчуулах эд зүйл байхгүйг нягтална.

Ойр орчимд бусад хүн байгаа үед аюулгүй байдлыг нягтлах хаалга нээх, хаах гэж буйг анхааруулна.

Тээшний хаалга автоматаар ажиллах үед тээшний автомат хаалганы системийг унтраавал автомат ажиллагаа зогсоно. Энэ үед тээшний хаалгыг гараар нээж хаана. Хаалга гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул налуу газар анхааралтай байна.

Тээшний автомат хаалга ажиллах нөхцлүүд бүрдээгүй үед анхааруулах дуут дохио дуугарах ба тээшний хаалганы ажиллагаа зогсоно. Энэ үед тээшний хаалга гараар ажиллуулна. Энэ үед тээшний хаалгыг гараар нээж хаана. Налуу газар дээр тээшний хаалга огцом нээгдэх буюу хаагдаж болзошгүй тул өндөр анхаарал болгоомжтой харьцана.

Налуу газарт тээшний хаалга нээсний дараа огцом хаагдаж болно. Тээшний хаалгыг бүрэн нээж хөдөлгөөнгүйг нягтална.

Дараах нөхцөлд тээшний автомат хаалга алдаа зааж ажиллагаа нь зогсоно. Энэ үед хаалгыг гараар нээж хаана. Хаалга гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул налуу газар анхааралтай байна.

- Хаалга сааданд тулсан үед
- Автомат хаалга ажиллах явцад хөдөлгүүр асаах товч ON горимд шилжих, хөдөлгүүр асах зэргээр аккумуляторын хүчдэл унасан

⚠ АЮУЛТАЙ

Унадаг дугуйны суурь, ижил төрлийн хүнд зүйл хаалганд бэхэлсэн үед автомат хаалга ажиллахгүй байх эсвэл хаалга нээсний дараа гэнэт хаагдах, улмаар хүний гар, толгой, хүзүү хавчиж гэмтээх аюултай. Тээшний хаалганд нэмэлт тоноглол суурилуулах бол Lexus-н оригинал тоноглол ашиглах нь зүйтэй.

Хавчихаас хамгаалах функц

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Хавчихаас хамгаалах функцийг ажиллагааг шалгахын тулд биеээ хавчуулж турших нь аюултай.

Хаалга бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө хавчуулагдсан эд зүйлийг хавчихаас хамгаалах функц мэдрэхгүй байх магадлалтай. Гар хуруу болон бусад эд зүйл хавчуулахгүй байхад анхаарна.

Функц хавчуулагдсан эд зүйлийн хэлбэрээс хамаарч ажиллахгүй байж болно. Гар хуруу болон бусад эд зүйл хавчуулахгүй байхад анхаарна.

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга (тоноглогдсон автомашинд)

Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллуулах үед дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Ойр орчимд хаалганы ажиллагаанд саад учруулах, эсвэл таны эд зүйлийг татаж хавчуулах эд зүйл байхгүйг нягтална.

Арын гуперны доогуур хөлөө хийх үед түлэгдэж гэмтэх аюултай тул бүрэн хөрөх хүртэл янданд хөлөөр хүрч болохгүй.

Электрон түлхүүрийг тээшний хэсгийн ажиллах хүрээ (түлхүүр таних хүрээ)-ний дотор үлдээж болохгүй.

Хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц болон гарны оролцоогүй хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц^{1,2}

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Lexus дилер дээр тохируулна.

Тээшний хаалганаас холдох үед тээшний хаалга автоматаар хаагдаж эхэлнэ. Ойр орчимд хаалганы ажиллагаанд саад учруулах, эсвэл таны эд зүйлийг татаж хавчуулах эд зүйл байхгүйг нягтална.

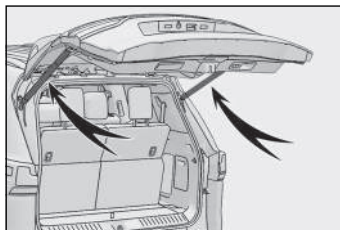
⚠ АНХААР

Тээшний хаалга өргөгч

Тээшний хаалганд хаалгыг тодорхой байрлалд барих хаалга өргөгч суурилагдсан байдаг.

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд хаалга өргөгчийг эвдэх, хэвийн ажиллагаа нь алдагдахад хүргэнэ.



Хуулга, наалддаг цаас болон бусад эд зүйлсийг өргөгчийн голд наахгүй байх.

Өргөгчийн голд бээлий, мөн бусад даавуун материалтай эд зүйлс хүргэхгүй байх.

Хаалга өргөгчийг гараар барих, хажуу тийш татахгүй байх.



АНХААР

**Тээшний хаалга хаагчийг
эвдрэлээс сэргийлэх**

Хаалга автоматаар ажиллах явцад огцом хүчээр нөлөөлөхийг хориглоно. Тээшний автомат хаалганд гэмтэл учруулах аюултай.

**Тээшний автомат хаалгыг
гэмтлээс сэргийлэх**

Тээшний хаалганы хөдөлгөөнд саад болох мөс зэргийн зүйл хаалга болон араамны завсар байхгүй эсэхийг нягтална. Тээшний автомат хаалганы ажиллагаанд хэт ачаалал үзүүлэх нөхцөлд ажиллуулах нь системийг эвдрэлд хүргэнэ.

Тээшний автомат хаалга ажиллах явцад огцом хүчээр нөлөөлөхийг хориглоно.

Мэдрэгчүүд (тээшний автомат хаалганы зүүн ба баруун өнцөгт байрлах)-г хутга зэргийн иртэй зүйлээр гэмтээж болохгүй. Мэдрэгчүүд гэмтвэл тээшний хаалга автомат горимоор ажиллахгүй.

Хаагаад түгжих функц*

Хаагаад түгжих функцаар тээшний автомат хаалга хаах үед өөр анхааруулах дуут дохио дуугарна.

Функцийн ажиллагаа зөв эхлэснийг нягтлаж дуут дохионы дууг нягтална.

Мөн тээшний автомат хаалга бүрэн хаагдаад түгжигдэх дохио нь хаалга түгжигдсэнийг илтгэнэ. (→P.143)

Автомашиньг орхин явахын өмнө хаалга түгжигдэж сигнал дуугарсан эсэхийг нягтална.

* : Lexus дилер дээр тохируулна.

**Гарны оролцоогүй тээшний
автомат хаалганы анхааруулга
(тоноглогдсон автомашинд)**

Kick сенсор арын гуперны төв хэсгийн доод талд байрладаг. Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалганы хэвийн ажиллагааг хангахын тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Арын гуперны төв хэсгийн доод талыг тогтмол арчиж цэвэрлэнэ. Мэдрэгчийн ойр орчим бохирдсон, цас тогтсон үед Kick сенсор ажиллахгүй байж болно. Цас, шороо тоосыг цэвэрлэж автомашин өөр байрлалд шилжүүлээд мэдрэгчийн ажиллагааг шалгана. Мэдрэгч ажиллахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Арын гуперны төв хэсгийн доод талд ус үл тогтох болон бусад төрлийн өнгөлгөө хийж болохгүй.

Өвс, мод зэрэг хөдөлж арын гуперт хүрч болох зүйлтэй ойр байдлаар автомашин зогсоолд байрлуулж болохгүй. Өвс, мод зэрэг зүйл удаан хугацаанд гуперт хүрсэн байдлаар зогсоолд байрлуулсан үед мэдрэгч ажиллахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд автомашиныг өөр байрлалд шилжүүлээд мэдрэгчийн ажиллагааг шалгана. Хэрэв мэдрэгч ажиллахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.



АНХААР

Kick сенсор болон ойр орчмыг хүчтэй цохилтонд өртүүлж болохгүй.

Мэдрэгч болон түүний ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөн тохиолдолд мэдрэгчийн зөв ажиллагаа алдагдаж болзошгүй. Kick сенсор дараах нөхцлүүдэд ажиллахгүй байгаа тохиолдолд та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

- Kick сенсор болон түүний ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөн
- Арын гуперны баруун доод тал зурагдсан, эсвэл гэмтсэн.

Арын гуперыг задлаж болохгүй.

Арын гупер дээр наалт нааж болохгүй.

Арын гуперыг будаж болохгүй.

Унадаг дугуйны суурь, ижил төрлийн хүнд зүйл тээшний автомат хаалганд бэхэлсэн үед мэдрэгчийг идэвхигүй болгоно. (→P.124)

Тээшний автомат хаалганы системийн тохиргоог өөрчлөх

Тээшний автомат хаалганы системийн тохиргоог мэдээллийн дэлгэцний  тэмдгийн "Vehicle Settings" -  дэлгэцнээс өөрчлөх боломжтой. (→P.124)

Тээшний автомат хаалганы өөрчилсөн тохиргоо нь асаах товчийг OFF болгож унтраахад анхны тохиргоонд буцаж өөрчлөгдөхгүй. Анхны тохиргоонд буцаах үед мэдээллийн дэлгэцний  тэмдгийг даран өөрчилнө.

Тээшний хаалганы нээгдэх байрлалыг тохируулах

Тээшний автомат хаалганы нээгдэх байрлалыг тохируулж болно.

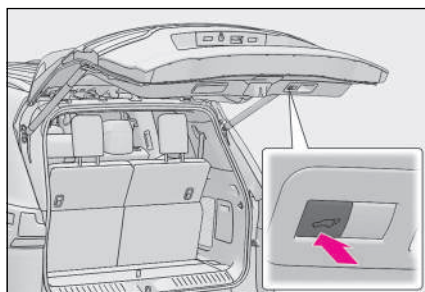
1 Тээшний хаалгыг тохируулах байрлалд нээнэ. (→P.149)

2 Тээшний автомат хаалганы

 товчийг 2 секунд дарна.

Тохиргоо хийгдэж дууссаны дараа анхааруулах дуут дохио 4 удаа дуугарна.

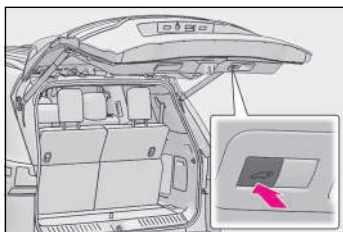
Тээшний хаалга дахин нээх үед тухайн тохируулсан байрлалд зогсоно.



Тээшний хаалганы нээгдэх байрлалыг дахин тохируулах, тохиргоог цуцлах

Тээшний автомат хаалганы  товчийг 7 секунд дарна.

Анхааруулах дуут дохио 4 удаа дуугарсны дараа дахин 2 удаа дуугарна. Тээшний автомат хаалга дахин нээх үед тохиргоо хийгдээгүй анхны байрлалд нээгдэнэ.



Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Мэдээллийн дэлгэц ашиглан нээгдэх байрлалын тохиргоог хийх боломжтой. (→P.637)

Тээшний хаалга дахь тээшний

автомат хаалганы  товч, эсвэл

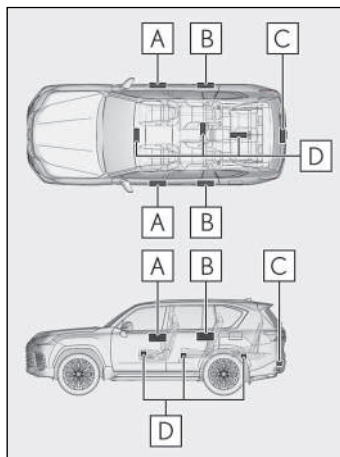
мэдээллийн дэлгэцийн тохиргооны аль сүүлд хийсэн тохиргоогоор тээшний хаалга нээгдэнэ.

Smart entry & start систем

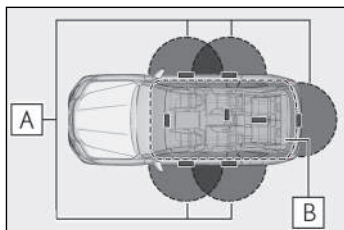
Автомашины электрон түлхүүрийг (түлхүүр карт мөн хамаарна) халаасандаа зэргээр биедээ авч явах үедээ дараах үйлдлүүдийг хийх боломжтой. Жолооч электрон түлхүүрийг байнга биедээ авч явна.

- Хажуугийн хаалга түгжих, тайлах (→P.142)
- Тээшний хаалга түгжих, тайлах (→P.148)
- Хөдөлгүүр асаах (→P.228)

Антенны байрлал



- A** Гадна байрлах антенн (урд)
- B** Гадна байрлах антенн (хойд)
- C** Тээшний хэсгийн гадна байрлах антенн
- D** Бүхээг дотор байрлах антенн

Үйлчлэх хүрээ (электрон түлхүүрийг таних хүрээ)**A** Хаалга түгжих ба тайлах

Аль нэг хаалганы гадна бариул, эсвэл тээшний хаалга нээх товчноос 0.7м (2.3фут) хүрээнд электрон түлхүүр байгаа үед систем ажиллана. (Зөвхөн тухайн түлхүүрийг танисан хаалга ажиллана.)

B Хөдөлгүүр асаах эсвэл хөдөлгүүр асаах товчний горим солих

Электрон түлхүүр автомашин дотор байгаа үед систем ажиллана.

Анхааруулах дуут дохио дуугарсан, анхааруулга дэлгэц дээр гарсан үед

Автомашины гадна талын болон салоны анхааруулах дуут дохио, анхааруулах гэрэл болон мэдээллийн дэлгэц дээрх анхааруулах мэдээлэл нь хүний буруутай үйлдлээс шалтгаалан автомашин хулгайд өртөх, мөн таамаглашгүй алдаа гарахаас сэргийлдэг. Тухайн анхааруулах мэдээллийн дагуу тохирох арга хэмжээг авна.

Дараах хүснэгтэнд зөвхөн анхааруулах дуут дохио дуугарсан үеийн нөхцөл байдал, авах арга хэмжээг харуулав.

Гадна талын анхааруулах дуут дохио нэг удаа 5 секунд дуугарах

Нөхцөл байдал	Авах арга хэмжээ
Хаалга нээлттэй автомашин түгжих оролдлого хийсэн үед	Бүх хаалгыг бүрэн хаасны дараа дахин түгжинэ

Салоны анхааруулах дуут дохио үргэлжлэн дуугарах

Нөхцөл байдал	Авах арга хэмжээ
Асаах товчийг жолоочийн хаалга нээлттэй АСС горимд шилжүүлсэн (эсвэл асаах товч АСС горимд байх үед жолоочийн хаалга нээсэн) үед	Асаах товчийг OFF унтраагаад жолоочийн хаалга хаана

Аккумулятор, түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц

Энэ функц нь автомашин урт хугацаанд ашиглагдаагүй үед аккумулятор болон электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх зорилгоор идэвхждэг.

Дараах нөхцөлд Smart entry & start системийн хаалганы түгжээ тайлах хугацаа удаан байж болно.

- Электрон түлхүүрийг автомашинаас 3.5м (11.5 фут) хүртэлх зайнд 2-с дээш минут орхисон үед.
- Smart entry & start систем 5-с дээш хоног ашиглагдаагүй үед.

Smart entry & start систем 14-с дээш хоног ашиглагдаагүй үед зөвхөн жолоочийн хаалгаар түгжээ тайлж болно. Энэ тохиолдолд жолоочийн хаалганы бариулнаас барих, алсын удирдлага ашиглах эсвэл механик түлхүүрээр хаалга тайлна.

Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц

Зайны цэнэг хэмнэх горим сонгогдсон үед электрон түлхүүрийг радио долгион авдаггүй болгох замаар зайны цэнэг алдалтыг бууруулдаг.

 товчийг дарангаа  товчийг 2 удаа дарна. Электрон түлхүүрийн индикатор гэрэл 4 удаа анивчина. Зайны цэнэг хэмнэх горим сонгогдсон үед Smart entry & start системийг ашиглах боломжгүй болдог. Горимыг цуцлах үед электрон түлхүүрийн аль нэг товчийг дарна.



Удаан хугацаанд ашиглахгүй электрон түлхүүрийг урьдчилан зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулаад хадгалах боломжтой.

Ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцөл

Smart entry & start систем нь хүчин чадал бага радио долгион ашигладаг. Дараах тохиолдлуудад электрон түлхүүр болон автомашины хооронд долгион тасалдаж электрон түлхүүр болон асаалтын систем, хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем мөн алсын удирдлаганы ажиллагаа алдагдаж болно.

Электрон түлхүүрний зай суусан үед

Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал, бусад хүчтэй радио долгион болон цахилгаан долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд

Электрон түлхүүр дараах металл эд зүйлстэй нийлсэн эсвэл бүрхэгдсэн үед

- Хөнгөн цагаан ялстай карт
- Дотроо хөнгөн цагаан материалаар бүрэгдсэн тамхины хайрцаг
- Металл түрийвч, цүнх

- Зоос
 - Металлийн агаартай исэлдэх үед дулаан ялгаруулах чанарыг нь ашигласан гар дулаацуулагч элс (металл элс)
 - CD, DVD зэргийн медиа дамжуулагч
- Ойр орчимд алсын удирдлагатай түлхүүр (радио долгион цацдаг) ашиглагдаж байгаа үед
- Электрон түлхүүрийг дараах радио долгион цацдаг төхөөрөмжүүдтэй хамт авч явах үед
- Зөөврийн радио, гар утас, бусад холбоо харилцааны утасгүй төхөөрөмж
 - Радио долгион цацдаг өөр автомашины электрон түлхүүр, алсын удирдлагатай түлхүүр
 - Персонал компьютер эсвэл халаасны компьютер
 - Дижитал аудио тоглуулагч
 - Зөөврийн тоглоомын консоль

Ард талын шилэнд металлын агуулгатай шилний наалт эсвэл металл эд зүйлс наасан үед

Электрон түлхүүрийг зай хураагуур цэнэглэгч эсвэл цахилгаан төхөөрөмжийн хажууд тавьсан үед

Радио долгионоор ажилладаг төлбөртэй автозогсоолд байрлуулах үед

Smart entry & start системээр хаалга түгжигдэх, түгжээ тайлагдахгүй үед дараах аль нэг үйлдлээр түгжих буюу тайлна.

Урд хаалганд электрон түлхүүрийг ойртуулаад entry функцийг ажиллуулна.

Түлхүүрийн алсын удирдлагыг ажиллуулна.

Дээрх аргаар хаалга түгжих, тайлах боломжгүй үед механик түлхүүр ашиглана. (→P.141)

Хөдөлгүүрийг smart entry & start системээр асаах боломжгүй үед авах арга хэмжээг P.610-с харна уу.

Entry функцийн анхааруулга

Дараах нөхцлүүдэд электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээ (электрон түлхүүрийг таних хүрээ)-нд байсан ч систем ажиллахгүй байж болно:

- Хаалга түгжих, тайлах үед электрон түлхүүр цонх эсвэл хаалганы бариулд хэт ойр, автомашинаас хэт өндөр эсвэл хэт нам дор байх.
- Хөдөлгүүр асаах, хөдөлгүүр асаах товчны горим солих үед электрон түлхүүр хянах самбар, тээшний хэсгийг тусгаарлах гүйдэг хучлага (тоноглогдсон автомашинд) болон шалан дээр, хаалганы халаас эсвэл урд хайрцагт байх.

Автомашинаас гарах үедээ электрон түлхүүрийг хянах самбарын дээд тал, хаалганы халаасны ойр орчимд үлдээж болохгүй. Радио долгион хүлээн авч байгаа нөхцөл байдлаас хамаарч хүлээн авагч антенн түлхүүрийг автомашины гадна байна гэж таних, улмаар түлхүүрээ кабинд үлдээн түгжих нөхцөл бүрддэг.

Электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээнд байгаа үед бусад хүн хаалга түгжих, түгжээ тайлах боломжтой. Гэхдээ түгжээг зөвхөн тухайн электрон түлхүүр танисан хаалгаар тайлах боломжтой.

Электрон түлхүүр автомашины гадна байгаа боловч цонхонд ойр үед хөдөлгүүр асч болно.

Электрон түлхүүр системийн үйлчлэх хүрээнд байгаа үед бороо орох, автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул дээр их хэмжээний ус цацагдсан тохиолдолд хаалганы түгжээ тайлагдаж болно. (Хэрвээ хаалга нээж хаагаагүй бол 30 орчим секундын дараа автоматаар түгжигдэнэ.)

Электрон түлхүүр автомашины ойр орчимд байх үед алсын удирдлага ашиглан автомашин түгжсэн үед entry функцаар хаалганы түгжээ тайлагдахгүй байж болно. (Түгжээг алсын удирдлага ашиглан тайлна.)

Бээлийтэй гараар хаалганы бариул барих үед хаалганы түгжээ тайлагдах, түгжигдэхгүй байж болно.

Хаалга түгжих мэдрэгч ашиглан түгжих үйлдэл хийсэн үед тухайн үйлдлийг танисаныг илтгэх дохио 2 удаа дуугарна. (тоноглогдсон автомашинд)

Автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул норсон үед электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээнд орсон тохиолдолд хаалганы түгжээ тайлагдах, түгжигдэх үйлдэл олон удаа давтагдаж болно. Энэ тохиолдолд дараах арга хэмжээг авна:

- Электрон түлхүүрийг 2м (6 фут) ба түүнээс хол зайд тавина. (Түлхүүр хулгайд алдагдахаас сэргийлнэ.)
- Электрон түлхүүрийг зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулж Smart entry & start системийг идэвхигүй болгоно. (→P.163)

Электрон түлхүүр бүхээгт байгаа үед автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул норсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарах ба дуут дохио автомашины гадна талд дуугарна. Анхааруулах дохиог унтраах үед бүх хаалгыг түгжинэ.

Хаалга түгжих мэдрэгчид мөс, цас, шавар зэрэг тогтсон үед хэвийн ажиллахгүй. Энэ тохиолдолд мэдрэгчийг цэвэрлээд үйлдлийг давтах эсвэл бариулны доод талын түгжих мэдрэгч ашиглана.

Үйлчлэх хүрээнд огцом орох эсвэл хаалганы бариулнаас огцом татах үед систем хаалганы түгжээ тайлагдахаас сэргийлж хаалга тайлагдахгүй байж болно. Энэ тохиолдолд хаалганы бариулыг анхны байрлалд буцаах ба түгжээ тайлагдсаны дараа дахин татна.

Үйлчлэх хүрээнд өөр электрон түлхүүр байгаа үед хаалганы бариул атгаж тайлах үед систем бага зэрэг удаан ажиллаж болно.

Автомашиныг удаан хугацаанд ашиглахгүй үед

Автомашин хулгайд алдахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг автомашинаас 2м (6 фут) хүртэлх зайд хадгалахгүй.

Smart entry & start системийг идэвхигүй болгох боломжтой. (→P.640)

Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц нь зайны цэнэг зарцуулалтыг бууруулна. (→P.163)

Системтэй зөв ажиллах

Системтэй ажиллах үед электрон түлхүүртэй байна. Гадна системтэй ажиллах үед электрон түлхүүрийг автомашинд хэт ойртуулахгүй.

Электрон түлхүүрийн байршил, хэрхэн бариж байгаагаас хамаарч түлхүүр зөв танигдахгүй байх, мөн систем зөв ажиллахгүй байж болно. (Автомашинны дохиоллын систем гэнэт ажиллах, хаалга түгжигдэхээс сэргийлэх функц ажиллахгүй байх тохиолдол гарч болно.)

Smart entry & start систем хэвийн ажиллахгүй үед

Хаалга түгжих, тайлах: Механик түлхүүр ашиглана. (→P.609)

Хөдөлгүүр асаах: →P.610

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоо (Smart entry & start систем зэрэг) өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.640)

Хэрэглэгчийн хүсэлтээр өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор Smart entry & start системийг идэвхигүй болгосон үед дараах ажиллагааны дэлгэрэнгүй тухайн хуудаснаас харна уу.

Хаалга түгжих, тайлах: Алсын удирдлага эсвэл механик түлхүүр ашиглана. (→P.142, 609)

Хөдөлгүүр асаах, хөдөлгүүр асаах товчны горим солих: →P.610

Хөдөлгүүр унтраах: →P.230

! АЮУЛТАЙ

Электрон төхөөрөмжинд учруулах долгионы нөлөөллийн тухай анхааруулга

Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/-тай хүн Smart entry & start системийн хүлээн авагч антеннаас зохих зай барих шаардлагатай. (→P.162)

Радио долгион нь эдгээр төхөөрөмжийн ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй. Шаардлагатай үед Entry функцийг идэвхигүй болгох боломжтой. Та өөрийн Lexus дилерээс радио долгионы давтамж, цацагдах мөчлөг зэрэг дэлгэрэнгүй мэдээллийг авсны үндсэн дээр өөрийн эмчээс автомашины тус системийг идэвхигүй болгох шаардлагатай эсэх талаар зөвлөгөө авах нь зүйтэй.

Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/-с бусад эмчилгээний электрон төхөөрөмжтэй хүн тухайн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэгчээс радио долгионы төхөөрөмжийн ажиллагаанд үзүүлэх нөлөөллийн тухай мэдээлэл авна. Радио долгион эмчилгээний зарим электрон төхөөрөмжинд ихээхэн нөлөө үзүүлдэг.

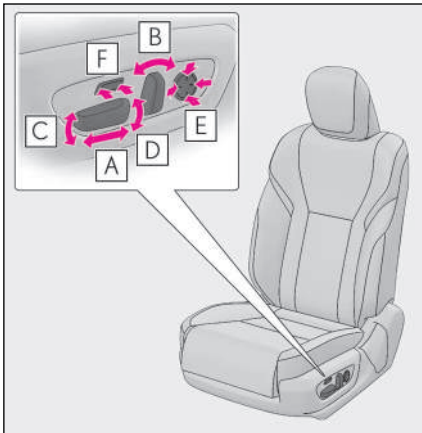
Та өөрийн Lexus дилерт хандаж Entry функцийг хэрхэн идэвхигүй болгох тухай мэдээлэл авна уу.

Урд суудал

Суудлын байрлалыг (хөндлөн, босоо чиглэлд г.м.) тохируулна. Жолоодлогын зөв байрлалд тохируулна.

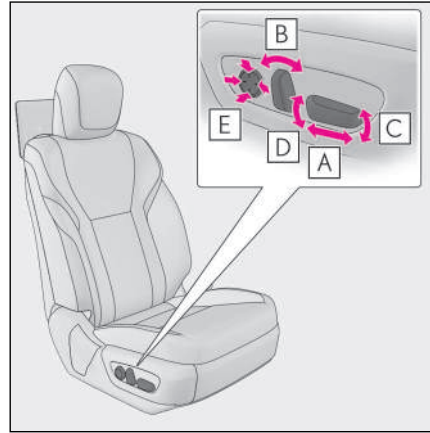
Тохиргоо хийх

- Гараар тохируулдаг толгойн түшлэгтэй



- A** Байрлал тохируулах товч
- B** Өнцөг тохируулах товч
- C** Суудлын зөөлөвч (урд тал)-н өнцөг тохируулах товч
- D** Өндөр тохируулах товч
- E** Түшлэгний гүн тохируулах товч (зөвхөн жолоочийн суудал)
- F** Суудлын зөөлөвчний урт тохируулах товч (зөвхөн жолоочийн суудал)

- Автомат толгойн түшлэгтэй



- A** Байрлал тохируулах товч
- B** Өнцөг тохируулах товч
- C** Суудлын зөөлөвч (урд тал)-н өнцөг тохируулах товч
- D** Өндөр тохируулах товч
- E** Толгойн түшлэгний товч (→P.183)

Тохируулга хийх үед

Суудал зорчигч, эд зүйлсэд хүрэхгүй байхад анхаарна.

Толгойн түшлэг таазанд хүрэхгүй байхад анхаарна.

Жолооч буух, суухад туслах систем

Асаах товчны горим болон жолоочийн аюулгүйн бүс зүүсэн, тайлсан зэргээс хамаарч жолоочийн суудал, жолооны хүрдийг хөдөлгөж жолооч буух, суухад хялбар болгодог. (→P.204)

Хавчихаас хамгаалах функц

Жолоочийн суудлын байрлал дуудагдах, жолооч буух, суухад туслах систем ажиллах үед жолоочийн суудлын ард эд зүйлд тулсан үед суудлын хөдөлгөөн зогсоод бага зэрэг

урагшлана. Тус функц ажиллах үед суудал өөр байрлалд зогсох тул суудлын байрлалыг тохируулна уу.



АЮУЛТАЙ

Суудал тохируулах үед

Суудлын байрлал тохируулах үед бусад зорчигчдод гэмтэл учруулахаас сэргийлнэ.

Гэмтлээс сэргийлж суудлын доод талд, эсвэл суудлын хөдөлж буй хэсэгт гараа хийж болохгүй. Гар, хуруу суудлын механизмд хавчигдаж гэмтэх аюултай.

Хөлийн ойр орчимдоо зайтай байдлаар тохиргоог хийнэ.

Суудлын тохиргоо хийх

Ослын үед аюулгүйн бүсний завсар гулсах эрсдэлийг бууруулах зорилгоор суудлыг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн налуулахгүй. Хэрэв суудал хэт налуулвал ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах, мөн бүсний мөрний хэсэг нь хүзүү дарах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюулыг нэмэгдүүлнэ. Суудал санамсаргүй хөдлөх, улмаар жолооч удирдлагаа алдах аюултай тул хөдөлгөөний үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

Урд зорчигчийн суудлыг жолооч, эсвэл арын суудлаас тохируулах (4 зорчигчтой загвар)

Зорчигчтой үед урд зорчигчийн суудлыг тохируулж болохгүй. Мөн тохиргоо хийх, толгойн түшлэг эвхэх явцад зорчигч суулгаж болохгүй. Зорчигч хөлөө урд самбар болон суудал завсар хөлөө хавчуулах, зорчигч толгойгоо толгойн түшлэгээр гэмтээх зэргээр бэртэл гэмтэл үүсгэнэ.

Урд зорчигчийн суудлыг урагш эвхсэн үед (4 зорчигчтой загвар)

Урд зорчигчийн суудлаас шалтгаалан хажуугийн толь сайн харагдахгүй үед тус суудлыг тохирох байрлалд тохируулна.

Эсрэг тохиолдолд жолоодлого алдаж осолд хүргэх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.



АНХААР

Урд зорчигчийн суудлыг жолооч, эсвэл арын суудлаас тохируулах (4 зорчигчтой загвар)

Урд суудлыг тохируулахаас өмнө суудал, эсвэл шалан дээр суудлын ажиллагаанд саад учруулах аливаа эд зүйл байхгүй байгааг нягтална.

Эдгээр зүйлс нь суудал хөдлөх үед суудал болон эд зүйлсийг гэмтээх аюултай.

Урд зорчигчийн суудлыг жолоочийн суудлаас тохируулах (4 зорчигчтой загвар)

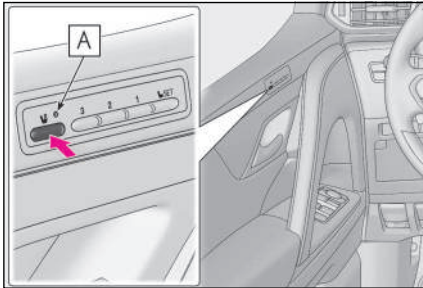
Жолоочийн суудлын байрлал тохируулах товчоор урд зорчигчийн суудал тохируулах (урд зорчигчийн горим)

Жолоочийн суудлын байрлал тохируулах товчийг урд зорчигчийн суудал тохируулах горимд шилжүүлж болно.

1 Жолоочийн хаалганы горим солих товч дарна.

Урд зорчигчийн суудлын горим

сонгогдсон үед **A** индикатор асна.



2 Жолоочийн суудлын байрлал тохируулах товчоор урд зорчигчийн суудал тохируулна.

Тус горимыг цуцлах үед товч дээр дахин дарна.

Жолоочийн суудлын байрлал тохируулах товч 30 секундын хугацаанд ашиглагдаагүй үед горим цуцлагдана.

Мултимедиа дэлгэц ашиглах

- 1** Үндсэн дэлгэцний -г сонгоно.
- 2** “Seat controls-г сонгоно.
- 3** “Arrangement”-г сонгоно.
- 4** “Passenger seat”-г сонгоно.
- 5** Товч ашиглан тохиргоо хийнэ.



A Урд зорчигчийн суудлыг урагш тулгаад түшлэг болон толгойн түшлэг эвхэнэ. (урагш тулгах)

B Урд зорчигчийн суудлыг арагш

шилжүүлж түшлэг ба толгойн түшлэгийг эгц босоо байрлалд тохируулах.

Хөдлөж байгаа урд зорчигчийн суудлыг зогсоох үед **A**, эсвэл **B** товч, эсвэл суудлын товч дарна.

C Арын дэлгэц эвхэх

Анхны байрлалд буцааж дэлгэх үед товчийг дахин дарна.

Урд зорчигчийн суудлын товчоор эвхэгддэг толгойн түшлэг тохируулах

Урд зорчигчийн толгойн түшлэг урагш эвхэгдсэн нөхцөлд урд зорчигчийн хаалга онгойсон, урд зорчигчийн суудлын товчоор суудлыг арагшлуулсан, түшлэг босгосон үед товч суллах үед толгойн түшлэг автоматаар эгц босоо байрлалд тохируулагдана.

Хөдлөж буй толгойн түшлэгийг зогсоох үед дараах үйлдэл хийнэ:

Урд зорчигчийн суудлын аль нэг товчийг ажиллуулна.

“SET” товч дарна.

“1”, “2”, эсвэл “3” товч дарна.

Суудлын товч дарна.

Мултимедиа дэлгэцээр удирдагдаж буй урд зорчигчийн суудлын ажиллагаа цуцлагдах нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд мултимедиа дэлгэцээр урд зорчигчийн суудлыг удирдах боломжгүй:

Асаах товч ACC, эсвэл OFF горимд байгаа.

Урд зорчигчийн суудлын мэдрэгч зорчигч, эсвэл бусад жинтэй зүйл мэдрэсэн үед.

Суудлын мэдрэгч жин мэдрэсэн үед суудал дээр зорчигч суусан гэж тооцоолох ба энэ нь урд зорчигчийн хаалга нээгээд хаах, эсвэл хөдөлгүүр асаах товч унтраах хүртэл үргэлжилнэ.

Урд зорчигчийн аюулгүйн бүс

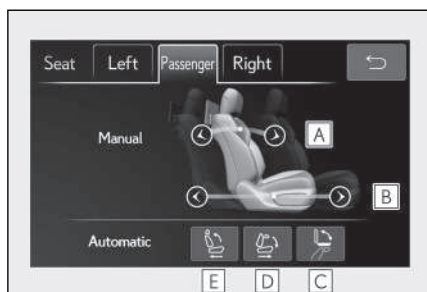
бүслэгдсэн.

Урд зорчигчийн хаалга онгойсон.
(Урд суудал урагш хөдлөхгүй.)

Урд зорчигчийн суудлыг арын суудлаас удирдах (4 зорчигчтой загвар)

- 1 Арын олон үйлдэлт самбарны үндсэн дэлгэцийг сонгоод (→P.449) “Seat”-г сонгоно.
- 2 “Passenger”-г сонгоно.
- 3 Товч ашиглан тохиргоо хийнэ.

Ажиллах нөхцөл бүрдээгүй үед товч саарал өнгөтэй болно.



- A** Урд зорчигчийн суудлын түшлэг тохируулах

Товчийг удаан дарах үед суудал хөдлөнө.

- B** Урд зорчигчийн суудлыг урагш болон арагш хөдөлгөх

Товчийг удаан дарах үед суудал хөдлөнө.

- C** Арын дэлгэц эвхэх

Анхны байрлалд буцаах үед товчийг дахин дарна.

- D** Урд зорчигчийн суудлыг урагшлуулаад түшлэгийг урагш эвхэх.

Толгойн түшлэг мөн урагш эвхэгдэнэ.

Хөдлөж буй суудлыг зогсоох үед “STOP” товчинд хүрнэ.

- E** Урд зорчигчийн суудлыг арагшлуулаад түшлэгийг эгц босгох

Толгойн түшлэг мөн эгц босно.

Урд зорчигчийн суудлыг арын суудлаас удирдах

Дараах нөхцлүүдэд арын олон үйлдэлт самбараар урд зорчигчийн суудал удирдах боломжгүй:

- Асаах товч ACC, эсвэл OFF горимд байгаа.
- Урд зорчигчийн суудлын мэдрэгч зорчигч, эсвэл бусад хүнд зүйл мэдэрсэн.

Суудлын мэдрэгч жин мэдэрсэн үед суудал дээр зорчигч суусан гэж тооцоолох ба энэ нь урд зорчигчийн хаалга нээгээд хаах, эсвэл хөдөлгүүр асаах товч унтраах хүртэл үргэлжилнэ.

- Урд зорчигчийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн.
- Урд зорчигчийн хаалга онгойсон.
(Урд суудал урагш хөдлөхгүй.)

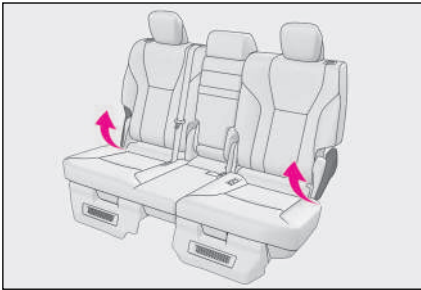
Арын суудал (5 ба 7 зорчигчтой загвар)

Хөшүүрэг, товч ашиглан түшлэгийг тохируулах, эвхэх боломжтой.

Тохиргоо хийх

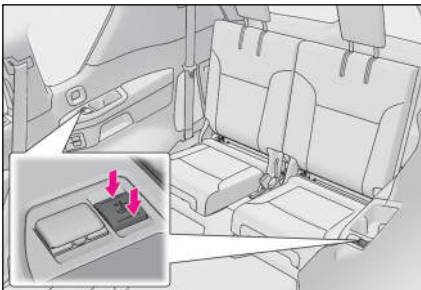
► 2-р эгнээний суудал

Хөшүүргийг татаж түшлэгийн өнцгийг тохируулна.



► 3-р эгнээний суудал (тоноглогдсон автомашинд)

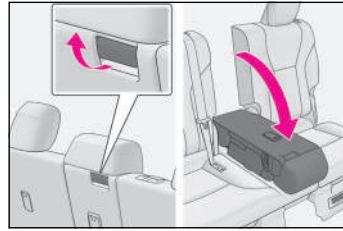
Товчийг дарж түшлэгийн өнцгийг тохируулна.



2-р эгнээний голын суудлын түшлэг буулгах

Голын түшлэгийн хөшүүргийг татаад эвхэнэ.

Буцаах үед түшлэгийг түгжигдэх хүртэл дээш өргөнө.



! АЮУЛТАЙ

Түшлэг буулгах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Түшлэгийг жолоодлогын үед буулгаж болохгүй.

Автомашиныг тэгш газар зогсоогоод зогсоолын тоормос татаж арааг Р-д шилжүүлнэ.

Жолоодлогын үед доош эвхсэн суудлын түшлэг дээр зорчигч суулгаж болохгүй.

Бага насны хүүхдийг тээшний хэсэгт оруулж болохгүй.

Түшлэгийн өнцөг тохируулах

Түшлэгийг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн налуулж болохгүй. Ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах, мөн бүсний мөрний хэсэг нь хүзүү дарах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюлыг нэмэгдүүлнэ.

! АНХААР

Арын суудал эвхэх үед

Суудлын хөдлөх эд ангид гар хөлөө хавчуулахаас сэргийлнэ.

Зорчигч сууж байгаа үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

3-р эгнээний суудалд суух, буух (тоноглогдсон автомашинд)

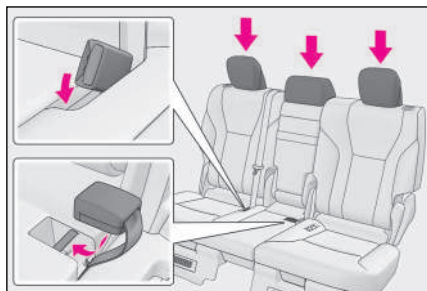
3-р эгнээний суудалд суух үед 3-р эгнээний суудал эвхэх (→Р.172, 173)-н 1-р үйлдлийг хийнэ үү.

2-р эгнээний суудал эвхэх

Суудал эвхэхийн өмнө

- 1 Аюулгүйн бүсний хэлийг хурааж толгойн түшлэг буулгана.

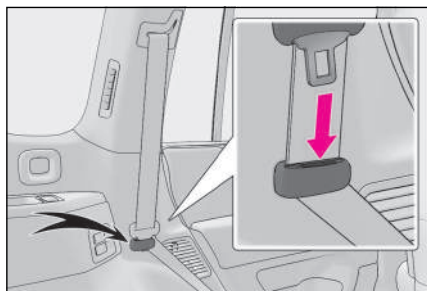
Голын суудлын аюулгүйн бүсний зурагт харуулсны дагуу хураана.



- 2 Захын суудлын аюулгүйн бүсний гархийг дэгээнд тогтооно.

Дээрх байдлаар мөрний бүс гэмтэхээс сэргийлнэ.

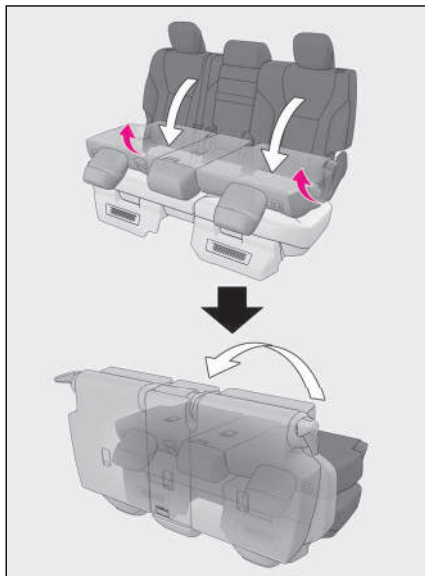
Аюулгүйн бүсийг дахин ашиглахын өмнө дэгээнээс авна.



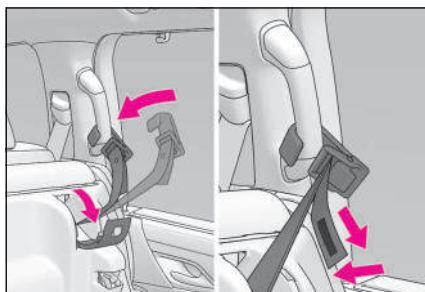
2-р эгнээний суудал эвхэх (гар тохиргоотой)

- 1 Хөшүүргийг татна

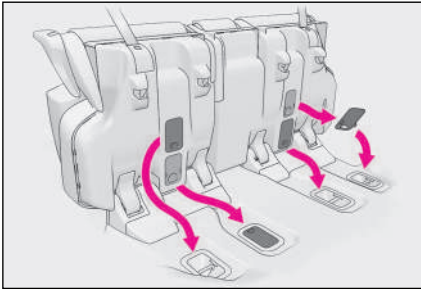
Суудлын түшлэгийг урагш буулгаад зөөлөвчийг дээш өргөж эвхэнэ.



- 2 Суудал хөдлөхөөс сэргийлж тагийг нээж, дэгээг гаргаад туслах бариуланд тогтооно.



- 3** Суудлын зөөлөвчний доод талаас тагийг салган авч суудлын дэгээг таглана.



2-р эгнээний суудал эвхэх (автомат тохиргоотой)

- 1** Товчийг удаан дарна

Урд суудал урагш хөдлөөд зогсоно. Үйлдэл дууссаны дараа товчийг суллана.



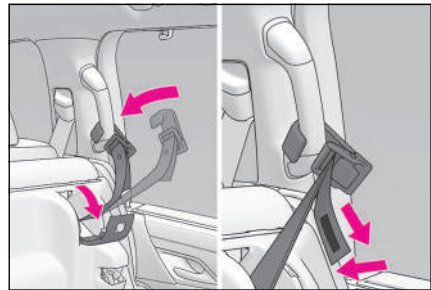
- 2** Урд суудал зогссоны дараа товчийг суллана.

Суудлын түшлэг урагш буугаад дээш

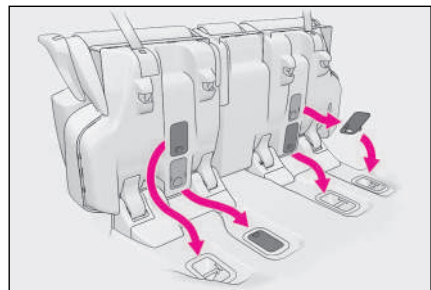
өргөгдөж эвхэгдэнэ.



- 3** Суудал хөдлөхөөс сэргийлж тагийг нээж, дэгээг гаргаад туслах бариуланд тогтооно.



- 4** Суудлын зөөлөвчний доод талаас тагийг салган авч суудлын дэгээг таглана.



2-р эгнээний суудлын (автомат тохиргоотой) ажиллах нөхцөл

Асаах товч OFF, эсвэл Р араатай ON горимд байгаа үед.

2-р эгнээний суудал (автомат тохиргоотой) эвхэх үед

Дараах нөхцлүүдэд 2-р эгнээний суудал бүрэн эвхэгдэхгүй ба ажиллагаа зогсоно.

- Түшлэг урагш эвхэгдсэн
- Голын суудал урагш эвхэгдсэн
- Толгой түшлэг ашиглагдаж байгаа

Суудлын зөөлөвч дээр эд зүйл тависан үед эвхэх үйлдэл зогсож болзошгүй.



АЮУЛТАЙ

2-р эгнээний суудал эвхэх үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Суудал эвхэхээс өмнө эд зүйл, бусад хүн байхгүйг нягтална.

Суудлын эд ангийн хооронд гар хөлөө хийж болохгүй.

Бага насны хүүхдээр суудал удирдуулж болохгүй.

2-р эгнээний суудал эвхэх үед

Жолоодлогын үед суудлын эвхсэн түшлэг дээр хүн суулгах, эд зүйл тавиж болохгүй.

Суудлын дэгээ халуун болох үед түлэгдэх аюултай тул дэгээний тагийг заавал таглана.

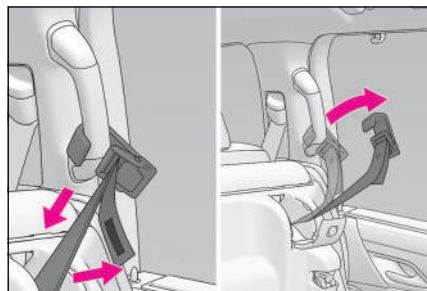
Зөөврийн төхөөрөмж залгах залгуур, эсвэл арын хайрцагны USB залгуурт төхөөрөмж залгасан үед суудлыг эвхэж болохгүй. Суудал эвхэх үед төхөөрөмжийг гэмтээж болно.

Эвхсэний дараа дэгээгээр суудлыг бэхлэнэ. Эсрэг тохиолдолд хөдөлгөөний үед суудал буцаж дэлгэгдэж улмаар ноцтой гэмтэлд хүргэх аюултай.

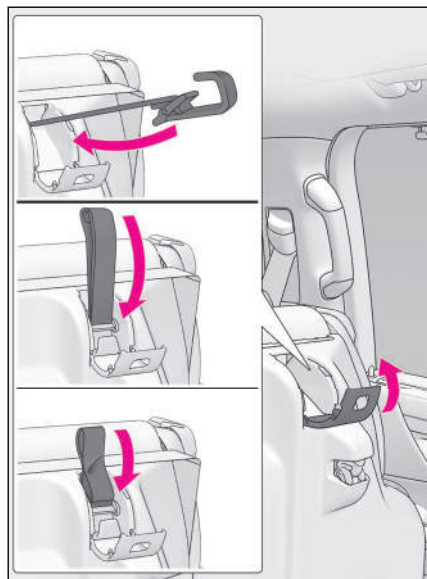
2-р эгнээний суудлыг анхны байрлалд буцаах

1 Туслах бариулаас дэгээг салгана.

Туслах бариулаас дэгээг салгахад хүндрэлтэй үед дэгээний бүсийг суллана.

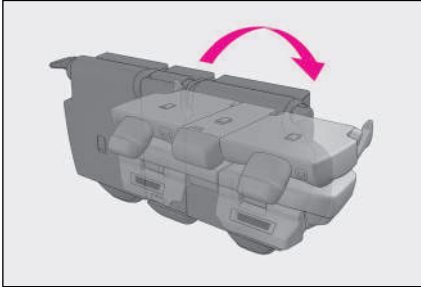


2 Дэгээг хурааж бэхлээд тагийг таглана.



3 Суудлыг анхны байрлалд буцаана.

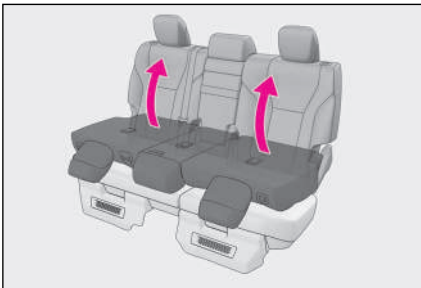
Түгжигдэх хүртэл суудлыг дарна.



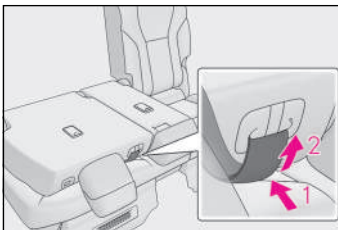
4 Түшлэгийг өргөнө.

Түгжигдэх хүртэл өргөнө.

Автомат суудал: Урд суудлыг анхны байрлалд буцаана. 2-р эгнээний суудалтай урд эгнээний суудал ойр үед урд суудлын хөдөлгөөн хязгаарлагдана.



Түшлэгийг өргөж болохгүй үед

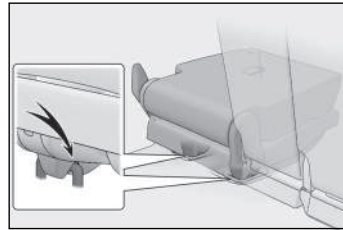


- 1 Түшлэгний урд доод талыг дарж аюулгүйн бүсийг суллана.
- 2 Суудлын бүсийг бага зэрэг татна.

! АЮУЛТАЙ

Суудлыг анхны байрлалд буцаах үед

Суудлыг буцаах үед суудлын хөл шаланд бүрэн бэхлэгдсэн байгааг нягтална.



2-р эгнээний суудлыг анхны байрлалд буцаах үед 3-р эгнээний зорчигчийн гар хөлийг суудал шалны завсар хавчуулахаас сэргийлнэ.



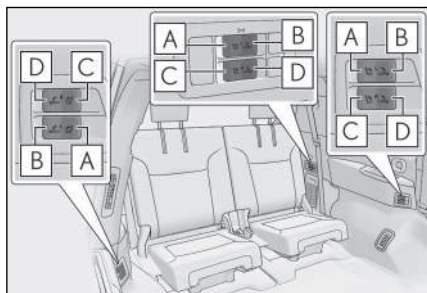
Суудлыг анхны байрлалд буцаасны дараа

Суудлыг анхны байрлалд буцаасны дараа урагш хойш, баруун зүүн түүш хөдөлгөж бүрэн бэхлэгдсэн байгааг нягтална.

Суудлын бүсийг хавчуулахаас сэргийлнэ.

Аюулгүйн бүсийг дэгээнээс салгана.

3-р эгнээний суудлын товч (тоноглогдсон автомашинд)



A Зүүн суудал буцаах товч

B Зүүн суудал эвхэх товч

C Баруун суудал эвхэх товч

D Баруун суудал буцаах товч

Үйлдлийг 2 суудлын товч болон тээшний хаалганы товч ашиглан хийж болно.

3-р эгнээний автомат суудал ажиллах нөхцөл

Хөдөлгүүр асаах товч унтарсан, эвсэл арааны хөшүүрэг Р байрлалд асаах товч ON горимд байх

Товчны ажиллагаа

3-р эгнээний суудал ажиллах үед товчийг суллаж болохгүй. Товч сулласан үед суудлын ажиллагаа зогсох ба дуут дохио үргэлжлэн дуугарна. Товчийг дахин дарж дуут дохиог унтраана.

3-р эгнээний суудал 2-р эгнээний суудал, эсвэл бусад эд ангитай ойртсон үед 3-р эгнээний суудлын хөдөлгөөн хязгаарлагдана.

Дуут дохио үргэлжлэн дуугарах үед

Доголдол үүссэн ба хөдөлгүүр асалттай үед дуут дохио үргэлжлэн

дуугарч болно. Энэ нөхцөлд дараах үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ.

- 1 Арын хаалганы буцаах товч дарна
 - 2 Суудал дахь эвхэх товчийг 10 секундын дотор 5 удаа дараад дуут дохио 3 удаа дуугарсан эсэхийг нягтална. (3 удаа дуугарах хүртэл товчийг дарна)
 - 3 Суудал, эсвэл тээшний хаалга дээрх буцаах товчийг удаан дарна
- Суудал эвхэгдсэний дараа дуут дохио зогсоно.

Дээрх үйлдлийг хийсэн ч доголдол арилахгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.

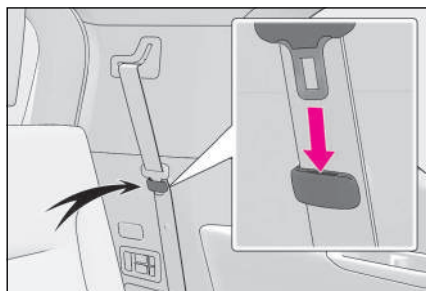
3-р эгнээний суудал эвхэх үед (тоноглогдсон автомашинд)

Суудал эвхэхээс өмнө

- 1 Захын суудлын аюулгүйн бүсний гархийг дэгээнд бэхлэнэ.

Дээрх байдлаар мөрний бүс гэмтэхээс сэргийлнэ.

Аюулгүйн бүсийг дахин ашиглахын өмнө дэгээнээс авна.



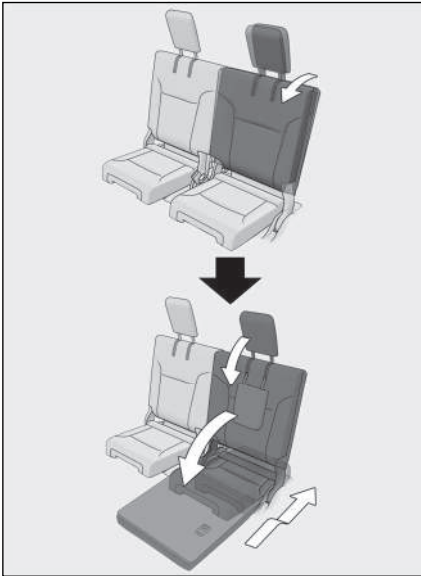
- 2 3-р эгнээний суудалтай давхцахгүй байдлаар 2-р эгнээний суудлын түшлэгийн өнцгийг тохируулна. (→Р.171)

3-р эгнээний суудал эвхэх

Эвхэх товчийг удаан дарна.

Дуут дохио 2 удаа дуугарсны дараа түшлэг доош эвхэгдэх ба толгойн түшлэг ба суудлын зөөлөвч автоматаар шаланд хураагдана.

Суудал хураагдсаны дараа дуут дохио 2 удаа дуугарах ба үйлдэл автоматаар зогсоно. Үйлдэл дууссаны дараа товчийг суллана.



АЮУЛТАЙ

3-р эгнээний суудал эвхэх үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Суудал эвхэхийн өмнө ойр орчимд эд зүйл, зорчигч байхгүйг эсэхийг нягтална.

Суудлын эд ангийн хооронд гар хөлөө хийж болохгүй.

Бага насны хүүхдээр суудлын тохиргоо хийлгэж болохгүй.

Суудлын зөөлөвч эвхэгдсэн үед суудал ашиглаж болохгүй.



АНХААР

3-р эгнээний суудал эвхэх үед

Тээшний эвхдэг хаалттай үед хаалтыг салгана. (→Р.487) 3-р эгнээний суудал хаалтыг цохиж гэмтээж болно.

3-р эгнээний суудал (тоноглогдсон автомашинд)-г анхны байрлалд буцаах

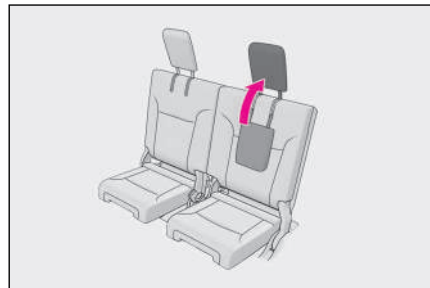
- 1 Буцаах товчийг удаан дарж 3-р эгнээний суудлыг анхны байрлалд буцаана.

Дуут дохио 2 удаа дуугарсны дараа түшлэг болон зөөлөвч автоматаар хөдөлж эхэлнэ. Үйлдэл дуусахаас товчийг суллаж болохгүй.

Суудал анхны байрлалд буцсаны дараа дуут дохио 2 удаа дуугарах ба үйлдэл автоматаар зогсоно. Үйлдэл дууссаны дараа товчийг суллана.



- 2 Толгойн түшлэгийг өргөнө



! АЮУЛТАЙ

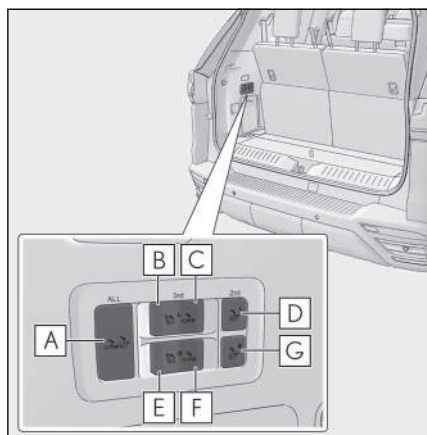
Суудлыг анхны байрлалд буцаасны дараа

Суудлын бүсийг хавчуулахаас сэргийлнэ.

Аюулгүйн бүсийг дэгээнээс салгана.

Толгойн түшлэгийг дээш өргөнө.

Тээшний хэсгийн удирдлагын товч (тоноглогдсон автомашинд)



- A** Автомат тохиргооны товч
- B** 3-р эгнээний суудал буцаах товч (зүүн)
- C** 3-р эгнээний суудал эвхэх товч (зүүн)
- D** 2-р эгнээний суудлын товч (зүүн)
- E** 3-р эгнээний суудал буцаах товч (баруун)
- F** 3-р эгнээний суудал эвхэх товч (баруун)
- G** 2-р эгнээний суудлын товч

(баруун)

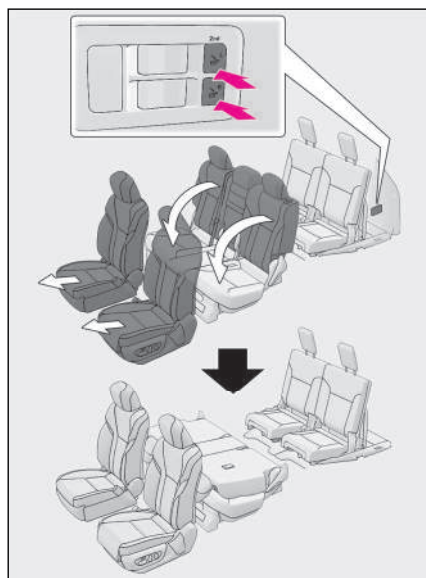
Загвар болон тоноглолоос хамаарч товч өөр байдаг.

2-р эгнээний суудал удирдах

2-р эгнээний суудлын товч удаан дарна.

Түшлэг урагш эвхэгдэнэ.

2-р эгнээний суудал анхны байрлалд буцаах үед: →Р.174



3-р эгнээний суудал удирдах

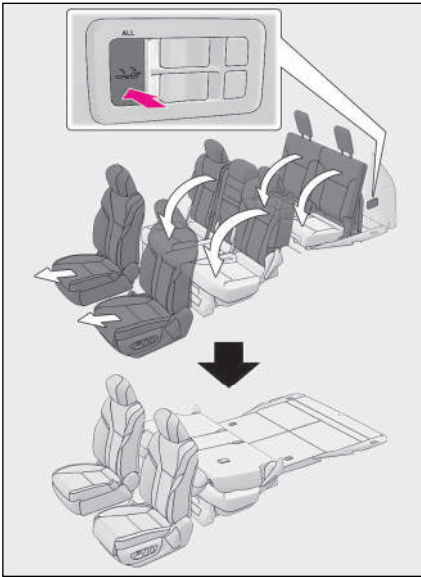
→Р.176

2 ба 3-р эгнээний суудал эвхэх

Автомат тохиргооны товчийг удаан дарна.

2 ба 3-р эгнээний суудал эвхэгдэнэ.

Анхны байрлалд буцаах үед: →Р.174, 177



3-р эгнээний автомат суудал ажиллах нөхцөл

→Р.176

Товчны ажиллагаа

→Р.176

Дуут дохио үргэлжлэн дуугарах үед

→Р.176

Арын суудал (4 зорчигчтой загвар)

⚠ АЮУЛТАЙ

Суудал тохируулах үед

Суудал тохируулах үедээ хөдөлж буй суудал бусад зорчигчийг гэмтээхээс сэргийлнэ.

Хөл амраагчтай арын суудлын тохиргоо хийх үед хөл амраагч болон урд зорчигчийн суудлын хооронд хөл хавчуулагдахгүй хангалттай зай байгааг нягтална.

Суудлын тохиргоо хийх

Ослын үед аюулгүйн бүсний завсар гулсах эрсдэлийг бууруулах зорилгоор суудлыг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн налуулахгүй. Хэрэв суудал хэт налуулвал ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах, мөн бүсний мөрний хэсэг нь хүзүү дарах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюулыг нэмэгдүүлнэ. Суудал санамсаргүй хөдлөх, улмаар жолооч удирдлагаа алдах аюултай тул хөдөлгөөний үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

Хөл амраагч ашиглах

Хөл амраагч дээр сууж болохгүй.

Хөл амраагч дээр хүн суусан үед аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй тул огцом зогсолт, эргэлт, эсвэл ослын үед суудлаас шидэгдэх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах бэртэл гэмтэлд хүргэнэ.

Автомашинд суух, буух үед хөл амраагчийг эвхэнэ. Эсрэг тохиолдолд бүдэрч унах аюултай.

Хөдөлгөөний үед хөл амраагч ажиллуулж болохгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

Хөл амраагч эвхэх үед арын суудлын доогуур бусад хүн гар хөлөө хийхгүй байхад анхаарна.

⚠ АНХААР

Хөл амраагчийн доголдлоос сэргийлэх

Хөл амраагчийн ажиллагаанд саад учруулах аливаа эд зүйл арын суудлын хөл доор тавиж болохгүй.

Хөл амраагч дээр хүнд эд зүйл тавиж болохгүй.

Ашиглах зорилгоор өргөсөн хөл амраагчийн доор эд зүйл тавиж болохгүй. Эдгээр нь хөл амраагч эвхэгдэх үед хөл амраагчийг гэмтээх, эсвэл тухай зүйл эвдрэхэд хүргэнэ.

Арын дэлгэцийг гэмтлээс сэргийлэх (хөл амраагчтай арын суудал)

Арын дэлгэцийг гэмтээж болох тул арын дэлгэцийг гараар хөдөлгөж болохгүй.

Тохиргоо хийх

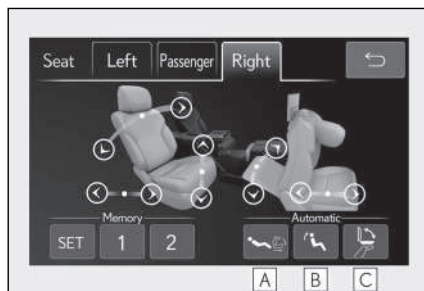
Автомат ажиллагаа

Суудал урьдчилан сануулсан байрлалд шилжинэ.

- 1 Арын олон үйлдэлт самбарны үндсэн дэлгэцийг сонгоод (→P.449) “Seat”-г сонгоно.
- 2 “Left”, эсвэл “Right”-г сонгоно.
- 3 Урьдчилан сануулсан байрлалын товч дарна.

Ажиллагааны нөхцөл бүрдээгүй үед урьдчилан сануулсан товч саарал

өнгөөр гарна.



- A** Хөл амраагчтай суудлын түшлэгийг урагш эвхээд арын суудлын түшлэгийг арагш налуулна (амрах горим)

Хөл амраагчтай суудал урагш хөдлөх ба толгойн түшлэг урагш эвхэгдэнэ.

Хөдлөж буй урд зорчигчийн суудлыг зогсоох үед “STOP”-г дарна.

- B** Арын суудлыг босгох (Бизнес горим)

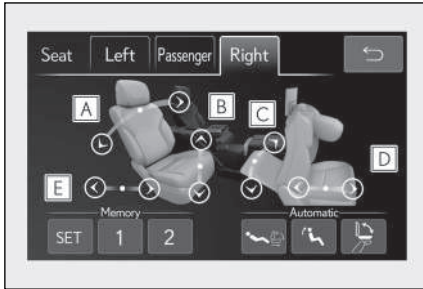
- C** Арын дэлгэц эвхэх (хөл амраагчтай арын суудал)

Анхны байрлалд дэлгэх үед товчийг дахин дарна.

Гар ажиллагаа

- 1 Арын олон үйлдэлт самбарны үндсэн дэлгэцийг сонгоод (→P.449) “Seat”-г сонгоно.
- 2 “Left”, эсвэл “Right”-г сонгоно.

3 Шаардлагатай тохиргооны товч дарна.



- A** Түшлэгний тохиргоо
- B** Суудлын зөөлөвчний (урд) өнцөг тохируулах товч
- C** Хөл амраагчийн өнцөг тохируулах товч (тоноглогдсон автомашинд)
- D** Суудлын тохиргооны товч (урд зорчигчийн суудал)
- E** Суудлын тохиргооны товч (арын суудал) (тоноглогдсон автомашинд)

Товч дарах үед суудал хөдлөнө.

Бизнес горим ажиллах нөхцөл

Арын суудлын аюулгүйн бүс бүслэгдсэн үед бизнес горим сонгох боломжгүй.

Хөл амраагчтай арын суудал дараах нөхцөлд амрах горимд шилжихгүй

Дараах нөхцлүүдэд амрах горим сонгох боломжгүй:

Асаах товч ACC, эсвэл OFF горимд байгаа.

Урд зорчигчийн суудлын мэдрэгч зорчигч, эсвэл бусад хүнд эд зүйл мэдэрсэн.

Суудлын мэдрэгч жин мэдэрсэн үед суудал дээр зорчигч суусан гэж

тооцоолох ба энэ нь урд зорчигчийн хаалга нээгээд хаах, эсвэл хөдөлгүүр асаах товч унтраах хүртэл үргэлжилнэ.

Урд зорчигчийн суудлын бүс бүслэгдсэн.

Урд зорчигчийн хаалга онгойсон.

Зорчигчийн суудлын мөргөлтийн өмнөх түшлэг

→P.264

Урд суудлаас арын суудлыг буцаах

- 1 Үндсэн цэснээс -г сонгоно.
- 2 “Seat controls”-г сонгоно.
- 3 “Arrangement”-г сонгоно.
- 4 “Rear seat”-г сонгоно.
- 5 “Return”-г сонгоно.

Арын суудал эгц босоо байрлалд буцна.



Урд суудлаас арын суудал удирдах

Дараах нөхцлүүдэд арын суудлыг урд суудлаас удирдах боломжгүй

Арын суудлын мэдрэгч зорчигч, эсвэл жинтэй зүйл мэдэрсэн үед

Суудлын мэдрэгч жин мэдэрсэн үед суудал дээр зорчигч суусан гэж тооцоолох ба энэ нь арын хаалга нээгээд хаах, эсвэл хөдөлгүүр асаах товч унтраах хүртэл үргэлжилнэ.

Арын суудлын бүс бүслэгдсэн үед.

АЮУЛТАЙ

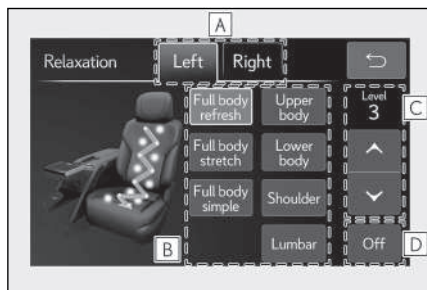
Арын суудлыг голын байрлалд буцаах үед

Арын зорчигчийг гэмтээхээс сэргийлж товч ажиллуулахаас өмнө зорчигчид буух хүртэл хүлээнэ.

Арын суудлын амрах горимын систем

Арын суудлын амрах горимын систем нь агаарын тасалгаануудаас бүрдэх ба зорчигчийн биед өөр өөр горим, хүчтэй даралтаар нөлөөлдөг.

Арын олон үйлдэлт самбарны үндсэн дэлгэцийг сонгоод (→P.449) “Relaxation”-г сонгож арын суудлын амрах горимын дэлгэцийг сонгоно.



A Тохиргоо хийх суудлыг сонгоно.

B Тохиргоо хийх горимыг сонгоно.

Дэлгэц дэх товчинд хүрэх үед үйлдэл эхлэнэ.

C Хүчийг тохируулна.

Тус горимын хүч нь 5 шатлалтай.

D Үйлдлийг зогсоох үед дарна.

Зорчигчгүй суудалд арын суудлын амрах горимын системийг ажиллуулахгүй.

Амрах горимын систем

Ажиллах нөхцөл

- Асаах товч ON горимд байгаа.
- Бүхээгний агаарын хэм хэт халуун биш
- Арын суудлын мэдрэгч зорчигч мэдэрсэн, эсвэл бүс бүслэгдсэн.

Суудлын мэдрэгч жин мэдэрсэн үед суудал дээр зорчигч суусан гэж тооцоолох ба энэ нь арын хаалга нээгээд хаах, эсвэл хөдөлгүүр асаах товч унтраах хүртэл үргэлжилнэ.

Автоматаар зогсоох функц

- 15 минутын дараа ажиллагаа автоматаар зогсоно.

АЮУЛТАЙ

Амрах горим ашиглах

Жирэмсэн хүн, дөнгөж төрсөн эх, эсвэл тайван байхыг шаарддаг эмгэгтэй хүн (зүрхний эмгэг зэрэг) урьдчилан эмчийн зөвлөгөө авна.

Бага насны хүүхэд арын суудлын амрах горимыг ашиглаж болохгүй.

Хоол идсэн, архи согтууруулах ундаа хэрэглэсэн даруйд, мөн удаан үргэлжлүүлэн хэрэглэж болохгүй.

Амрах горим ашиглах үед биед тавгүй мэдрэмж мэдрэгдвэл даруй горимыг зогсооно.

Толгойн түшлэг

Бүх суудалд толгойн түшлэг суурилагдсан байдаг.

⚠ АЮУЛТАЙ

Толгойн түшлэгний анхааруулга

Толгойн түшлэгний дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Толгойн түшлэгийг зөвхөн тухайн суудалд ашиглана.

Толгойн түшлэгийг цаг ямагт зөв байрлалд тохируулна.

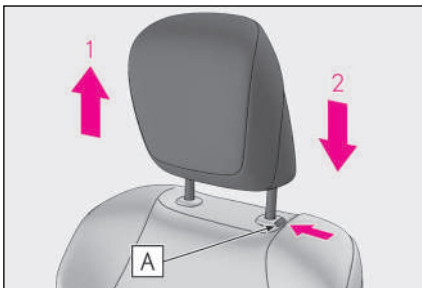
Тохиргоо хийсний дараа түшлэгийг доош дарж зохих байрлалд түгжигдсэн эсэхийг нягтална.

Замын хөдөлгөөнд толгойн түшлэггүй оролцохыг хориглоно.

3-р эгнээний суудалтай автомашин: 3-р эгнээний суудалд суух үед толгойн түшлэг эвхэгдээгүй байгааг нягтална.

Өндөр намын тохиргоо

Урд суудал (гар тохиргоотой толгойн түшлэгтэй), 2-р эгнээний захын суудал

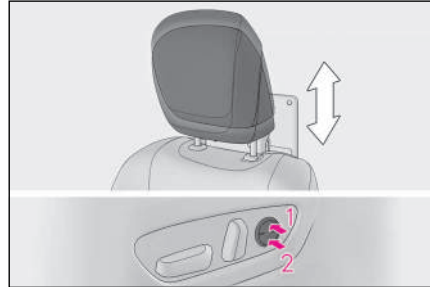


1 Дээш

2 Доош

Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарж буулгана.

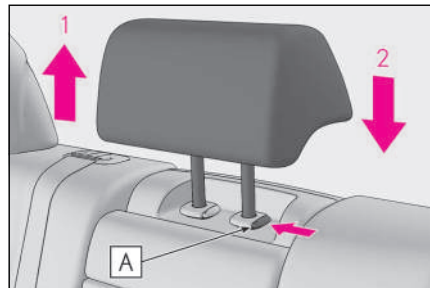
Урд суудал (автомат тохиргоотой толгойн түшлэгтэй)



1 Дээш

2 Доош

2-р эгнээний голын суудал



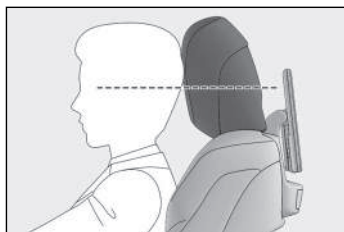
1 Дээш

2 Доош

Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарж буулгана.

Толгойн түшлэгний өндөр тохируулах (Урд болон 2-р эгнээний суудал)

Толгойн түшлэгний төв хэсэг таны чихнээ дээд талтай боломжит хэмжээт ойр байх байдлаар өндрийг тохируулна.

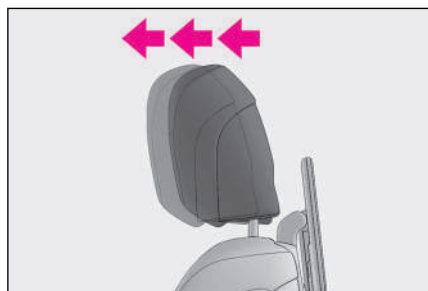


Хөндлөн тохиргоо (тоноглогдсон автомашинд)

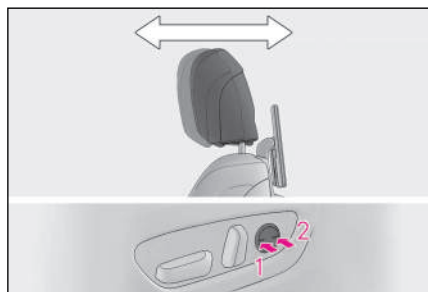
► Гар тохиргоотой

Толгойн түшлэгийг урагш 4 байрлалд тохируулж болно.

Хамгийн урд байрлалаас толгойн түшлэгийг урагш татвал түшлэг хамгийн арын байрлалд буцна.



► Автомат тохиргоотой



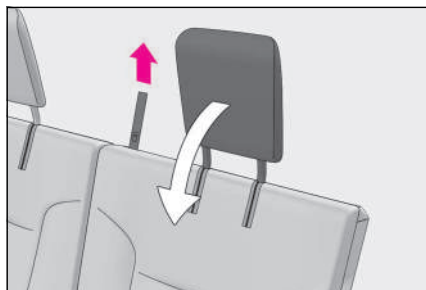
- 1 Урагш
- 2 Хойш

Толгойн түшлэг эвхэх (3-р эгнээний суудал) (тоноглогдсон автомашинд)

Толгойн түшлэг эвхэх

Бариулнаас татангаа түшлэгийг эвхэнэ.

Буцаах үед дээш татна.

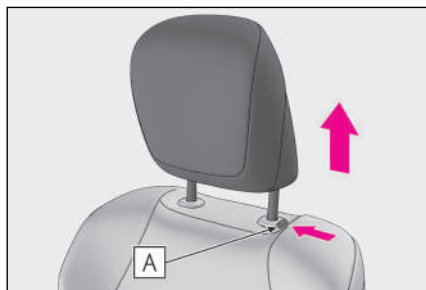


Толгойн түшлэг салгах

Урд суудал (гар тохиргоотой толгойн түшлэгтэй), 2-р эгнээний захын суудал

Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг дээш татаж салгаж авна.

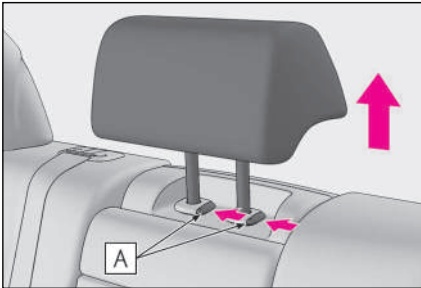
Толгойн түшлэг таазанд тулж салгахад хүндрэлтэй үед суудлын өндрийг, эсвэл өнцгийг тохируулна. (→Р.167, 171, 180)



2-р эгнээний голын суудал (тоноглогдсон автомашинд)

Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг дээш татаж салгаж авна.

Толгойн түшлэг таазанд тулж салгахад хүндрэлтэй үед суудлын өндрийг, эсвэл өнцгийг тохируулна. (→P.171)



Урд суудал (автомат толгойн түшлэгтэй), 3-р эгнээний суудал (тоноглогдсон автомашинд)

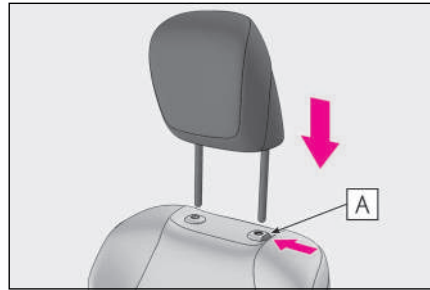
Толгойн түшлэгийг салгах боломжгүй.

Толгойн түшлэг угсрах

Урд суудал (гар тохиргоотой толгойн түшлэгтэй), 2-р эгнээний захын суудал

Толгойн түшлэгний суурьтай түшлэгийг тааруулаад түгжих байрлал хүртэл дарж оруулна.

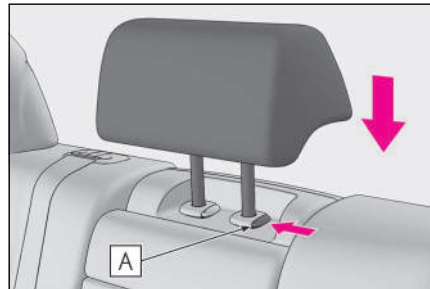
Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг дарна.



2-р эгнээний голын суудал (тоноглогдсон автомашинд)

Толгойн түшлэгний суурьтай түшлэгийг тааруулаад түгжих байрлал хүртэл дарж оруулна.

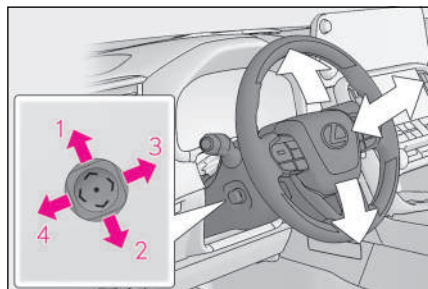
Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг дарна.



Жолооны хүрд

Тохиргоо хийх

Товчийг ажиллуулах үед жолооны хүрд дараах чиглэлд хөдөлнө:



- 1 Дээш
- 2 Доош
- 3 Нааш
- 4 Цааш

Жолооны хүрдийг дараах нөхцөлд тохируулах боломжтой.

Асаах товч ACC, эсвэл ON* горимд байгаа үед.

*: Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн үед асаах товчны горимоос хамааралгүй хүрд тохируулж болно.

Жолооч буух, суухад туслах систем

Жолооны хүрд болон жолоочийн суудал нь асаах товчны горим болон жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн эсэхээс хамаарч хөдлөнө. (→P.204)

Жолооны хүрдний байрлалын автомат тохиргоо

Жолооны хүрдний байрлалыг жолоодлогын байрлал санах системд сануулж дахин дуудаж болно. (→P.205)

! АЮУЛТАЙ

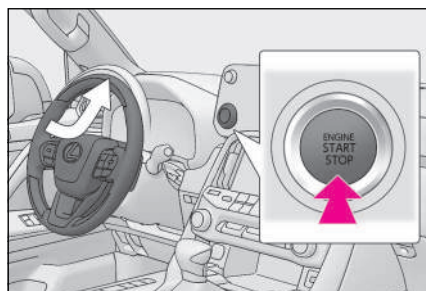
Жолоодлогын үед

Хүрдний тохиргоо хийж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд жолоодлого алдагдах, осол гаргах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохиролд хүргэх аюултай.

Автоматаар хураагдах

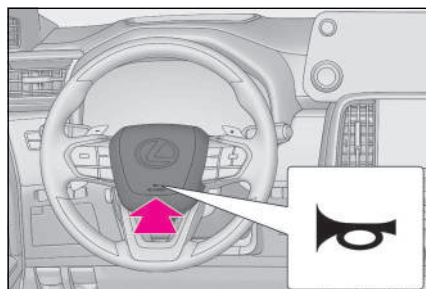
Асаах товчийг унтраах үед жолоочийг буух, дахин суухад хялбар байдлаар жолооны хүрд дээш өргөгдөн урагш хураагдана.

Асаах товчийг ACC, эсвэл ON горимд шилжүүлэх үед жолооны хүрд анхны байрлалд буцна.



Дуут дохио

Дуут дохио ажиллуулах үед  тэмдэг, эсвэл түүний ойролцоо дарна.



Голын толь*

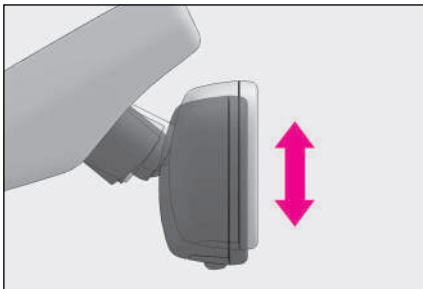
* Тоноглогдсон автомашинд

Голын толийг тохируулж автомашины ар талын харагдах байдлыг сайжруулах боломжтой.

Голын толины өндрийг тохируулах

Голын толины өндрийг өөрт эвтэй байдлаар тохируулах боломжтой.

Толийг дээш доош хөдөлгөн өндрийг тохируулна.



АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үед

Жолоодлогын үед толины тохиргоо хийхийг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд жолооч автомашины жолоодлого алдах, осол гаргах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэх аюултай.

Нүд гялбахаас сэргийлсэн функц

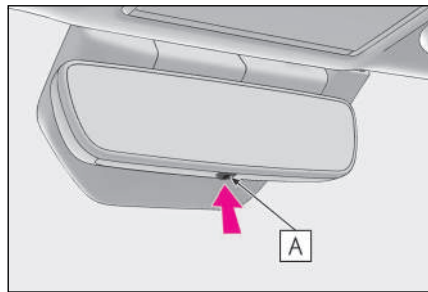
Толинд туссан арын автомашины

гэрлийн хэмжээ, түвшнээс хамаарч толинд ойх гэрлийн тусгалыг автоматаар бууруулна.

Нүд гялбахаас сэргийлэх автомат функцийг горим ON/OFF солих

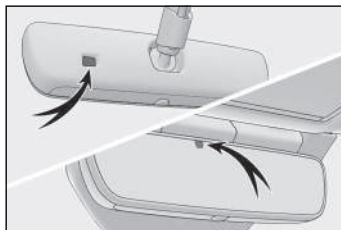
Нүд гялбахаас сэргийлэх автомат функц ON горимд байгаа үед **A** индикатор гэрэл асна. Асаах товч "ON" горимд шилжүүлэх үед тус функц автоматаар ON горимд шилжинэ.

Товчийг дахин дарх үед функц OFF горимд шилжинэ. (Индикатор **A** мөн унтарна.)



Мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдахаас сэргийлэх

Толины мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулахгүйн тулд мэдрэгчинд хүрэх, таглахыг хориглоно.



Дижитал голын толь*

* Тоноглогдсон автомашинд

Дижитал голын толь нь автомашины арын камерны дүрсийг дижитал голын толь дээр гаргаж жолоочид ард талыг нягтлах боломж олгох систем юм.

Хөшүүрэг ашиглан дижитал голын толийг оптик толь болон дижитал толины горимд солих боломжтой.

Дижитал голын толь нь толгойн түшлэг, тээш зэрэг саадаас үл хамааран ар талыг харах боломж бүрдүүлдэг. Мөн арын суудлыг харуулдаггүй ба зорчигчдын хувийн орон зайг бүрдүүлдэг.



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

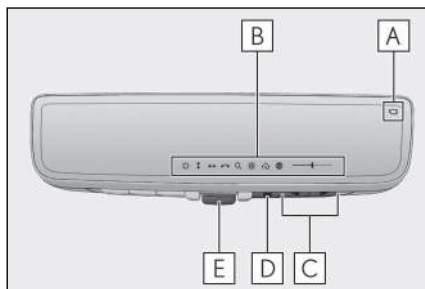
Дижитал голын толь ашиглахын өмнө

Толийг жолоодлогын өмнө тохируулна. (→P.189)

- Оптик толины горим, мөн дижитал толины байрлалыг автомашины хойд тал сайн харагдах байдлаар тохируулна.
- Дижитал толины горимд шилжүүлээд дэлгэцийн тохиргоог хийнэ.

Оптик толь болон дижитал толинд харагдах байдал өөр тул жолоодлогын өмнө тухайн горимуудад харагдах байдлын ялгааг нягтална.

Системийн эд ангиуд



A Камерын индикатор

Камер хэвийн ажиллаж байгааг илтгэнэ.

B Тэмдгүүдийн хэсэг

Дэлгэцийн тэмдгүүдийг харуулна. (→P.190)

C Сонгох/тохируулах товч

Тухайн өөрчлөх тохиргоог сонгох үед дарна.

D Меню товч

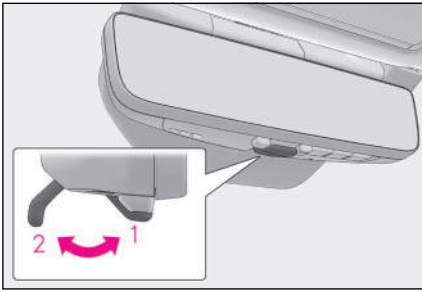
Тэмдэг, эсвэл цэсний сонголт хийнэ.

E Хөшүүрэг

Дижитал болон оптик толины горимд солино.

Горим солих

Хөшүүргийг ашиглан дижитал болон оптик толины горимд солино.



1 Дижитал толины горим

Автомашины ард талын дүрсийг харуулна.

Тус горимд  тэмдэг асна.

2 Оптик толины горим

Дижитал голын толины горимыг унтрааж оптик толины горимд шилжүүлнэ.

Дижитал толины горим ажиллах нөхцөл

Асаах товч асаах үед

Асаах товчийг ON-с OFF, эсвэл ACC горимд шилжүүлэх үед хэдэн секундын дараа дүрс унтарна.

Дижитал голын толийг дижитал толины горимоор ашиглах үед

Камер дээр гэрэл туссан, камер бохирдсон, усны дусал, цас зэрэг тогтсон, урд талын автомашины гэрэл туссан зэргээс шалтгаалж дүрс сайн харагдахгүй байх, эсвэл дижитал толины дүрс жолоодлогод тань саад болж байгаа үед оптик толины горимд шилжүүлнэ.

Тээшний хаалга нээлттэй үед дижитал голын толины дүрс зөв заахгүй байж болно. Жолоодлогын өмнө тээшний хаалга хаалттай байгааг нягтална.

Гэрэл ойж голын толийг харахад хүндрэлтэй үед дээврийн нээлхийн нарны хаалтыг хаана (тоноглогдсон автомашинд).

Шөнийн цагаар зэргээр харанхуй орчинд жолоодох үед дараах аль

нэг нөхцөл үүсч болно. Эдгээр нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

- Дэлгэцээр харагдах объектын өнгө бодит өнгөнөөс өөр байж болно.
- Автомашины ард талын гэрлийн өндрөөс хамаарч ард тал цайрах, эсвэл гялбаж харагдаж болно.
- Тод гэрэлтэй дүрсний автомат тохируулгын улмаас дүрсний ойр орчим гялбаж харагдаж болно.

Толины дүрсийг үзэх хүндрэлтэй, эсвэл дижитал толины дүрс жолоодлогод тань саад болж байгаа үед оптик толины горимд шилжүүлнэ.

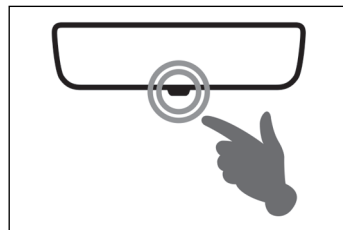
Дижитал толины горим сонгогдсон үед дижитал голын толь халж болно. Энэ нь доголдол биш болно.

Таны биеийн байдал, наснаас хамаарч дэлгэцийн дүрс дээр анхаарал төвлөрүүлэхэд энгийн үеэс илүү хугацаа шаардагдаж болно. Энэ үед оптик толины горимд шилжүүлнэ.

Хөдөлгөөний үед зорчигчийг толины дүрс рүү удаан харуулж болохгүй. Дотор муухайрахад хүргэнэ.

Системд доголдол үүссэн үед

Дижитал голын толины горим сонгогдсон ба зурагт үзүүлсэн тэмдэг гарсан үед системд доголдол үүссэн байж болно. Тэмдэг хэдэн секунд асаад унтарна. Хөшүүргээр оптик толины горимд шилжүүлээд автомашинаа Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

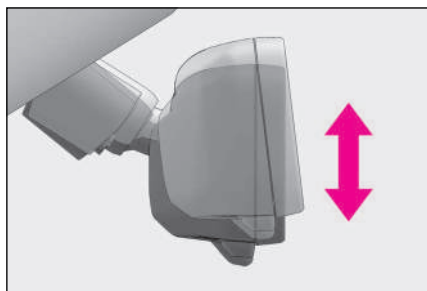


Толь тохируулах

Толины өндрийг тохируулах

Голын толины өндрийг өөрт эвтэй

байдлаар тохируулах боломжтой
Оптик толины горимд шилжүүлээд толийг дээш доош хөдөлгөн өндрийг тохируулна.



Голын толины өндрийг өөрт эвтэй байдлаар тохируулах боломжтой
Оптик толины горимд шилжүүлээд толийг дээш доош хөдөлгөн өндрийг тохируулна.

1 Меню товч дарна.

Тэмдэг дэлгэц дээр гарч ирнэ.



2 Меню товчийг үргэлжлүүлэн дарж тохиргоогоо сонгоно.

3 , эсвэл товчийг дарж тохиргоог өөрчилнө.

Товчийг 5 секунд ашиглаагүй үед тэмдэг дэлгэц дээр унтарна.

Тэм-дэг	Тохиргоо
	Дэлгэцийн гэрлийн хэмжээг тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг дээш/доош тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг баруун/зүүн тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсний өнцгийг тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг томруулна/ жижигрүүлнэ.
	Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлнэ/цуцлана.* Арын автомашины их гэрэл хэр тод байгаагаас хамаарч туссан гэрлийн хэмжээ автоматаар тохируулагдана. Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функц асаах товч ON горимд шилжүүлэх бүрт автоматаар идэвхжинэ.
	Гараажны хаалга нээгчтэй автомашин: HomeLink®-г гаргах үед сонгоно. Гараажны хаалга нээгч хэрхэн ажиллуулах материалтай. (→P.505)
	Гараажны хаалга нээгчтэй: HomeLink®-н хэл солино.

*: Тус функц нь оптик толины горимд зориулагдсан ба нөгөөтэйгүүр дижитал толины горимд тус тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах (Оптик толины горим)

Оптик толины горим дахь

автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. Тохиргоог дижитал толины горим болон оптик толины горимоос хийж болно.

- ▶ Дижитал толины горим ашиглах үед

→Р.190

- ▶ Оптик толины горим ашиглах

1 Меню товч дарна.

Тохиргооны дэлгэц гарна.



- 2 , эсвэл  товч дарж тус функцийг ON/OFF горимд шилжүүлнэ.

Товчийг 5 секунд ашиглаагүй үед тэмдэг дэлгэц дээр унтарна.

Дэлгэц тохируулах (Дижитал толины горим)

Товчийг 5-с дээш секунд ашиглаагүй үед тэмдэг унтарна.

Дүрсний тохиргоо хийсэн үед дүрс өөрчлөгдөж харагдаж болно. Энэ нь доголдол биш болно.

Дижитал голын толины гэрлийг хэт тод хэмжээнд тохируулах нь нүд чилэхэд хүргэж болно. Дижитал голын толины гэрлийн хэмжээг тохиромжтой хэмжээнд тохируулна. Хэрэв таны нүд чилсэн тохиолдолд оптик толины горимд шилжүүлнэ.

Дижитал голын толины гэрлийн хэмжээ автомашины урд талын гэрлийн хэмжээнээс хамаарч автоматаар тохируулагдана.

Гэрлийн мэдрэгчийг гэмтлээс сэргийлэх

Мэдрэгчинд хүрэх, таглахыг хориглоно.



! АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Жолоодлогын үед

Жолоодлогын үед дижитал голын толины байрлал тохируулах, эсвэл дэлгэцийн тохиргоо хийхийг хориглоно. Автомашин зогсоосны дараа дижитал голын толийг тохируулна. Эсрэг тохиолдолд жолооч автомашины жолоодлого алдах, осол гаргах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэнэ.

Цаг ямагт ойр орчмын тээврийн хэрэгсэлд анхаарал хандуулна.

Автомашин ба бусад объектын харагдах байдал дижитал толины горим болон оптик толины горимд өөр байж болно.

Ухрах үйлдэл хийх үед ойр орчим, ялангуяа хойд талын автомашины аюулгүй байдлыг нүдээр шууд харж нягтална. Шөнийн цагаар зэргээр харанхуй орчинд ард талаас автомашин ойртох үед ойр орчим бүдэг харагдаж болно.



АЮУЛТАЙ

Гал түймрээс сэргийлэх

Дижитал голын толиноос утаа, үнэр гарч байгаа үед үргэлжлүүлэн ашиглах нь галын аюулд хүргэнэ. Систем ашиглахаа даруй зогсоож дилертээ хандана уу.

Дижитал голын толь цэвэрлэх

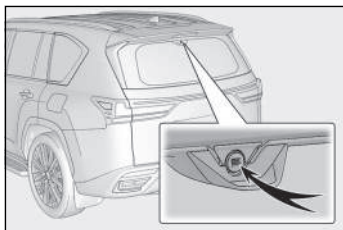
Толины гадаргууг цэвэрэх

Толины гадаргуу бохирдсон үед дэлгэцийн дүрсийг харахад хүндрэлтэй болно.

Толины нүүрийг цэвэр, хуурай алчуураар арчиж цэвэрлэнэ.

Камер

Дижитал голын толины камер дараах зурагт үзүүлсэн байрлалд байдаг.



АНХААР

Камерны доголдлоос сэргийлэх

Дижитал голын толины хэвийн ажиллагаа алдагдах тул дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

- Камерны байрлал, өнцөг өөрчлөгдөж болзошгүй тул камерыг хүчтэй цохилт, доргилтонд өртөхөөс сэргийлнэ.
- Камерыг салгах, задлах, өөрчлөхийг хориглоно.
- Камерны таг дээр органик нэгдэл, вакс, цонх цэвэрлэгч бодис, эсвэл шил өнгөлөгч хүргэж болохгүй. Хэрэв хүргэсэн тохиолдолд нэн даруй арчиж цэвэрлэнэ.
- Арын шилэн дээр өнгөтэй хальс (тунгалаг хальс хамаарна) наах үед камерны урд хэсэгт нааж болохгүй. Камерны дүрс дэлгэц дээр зөв гарахгүй байх магадлалтай.

Доголдол үүсгэх аюултай тул камерыг хүчтэй цохилтод өртөхөөс сэргийлнэ. Камер хүчтэй цохилтод өртсөн тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Дараах аль нэг шинж тэмдэг мэдрэгдсэн үед

Дараах аль нэг шинж тэмдэг мэдрэгдсэн үед хүснэгтэд заасан тохирох арга хэмжээг авна.

Арга хэмжээ авсан ч шинж тэмдэг арилахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дүрс муу харагдаж байгаа	Толины гадаргуу бохирдсон	Хуурай, зөөлөн алчуураар гадаргууг цэвэрлэнэ.
	Дижитал голын толь дээр нар эсвэл автомашины их гэрэл шууд тусч байгаа	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. (гэрэл дээврийн нээлхийгээр [тоноглогдсон автомашинд] тусч буй үед нээлхийг хаана.
	- Автомашин харанхуй орчинд байгаа. - Телевизийн цамхаг, радио станц, цахилгаан станц, бусад хүчтэй радио долгион, цахилгааны шум үүсгэдэг газрын ойр орчимд. - Камерын орчмын хэм хэт халуун/хүйтэн. - Гадна орчны хэм хэт хүйтэн. - Бороо орж байгаа, эсвэл хэт чийгшилттэй. - Линз дээр нар эсвэл автомашины их гэрэл шууд тусч байгаа - Флуоресцент гэрэл (өдрийн гэрэл), натрийн ламп, мөнгөн усны орцтой гэрлийн дор байгаа үед. - Автомашины хаягдал утаа камерыг халхлаж байгаа үед.	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. (Дүрс муу харагдах шалтгааны нөлөө буурсан үед дижитал толины горимд буцаана.)
	Усны дусал, тоос зэрэг гадны биет камерны линз дээр тогтсон.	Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дүрс муу харагдаж байгаа	Тээшний хэсэг дэх тээш арын шилэнд тусч камеранд саад учруулсан.	• Оптик толины горимд шилжүүлнэ. • Тээшийг камерт саад болохгүй байрлалд шилжүүлэх, эсвэл хар даавуугаар хучиж арын шилэнд ойх тусгалыг бууруулна.
	Арын шил цантсан.	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. Арын шилний цан арилгагчаар цан арилгаад (→Р.458) дахин дижитал голын толь ашиглана.
	Арын шилний гадна тал бохирдсон	Арын шил арчигчаар цэвэрлэнэ.
	Арын шилний дотор тал бохирдсон	Lexus дилер дээр оношлуулна уу.
Дүрсний өнцөг алдагдсан	Тээшний хаалга дутуу хаагдсан.	Тээшний хаалга гүйцэд хаана.
	Камер, камерны ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн.	Оптик толины горимд шилжүүлээд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна.
Дэлгэц бүдэг бөгөөд  гарч байгаа.	Системд доголдол үүссэн.	Оптик толины горимд шилжүүлээд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна.
 тэмдэг унтарсан.		

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
 тэмдэг дэлгэц дээр гарсан.	Дижитал голын толь хэт халсан. (Дэлгэц аажмаар улам бүрдэг болно. Дэлгэцийн хэм өссөн хэвээр байгаа үед дижитал голын толь унтарна.)	Дэлгэцийн хэмийг буулгах үед бүхээгний хэмийг буулгах нь тохиромжтой арга болно. ( тэмдэг дэлгэц хөрөх үед унтарна.) Дэлгэц хөрсөн ч дэлгэц дээр  тэмдэг унтрахгүй үед та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.
Хөшүүрэг хэвийн ажиллахгүй байгаа.	Хөшүүрэгт доголдол үүссэн байж болно.	Оптик толины горимд шилжүүлээд өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна. ("MENU" товчийг 10 орчим секунд дарж оптик толины горимд шилжүүлнэ.)

Хажуугийн толь

Арын харагдах байдлыг сайжруулах үүднээс хажуугийн толийг тохируулна.

Толины цан арилгах (тоноглогдсон автомашинд)

Цан арилгагчаар хажуугийн толины харагдах байдлыг цэвэрлэх боломжтой. Хажуугийн толины цан арилгагч ажиллуулах үед хойд цонхны цан арилгагчийг асаана.
(→P.458)

Нүд гялбахаас сэргийлэх автомат функц

Тус толь автомат горим дээр байгаа үед голын тольтой хамт жолоочийн нүд гялбалтыг бууруулна. (→P.187, 190)



АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үед анхаарах зүйлс

Жолоодлогын үед дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

Жолооч автомашины жолоодлого алдах, осол гаргах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэх аюултай.

Хөдөлгөөний үед толь тохируулахыг хориглоно.

Эвхсэн тольтой замын хөдөлгөөнд оролцохыг хориглоно.

2 талын толийг хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө дэлгэж, зөв байрлалд тохируулна.

Толины цан арилгагч ажиллаж байгаа үед (тоноглогдсон автомашинд)

Толины гадаргуу хэт халах, улмаар түлэх аюултай тул хажуугийн толинд хүрэхийг хориглоно.



АНХААР

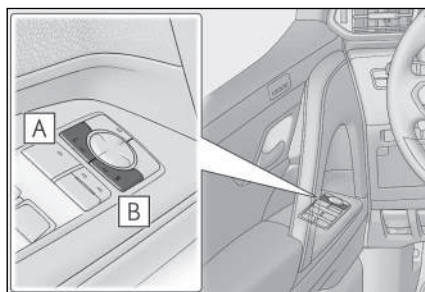
Толинд мөс тогтсон үед

Толины гадаргууг гэмтээх тул тохиргоо хийж болохгүй. Шүрддэг мөс арилгагчаар мөсийг цэвэрлэнэ.

Тохиргоо хийх

1 Товчийг дарж тохиргоо хийх толийг сонгоно.

Индикатор асна.

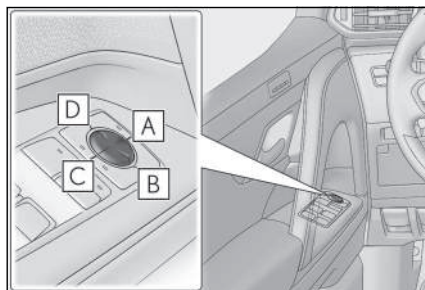


A Зүүн толь

B Баруун толь

Товчийг дахин дарах үед товч дундын горимд шилжинэ.

2 Товчийг дарж тохиргоо хийнэ.



A Дээш

B Баруун

C Доош

D Зүүн**Дараах нөхцөлд толины тохиргоо хийх боломжтой**

Асаах товч ACC, эсвэл ON горимд.

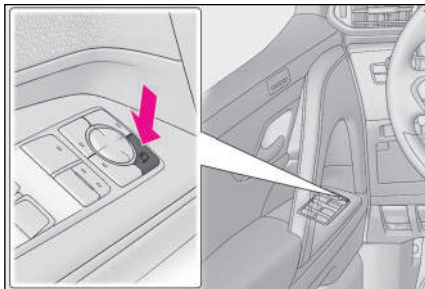
Толины байрлалын автомат тохиргоо

Жолоодлогын байрлал санах функцэд сануулснаар толины өнцгийг автоматаар дуудах боломжтой. (→P.205)

Толь эвхэх, дэлгэх**Товч ашиглах**

Товч дарж толь эвхэнэ.

Дахин дарж толийг анхны байрлалд буцаана.

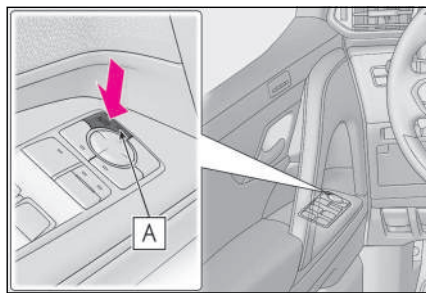
**Автомат горимд тохируулах**

Автомат горим нь хаалга түгжих, тайлахтай уялдаатайгаар толь эвхэх буюу дэлгэнэ.

“AUTO” товч дарж автомат горимд шилжүүлнэ.

A индикатор асна.

Товч дахин дарах үед горим анхны гар тохиргоонд шилжинэ.

**Хүйтний улиралд автомат горим ашиглах**

Хүйтний улиралд автомат горим сонгосон үед хажуу толь хөлдөж улмаар автоматаар эвхэгдэх, дэлгэгдэхгүй байж болно. Энэ тохиолдолд хажуу толинд тогтсон цас мөсийг цэвэрлэх ба толийг гар удирдлагаар, эсвэл гараар түлхэж ажиллуулна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Толийг автоматаар эвхэх, дэлгэх тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.644)

**АЮУЛТАЙ****Толь хөдөлж байгаа үед**

Өөрт учирж болзошгүй гэмтэл, толины механизм эвдрэхээс сэргийлж хөдөлж буй толинд гар хуруугаа хавчуулахаас сэргийлнэ.

Ухрах араатай холбоотой толины ажиллагаа

Толины тохиргооны товч “L”, эсвэл “R” байрлалд байгаа нөхцөлд ухрах араанд сэлгэсэн үед хажуугийн толь автоматаар доош хэлбийж ухрах үеийн толины харагдацийг сайжруулна.

Тус функцийг цуцлах үед толины

тохиргооны товчийг голын байрлалд шилжүүлнэ (“L” болон “R” байрлалын дунд).

Автомашин ухрах үеийн толины өнцгийг тохируулах

Арааг R байрлалд шилжүүлээд хажуугийн толины байрлалыг тохируулна. Тус байрлалыг систем ухрах үеийн толины байрлал гэж санах ба дараагийн удаагаас арааг R байрлалд шилжүүлэх үед тухайн байрлалд хажуугийн толь шилжинэ.

Тухайн санасан ухрах арааны байрлал нь хажуугийн толины энгийн байрлалтай (R-с бусад араатай үед тохируулсан толины тохиргоо) уялдаатай байдаг. Хажуугийн толины энгийн үеийн байрлалыг өөрчлөн тохируулсан үед ухрах арааны байрлал мөн өөрчлөгдөнө.

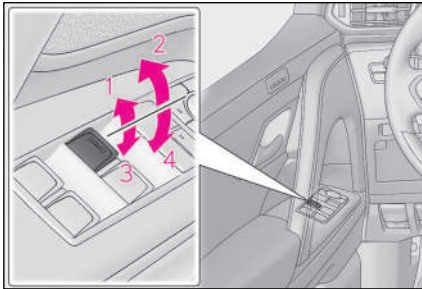
Хажуугийн толины энгийн үеийн байрлалыг өөрчлөн тохируулсан үед ухрах арааны байрлалыг дахин тохируулна.

Автомат цонх

Цонх нээх ба хаах

Дараах товчоор автомат цонхыг нээх, хаах боломжтой.

Товчийг дарах үед цонх дараах байдлаар ажиллана:



- 1 Хаах
- 2 Гүйцэд хаах*
- 3 Нээх
- 4 Гүйцэд нээх*

* Цонхыг дунд нь зогсоохын тулд товчийг эсрэг чиглэлд хөдөлгөнө.

Автомат цонх ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа үед.

Хөдөлгүүр унтраасны дараа автомат цонх ажиллуулах

Асаах товч ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлэн хөдөлгүүр унтрааснаас хойш 45 секундын дотор автомат цонхыг ажиллуулах боломжтой. Хэрэв энэ хугацаанд урд талын аль нэг хаалга онгойлгосон бол автомат цонх ажиллахгүй.

Дуугаар удирдах системээр автомат цонх ажиллуулах*

* Тоноглогдсон автомашинд

Дуугаар удирдах системээр автомат цонхыг нээх болон хааж болно. (Зөвхөн цонх түгжих товчоор

түгжээгүй үед ажиллана.)

Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Хавчихаас хамгаалах функц

Цонх хаах үед цонх ба цонхны хүрээний завсар аливаа зүйл хавчуулагдсан үед цонхны хаагдах хөдөлгөөн зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

Хавчуулагдахаас сэргийлэх функц

сэргийлэх

Цонх нээх үед цонх ба хаалганы завсар аливаа зүйл хавчуулагдсан үед цонхны нээгдэх хөдөлгөөн зогсоно.

Автомат цонх хэвийн нээгдэж хаагдахгүй үед

Хавчихаас хамгаалах функц, эсвэл хавчуулагдахаас сэргийлэх функцны хэвийн ажиллагаа алдагдаж цонх нээгдэж хаагдахгүй үед тухайн хаалга дахь автомат цонхны товч ашиглан дараах үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ.

Автомашиныг зогсооно. Асаах товчны ON горим сонгогдсон үед хавчихаас хамгаалах функц, эсвэл хавчуулагдахаас сэргийлэх функц ажилласанаас хойш 4 секундын дотор цонх нээх хаах товчийг гүйцэд нээх, гүйцэд хаах байдлаар ажиллуулна.

Хэрэв дээрх үйлдлийг хийсэн ч цонх хаагдахгүй хэвээр байвал дараах үйлдлийн дагуу функцийг дахин шинээр ачааллуулна.

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 Цонхны товчийг гүйцэд хаах байрлалд үргэлжлүүлэн бариж цонх хаана.
- 3 Цонхны товчийг нэг суллаад дахин хаах байрлалд 6 ба түүнээс дээш секундын хугацаанд үргэлжлүүлэн дарна.
- 4 Цонхны товчийг гүйцэд нээх байрлалд үргэлжлүүлэн татна. Цонх нээгдсэнээс хойш 1-с дээш секундын хугацаанд товчийг татсан хэвээр байна.

- 5 Цонхны товчийг нэг суллаад дахин нээх байрлалд 4 ба түүнээс дээш секундын хугацаанд дарна.
- 6 Цонхны товчийг гүйцэд хаах байрлалд үргэлжлүүлэн барина. Цонх хаагдсанаас хойш 1 секундын хугацаанд дарна.

Хэрэв цонх хөдөлж байх үед товчийг сулласан бол дээрх үйлдлийг дахин эхнээс нь давтана.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч цонх буцаж нээгдэх, мөн гүйцэд хаагдахгүй эсвэл нээгдэхгүй байвал та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Хаалга түгжих функцтай холбоотой цонхны ажиллагаа

Автомат цонхыг механик түлхүүр нээх буюу хаах боломжтой. (→P.609)

Автомат цонхыг түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглан нээх буюу хаах боломжтой. (→P.142)

Дохиолол идэвхжсэн ба хаалга түгжих функцтай холбоотой цонхны ажиллагаагаар автомат цонх хаагдаж байгаа үед дохиоллын систем ажиллаж болно.

* : Lexus дилер дээр тохируулна.

Автомат цонх онгорхой байгааг анхааруулах дохио

Автомат цонх нээлттэй үед асаах товчийг OFF болгож унтраасны дараа жолоочийн хаалга онгойлгосон тохиолдолд хянах самбарын мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба анхааруулах дохио дуугарна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (хаалга түгжих функцтай холбоотой цонхны ажиллагаа г.м.) өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.644)



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэх аюултай.

Автомат цонх хаах

Бүх цонхны нээх хаах үйлдэл, тэр дундаа зорчигчийн хийж буй үйлдлийн хариуцлага жолоочид ноогддог. Санамсаргүй аюултай үйлдэл, ялангуяа бага насны хүүхдийн үйлдлээс сэргийлэхийн тулд бага насны хүүхдээр цонх ажиллуулахыг хориглоно. Бага насны хүүхэд, мөн бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ цонхонд хавчуулж болзошгүй. Мөн автомашинд бага насны хүүхэд зорчиж буй үед цонх түгжих товчоор түгжинэ. (→P.201)

Цонхтой харьцах үед бусад бүх зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг цонхонд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана.

Түлхүүрийн алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан автомат цонх ажиллуулахын өмнө бусад зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг цонхонд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана. Мөн бага насны хүүхдийг алсын удирдлага, түлхүүр, механик түлхүүр ашиглан автомат цонх ажиллуулахыг хориглоно. Бага насны хүүхэд, мөн бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ цонхонд хавчуулж болзошгүй.

Автомашинаас гарах үед асаах товчийг off горимд буцаах ба биедээ түлхүүрээ аван бага насны хүүхдийн хамт автомашинаас гарна. Хүүхэд цонх буруу ажиллуулах, тоглох зэргээс үүдэн осол гарч болзошгүй.

Хавчихаас хамгаалах функц

Хавчихаас хамгаалах функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.

Цонх бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал хавчихаас хамгаалах функц ажиллахгүй байж болно.

! АЮУЛТАЙ**Хавчуулагдахаас сэргийлэх функц**

Функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.

Цонх бүрэн нээгдэхийн дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал функц ажиллахгүй байж болно. Биеийн аль нэг хэсэг болон хувцасаа цонхонд хавчуулахаас сэргийлнэ.

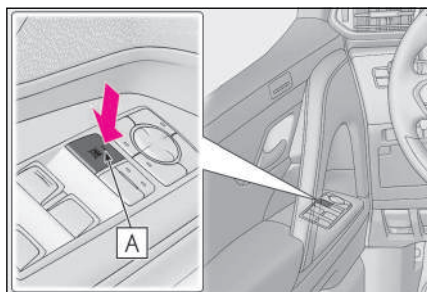
Санамсаргүй ажиллуулахаас сэргийлэх (Цонх түгжих товч)

Тус функц нь бага насны хүүхэд санамсаргүйгээр зорчигчийн цонх ажиллуулахаас сэргийлнэ.

Товчийг дарна.

A асч зорчигчийн цонх түгжигдэнэ.

Жолоочийн хаалган дахь цонхны товчоор зорчигчийн цонхийг нээх буюу хааж болно.

**Товч ажиллах нөхцөл**

Асаах товч ON горимд байгаа үед.

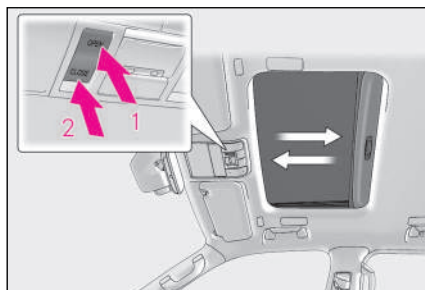
Аккумулятор салгагдсан үед

Цонх түгжих товч ажиллахгүй. Аккумулятор буцаан холбосны дараа цонх түгжих товчийг дахин дарна.

Дээврийн нээлхий*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Таазан дахь товчнуудыг ашиглан дээврийн нээлхийг нээж хаах ба өргөж буулгана.

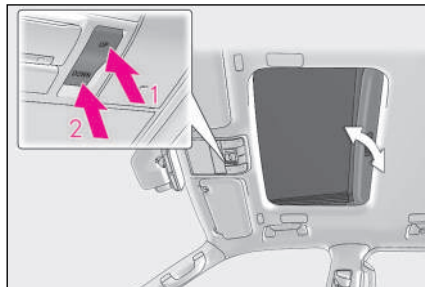
Дээврийн нээлхий ажиллуулах**Нээх ба хаах****1 Нээх***

Шууд бүрэн нээгдэхгүй ба бүрэн нээгдэхийн өмнөх байрлалд салхины чимээг бууруулж хагас нээгдэнэ.

Товчийг дахин дарж бүрэн нээнэ.

2 Хаах*

*: Дээврийн нээлхийг хагас нээх үед товчны аль нэг талыг дарна.

Өргөх ба буулгах

1 Өргөх***2 Буулгах***

*: Дээврийн нээлхийг хагас нээх үед товчны аль нэг талыг зөөлөн дарна.

Дээврийн нөхцөл	нээлхий	ажиллах
-----------------	---------	---------

Асаах товч ON горимд байгаа.

Хөдөлгүүр унтраасны дараа дээврийн нээлхий ажиллуулах

Асаах товч ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлэн хөдөлгүүр унтрааснаас хойш 45 секундын дотор дээврийн нээлхийг ажиллуулах боломжтой. Хэрэв энэ хугацаанд урд талын аль нэг хаалга онгойлгосон бол дээврийн нээлхий ажиллахгүй.

Хавчихаас хамгаалах функц

Дээврийн нээлхий хаагдах, эсвэл бууж байгаа үед нээлхий болон араамны завсар аливаа зүйл хавчуулагдвал нээлхийний хөдөлгөөн зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

Нарнаас хамгаалах хаалт

Нарнаас хамгаалах хаалтыг гар аргаар нээх буюу хааж болно. Мөн дээврийн нээлхий нээлттэй үед хаалтыг автоматаар нээх боломжтой.

Дуугаар удирдах системээр дээврийн нээлхий ажиллуулах*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Дуугаар удирдах системээр дээврийн нээлхий нээж хааж болно.

Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Хаалга түгжих функцтай холбоотой дээврийн нээлхийн ажиллагаа

Автомашины механик түлхүүр ашиглан дээврийн нээлхийг нээх буюу хааж болно.* (→P.609)

Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглан дээврийн нээлхийг нээх

буюу хааж болно.* (→P.142)

Дохиолол идэвхжсэн ба хаалга түгжих функцтай холбоотой дээврийн нээлхийн ажиллагаагаар нээлхий хаагдаж байгаа үед дохиоллын систем ажиллаж болно.

*: Lexus дилер дээр тохируулна.

Дээврийн нээлхий хэвийн хаагдахгүй үед

Дараах үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ:

Дээврийн нээлхий хаагдсан ч буцаж бага зэрэг нээгдэж байгаа үед

1 Автомашиныг зогсооно.

2 "CLOSE" товчийг үргэлжлүүлэн дарна.

Дээврийн нээлхий хаагдах ба буцаж нээгдээд 10 орчим секунд хөдөлгөөнгүй байна². Нээлхий дахин хаагдаж нээгдээд 1 орчим секунд хөдөлгөөнгүй байна. Үүний дараа дахин доош бууж нээгдээд бүрэн хаагдана.

3 Дээврийн нээлхий бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтлаад товчийг суллана.

Дээврийн нээлхий доош буусан ч буцаж өргөгдөөд байгаа үед

1 Автомашиныг зогсооно.

2 "UP" товчийг¹ нээлхий бүрэн нээгдэх хүртэл удаан дарна.

3 "UP" суллаад "UP" товчийг дахин удаан дарна.¹

Дээврийн нээлхий нээгдсэн байрлалд 10 орчим секунд хөдөлгөөнгүй байна². Нээлхий бага зэрэг тохиргоо хийгээд 1 секунд хөдөлгөөнгүй байна. Үүний дараа дахин доош бууж нээгдээд бүрэн хаагдана.

4 Дээврийн нээлхий бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтлаад товчийг суллана.

*1: Товчийг үйлдэл дуусаагүй үед сулласан нөхцөлд үйлдлийг дахин эхнээс нь хийнэ.

*2: Түлхүүрийг дээр дурдсан 10 секундын хугацаанд товчийг сулласан нөхцөлд автомат үйлдэл цуцлагдана. Энэ үед "CLOSE", эсвэл "UP" товчийг удаан дарах ба нээлхий дээш өргөгдөж 1 секунд хөдөлгөөнгүй зогсоно. Үүний дараа

дахин доош бууж нээгдээд бүрэн хаагдана. Дээврийн нээлхий бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтлаад товчийг суллана.

Хэрэв дээрх үйлдлийг зөв дарааллын дагуу хийж гүйцэтгэсэн ч дээврийн нээлхий хэвийн хаагдахгүй байвал та өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашины оношилгоо хийлгэнэ үү.

Дээврийн нээлхий онгорхой байгааг анхааруулах функц

Дээврийн нээлхий нээлттэй үед хөдөлгүүр унтраасны дараа жолоочийн хаалга онгойлгосон тохиолдолд хянах самбарын мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба анхааруулах дохио дуугарна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (хаалга түгжих функцтэй холбоотой ажиллагаа г.м.) өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Р.644)



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Дээврийн нээлхий нээх

Хөдөлгөөний үед зорчигчдыг гар, толгойгоо нээлхийгээр гаргахыг хориглоно.

Нээлхий дээр суухыг хориглоно.

Дээврийн нээлхий нээх хаах

Дээврийн нээлхий нээх, хаах үйлдлийн хариуцлага жолоочид ногддог.

Санамсаргүй аюултай үйлдэл, ялангуяа бага насны хүүхдийн үйлдлээс сэргийлэхийн тулд бага насны хүүхдээр нээлхий ажиллуулахыг хориглоно. Хүүхэд, бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ хавчуулж болзошгүй.

Дээврийн нээлхийг ажиллуулах үед зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг нээлхийд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана.

Алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан дээврийн нээлхий ажиллуулахын өмнө бусад зорчигчдийн биеийн аль нэг хэсэг нээлхийд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана. Мөн бага насны хүүхдээр алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан дээврийн нээлхий ажиллуулахыг хориглоно. Хүүхэд болон бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ нээлхийд хавчуулж болзошгүй.

Автомашинаас гарах үед асаах товчийг OFF горимд буцаах ба биедээ түлхүүрээ аван бага насны хүүхдийн хамт автомашинаас гарна. Хүүхэд цонх буруу ажиллуулах, тоглох зэргээс үүдэн осол гарч болзошгүй.

Хавчихаас хамгаалах функц

Хавчихаас хамгаалах функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.

Дээврийн нээлхий бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал хавчихаас хамгаалах функц ажиллахгүй байж болно.

Жолоодлогын байрлал санах систем

Энэ систем нь жолоочийн суудал, жолооны хүрд, хажуугийн толь болон HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)-н байрлалыг таны тохиргоонд автоматаар тохируулж хялбараар буух суух боломж бүрдүүлдэг.

Миний тохиргоо идэвхитэй:

Миний тохиргоонд бүртгэгдсэн жолооч, зорчигчийн тус бүр 3 суудлын байрлал бүртгэх боломжтой.

Миний тохиргоогоог жолоочид электрон түлхүүр бүртгэгдсэн үед тухайн жолоочийн суудлын байрлал дуудагдана (санах ойн дахин дуудах функц).

Миний тохиргоо идэвхигүй:

3 хүртэлх жолоодлогын байрлал сануулж болно.

Электрон түлхүүр тус бүрт өөр жолоодлогын байрлал сануулах боломжтой. (санах ойн дахин дуудах функц).

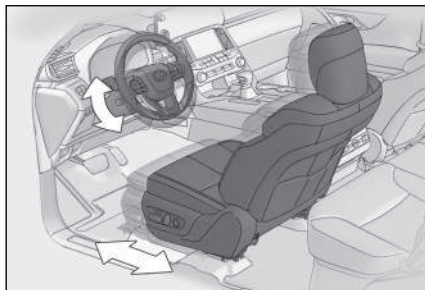
Дэлгэрэнгүйг P.209-с харна уу.

Жолооч хялбараар суух, буух (Жолооч буух, суухад туслах систем)

Дараах бүх үйлдлийг хийсэн үед

жолоочийн суудал, жолооны хүрд нь автоматаар жолооч хялбараар суух, буух боломжтой байрлалд тохируулагдана.

- Арааны хөшүүргийг Р байрлалд шилжүүлсэн.
- Хөдөлгүүр асаах товч OFF горимд унтарсан.
- Жолоочийн аюулгүйн бүс тайлагдсан.



Дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед жолоочийн суудал болон жолооны хүрд анхны байрлалд буцна.

- Асаах товчийг ACC, эсвэл ON горимд шилжүүлсэн.
- Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн.

Жолооч буух, суухад туслах системийн ажиллагаа

Автомашинаас буух үед суудал хамгийн арагш байрлалд ойр байгаа үед жолооч буух, суухад туслах систем ажиллахгүй байж болно.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Жолооч буух, суухад туслах систем ажиллах үеийн суудлын байрлал өөрчлөгдөх хэмжээг тохируулах боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.643)

⚠ АЮУЛТАЙ

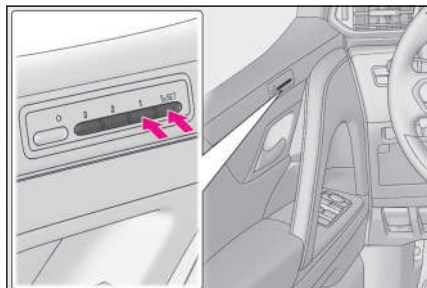
Жолооч буух, суухад туслах систем ажиллан жолоочийн суудал, жолооны хүрд хөдлөх үед

Бие болон эд зүйл хавчуулахаас сэргийлнэ. Эсрэг тохиолдолд бэртэл гэмтэл авах, эд зүйл эвдрэхэд хүргэнэ.

Жолоочийн байрлалыг санах ойн товчинд сануулах

- 1 Арааны хөшүүрэг Р-д байгааг нягтална.
- 2 Асаах товчийг ON болгоно.
- 3 Жолоочийн суудал, жолооны хүрд, хажуугийн толь, HUD дэлгэцийг (тоноглогдсон автомашинд) хүссэн байрлалд тохируулна.
- 4 “SET” товчийг дарангаа, эсвэл “SET” товчийг дарснаас 3 секундын дотор “1”, “2”, эсвэл “3”-г дуут дохио дуугарах хүртэл дарна.

Товчинд өмнө нь байрлал тохируулагдсан бол тухайн байрлалын оронд шинэ байрлалыг санана.



Санах боломжтой суудлын байрлал (→Р.167)

Суудлын түшлэгийн гүнээс бусад товчоор тохируулагдсан байрлалыг систем санана

Жолоодлогын байрлал санах функцийг зөвөөр ашиглах

Хэрэв суудлын байрлалын тохиргоо нь аль нэг чиглэлд тулсан ба тухайн чиглэлд суудлын тохиргоог хийж байгаа үед сануулсан суудлын байрлал дахин дуудах үед бага зэрэг өөр байж болно.

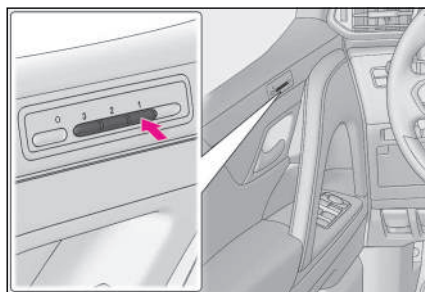
⚠ АЮУЛТАЙ

Тохиргоо хийх анхааруулга

Суудлын тохиргоо хийх үед суудал арын зорчигчийг цохих, эсвэл таныг жолооны хүрдэнд шахахаас сэргийлнэ.

Байрлал дахин дуудах

- 1 Арааны хөшүүрэг Р-д байгааг нягтална.
- 2 Асаах товчийг ON болгоно.
- 3 Тухайн байрлалын сануулсан товчийг дуут дохио дуугарах хүртэл дарна.



Дуудагдаж буй байрлалыг зогсоох

Дараах аль нэг үйлдлийг хийнэ:

“SET” товч дарна.

“1”, “2” болон “3” товч дарна.

Суудлын тохиргооны аль нэг товчийг дарна (зөвхөн байрлал дуудах үйлдлийг зогсооно).

Жолооны хүрдний байрлал тохируулах товчийг дарна (зөвхөн жолооны хүрдний байрлал дуудах үйлдлийг зогсооно).

Дуугаар удирдах системээр* жолоочийн байрлал санах ойг ажиллуулах

*: Тоноглогдсон автомашинд

Дуугаар удирдах систем ашиглан дараах үйлдлийг хийх боломжтой.

Жолоодлогын байрлал сануулах

Жолоодлогын байрлал дуудах (зөвхөн арааны Р байрлалд дуудах боломжтой)

Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Асаах товчийг унтраасны дараа жолоодлогын байрлалын санах ойг ажиллуулах

Жолоочийн хаалга нээгдсэнээс хойш 180 секунд, хааснаас хойш 60 секундын дотор сануулсан жолоодлогын байрлалыг дуудаж болно.

Жолоодлогын байрлал дуудах үед

Жолоодлогын байрлал дуудах үед толгойн түшлэг таазанд хүрэхээс сэргийлнэ.

Сануулсан суудлын байрлал дуудагдахгүй үед

Суудлын зарим байрлалд байгаа үед байрлал сануулсан нөхцөлд тухайн байрлал дахин дуудагдахгүй байж болно. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

Автомашинд суух үед байрлалыг автоматаар дуудах (санах ойн дахин дуудах функц)

Миний тохиргоо идэвхитэй үед (электрон түлхүүрээр жолоочийг танисан үед):

Миний тохиргоогоор электрон түлхүүр дээр сануулсан жолоочийн жолоодлогын байрлал автоматаар дуудагдана.

● Бүртгэх дараалал

Жолоодлогын дараа арааг Р байрлалд буцаах үед тухайн жолоодлогын байрлалыг систем бүртгэнэ.

● Дахин дуудах

1 Миний тохиргоогоор жолооч дээр бүртгүүлсэн түлхүүртэй үед smart entry & start систем, эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар жолоочийн хаалга тайлж нээнэ.

Жолооны хүрд, HUD дэлгэцээс (тоноглогдсон автомашинд) бусад сануулсан жолоодлогын байрлал дуудагдана. Нөгөөтэйгүүр жолооч хялбар орох боломж бүрдүүлж жолоочийн суудал сануулсан байрлалаас хойш шилжинэ.

Хэрэв тухайн сануулсан байрлалд байгаа үед суудал хөдлөхгүй.

2 Асаах товчийг ACC, эсвэл ON горимд шилжүүлэх.

Суудал, жолооны хүрд, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) (зөвхөн асаах товч ON үед) сануулсан байрлал руу шилжинэ.

● Тохиргоог цуцлах

Миний бүртгэл дэх жолоочийн тохиргоог цуцлана:

Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Миний тохиргоо идэвхитэй үед (хурууны хээгээр жолоочийг танисан үед) (хурууны хээ таних системтэй):

Хурууны хээ таних системд бүртгэгдсэн хурууны хээний мэдээллээр танисан тухайн жолоочийн жолоодлогын байрлал дуудагдана.

● Бүртгэх дараалал

Жолоодлогын дараа арааг Р байрлалд буцаах үед тухайн жолоодлогын байрлалыг систем бүртгэнэ.

● Дахин дуудах

Асаах товчийг ACC, эсвэл ON горимд шилжүүлнэ.

Хурууны хээ зөв танигдсаны дараа суудал, жолооны хүрд, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) (зөвхөн асаах товч он үед) тухайн жолоочийн сануулсан байрлалд шилжинэ.

Хэрэв тухайн сануулсан байрлалд байгаа үед байрлал өөрчлөгдөхгүй.

● Тохиргоог цуцлах

Хурууны хээ таних системээс хурууны мэдээллийг устгана.

Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Миний тохиргоо идэвхигүй үед:

Түлхүүр нэг бүрийг өөр жолоодлогын байрлал дээр сануулан дахин дуудаж болно.

● Бүртгэх дараалал

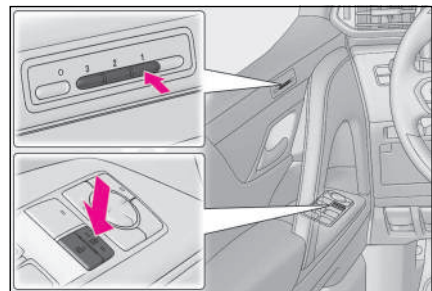
Дараагийн үйлдлийг хийхийн өмнө жолоодлогын байрлалыг "1", "2", эсвэл "3"-р товчинд сануулна:

Зөвхөн тухайн бүртгүүлэх түлхүүрийг биедээ авч хаалга хаана.

Салонд 2-с олон түлхүүр байгаа үед зөв бүртгэгдэхгүй.

- 1 Арааны хөшүүрэг Р-д байгаа эсэхийг нягтална.
- 2 Асаах товчийг ON болгоно.
- 3 Бүртгэх жолоодлогын байрлалыг дуудна.
- 4 Дуудах товч дарангаа хаалга түгжих товчийг (түгжих, эсвэл тайлах) дуут дохио дуугарах хүртэл удаан дарна.

Товч бүртгэгдээгүй үед дуут дохио 3 секунд үргэлжлэн дуугарна.



● Дахин дуудах

- 1 Жолоодлогын байрлалд бүртгүүлсэн электрон түлхүүрийг биедээ авах ба жолоочийн хаалганы Smart entry & start систем, эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар түгжээ тайлаад нээнэ.

Жолооны хүрд, HUD дэлгэцээс (тоноглогдсон автомашинд) бусад сануулсан жолоодлогын байрлал

дуудагдана. Нөгөөтэйгүүр жолооч хялбар орох боломж бүрдүүлж жолоочийн суудал сануулсан байрлалаас хойш шилжинэ.

Хэрэв тухайн сануулсан байрлалд байгаа үед суудал хөдлөхгүй.

- 2 Асаах товчийг ACC, эсвэл ON горимд шилжүүлээд аюулгүйн бүс бүслэнэ.

Суудал, жолооны хүрд, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) (зөвхөн асаах товч ON үед) сануулсан байрлал руу шилжинэ.

● Тохиргоог цуцлах

Тохиргоог цуцлах гэж буй түлхүүрийг биедээ авч жолоочийн хаалга хаана. Бүхээгт 2-с олон түлхүүр байгаа үед тохиргоо зөв цуцлагдахгүй.

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 “SET” товчийг дарангаа хаалга түгжих товчийг (түгжих, эсвэл тайлах) дуут дохио 2 удаа дуугарах хүртэл удаан дарна.

Товч цуцлагдаагүй үед дуут дохио 3 секунд үргэлжлэн дуугарна.

Санах ойг дахин дуудах функцаар жолоодлогын байрлал дуудах

Smart entry & start системээр жолоочийн хаалганаас бусад хаалганы түгжээ тайлагдсан үед жолооны байрлал дуудагдахгүй. Энэ тохиолдолд тухайн байрлалын товч дарж дуудна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.643)

Арын суудлын байрлал санах ой (4 зорчигчтой загвар)

Товчинд хүрэн арын суудлын байрлалыг сануулах, дахин дуудах боломжтой.

Санах ойд байрлал сануулах

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 Арын олон үйлдэлт самбарын үндсэн дэлгэцийг (→P.449) гаргаад “Seat”-г сонгоно.
- 3 “Left”, эсвэл “Right”-г сонгоно.
- 4 Арын суудлыг хүссэн байрлалдаа тохируулаад “SET”-г дарна.
- 5 “1”, эсвэл “2”-г сонгоно.

Өмнө нь байрлал сануулсан нөхцөлд шинэ байрлалаар хадгалагдана.

Байрлал санах ойн функцийн зөв ашиглалт

Хэрэв суудлын байрлалын тохиргоо нь аль нэг чиглэлд тулсан ба тухайн чиглэлд суудлын тохиргоог хийж байгаа үед сануулсан суудлын байрлал дахин дуудах үед бага зэрэг өөр байж болно.



АЮУЛТАЙ

Тохиргоо хийх анхааруулга

Суудлын тохиргоо хийх үед суудал зорчигчийг урд суудалд шахахаас сэргийлнэ.

Байрлал дахин дуудах

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 Арын олон үйлдэлт самбарын үндсэн дэлгэцийг (→P.449) гаргаад “Seat”-г сонгоно.
- 3 “Left”, эсвэл “Right”-г сонгоно.
- 4 “1”, эсвэл “2”-г удаан дарна.

Суудал бүртгэгдсэн байрлалд шилжээд зогсоно.

Функцийн ажиллах нөхцөл бүрдээгүй үед товч саарал өнгөтэй болно.

Миний тохиргоо

Электрон түлхүүр зэрэг төхөөрөмжөөр жолооч өөрийгөө системд таниулж болох ба энэ нөхцөлд систем жолооч бүрийн жолоодлогын байрлал болон бусад тохиргоог санана. Хэрэглэгчийн дараагийн удаа автомашин жолоодох үед автоматаар дуудагдана.

Жолоочийг таних төхөөрөмжийг урьдчилан сануулж тохиргоог хийнэ.

Миний тохиргоо системд 3 хүртэлх жолоочийн тохиргоог бүртгүүлэх боломжтой.

Таних төхөөрөмжийн бүртгэл, бүртгэл устгах, жолоочийн нэр өөрчлөх, жолоочийн бүртгэлийн тохиргоог тэглэх, гар аргаар өөр жолоочийн тохиргоонд шилжүүлэх, жолоочийн бүртгэл устгах тухай дэлгэрэнгүйг "Мулти-медиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Жолоочийг таних төхөөрөмжийн төрлүүд

Дараах төхөөрөмжүүдээр жолоочийг таних боломжтой.

● Электрон түлхүүр

Smart entry & start систем тухайн жолооч дээр бүртгэгдсэн түлхүүрээр

танина. (→Р.162)

- Хурууны хээгээр таних систем (тоноглогдсон автомашинд)

Асаах товчны хурууны хээ мэдрэгч жолоочийг танина. Жолооч хуруугаа таниулсан тохиолдолд хурууны хээний мэдээллээр тухайн жолоочийн тохиргоог хийнэ. (→Р.112, 228)

Электрон түлхүүрээр жолоочийг танисан байсан ч хурууны хээгээр таниулсан жолоочийн тохиргоонд шилжинэ.

- Bluetooth® төхөөрөмж

Мултимедиа системд Bluetooth® төхөөрөмж холбогдох үед жолоочийг танина. Bluetooth® төхөөрөмж холбох тухай дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Жолоочийг электрон түлхүүр, эсвэл хурууны хээгээр танисан (тоноглогдсон автомашинд) үед Bluetooth® төхөөрөмжөөр таних үйлдэл хийгдэхгүй.

Дуудагдах функцууд

Төхөөрөмж жолоочийг таних үед дараах функцийг тохиргоо дуудагдана.

- Жолоодлогын байрлал (санах функц буцаан дуудах)

Жолоочийг танисан ба дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед өмнөх жолоодлого дууссан үеийн жолоодлогын байрлал автоматаар дуудагдана.

- Жолоочийг электрон түлхүүрээр танисан: Smart entry & start систем, эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга тайлж нээсэн.

- Жолоочийг хурууны хээгээр таних системээр танисан (тоноглогдсон автомашинд): Асаах товчийг ACC, эсвэл ON-д шилжүүлсэн.

Жолооны байрлал бүртгүүлэх, дахин дуудах тухай дэлгэрэнгүйг Р.206-с харна уу.

- Хэмжих хэрэгсэл, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)-н мэдээлэл* болон мултимедиа мэдээлэл*

Жолоочийг танисан үед өмнө нь хөдөлгүүр унтраах үеийн дэлгэцийн тохиргоо автоматаар дуудагдана.

- Multi-terrain монитор*

Жолоочийг танисан үед асаах товчийг өмнө нь унтраасан үеийн дэлгэцийн тохиргоо дахин дуудагдана. (→Р.355)

- Мултимедиа системээр хийх боломжтой автомашины тохиргоонууд*

Жолоочийг танисан үед асаах товчийг өмнө нь унтраасан үеийн автомашины тохиргоо дахин дуудагдана.

*: Зарим тохиргоо хамаарахгүй.

4-1. Жолоодохын өмнө	Бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем	283
Автомашин жолоодох	Динамик радарын хурд барих систем	294
Ачаа тээш, багааж	Хурд баригч	304
Чиргүүл чирэх (чирэгч дэгээтэй)	Stop & Start систем	307
Чирэгч дэгээ/порхов	BSM систем	312
4-2. Жолоодох үеийн зааварчилгаа	Lexus parking assist-мэдрэгч	319
Асаах товч	RCTA функц	325
Автомат хурдны хайрцаг	RCD функц	331
Эргэх дохионы хөшүүрэг	PKSB систем	334
Зогсоолын тоормос	PKSB (урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект) ...	339
Тоормос баригч	PKSB (ард талын хөдөлж буй автомашин)	342
4-3. Гэрэл, шил арчигчийн ажиллагаа	PKSB (ар талын явган зорчигч)	344
Их гэрлийн асаагуур	Multi-terrain монитор	346
AHS их гэрэл	Жолоодлогын горим сонгох товч	407
Манангийн гэрлийн унтраалга	Кузов өргөгч	409
Шил арчигч ба угаагч	Дөрвөн дугуйн хөтлөх систем	416
Хойд шил арчигч ба угаагч	Crawl Control (Эгрэлтэд туслах функцтай)	419
4-4. Шатахуун цэнэглэх	Multi-terrain Select систем	423
Шатахууны савны таг онгойлгох	Уруу замд туслах удирдлагын систем	426
4-5. Жолоодлогод туслах систем ашиглах	DPF систем	428
Lexus Safety System + ...	Жолоодлогод туслах системүүд	431
PCS систем		
LTA систем		

4-6. Жолоодлогын зөвлөмж

Бартаат замын

жолоодлого 437

Өвлийн жолоодлого..... 439

Эко жолоодлого..... 442

Автомашин жолоодох

Автомашиныг аюулгүй жолоодохын тулд дараах зааварчилгааг дагаж мөрдөнө:

Автомашин жолоодох

Хөдөлгүүр асаах

→P.228

Жолоодох

- 1 Тоормосны дөрөөг гишгэнгээ арааг D байрлалд шилжүүлнэ. (→P.234)
- 2 Зогсоолын тоормос гар тохиргооны горимд байгаа үед зогсоолын тоормосыг салгана. (→P.237)
- 3 Тоормосны дөрөөг аажмаар суллан хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэх үед автомашин явж эхлэнэ.

Автомашин зогсоох

- 1 Арааны D байрлалд тоормосны дөрөөг гишгэнэ.
- 2 Шаардлагатай үед зогсоолын тоормосыг татна. (→P.237)

Удаан зогсолт хийх үед арааг P, эсвэл N байрлалд шилжүүлнэ. (→P.234)

Зогсоолд байрлуулах

- 1 Арааны D байрлалд тоормосны дөрөөг гишгэнэ.
- 2 Зогсоолын тоормос татаад (→P.237) арааг P байрлалд буцаана (→P.234).
- 3 Асаах товчийг OFF дарж хөдөлгүүр унтраана.

- 4 Түлхүүрийг биедээ авснаа нягтлаад хаалга түгжинэ.

Налуу газар байрлуулах үед шаардлагатай тохиолдолд дугуйнд ивээс хийнэ.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх

- 1 Тоормосны дөрөөг гишгэнгээ арааг D байрлалд шилжүүлнэ. (→P.234)
- 2 Зогсоолын тоормосны товчийг татаж идэвхжүүлнэ. (→P.237)
- 3 Тоормосны дөрөөг аажмаар суллан хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэж хааз өгнө.
- 4 Зогсоолын тоормосны товч дарж зогсоолын тоормос гар аргаар салгана.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх удидлага идэвхжинэ. (→P.431)

Бороотой үед

Бороотой үед үзэгдэх орчин буурах ба цонх цантах, зам хальтиргаатай болох тул өндөр анхааралтай жолоодно.

Бороо орж эхлэх үед зам илүү хальтиргаатай байдаг тул өндөр анхааралтай жолоодно.

Замын гадаргуу болон дугуйн завсар усан давхарга үүсч жолоодлого, тоормос гүйцэд ажиллахгүй байдалд хүрч болзошгүй тул бороотой үед өндөр хурдтай жолоодохоос зайлсхийнэ.

Жолоодлогын үеийн хөдөлгүүрийн хурд

Дараах нөхцлүүдэд жолоодлогын үеийн хөдөлгүүрийн хурд нэмэгдэж болно. Энэ нь жолоодлогын нөхцөлд нийцүүлэн арааг хүнд хөнгөн араанд шилжүүлэх ажиллагаанаас шалт-

гаалдаг ба огцом хааз нэмэгдэлтийг илэрхийлэхгүй.

Автомашин өгсүүр, уруу замаар явж байна гэж систем танисан үед

Хаазны дөрөөг сулласан үед

Тоормосны дөрөө гишгэсэн үед

Хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарлах (Brake Override систем)

Хаазны дөрөө болон тоормозны дөрөөг зэрэг гишгэх үед систем хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарладаг.

Систем ажиллах үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулах мэдээлэл гарна. (→P.588)

Шинэ Lexus автомашинтай хэрхэн харьцах тухай

Ашиглалтын хугацааг нэмэгдүүлэх үүднээс шинэ автомашинд дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

Эхний 300 км-д (200 миль):
Огцом тоормослохоос зайлсхийх.

Эхний 800 км-д (500 миль) (чирэх дэгээтэй):
Чиргүүл чирэхгүй байх.

Эхний 1000 км-д (600 миль):

- Хэт өндөр хурдтай явахгүй байх.
- Огцом хаазнаас зайлсхийх.
- Хүнд араатай удаан хугацаанд явахгүй байх.
- Тогтмол хурдаар удаан хугацаанд явахгүй байх.

Хэт хүйтэн орчинд ашиглах

Хэт хүйтэнд орчинд ашиглах үед хөдөлгүүр асаагаад 30-с дээш секунд нормал хаазлаад хөдлөнө. Өндөр хааз өгч болохгүй.

Хөдөлгүүр унтраахын өмнөх нормалдах хугацаа

Турбо гэмтэхээс сэргийлж өндөр хурдаар явсан, эсвэл өгсүүр замаар явсны дараа хөдөлгүүрийг тодорхой хугацаанд сул хаазаар ажиллуулна.

Stop & Start системтэй: Автомашин зогссоны дараа хөдөлгүүрийг сул ажиллуулахын тулд Stop & Start системийг цуцлана. (→P.124)

(Stop & Start систем идэвхитэй үед автомашин зогсох үед тус систем хөдөлгүүр унтрааж болно.)

► Бензин хөдөлгүүр

Жолоодлогын нөхцөл	Хугацаа
Хэвийн хотын жолоодлого	Шаард-лагагүй
Хурдтай явах (100км/ц [62 миль/ц]-н тогтмол хурд)	Шаард-лагагүй
Өгсүүр зам, эсвэл 100км/ц (62 миль/ц)-с дээших тогтмол хурд (уралдааны зам зэрэг.)	1 мин орчим

► Дизель хөдөлгүүр

Жолоодлогын нөхцөл	Хугацаа
Хэвийн хотын жолоодлого	Шаард-лагагүй
Өндөр хурдаар явсан үед	(80км/ц [50 миль/ц]-н тогтмол хурд) 20 сек орчим
	(100км/ц [62 миль/ц]-н тогтмол хурд) 1 мин орчим
Өгсүүр зам, эсвэл 100км/ц (62 миль/ц)-с дээших тогтмол хурд (уралдааны зам зэрэг.)	2 мин орчим

Автомашинаа гадаадад ашиглах

Холбогдох автомашин бүртгэлийн хууль дүрмийг дагаж мөрдөхөөс гадна тохирох шатахуун байгаа эсэхийг шалгана. (→P.625)

! АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.



АЮУЛТАЙ

Хөдөлгөөн эхлэх үед

Хөдөлгүүр асаалттай зогсож байгаа үед тоормосны дөрөөг заавал гишгэнэ. Ингэснээр автомашин өөрөө хөдлөхөөс сэргийлнэ.

Автомашин жолоодох үед

Хэрэв та тоормос, хаазны дөрөөний байрлалыг мэддэггүй бол буруу дөрөөг гишгэхээс сэргийлж жолоодохгүй байх нь зүйтэй.

- Тоормосны дөрөөний оронд хаазны дөрөөг андуурч гишгэх нь хурд огцом нэмэгдэх, осол аваар үүсгэхэд хүргэх аюултай.
- Ухрах үйлдэл хийх үед биеэрээ эргэж арагш харах нь дөрөөний ажиллагааг хүндрэлтэй болгодог. Дөрөөтэй зөв ажиллана.
- Автомашиныг богино зайнд хөдөлгөх үед ч жолоо барих зөв биеийн байрлалтай сууна. Энэ нь таньд дөрөөтэй зөв ажиллах боломжийг бүрдүүлнэ.
- Тоормосны дөрөөг зөвхөн баруун хөлөөрөө гишгэнэ. Зүүн хөлөөрөө гишгэх нь яаралтай үед самбаачлах хурдыг багасгаж улмаар осол аваар үүсгэх аюултай.

Шатамхай бодис дээгүүр гарах, шатамхай бодисын ойр орчимд автомашинаа зогсоож болохгүй. Яндангийн систем болон яндангаас ялгарч буй утаа нь өндөр хэмтэй байх ба шатамхай материалд гал авалцах аюултай.

Хэвийн жолоодлогын үед хөдөлгүүр унтраахыг хориглоно. Хөдөлгөөний үед хөдөлгүүр унтраах нь жолооны механизм, тоормосны удирдлагад нөлөөлөхгүй боловч аккумуляторын үлдэгдэл цэнэг, эсвэл ашиглалтаас хамаарч эдгээр механизмын цахилгаан хүчлүүр ажиллагаагүй болж болно. Ингэснээр жолоодох, тоормослох нь хэцүү болох тул даруй замаас гарч аюулгүй газар зогсооно. Автомашиныг хэвийн аргаар зогсоох боломжгүй болсон зэрэг онцгой нөхцөл үүссэн үед: →Р.574

Эгц налуу замаар уруудах үед аюулгүй тогтмол хурд барихын тулд хөдөлгүүрийн тоормос (хүнд араанд шилжүүлэх) ашиглана. Тоормос удаан ашиглах нь хэт халж ажиллагаагүй болоход хүргэх аюултай. (→Р.233)

Жолоодлогын үед жолооны хүрд, суудал, голын болон хажуугийн толины тохиргоо хийж болохгүй. Энэ нь автомашины жолоодлого алдахад хүргэх аюултай.

Хөдөлгөөний үед зорчигч гар, толгой болон биеийн бусад хэсгээ гадагш гаргахаас сэргийлж цаг ямагт шалгана.

Хальтиргаатай замаар явах үед

Огцом тоормослох, хаазлах, мөн жолооны хүрд огцом эргүүлэх нь дугуйг халтирах, улмаар жолоодлого алдахад хүргэх аюултай.

Огцом хурдлах, араа солиж хөдөлгүүрийн тоормос хийх, хөдөлгүүрийн эргэлт өөрчлөх нь автомашин халтирахад хүргэнэ.

Тогтоол устай газраар явсны дараа тоормосны дөрөөг зөөлөн гишгэж хэвийн ажиллагааг шалгана. Норсон наклад тоормосны хэвийн ажиллагааг алдагдуулах магадлалтай. Автомашины нэг талын наклад норж тоормос муу барих нь жолоодлогод нөлөөлнө.

АЮУЛТАЙ

Арааны хөшүүрэг сэлгэх үед

Автомашин урагшаа явах араатай үед арагш өнхрөх, эсвэл R араатай үед урагш өнхрөхөөс сэргийлнэ.

Энэ нь хөдөлгүүр хүч алдаж унтрах эсвэл тоормос, жолооны ажиллагаа муудах, улмаар осол аваар, эвдрэл гэмтэлд хүргэнэ.

Хөдөлгөөний үед арааг P байрлалд буцаахыг хориглоно. Энэ нь хурдны хайрцаг гэмтээх, мөн автомашины жолоодлого алдагдахад хүргэх аюултай.

Автомашин урагшаа явж байгаа үедээ арааг R байрлалд шилжүүлж болохгүй. Энэ нь хурдны хайрцаг гэмтээх, мөн автомашины жолоодлого алдагдахад хүргэх аюултай.

Автомашин ухарч байгаа үед арааг урагшаа явах араанд шилжүүлж болохгүй. Энэ нь хурдны хайрцаг гэмтээх, мөн автомашины жолоодлого алдагдахад хүргэх аюултай.

Явж байгаа автомашины арааг N байрлалд шилжүүлснээр хөдөлгүүр салгагдана. Арааны N байрлалд хөдөлгүүрийн тоормос ажиллахгүй.

Автомашин жолоодох үед хаазны дөрөө гишгэнгээ араа солихгүй байхад анхаарна. Арааны хөшүүргийг өөр араанд шилжүүлэх “P болон N араанд шилжүүлэх хамаарахгүй” нь автомашин огцом ухасхийн хөдлөхөд хүргэх ба осол үүсэх, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Зурагдах, хавирах дуу гарсан үед (накладны элэгдэл заагч)

Нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж тоормосны накладаа шалгуулж солиулна уу.

Даруй солиогүй наклад тоормосны планз гэмтээх магадлалтай.

Тоормосны наклад, планз зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс элэгдсэн үед автомашин жолоодох нь аюултай.

Автомашин зогссон үед

Өндөр хааз өгч болохгүй. Хэрэв автомашины араа P, эсвэл N-с өөр араанд байгаа үед өндөр хааз өгөх нь автомашин огцом ухасхийн хөдлөх, улмаар осол гарахад хүргэх аюултай.

Хөдөлгүүр асаалттай үед өнхөрч осол гаргахаас сэргийлж зогсох үед тоормос гишгэх, мөн зогсоолын тоормос татна.

Налуу газар зогсож байгаа үед автомашин урагш болон арагш өнхөрч осол аваар үүсгэхээс сэргийлж зогсох хугацаанд тоормос гишгэх ба шаардлагатай үед зогсоолын тоормос татна.

Өндөр хааз өгөх, хөдөлгүүр ээрүүлэхээс зайлсхийнэ. Зогсож байгаа автомашины хөдөлгүүрт өндөр хааз өгөх нь яндангийн системийг хэт халаах, улмаар халсан яндангаас ойр орчимд байгаа шатамхай материалд гал авалцах аюултай.

Зогсоолд байрлуулсан үед

Нартай үед нүдний шил, тамхины асаагуур, лаазтай шүршдэг бодис, лаазтай ундаа автомашинд үлдээхийг хориглоно. Дараах эрсдэлүүд үүснэ:

- Тамхины асаагуур, лаазтай шүршдэг бодисноос хий алдагдаж улмаар гал гарч болзошгүй.
- Автомашины бүхээгний өндөр хэмд нүдний шилний хуванцар линз болон бусад хэсгийн хэлбэр алдагдах, цуурч гэмтэх аюултай.

АЮУЛТАЙ

- Ундааны лааз хагарах, ундаа автомашины бүхээгт цацагдах, цахилгааны эд ангиудад богино холболт үүсгэх аюултай.

Автомашинд тамхины асаагуур үлдээж болохгүй. Урд хайрцагт хийсэн, эсвэл шалан дээр тамхины асаагуур орхисон үед суудлын тохиргоо хийх, эд зүйл хийх үед санамсаргүй дарагдаж асах, улмаар гал гарч болзошгүй.

Сорж наалддаг наалт шилэнд наах, мөн агаар цэвэршүүлэгч зэргийн сав хянах самбар, урд хэсэгт тавиж болохгүй. Эдгээр нь линз шиг гэрэл цуглуулж гал гаргах аюултай.

Хүнхэр шил зэргийг гэрэл ойлгодог хуулгаар бүрсэн нөхцөлд автомашины цонх, хаалгыг онгорхой орхиж болохгүй. Шил хүнхэр линз шиг ойсон гэрлийг цуглуулж гал гаргах аюултай.

Зогсоолын тоормос татаж арааг Р байрлалд буцаах ба хөдөлгүүр унтрааж хаалга түгжинэ. Хөдөлгүүр асаалттай үед харах хүнгүй үлдээж болохгүй. Р араанд зогсоолын тоормос татаагүй автомашин өнхрөх, улмаар осол үүсгэх аюултай.

Дөрвөн дугуйн нам хурдны горимын индикатор асах/унтрахаас өмнө арааг шилжүүлсэн нөхцөлд хүч дамжуулах горим бүрэн шилжихгүй.

Хурдны хайрцгийн горим солих функц нь урд болон хойд кардан голыг хүч дамжуулах ангиас салгадаг тул арааны байрлалаас үл хамааран автомашин өнхөрнө. (Энэ үед индикатор анивчиж анхааруулах дуут дохио дуугарна.)

Тиймээс автомашин Р араанд байгаа эсэхээс үл хамааран өнхөрч таньд болон бусдад ноцтой гэмтэл учруулах тул хурдны хайрцгийн горим гүйцэд солино. (→Р.416)

Хөдөлгүүр ажиллаж байгаа, эсвэл унтарсан даруйд халуун янданд хүрч болохгүй. Халуун янданд хүрсэн үед түлэгдэх аюултай.

Автомашинд унтах үед

Автомашинд унтах үед хөдөлгүүр заавал унтраана. Эсрэг тохиолдолд санамсаргүйгээр арааг солих, эсвэл хаазны дөрөөг гишгэвэл энэ нь осол гаргах, мөн хөдөлгүүр хэт халснаас үүдэн гал гарахад хүргэх аюултай. Үүнээс гадна автомашин агааржуулалт муутай орчинд байгаа үед яндангийн утаа хуримтлагдах, улмаар бүхээгт орж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Тоормослох үед

Тоормос норсон үед илүү анхаарал болгоомжтой жолоодно. Тоормос норсон үед тоормосны зай ихэсдэг ба автомашины баруун болон зүүн талын тоормос хоёр өөрөөр барих тохиолдол гардаг. Мөн зогсоолын тоормос гүйцэд барихгүй байж болно.

Тоормосны хүчлүүр ажиллахгүй үед бусад автомашин хэт ойр дагах, мөн тоормослох шаардлагатай уруу зам, огцом эргэлтээс зайлсхийнэ. Хүчлүүр ажиллахгүй үед тоормос ажиллах боловч ердийнхөөс илүү хүчээр дөрөөг гишгэх шаардлагатай болох бөгөөд тоормосны зай ихэсдэг тул даруй засуулна.

АЮУЛТАЙ

Хөдөлгүүр хүч алдаж унтарсан үед тоормосны дөрөөг олон дахин гишгэж болохгүй. Тоормосны дөрөөг гишгэх бүрт тоормосны хүчлүүрт зориулагдсан нөөц дуусдаг.

Тоормосны систем нь 2 тусдаа гидравлик системээс бүрдэх ба аль нэг систем доголдсон үед нөгөө систем үргэлжлүүлэн ажиллана. Энэ үед тоормосны дөрөө илүү хүч шаардах ба тоормосны зай ихэсдэг тул даруй засна.

Автомашин суусан үед

Автомашины аль нэг дугуй газраас хөндийрсөн, эсвэл элс, шавар зэрэгт суусан үед хэт их хий эргүүлэхийг хориглоно. Явах эд ангийг гэмтээх, мөн автомашин огцом ухасхийж осол гаргах аюултай.



АНХААР

Автомашин жолоодох үед

Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарладаг тул жолоодлогын үед хааз, тоормос зэрэг гишгэхгүй.

Налуу зам дээр автомашиныг хөдөлгөөнгүй зогсоохын тулд хаазны дөрөө ашиглах, эсвэл хааз болон тоормозны дөрөөг зэрэг гишгэж болохгүй.

Автомашины эд ангиудыг эвдрэл гэмтлээс хамгаалах

Жолооны хүрдийг аль нэг тийш тултал нь эргүүлэх, мөн эргүүлсэн хэвээр удаан бариж болохгүй.

Жолооны механизмын хүчлүүр эвдрэх аюултай.

Энхэл доголтой замаар явах үед дугуй, автомашины доод тал зэргийг гэмтэхээс сэргийлж боломжит бага хурдаар явна.

Зөвхөн дизель хөдөлгүүр: Өндөр хурдтай, эсвэл өгсүүр замаар явсны дараа хөдөлгүүрийг тодорхой хугацаанд сул ажиллуулна. Турбо хөрсний дараа хөдөлгүүр унтраана. Эсрэг тохиолдолд турбо эвдрэх аюултай.

Хөдөлгөөний үед дугуй хагарах

Дугуй хагарсан, гэмтсэн үед дараах нөхцлүүд үүснэ. Жолооны хүрдийг сайтар бариад тоормосны дөрөө зөөлөн гишгэж хурдаа хасна.

Жолоодлого хүндрэлтэй болно.

Автомашинаас хэвийн бус дуу чимээ, чичиргээ гарна.

Автомашин хэвийн бус хазайна.

Дугуй хагарсан тохиолдолд авах арга хэмжээ (→Р.599)

Зам үерлэсэн үед

Үертэй замаар гарах нь эрсдэлтэй. Энэ нь автомашинд дараах ноцтой гэмтэл учруулах аюултай:

Хөдөлгүүр хүч алдаж унтрах

Цахилгаан эд ангид богино холболт үүсэх

Ус орсноос шалтгаалсан хөдөлгүүрийн гэмтэл үүсэх

Хэрэв та үертэй замаар гарсан, автомашин үерт автсан үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж дараах зүйлсийг шалгуулна:

Тоормосны ажиллагаа.

Хөдөлгүүр, хурдны хайрцаг, туслах хурдны хайрцаг, дифференциал зэргийн тос, шингэний хэмжээ, чанарын өөрчлөлт зэрэг.

Холхивч гүүшингийн холбоосууд (шалгах боломжтой холбоосууд) болон бусад татуурга, хөндлөвч, холбоос зэргийн тосолгооны байдал.

Автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед

Зогсоолын тоормос татаад арааг Р араанд буцаана. Эсрэг тохиолдолд автомашин гэнэт хөдлөх, эсвэл хаазны дөрөөг санамсаргүй гишгэх үед огцом ухасхийх аюултай.

Огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах (Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага [DSC])

Дараах хэвийн бус үйлдэл хийгдсэн үед систем хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарладаг.

- Арааг R* -д шилжүүлсэн.
- Урагш жолоодлогын D* зэрэг араанаас P, эсвэл R араанд шилжүүлсэн.

Систем ажилласан үед анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарна. Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед анхааруулгын зааварчилгааг мөрдөнө.

* : Тухайн нөхцлөөс хамаарч арааны байрлал өөрчлөгдөхгүй байж болно.

Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага (DSC)

Active TRC систем идэвхигүй үед (→P.433) огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах систем мөн салгагддаг. Огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах систем идэвхжсэн үед автомашиныг шавар, цаснаас гаргахад хүндрэлтэй болж болно. Энэ тохиолдолд Active TRC (→P.433) системийг идэвхигүй болгож шавар цаснаас автомашин гаргах боломжтой.

Мөн огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах удирдлага дараах нөхцлүүдэд ажиллахгүй:

- Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч "L4" байрлалд байгаа үед
- Төвийн дифференциал цоожлогч цоожлогдсон үед
- Multi-terrain Select систем сонгогдсон үед

Ачаа тээш, багааж

Ачаа тээвэрлэх, ачих, хадгалахтай холбоотой дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

⚠ АЮУЛТАЙ

Тээшний хэсэгт ачиж тээвэрлэж болохгүй зүйлс

Дараах зүйлсийг тээшний хэсэгт тээвэрлэх нь галын аюултай:

Дотроо бензинтэй сав

Лаазтай аерозол

Ачаа тээшний анхааруулга

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины дөрөөтэй харьцахад саад учруулах, жолоочийн үзэгдэх орчинг хязгаарлах, эсвэл автомашинд ачсан эд зүйлс жолооч, зорчигчийг цохих, улмаар гэмтэлд хүргэх аюултай.

Тээшний хэсгээс ачаа барааг буулгах боломжтой болсон үед даруй буулгана.

Тээшний хэсэгт суудлын түшлэгний өндрөөс давуулан ачаа бараа давхарлаж болохгүй.

Арын суудлыг эвхсэн үед урт ачааг урд суудлын чанх ард талд ачихгүй.

Тээшний хэсэгт хүн суулгахыг хатуу хориглоно. Зорчигч зөвхөн суудал дээр сууж аюулгүйн бүс ашиглах шаардлагатай. Эсрэг тохиолдолд огцом тоормос, огцом эргэлт болон ослын үед тээшний хэсэгт суусан зорчигчид амь нас аюулд өртөх, бие махбодийн ноцтой гэмтэл учрах аюултай.

Ачааг дараах газруудад тавихыг хориглоно.

- Жолоочийн хөлний хажууд

**АЮУЛТАЙ**

- Урд зорчигчийн, арын суудал дээр (эд зүйл давхарлах үед)
- Тээшний хэсгийн гүйдэг хаалт дээр (тоноглогдсон автомашинд)
- Хянах самбар дээр
- Урд талд
- Таггүй туслах хайрцаг, тавиур дээр

Бүхээгний зорчигчийн хэсэгт байгаа бүх эд зүйлсийг хөдөлгөөнгүй бэхлэнэ.

Ачааг ачих, жинг хуваарилах

Даац хэтрүүлэн ачиж болохгүй.

Тэгш бус хуваарилж болохгүй.

Ачаа тээш буруу ачих нь тоормос болон жолооны механизм гэмтээх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Ачаан дээр ачаа ачих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Ачааны жинг урд ба хойд тэнхлэгт жигд хуваарилж ачна.

Урт, эсвэл өргөн ачаа ачих үед автомашины нийт урт өргөнөөс хэтрүүлэн ачихгүй. (→Р.622)

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө ачааны бэхэлгээг шалгана.

Ачаан дээр ачаа ачих нь автомашины хүндийн төвийг өндөр болгодог. Жолоодлого буруу хийсэн үед жолоодлого алдах, хөмрөх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай тул өндөр хурд, огцом хөдөлгөөн эхлэх, огцом эргэлт, огцом тоормос, хөдөлгөөн хийхээс зайлсхийнэ.

Хол зам туулах, донсолгоотой замаар явах, эсвэл өндөр хурдтай явах үед ачааны бэхэлгээг тогтмол шалгана.

Ачаан дээр 75 кг (165 lb.)-с хүнд ачаа ачихыг хориглоно.

**АНХААР****Ачаан дээр ачаа бараа ачих үед**

Дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд)-г гэмтээх, хортон суулгахаас сэргийлнэ.

Чиргүүл чирэх (чирэх дэгээтэй)

Энэхүү автомашин нь зорчигч, хүн тээвэрлэхэд зориулагдсан бөгөөд чиргүүл чирэх нь жолоодлого, тоормос, автомашины эдэлгээ болон шатахуун зарцуулалтанд нөлөөлдөг. Тохирох тоноглолыг зөв ашиглах болон анхаарал болгоомжтой жолоодлогын дадал зуршлаас таны аюулгүй байдал, сэтгэл ханамж хамаарна. Чиргүүлийг бизнесийн зориулалтаар ашигласнаас шалтгаалсан эвдрэл нь Lexus үйлдвэрлэгчийн баталгаанд хамаарахгүй.

Чирэх дэгээ зэрэг дэлгэрэнгүй мэдээллийг та Lexus дилерт хандаж авна уу.

Чиргүүл холбох, салгах үед

Чиргүүл болон автомашиныг нэг шугаманд зогсоож дараах үйлдлийг хийнэ:

Чиргүүл холбох

- 1 Кузов өргөгчийг L-д шилжүүлнэ.
- 2 Хөдөлгүүр, эсвэл кузов өргөгчийг унтраана.
- 3 Чиргүүл холбоно.
- 4 Хөдөлгүүр, эсвэл кузов өргөгчийг асаана.
- 5 Өндөр сонгох товчоор N горим сонгоно.

Автомашин зорчигчтой ба 1800кг (4000 lb.) жинтэй ба гарны 180кг (400 lb.)-тай чиргүүл холбосон үед N горим сонгож болохгүй байж болно. Нөгөөтэйгүүр энэ нь хэвийн жолоодлогод нөлөөгүй. Ачааны жин ихтэй тул анхааралтай жолоодно.

Чиргүүл салгах

- 1 Кузов өргөгчийг L-д шилжүүлнэ. (Өндрийн тохиргоо  товч дарах үед горим L-д шилжсэнийг нягтална.)
- 2 Хөдөлгүүр, эсвэл кузов өргөгчийг унтраана.
- 3 Чиргүүлийн гарны тулгуурыг газар буулгаж гарыг 100 (4 инч) өргөнө.
- 4 Хөдөлгүүр, эсвэл кузов өргөгчийг асаана.
- 5 Автомат түвшний функцаар автомашины ар тал доошлох хүртэл 20 орчим секунд хүлээнэ.
- 6 Чирэгч дэгээг салгана. Салгадаагүй үед дэгээг өргөөд 2-с 5 -р үйлдлийг давтана.
- 7 Өндрийн N горимд чирэгч дэгээ эд ангид хүрэхгүй газарт автомашиныг L горимтойгоор урагшлуулна.
- 8 Кузов өргөгчийг N-д шилжүүлнэ.

Дугуйны мэдээлэл

Чиргүүл чирэх үед дугуйн даралтыг үйлдвэрлэлэгчийн зөвлөсөн хэмжээнээс 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² эсвэл 3 psi) нэгжээр нэмнэ. (→P.634)

Чиргүүлийн дугуйны хийн даралтыг чиргүүлийн бүх жин болон чиргүүлийн үйлдвэрлэгчийн зөвлөмжийг үндэслэн тохируулна.

Чиргүүлийн гэрэл

Чиргүүлийн эргэх дохионы гэрэл болон тоормосны гэрлийг чиргүүл холбох бүрт бүрэн ажиллагааг шалгана. Автомашинтай цахилгаан утсаар шууд холбох нь цахилгаан системүүд болон гэрлүүдэд гэмтэл учруулах эрсдэлтэй.

Урьдчилсан аюулгүйн үзлэл

Чиргүүлийн гарны жин автомашин дээр ирдэг тул чирэх дэгээнд ирж буй жин зөвшөөрөгдөх хэмжээнд байгааг шалгана. Мөн автомашин дээр ирж буй хүндийн жин зөвшөөрөгдөх хэмжээнд байгааг шалгана. (→P.223)

Чиргүүл дээр ачаа сайтар бэхлэгдсэн эсэхийг шалгана.

Хэрэв хажуугийн толинд ар тал сайн харагдахгүй үед нэмэлт арыг харах толь суурилуулан ашиглана.

Нэмэлт толины суурийг уртасгаж ард талын замын хөдөлгөөн сайн харагдахаар тохируулна.

Чиргүүлийн гарны өндөрт тохиромжтой байдлаар чирэгч дэгээний өндрийг тохируулна.

Чиргүүл чирэх үед

Хэвийн ажиллагаа алдагдах тул дараах системийг унтраана.

LTA (Lane Tracing Assist)* (→P.273)

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч* (→P.283)

Динамик радарын хурд баригч* (→P.294)

Хурд баригч* (→P.304)

BSM систем* (→P.312)

Lexus parking assist-мэдрэгч (→P.319)

RCTA функц* (→P.325)

RCD функц (→P.331)

PKSB систем* (→P.334)

*: Тоноглогдсон автомашинд

Засвар үйлчилгээ

Чиргүүл чирэх нь автомашинд хэвийн ашиглалтын үеээс илүү ачаалал учруулах тул чиргүүл чирж ашиглаж буй автомашиныг богино давтамжтайгаар засвар үйлчилгээнд хамруулах шаардлагатай.

Чирэгч дэгээ, гар, холбоосуудыг 1000 км (600 миль) тутамд чангалж шалгах шаардлагатай.



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Чиргүүл чирэх анхааруулга

Бүх жингийн хэмжээ зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс давж болохгүй. (→P.223)

Осол, гэмтлээс сэргийлэх

Бүх жин (автомашин болон чиргүүл, мөн зорчигч, ачааны жингийн нийлбэр) 6750кг (14881 lb.)-с давж болохгүй.

Түвшин тохируулах автомат функцаар автомашины өндөр өөрчлөгдөх үед гар биеээ хавчуулж гэмтэх аюултай тул автомашины өндрийг L горимд шилжүүлээд кузов өргөгчийг унтраана. (→P.409)

Чиргүүл чирэх үед хурд баригч, динамик радарын, эсвэл бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем (эдгээр нь тоноглогдсон автомашинд) ашиглаж болохгүй.

Чирэх үеийн хурд

Чиргүүлтэй автомашинд тавигдах замын хөдөлгөөний дүрмийн дагуух хурдны хязгаарыг дагаж мөрдөнө.

Уруу замаар уруудах үед

Хурдаа хасаад хүнд араанд шилжүүлнэ. Уруудах үед хүнд араанд огцом шилжүүлж болохгүй.

Тоормосны дөрөөний ажиллагаа

Тоормосны дөрөөг ойр ойр урт гишгэх, эсвэл үргэлжлүүлэн гишгэж болохгүй.

Эсрэг тохиолдолд тоормос халах, ажиллагаа муудах аюултай.

Жингийн хязгаарлалт

Чиргүүл чирэхийн өмнө чирэх хүчин чадал, автомашины бүх жин, нэг тэнхлэг дээрх хамгийн их ачаалал, чиргүүлийн гар дээр дарах жингийн зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээг нягтална. (→P.622)

Чиргүүлийн дэгээ, дэгээ тогтоогч

Lexus автомашинд Lexus-н чиргүүлийн дэгээ, дэгээ тогтоогч ашиглах нь зүйтэй. Мөн ижил төрлийн, адил чанартай дэгээ, дэгээ тогтоогч ашиглаж болно.

Lexus-н чиргүүлийн дэгээ, дэгээ тогтоогч ашиглах үед нэмэлт бэхэлгээ ашиглана. Нэмэлт бэхэлгээг та Lexus дилерээс тодруулна уу.

Арын гэрэл, улсын дугаарыг халхлах чирэх хэрэгсэл ашиглах үед дараах зүйлсэд анхаарна:

- Хялбар салгах, байрлалыг солих боломжтой чирэх хэрэгсэл ашиглаж болохгүй.
- Ашиглаагүй үед чирэх хэрэгслийг салгана.

Чиргүүлийн гэрэл холбох

Автомашины арын чиргүүл холбох цахилгаан утас ашиглана.

Буруу суурилуулт гэрэл гэмтээх тул чиргүүлийн гэрэл угсрах үед Lexus дилерээс зөвлөгөө авна уу. Мөн чиргүүлийн гэрэлтэй холбоотой дүрэм журмыг шалгана.



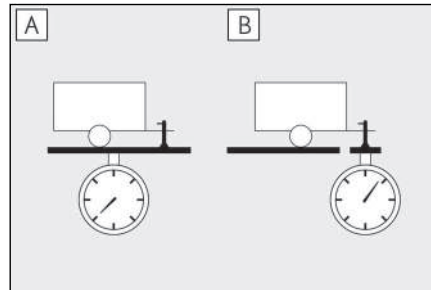
АНХААР

Чиргүүлийн гэрлийг шууд холбохыг хориглоно.

Чиргүүлийн гэрлийг шууд холбох нь автомашины цахилгаан системийг гэмтээх, доголдол үүсгэх аюултай.

Чиргүүл дээр ачаа ачих үед анхаарах зүйлс

Чиргүүлийн бүх жин ба чиргүүлийн гар дээр дарах жингийн зөвшөөрөгдөх хэмжээ



A Чиргүүлийн бүх жин

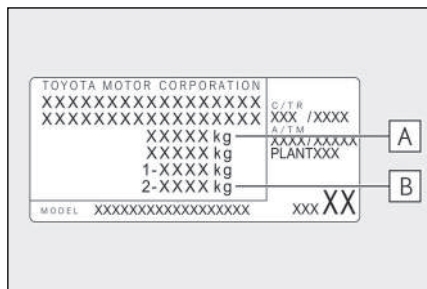
Чиргүүлийн жин болон ачааны жингийн нийлбэр автомашины чирэх хүчин чадлаас давж болохгүй. Автомашины хүчин чадлаас чиргүүлийн бүх жин давах нь аюултай. (→P.622) Чиргүүл чирэх үед чиргүүлийн савалтаас сэргийлэх friction coupler холболт эсвэл тогтворжуулагч ашиглана (савалтаас сэргийлэх төхөөрөмж).

Чиргүүлийн жин 2000 кг (4409 lb)-с их үед friction coupler холболт эсвэл тогтворжуулагч (савалтаас сэргийлэх төхөөрөмж) ашиглах шаардлагатай.

B Чиргүүлийн гарны жингийн зөвшөөрөгдөх хэмжээ

Ачааг чиргүүлийн гар дээр 25 кг (55.1 lb)-с дээш, эсвэл автомашины чирэх хүчин чадлын 4 хувьтай тэнцэх жингээр дарах байдлаар ачна. Мөн чиргүүлийн гарны жингийн зөвшөөрөгдөх хэмжээ нь заасан хэмжээнээс давахыг хориглоно. (→P.622)

Мэдээллийн пайз (үйлдвэр-лэгчийн пайз)



A Автомашины бүх жин

Жолооч, зорчигч, тээш, чирэх дэгээ, чиргүүлийн нийт жин автомашины бүх жингээс 100 кг (220.5 lb.)-с хэтэрч болохгүй. Бүх жингээс хэтрүүлэх нь аюултай.

B Арын тэнхлэгийн даацын хязгаар

Арын тэнхлэг дээр ирж буй жин тэнхлэгт ногдох даацын хязгаарнаас 15%-с хэтэрч болохгүй. Даацын хязгаараас хэтрүүлэх нь аюултай. Автомашины чирэх хүчин чадлыг далайн түвшинд буюу нам дор газар хийсэн туршилтын үр дүнд үндэслэн гаргасан болно. Өндөрлөг газарт хөдөлгүүрийн хүч буурах ба чирэх хүчин чадал багасдаг.



АЮУЛТАЙ

Автомашины бүх жин, эсвэл тэнхлэгийн даацын хязгаараас бодит жин хэтэрсэн үед

Хот суурин газрын зам дээр чиргүүлтэй автомашины хурдны дээд хязгаар, хурдны хязгаар тогтоогоогүй бусад зам дээр 100км/ц (62 миль/ц)-с хэтрүүлж болохгүй.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол аваар гарах эрсдэлтэй.



АНХААР

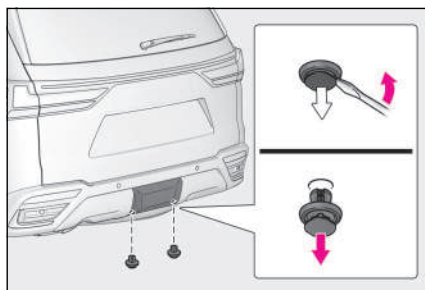
Арын гупер хөнгөн цагаан хүчитгэх материалтай үед

Чирэгч дэгээний төмөр эд анги тухайн хэсэгтэй шууд харьцахаас сэргийлнэ.

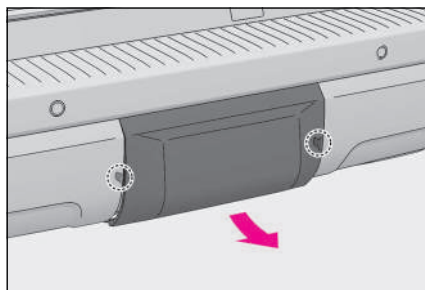
Төмөр ба хөнгөн цагаан нийлсэн үед зэврэлттэй төстэй урвал явагддаг ба эд ангийн бат бөх байдлыг сулруулах, гэмтээх аюултай. Төмөр чирэгч дэгээ угсрах үед зэврэлтээс сэргийлэгч ашиглана.

Таг авах

1 Хавчаар салгана.



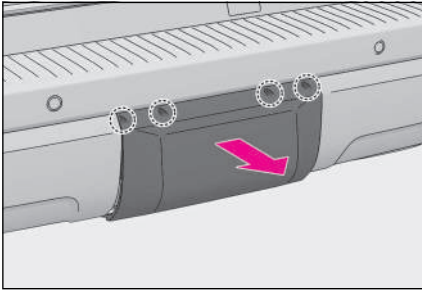
2 Тагны доод талыг нааш татаж 2 хумсыг татаж гаргана.



3 Тагыг татаж салгана.

Буцааж угсрах үед урвуу

дарааллаар хийж гүйцэтгэнэ.



Чиргүүл чирэх үеийн зааварчилгаа

Чиргүүл чирэх үед автомашины жолоодлого өөр болдог. Осол аваар, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах бэртэл гэмтлээс сэргийлж дараах зүйлсийг анхаарна:

Чиргүүл болон гэрлийн холболтыг шалгах

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө, мөн тодорхой зай туулсны дараа чиргүүл болон гэрлийн холболтыг шалгана.

Чиргүүл чирэх дадлага хийх

- Хоосон, эсвэл ачаалал багатай зам дээр чиргүүлтэй эргэлт хийх, зогсох, ухрах дадлага хийнэ.
- Чиргүүлтэй ухрах үед жолооны хүрдний өөрийн биед ойр хэсгээс барих ба чиргүүлийг зүүн эргүүлэх үед жолооны хүрдийг цагийн зүүний дагуу, баруун эргүүлэх эсрэг эргүүлнэ. Буруу жолоодлогоос сэргийлж жолоог бага багаар эргүүлэх ба аливаа эрсдэл, ослоос сэргийлж ухрах дадлага хийх үедээ бусдын тусламж авах хэрэгтэй.

Автомашин хоорондын зайг нэмэгдүүлэх

10км/ц (6 миль/ц) хурдтай үед автомашин болон чиргүүлийн нийт урттай тэнцүү хэмжээний, эсвэл түүнээс илүү хэмжээний автомашин хоорондын зайг урд талын автомашинаас барина. Хөндлөн шарвалт үүсгэдэг тул огцом тоормос хийхээс зайлсхийнэ. Эсрэг тохиолдолд шарвалт үүсч жолоодлого хяналтаас гарч болно. Ялангуяа нойтон зам дээр өндөр анхаарал болгоомжтой жолоодно уу.

Огцом хурд нэмэх, жолоо мушгих, эргэлт хийх

Огцом өнцгөөр эргэлт хийх үед чиргүүл автомашин хоёр хайчилж шүргэлцэх, мөргөлдөх эрсдэлтэй. Эргэлтийн өмнө хурдаа сайтар хасах ба огцом тоормос хийлгүй алгуур зөөлөн эргэнэ.

Эргэлт хийх үед

Эргэлтийн үед чиргүүлийн дугуйны мөр автомашины дугуйнаас дотуур тойргоор эргэдэг. Чиргүүлийн дугуйн явах замыг хангалттай тооцож ердийн жолоодлого хийх үеээс илүү холуур эргэлт хийнэ.

Тэнцвэртэй холбоотой анхаарах зүйлс

Автомашины жолоодлогод тэгш бус гадаргуутай замын донсолгоо, хөндлөнгийн хүчтэй салхи нөлөөлдөг. Мөн зөрж өнгөрч буй автобус, том оврын ачааны машины салхинд автомашин цохигдож болох тул том оврын автомашинтай зөрөх

тухай бүрт ард талаа шалгах хэрэгтэй. Автомашин дээрх байдлаар нөлөөнд орж тэнцвэр алдагдсан үед даруй хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэж аажмаар хурд хасах ба тоормослох үедээ жолооны хүрдээ тэгш барина.

Гүйцэж түрүүлэх үед

Эгнээ байр солих үйлдэл хийж эхлэхийн өмнө автомашин болон чиргүүлийн нийт уртыг тооцохын зэрэгцээ автомашин хоорондын зай хангалттай байгаа эсэхийг нягтална.

Хурдны хайрцгийн мэдээлэл

Хөдөлгүүрийн тоормос хийх үед тоормосны идэвхийг тооцож D араа сонгож болохгүй.

M байрлал сонгосон үед хурдны хайрцагны арааны 7-с хэтрэхгүй байна. (→P.236)

Хөдөлгүүр хэт халсан үед

Ачаатай чиргүүлийг 30°C (85°F)-с дээш халуун үед огцом өгсүүр замаар удаан чирэх нь хөдөлгүүр хэт халахад хүргэнэ. Хөргөлтийн шингэний температурын зүү хөдөлгүүр хэт халсныг заасан үед эйр кондишноо даруй унтрааж замаас гарч аюулгүй газарт зогсоно. (→P.620)

Зогсоолд байрлуулах үед

Автомашин болон чиргүүлийн дугуйнд тус бүр ивээс хийх ба зогсоолын тоормос гүйцэд татаад арааг P араанд хийнэ.

Явах эд анги шинэ үед

Шинэ хүч дамжуулах ангитай автомашинд эхний 800 км (500 миль)-т чиргүүл чирэхгүй байх нь зүйтэй.

Чиргүүл савласан үед

Автомашин болон чиргүүлийн жолоодлого, тэнцвэрт нэг болон олон хүчин зүйл (хөндлөнгийн салхи, зөрж өнгөрч буй автомашин, тэгш бус гадаргуутай зам г.м.) сөргөөр нөлөөлөх магадлалтай.

Чиргүүл савласан үед:

- Жолооны хүрдийг шулуун чиглэлд хөдөлгөөнгүй атгана. Жолоо эргүүлж савлагааг зогсоох арга хэмжээ авч болохгүй.
- Чиргүүл савласан даруйд хурд хасах зорилгоор хаазны дөрөөг аажмаар суллана. Хурд нэмэхийг хориглоно. Тоормос гишгэхийг хориглоно.

Чиргүүл савласан үед жолооны хурд, тоормосыг зөвхөн шаардагдах хэмжээнд ашигласан үед автомашин болон чиргүүлийн тэнцвэр даруй сэргэнэ (чиргүүл нь савалгаанаас сэргийлэх холболттой үед холболт нь савлагааг зогсооход дэмжлэг үзүүлнэ).

Савлагаа зогссоны дараа:

- Аюулгүй газарт автомашиныг зогсоох ба бүх зорчигчийг буулгана.
- Автомашин болон чиргүүлийн дугуйг шалгана.
- Чиргүүлийн ачааг шалгана.

Чиргүүлийн ачаа хөдлөөгүй, бэхэлгээ хэвийн эсэхийг шалгана.

Чиргүүлийн гарны дарах жинг боломжтой тохиолдолд шалгана.

- Ачсан ачаа тээшийг шалгана.

Зорчигчид суусны дараа автомашины даац хэтрээгүй эсэхийг шалгана.

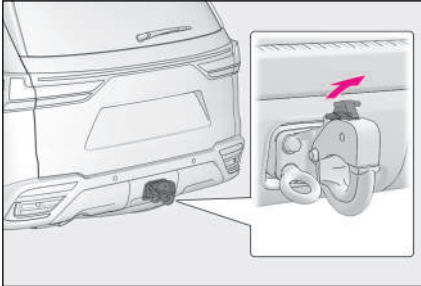
Хэрэв дээрх зүйлсийг шалгах үед аливаа доголдол илрээгүй үед чиргүүл савлах үеийн хурд нь таны автомашин болон чиргүүлийн тухайн нөхцөлд тохирох хурдны дээд хязгаар гэж үзнэ. Энэ нөхцөлд өмнөх савлах үеийн хурдад хүргэж болохгүй. Хурд ихсэх тусам чиргүүлийн тэнцвэр алдагддагийг анхаарна.

Чирэгч дэгээ/порхов*

* : Тоноглогдсон автомашинд

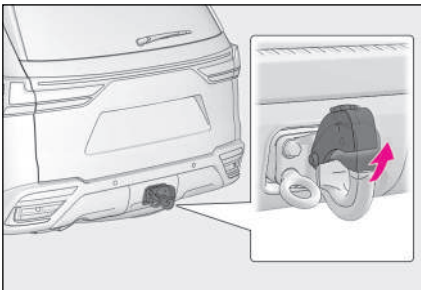
**Чирэгч дэгээ/порхов ашиглан
чиргүүл чирэх боломжтой.**

1 Түгжигчийг дээш татна.



2 Дэгээний дээд талыг өргөнө.

Чиргүүлийг холбосны дараа чирэгч дэгээний дээд талыг анхны байрлалд буулгах ба түгжигчийг дарж түгжинэ.



Чиргүүл чирэх үед

Аюулгүй байдлыг хангах давхар арга хэмжээний үүднээс чиргүүлийг олс, троссоор чирэгч дэгээний кольцотой давхар бэхлэнэ.

Чирэх хүчийг шулуун чиглэлд байхаар чиргүүлийг автомашинтай тууш байдлаар холбоно.

Чирэгч дэгээ болон гишгүүр суурилуулснаар автомашины хойд хормой шүргэхгүй байх өнцөг багасдаг. Тэгш бус гадаргуутай зам дээр анхааралтай жолоодно.

Асаах товч

Электрон түлхүүр биедээ авч яваа үед дараах дарааллаар хөдөлгүүр асаах, асаах товчны горим солих боломжтой.

Хөдөлгүүр асаах

- 1 Зогсоолын тоормосны товч татаад тоормос залгагдсаныг нягтална. (→P.237)

Зогсоолын тоормосны индикатор асна.

- 2 Арааны хөшүүрэг Р-д байгааг шалгана.

- 3 Тоормосны дөрөөг гүйцэд гишгэнэ.

Мэдээллийн дэлгэц дээр  тэмдэг болон анхааруулга гарна.

Тэмдэг, анхааруулга гараагүй үед хөдөлгүүр асахгүй.

- 4 Хурууны хээгээр таних системтэй автомашинд хурууны хээгээр таних систем идэвхитэй үед: Хуруугаараа (хурууны хээний мэдээллийг бүртгүүлсэн) асаах товчны хурууны хээний мэдрэгчид хүрнэ. (→P.112)

Хурууны хээг амжилттай танисан үед дуут дохио (богино) дуугарна.

Хэт хурдан дарсан, эсвэл хуруугаа гулгуулсан үед хурууны хээг зөв танихгүй байж болно.

- 5 Асаах товчийг богино чанга дарна.

Хурууны хээгээр таних системтэй автомашинд хурууны хээгээр таних систем идэвхитэй үед дуут дохио

(богино) дуугарч хурууны хээг амжилттай танисныг илтгэнэ. Асаах товчийг 5 секундын дотор дарна. Даралгүй удсан нөхцөлд хурууны хээг дахиад таниулна.

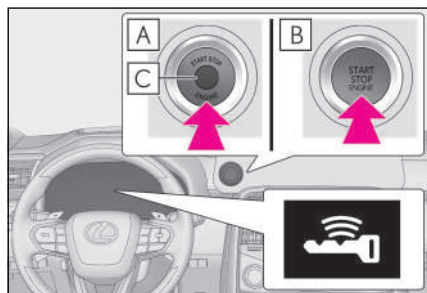
Асаах товчийг нэг удаа чанга дараад авахад хангалттай ба удаан дарах шаардлагагүй.

Хөдөлгүүр асах хүртэл, эсвэл хөдөлгүүр асахгүй бол 30 секунд starter ажиллана.

Хөдөлгүүр асах хүртэл тоормосны дөрөөг гишгэнэ.

Зөвхөн дизель хөдөлгүүр:  (Хөдөлгүүр халаагчийн индикатор) асна. Тус индикатор унтарсны дараа хөдөлгүүр асна.

Асаах товчны бүх горимоос хөдөлгүүр асаах боломжтой.



- A Хурууны хээгээр таних системтэй автомашин
- B Хурууны хээгээр таних системгүй автомашин
- C Хурууны хээний мэдрэгч

Асаах товчны гэрэл

Тухайн нөхцлөөс хамаарч асаах товчны гэрэл дараах байдлаар асна.

Жолооч, эсвэл урд зорчигчийн хаалга нээгдсэн үед асаах товчны гэрэл асна.

Электрон түлхүүртэй үед асаах товчны OFF горимд тоормосны дөрөө гишгэх үед асаах товч

анивчина.

Асаах товчны ACC, эсвэл ON горимд асаах товч асна.

Асаах товчны ACC, эсвэл ON горимоос OFF-д шилжүүлсэн үед асаах товчны гэрэл тодорхой хугацаанд үргэлжлэн асаад унтарна.

Хөдөлгүүр асахгүй үед

Иммобилайзер системийг идэвхгүй болгоогүй байж болно. (→P.107) Та өөрийн Lexus дилерт хандана уу Систем асахтай холбоотой анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед зааварчилгааг дагана.

Хаалгыг механик түлхүүрээр тайлсан үед хөдөлгүүрийг smart entry & start системээр асаах боломжгүй. P.613-с хөдөлгүүр асаах тухай харна уу. Нөгөөтэйгүүр автомашинд электрон түлхүүртэй ороод хаалга түгжсэн (→P.145) үед хөдөлгүүр асаах боломжтой.

Аккумуляторын цэнэг суусан үед

Smart entry & start системээр хөдөлгүүр асаах боломжгүй. Дэлгэрэнгүйг P.614-с харна уу.

Хурууны хээг таних

Бүртгэгдсэн хурууны хээний мэдээллийн хэмжээнээс хамаарч зарим тохиолдолд хурууны хээг таних үйлдэл удаж болно.

Хурууны хээ мэдрэгчид хүрэх үед мэдрэгчийн гадаргууг бүрэн дарах байдлаар хурууны үеэс мэдрэгчийн голд байрлуулна. Хурууны үзүүр, эсвэл хажуу талаар дарсан үед мэдрэгч зөв танихгүй байж болно.

Мэдрэгчид удаанаар хүрнэ. Хэт хурдан, эсвэл хүчтэй хүрэх, хуруугаа гулгуулах үед мэдрэгч зөв танихгүй байж болно.

Асаах товчийг дарахад хүндрэлтэй үед (хэт урт хумстай зэрэг) эхлээд хурууны хээгээ таниулна. Хурууны хээг таниулсны дараа асаах товчийг бусад боломжит аргаар дарна.

Хурууны хээг таних үйлдэл зөв хийгдээгүй үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Push Sensor with Already Registered Finger Again Slowly” анхааруулга гарна.

Хурууны хээг 3 удаа дараалан таниагүй үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Press brake pedal and touch engine switch with key” анхааруулга гарна.

Хэрэглэгч хурууны хээний мэдээллээ бүртгүүлсэн эсэх, эсвэл хурууны хээг зөв танисан эсэх нь тодорхойгүй үед тоормосны дөрөөг гишгэнгээ асаах товчинд электрон түлхүүр хүргээд асаах товчийг дарна. (→P.613)

Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суух

→P.139

Ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцөл

→P.163

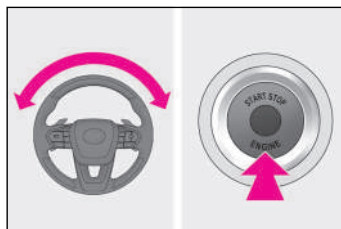
Entry функцийн анхааруулга

→P.164

Жолооны хүрд түгжих функц

Асаах товчийг OFF-д шилжүүлэн хаалга нээгдэж хаагдсаны дараа жолооны хүрд түгжих функц хүрдийг түгжинэ. Асаах товчтой дахин харьцах үед жолооны хүрдний түгжээ автоматаар тайлагдана.

Жолооны хүрдний түгжээ тайлагдахгүй үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Push Engine Switch while Turning Steering Wheel in Either Direction” мэдээлэл гарна. Арааны хөшүүрэг P-д байгааг шалгана. Асаах товчийг богино дарсны дараа жолооны хүрдийг хоёр тийш эргүүлнэ.



Жолооны хүрд түгжих моторны хэт халалтаас сэргийлж хөдөлгүүрийг богино хугацаанд олон удаа асааж унтраах үед моторны ажиллагаа түр хугацаанд салгагдана. Энэ үед хэсэг хугацаанд хөдөлгүүр асаалгүй хүлээнэ. Моторын ажиллагаа 10 секундын дараа дахин сэргэнэ.

Smart entry & start системд доголдол үүссэн үед

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Smart Entry & Start систем Malfunction See Owner’s Manual” гарсан үед системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилерт даруй хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

Электрон түлхүүрийн зай

→P.570

Асаах товчны ажиллагаа

Асаах товчийг богино, чанга дараагүй үед асаах товчны горим солигдохгүй байж болно.

Асаах товчийг OFF болгосон даруй асаах оролдлого хийвэл зарим тохиолдолд хөдөлгүүр асахгүй. Асаах товчийг OFF болгосны дараа хэдэн секундын дараа дахин асаана.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Smart entry & start системийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор идэвхигүй болгосон үед дэлгэрэнгүй мэдээллийг P.613-с харна уу.



АЮУЛТАЙ

Хөдөлгүүр асаах үед

Жолоочийн суудалд суусан үедээ хөдөлгүүр асаана. Асаах үед ямар ч нөхцөлд хаазны дөрөө гишгэхийг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Жолоодлогын үед

Хөдөлгөөний үед хөдөлгүүр доголдсон, унтарсан үед аюулгүй газарт автомашиныг бүрэн зогсоох хүртэл хаалга нээх, түгжихийг хориглоно. Энэ нөхцөл байдалд жолооны хүрд түгжигдэх нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.



АНХААР

Хөдөлгүүр асаах үед

Хөдөлгүүр хүйтэн үед өндөр хааз өгч болохгүй.

Хэрэв хөдөлгүүрийн асалт муудах, үе үе унтраад байгаа тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Асаах товчны доголдлыг илэрхийлэх нөхцлүүд

Асаах товч дарах үед бага зэрэг хатуу санагдах зэргээр хэвийн үетэй харьцуулахад өөр санагдсан үед системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Хөдөлгүүр унтраах

- 1 Автомашиныг зогсооно.
- 2 Зогсоолын тоормос гар ажиллагааны горимд байгаа үед зогсоолын тоормос татна. (→P.237)

Зогсоолын тоормосны индикатор ассаныг нягтална.

- 3 Арааг P-д буцаана. (→P.234)
- 4 Асаах товчийг богино, чанга дарна.

Хөдөлгүүрийн ажиллагаа зогсож хянах самбарын заалтууд унтарна.

Асаах товчийг дарах үед арааны хөшүүргээс гараа салгана.

- 5 Тоормосны дөрөөг суллах ба мэдээллийн дэлгэц дээр “ACCESSORY”, эсвэл “IGNITION ON” гараагүйг нягтална.

⚠ АЮУЛТАЙ

Онцгой нөхцөлд хөдөлгүүр унтраах

Жолоодлогын үед онцгой, аваарын нөхцөл үүсч хөдөлгүүр унтраах шаардлагатай үед асаах товчийг 2-с дээш секунд эсвэл 3-с олон удаа хурдан дарна. (→P.574)

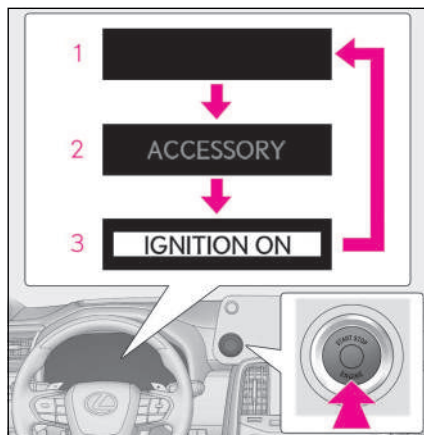
Зөвхөн онцгой нөхцөл үүссэн үед асаах товч дарна. Хөдөлгүүр унтраах нь жолоо болон тоормосны удирдлага алдагдахад хүргэхгүй боловч аккумуляторын цэнэгийн хэмжээ, эсвэл ашиглалтын нөхцөл байдлаас хамаарч эдгээр системүүдийн ажиллагааг дэмжих цахилгаан хүчлүүр ажиллагаагүй болсноор жолоо, тоормос хатуу болох тул боломжтой үед нэн даруй замаас гарч аюулгүй газарт зогсоно.

Автомашин хөдөлгөөний үед асаах товчтой харьцсан тохиолдолд мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба мөн анхааруулах дуут дохио дуугарна.

Хөдөлгөөний үед унтраасан хөдөлгүүрийг дахин асаах үед арааг N байрлалд оруулсны дараа асаах товчийг дарна.

Асаах товчны горим солих

Асаах товчны горимыг тоормосны дөрөө гишгээгүй үед асаах товчийг даран солих боломжтой. (Товч дарах тухай бүрт горим солигдоно.)



1 OFF*

Ослын дохионы гэрэл ашиглах боломжтой.

Мэдээллийн дэлгэц ажиллахгүй.

2 ACC

Аудио хөгжим зэрэг зарим электрон төхөөрөмж ашиглах боломжтой. Мэдээллийн дэлгэц дээр “ACCESSORY” гарна.

3 ON

Бүх электрон төхөөрөмж ашиглах боломжтой.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “IGNITION ON” гарна.

*: Арааны хөшүүрэг P-с өөр байрлалд байх үед хөдөлгүүр унтраасан тохиолдолд горимд OFF горимд биш ACC горимд шилжинэ.

Автоматаар унтраах функц

ACC горим, эсвэл ON (хөдөлгүүр унтраастай) горимд P араатай 20-с дээш минут болсон үед асаах товч OFF горимд шилжинэ.

Нөгөөтэйгүүр энэ нь аккумуляторын цэнэг суухаас бүрэн сэргийлэх боломжгүй тул хөдөлгүүр асаагүй үед ACC, ON горимд удаан орхиж болохгүй.

**АНХААР****Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх**

Хөдөлгүүр асаагүй үед асаах товчийг ACC, ON горимд удаан байлгаж болохгүй.

Мэдээллийн дэлгэц дээр хэрэв "ACCESSORY", эсвэл "IGNITION ON" гарвал асаах товч OFF горимд шилжээгүйг илтгэнэ. Асаах товчийг OFF горимд шилжүүлээд автомашинаас гарна.

**АНХААР****Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх**

P-с бусад араанд хөдөлгүүр унтрааж болохгүй. Бусад араанд хөдөлгүүр унтраасан үед асаах товч OFF биш ACC горимд шилжинэ. Автомашиныг ACC горимд удаан орхисон үед аккумуляторын цэнэг сууна.

P-с бусад араанд хөдөлгүүр унтраах

Арааны хөшүүргийг P-с бусад араанд асаах товчийг дарах үед OFF биш ACC горимд шилжинэ. Дараах дарааллаар OFF-д шилжүүлнэ:

- 1 Зогсоолын тоормос татна.
- 2 Арааны хөшүүргийг P-д шилжүүлнэ.
- 3 Мэдээллийн дэлгэц дээр "IGNITION ON" гарч байгааг нягтлаад асаах товч дарна.
- 4 Мэдээллийн дэлгэц дээр "ACCESSORY", эсвэл "IGNITION ON" унтарсаныг нягтлана.

Автомат хурдны хайрцаг

Өөрийн зорилго, тухайн нөхцөл байдалд нийцүүлэн арааны байрлал сонгоно.

Арааны байрлалын зориулалт ба функц

Арааны байрлал	Зориулалт ба функц
P	Зогсоолд байрлуулах/хөдөлгүүр асаах
R	Ухрах
N	Сул араа (Хүч дамжихгүй араа)
D	Хэвийн жолоодлого ^{*1}
M	M жолоодлогын горим ^{*2} (→P.236)

^{*1}: Шатахуун зарцуулалт сайжруулах, дуу чимээг бууруулах үүднээс хэвийн жолоодлогын үед D арааны байрлал сонгоно.

^{*2}: M горим сонгосон үед арааны хөшүүрэг, эсвэл жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргээр хөдөлгүүрийн тоормос хийнэ.

Уруу замаар явах үед

Уруу зам дээр хөдөлгүүрийн тоормос хийхийн тулд автоматаар хүнд араанд шилжих тохиолдол гардаг. Доод араанд шилжсэнээр хөдөлгүүрийн хурд нэмэгдэнэ.

Хурдны хайрцаг хамгаалах

Хэрэв автомашин шавар, цасанд суун дугуй удаан хий эргэсэн, эсвэл жолоодлогын үед хаазны дөрөөг

олон удаа гишгээд болих тохиолдолд, автомат хурдны хайрцаг хэт халж гэмтэх аюултай. Автомат хурдны хайрцагны гэмтлээс сэргийлэх үүднээс систем түр хугацаанд арааг солихгүй түгждэг.

Автомат хурдны хайрцагны хэм бууж хэвийн хэмжээнд хүрсэн үед арааны түгжээ салгагдаж хэвийн ажиллагаанд шилжинэ.

Автомат хурдны хайрцагны шингэн халсан үед мэдээллийн дэлгэц дээр "Transmission Oil Temp. High Stop in a Safe Place and See Owner's Manual" анхааруулга гарна. Автомашиныг даруй аюулгүй газарт зогсоон арааг P-д шилжүүлээд анхааруулга унтрах хүртэл хүлээнэ. Анхааруулга унтарсан үед та үргэлжлүүлэн жолоодож болно. Унтрахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч, динамик радарын хурд баригч, эсвэл хурд баригч идэвхжүүлэн жолоодох үед

D араатай (→P.407) жолоодох үед хөдөлгүүрийн тоормос идэвхжүүлэх зорилгоор SPORT S, эсвэл SPORT S+горимд шилжүүлсэн ч бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем, динамик радарын хурд баригч, эсвэл хурд баригч цуцлагдахгүй тул хөдөлгүүрийн тоормос идэвхжихгүй.

Огцом хөдөлгөөн эхлэхээс сэргийлэх (Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

→P.219

AI-SHIFT

AI-SHIFT нь жолоочийн жолоодлого болон хөдөлгөөний нөхцөлд тааруулан тохирох арааг сонгодог. AI-SHIFT нь арааны хөшүүрэг D байрлалд автоматаар ажилладаг. (Арааны хөшүүргийг M байрлалд шилжүүлэх үед функц салгагдана.)

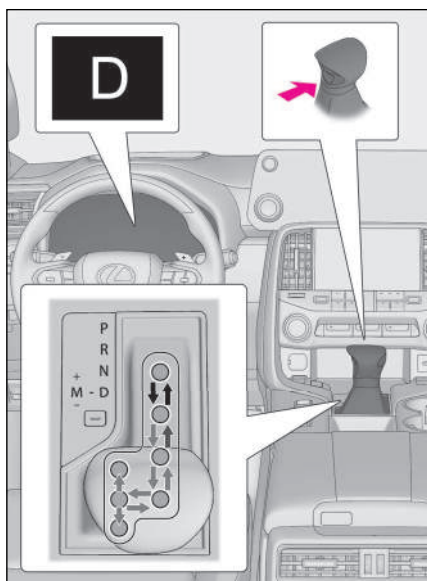
! АЮУЛТАЙ

Хальтиргаатай замаар явах үед

Огцом хурд нэмэх, араа шилжүүлж болохгүй.

Хөдөлгүүрийн тоормосны хүч гэнэт өөрчлөгдөх нь автомашин шарвах, шидэгдэх, улмаар осолд хүргэх аюултай.

Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх



Асаах товчны ON горимд

тоормосны дөрөө гишгэнгээ*
араа чөлөөлөх товч дарж
хөшүүргийг сэлгэнэ



Араа чөлөөлөх товч
дарангаа арааны хөшүүргийг
сэлгэнэ.



Арааны хөшүүргийг
хэвийн байдлаар шилжүүлнэ.

Автомашин бүрэн зогссоны дараа арааны хөшүүргийг Р болон D байрлалын хооронд шилжүүлнэ.

*: Арааг Р-с шилжүүлэх үед тоормосны дөрөө гишгээд араа чөлөөлөх товч дараад сэлгэнэ. Араа чөлөөлөх товчийг эхлээд дарсан үед арааны хөшүүргийн түгжээ чөлөөлөгдөхгүй.

Араа түгжих систем

Араа түгжих систем нь хөдөлгөөн эхлэх үеийн арааны хөшүүргийн буруу ажиллагаанаас сэргийлдэг. Арааны хөшүүргийг зөвхөн асаах товчны ON горимд тоормосны дөрөөг гишгэсэн үед араа чөлөөлөх товч дарж Р байрлалаас өөр байрлалд шилжүүлэх боломжтой.

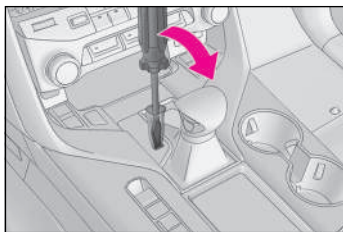
Арааны хөшүүрэг Р байрлалаас шилжихгүй үед

Нэн тэргүүнд тоормосны дөрөө гишгэсэн эсэхийг нягтална. Тоормосны дөрөө гишгэсэн, араа чөлөөлөх товч үед арааны хөшүүргийг шилжүүлэх боломжгүй байвал араа түгжих системд доголдол үүссэн байх магадлалтай. Та өөрийн Lexus дилерт даруй хандаж автомашинаа оношлуулна уу. Онцгой нөхцөлд дараах аргаар арааны хөшүүрэг шилжих байгаа эсэхийг шалгах боломжтой.

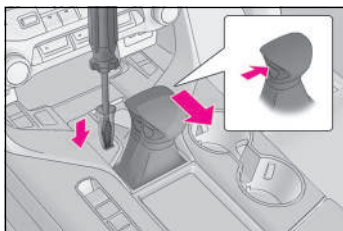
Арааны түгжээ тайлах:

- 1 Зогсоолын тоормос татна.
- 2 Асаах товчийг off горимд унтраана.
- 3 Тоормосны дөрөөг гишгэнэ.
- 4 Хасах толгойтой халив, эсвэл түүнтэй адил багажаар тагийг авна.

Таганд хортон суулгах, гэмтээхээс сэргийлж халивны үзүүрийг даавуугаар жийрэглэнэ.



- 5 Арааны түгжээ тайлах товчийг дарангаа араа чөлөөлөх товчийг дарна.
2 товчийг зэрэг дарах үед араа шилжих боломжтой.



⚠ АЮУЛТАЙ

Арааны түгжээ тайлах үед осол аваараас сэргийлэх

Арааны түгжээ тайлах товч дарахаас өмнө зогсоолын тоормос татаж тоормосны дөрөө гишгэнэ. Арааны түгжээ тайлах товч дарж арааг Р-с шилжүүлэх үед санамсаргүй тоормосны дөрөөний оронд хааз гишгэсэн үед автомашин огцом ухасхийж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол үүсгэх аюултай.

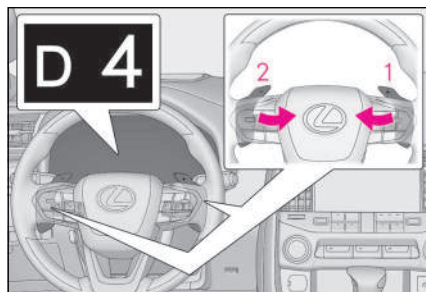
Жолоодлогын горим сонгох

→Р.407

D горимд араа сонгох

D араатай үед арааг түр өөрчлөн жолоодох үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “-”, эсвэл “+” талыг дарна.

Араа солих нь шаардлагагүй хөнгөн араанд шилжихээс сэргийлж хөнгөн арааг хязгаарлаж хөдөлгүүрийн тоормос гаргадаг.



- 1 Хөнгөн араанд шилжүүлэх
- 2 Хүнд араанд шилжүүлэх

Хянах самбар дээр D1-с D10 хүртэлх арааны шатлалыг харуулна.

D байрлалд буцах үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “+” товчийг доош удаан дарна.

Араа солих функц

Хурд нэмэх, хөдөлгүүрийн тоормос хийх 10 шатлалт араа сонгоно.

Доод араанууд нь дээд араануудаас илүү хүчтэй хурд нэмэх, хөдөлгүүрийн тоормос хийх хүчтэй ба хөдөлгүүрийн эргэлт мөн нэмэгдэнэ.

D арааны байрлалд арааны шатлалт автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцөлд цуцлагдана:

Автомашин зогссон

Хаазны дөрөөг тодорхой хугацаанаас удаан гишгэсэн үед

Арааг D-с өөр байрлалд сэлгэсэн

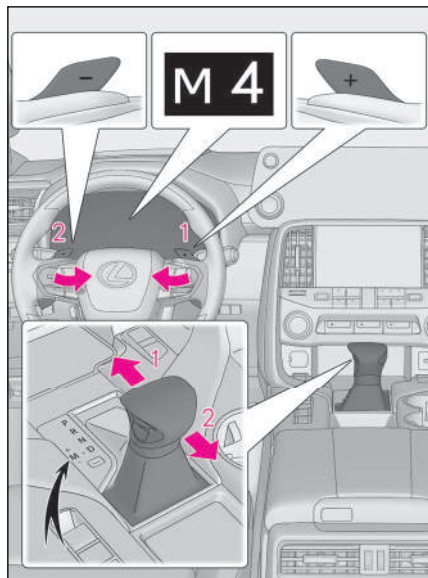
Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “+” товчийг доош удаан дарсан

Хүнд араанд шилжихийг хязгаарлах анхааруулах дуут дохио

Аюулгүй байдал, жолоодлогын гүйцэтгэлийг хангах үүднээс зарим нөхцөлд хүнд араанд шилжих нь хязгаарлагдаж болно. Зарим нөхцөлд жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг сэлгэсэн ч хүнд араанд шилжихгүй байж болно. (Дуут дохио 2 удаа дуугарна.)

М горимд араа сонгох

Арааны хөшүүргийг М байрлалд сэлгэж М горим сонгоно. Арааны хөшүүрэг, эсвэл жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүрэг хөдөлгөн араа сонгоно.



1 Хөнгөн араанд шилжүүлэх

2 Хүнд араанд шилжүүлэх

Хөшүүргийг ажиллуулах бүр араа нэг байрлалаар өөрчлөгдөнө.

Тухайн сонгосон М1-с М10 араа дэлгэц дээр гарна.

Тус горим сонгогдсон үед арааны хөшүүрэг, эсвэл жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг ажиллуулаагүй үед араа солигдохгүй.

Нөгөөтэйгүүр М байрлал сонгогдсон ч дараах нөхцлүүдэд араа автоматаар шилжинэ:

- Автомашины хурд буурах үед (зөвхөн хүнд араанд).
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм бага, эсвэл автомат хурдны хайрцагны шингэний хэм хэт бага, хэт өндөр үед хөдөлгүүр, хурдны хайрцагыг хамгаалах үүднээс, эсвэл бусад шалтгаантай үед.

Мөн автомашины хурд бага үед хөнгөн арааг сонгосон ч араа шилжихгүй.

Хүнд араанд шилжихийг хязгаарлах анхааруулах дуут дохио

Аюулгүй байдал, жолоодлогын гүйцэтгэлийг хангах үүднээс зарим нөхцөлд хүнд араанд шилжих нь хязгаарлагдаж болно. Зарим нөхцөлд хөшүүргийг сэлгэсэн ч хүнд араанд шилжихгүй байж болно. (Дуут дохио 2 удаа дуугарна.)

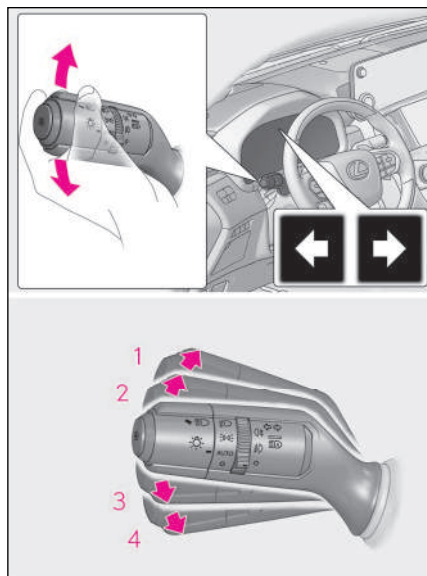
Хөшүүргийг М байрлалд сэлгэсэн ч “М” индикатор асахгүй үед

Автомат хурдны хайрцагны системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Эргэх дохионы хөшүүрэг

Зааварчилгаа

Хөшүүргийг жолооч дараах үйлдлээ илэрхийлэхэд ашиглана:



- 1 Баруун гар тийш эргэх
 - 2 Баруун гар тийш эгнээ солих (хөшүүргийг хагас түлхэх)
- Баруун дохионы гэрэл 3 анивчина.
- 3 Зүүн гар тийш эгнээ солих (хөшүүргийг хагас түлхэх)
- Зүүн дохионы гэрэл 3 анивчина.
- 4 Зүүн гар тийш эргэх

Дохионы гэрэл ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Индикатор хэвийн үеээс илүү түргэн анивчих

Урд болон хойд эргэх дохионы гэрлийн ламп шатсан эсэхийг шалгана.

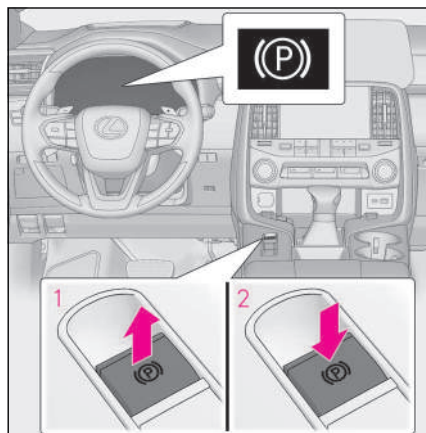
Зогсоолын тоормос

Зогсоолын тоормосыг автоматаар, эсвэл гар аргаар татах, салгах боломжтой. Автомат горимд арааны хөшүүргийн ажиллагаанаас хамаарч зогсоолын тоормос автоматаар идэвхжих буюу салгагдана. Мөн автомат горимд гар аргаар ажиллуулах боломжтой.

Ашиглалтын зааварчилгаа

Гар аргаар ажиллуулах горим ашиглах

Зогсоолын тоормосыг гар аргаар залгах, салгах боломжтой.



- 1 Товч татаж тоормос залгана.

Зогсоолын тоормос болон зогсоолын тоормосны товчны индикатор асна.

Жолоодлогын үед онцгой нөхцөл байдал үүсч зогсоолын тоормос татах шаардлагатай тохиолдолд товчийг татаад барина.

2 Товчийг доош дарж зогсоолын тоормос салгана.

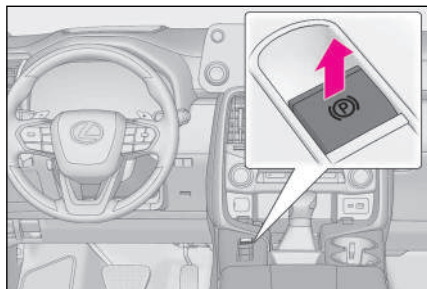
- Тоормосны дөрөө гишгэнгээ зогсоолын тоормосны товчийг ажиллуулна. Тус функцийг ашиглах үед хааз бага зэрэг гишгэнэ.
- Зогсоолын тоормос салгах функц (→Р.238)

Зогсоолын тоормосны болон зогсоолын тоормосны товчны индикатор унтарсан байгааг нягтална.

Зогсоолын тоормосны индикатор анивчиж асч байгаа үед товчийг дахин дарна. (→Р.589)

Автомат горим сонгох

Автомашин зогссон үед дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр “EPB Shift Interlock Function Activated” мэдээлэл гарах хүртэл зогсоолын тоормосны товчийг татна.



Автомат горим сонгогдсон үед зогсоолын тоормос дараах байдлаар ажиллана.

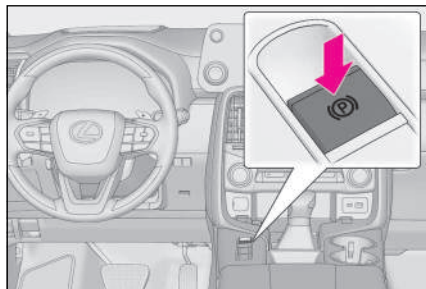
- Арааны хөшүүргийг Р-с шилжүүлэх үед зогсоолын тоормос салгагдах ба зогсоолын тоормосны индикатор унтарна.

- Арааны хөшүүргийг Р-д шилжүүлэх үед зогсоолын тоормос залгагдах ба зогсоолын тоормосны индикатор асна.

Автомашин зогссон бөгөөд тоормосны дөрөө гишгэсэн үед арааны хөшүүргийг ажиллуулна.

Автомат горимыг унтраах

Автомашин зогссон үед дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр “EPB Shift Interlock Function Deactivated” мэдээлэл арилах хүртэл зогсоолын тоормосны товчийг дарна.



Зогсоолын тоормосны ажиллагаа

Асаах товчны ON-с бусад горимд, зогсоолын тоормосны товчоор зогсоолын тоормос салгах боломжгүй.

Асаах товчны ON-с бусад горимд, автомат горим (тоормос автоматаар залгах, салгах) ажиллахгүй.

Зогсоолын тоормос салгах функц

Дараах нөхцөлд хаазны дөрөө зөөлөн гишгэх үед зогсоолын тоормос автоматаар салгагдана:

Жолоочийн хаалга хаагдсан

Жолооч аюулгүйн бүс бүсэлсэн

Арааны хөшүүрэг урагш, эсвэл ухрах арааны байрлалд байгаа

Доголдол анхааруулах гэрэл, эсвэл тоормосны системийн анхааруулах гэрэл асаагүй

Автоматаар салгах функц ажиллахгүй үед тоормос гар аргаар салгана.

Зогсоолын тоормос автоматаар түгжих функц

Дараах нөхцлүүдэд зогсоолын тоормос автоматаар идэвхжинэ:

Жолооч тоормос гишгээгүй

Жолоочийн хаалга хаагдаагүй

Жолооч аюулгүйн бүс бүслээгүй

Араа Р, эсвэл N-с бусад байрлалд байгаа

Доголдол анхааруулах гэрэл, эсвэл тоормосны системийн анхааруулах гэрэл асаагүй

Мэдээллийн дэлгэц дээр **“Parking Brake Temporarily Unavailable”** гарсан үед

Богино хугацаанд зогсоолын тоормос олон дахин залгаж салгасан үед систем хэт халалтаас сэргийлж ажиллагааг хязгаарлана. Энэ тохиолдолд зогсоолын тоормос ажиллуулахаас зайлсхийнэ. Системийн хэвийн ажиллагаа 1 минутын дараа сэргэнэ.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “EPB Activation Stopped Incompletely”, эсвэл “Parking Brake Unavailable” гарсан үед

Зогсоолын тоормосны товч ашиглана. Товчийг олон удаа ажиллуулсан ч анхааруулга унтрахгүй үед системд доголдол үүссэн байж болно. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

Зогсоолын тоормос ажиллах үеийн дуу

Зогсоолын тоормос ажиллах үед цахилгаан моторын дуу (хүнгэнэсэн дуу) сонсогдож болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Зогсоолын тоормосны индикатор гэрэл

Асаах товчны байрлал/горимоос хамаарч зогсоолын тоормосны индикатор гэрэл дараах байдлаар асна: ON: Зогсоолын тоормос суллах хүртэл асна. ON-с бусад горим: 15 секунд орчим асна.

Зогсоолын тоормос татсан үед асаах товчийг off унтраахад зогсоолын тоормосны индикатор 15 секунд орчим үргэлжлүүлэн асна. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Зогсоолын тоормосны товч доголдсон үед

Автомат горим (тоормос автоматаар залгагдах, салгагдах) автоматаар идэвхжинэ.

Зогсоолд байрлуулах

→P.213

Зогсоолын тоормосны анхааруулах дохио

Зогсоолын тоормос татсан хэвээр автомашиныг хөдөлгөх үед анхааруулах дохио дуугарна. Мэдээллийн дэлгэц дээр “Parking Brake ON” анхааруулга (автомашины хурд 5км/ц [3 миль/ц] хүрэх үед) гарна.

Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл ассан үед

→P.583

Өвлийн улирал дахь ашиглалт

→P.441



АЮУЛТАЙ

Зогсоолд байрлуулах үед

Бага насны хүүхдийг автомашинд ганцаар үлдээхийг хориглоно. Хүүхэд зогсоолын тоормосыг санамсаргүйгээр салгах, улмаар автомашин хөдөлж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол үүсгэх аюултай.

Зогсоолын тоормосны товч

Зогсоолын тоормосны товчны ойр орчимд аливаа эд зүйл байрлуулах, суурилуулахыг хориглоно. Тоормосны товчтой санамсаргүй харьцах, улмаар зогсоолын тоормос ажиллахад хүргэж болно.



АНХААР

Зогсоолд байрлуулах үед

Автомашинаас буухын өмнө арааг Р байрлалд буцааж зогсоолын тоормос татаад автомашин хөдөлгөөнгүй болсныг нягтална.

Системд доголдол үүссэн үед

Автомашиныг аюулгүй газар зогсоогоод анхааруулах мэдээллийг шалгана.

Доголдлын улмаас зогсоолын тоормос салгагдахгүй үед

Зогсоолын тоормос залгагдсан хэвээр автомашин жолоодох нь тоормосны эд ангиудад халалт үүсгэх, улмаар тоормосны ажиллагаа муудах, элэгдэл үүсэхэд хүргэнэ. Энэ тохиолдолд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

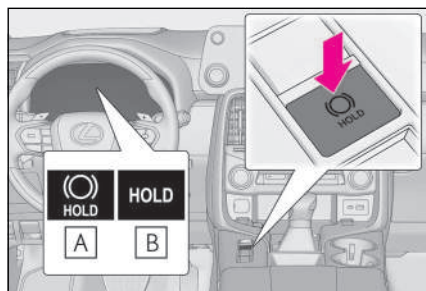
Тоормос баригч

Арааны хөшүүрэг D, M, эсвэл N арааны байрлалд байгаа ба тоормосны дөрөөгөөр автомашин зогсоосон үед тоормос баригч систем тоормосыг үргэлжлүүлэн баридаг. Систем нь арааны хөшүүрэг D, M араанд хаазны дөрөө гишгэх үед хөдөлгөөнийг зөөлөн эхлэх боломж бүрдүүлж тоормос сулладаг.

Системийг идэвхжүүлэх

Тоормос баригч идэвхжүүлэх

Тоормос баригч ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор (ногоон) **A** асна. Систем тоормос бариж байгаа үед тоормос баригчийн индикатор (шар) **B** асна.



Тоормос баригч систем ажиллах нөхцлүүд

Дараах нөхцөлд тоормос баригч систем идэвхжихгүй:

Жолоочийн хаалга хаагдаагүй

Жолооч аюулгүйн бүс бүслээгүй.

Зогсоолын тоормос идэвхжсэн.

Дээрх аль нэг нөхцөлд систем идэв-

хигүй болох ба тоормос ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор унтарна. Мөн систем тоормос баригч байгаа үед дээрх аль нэг нөхцөл үүсэхэд анхааруулах дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна. Энэ тохиолдолд зогсоолын тоормос автоматаар идэвхжинэ.

Тоормос баригчийн функц

Систем тоормос баригч байгаа үед 3 минутын турш тоормосны дөрөө гишгээгүй бол зогсоолын тоормос автоматаар идэвхжинэ. Энэ тохиолдолд анхааруулах дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

Систем тоормос баригч байгаа үед системийг унтраах тохиолдолд тоормосны дөрөөг сайтар гишгээд товчийг дахин дарна.

Налуу зам дээр тоормос баригч функц автомашиныг хөдөлгөөнгүй зогсоож чадахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд анхааруулах дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба энэ үед жолооч тоормос ашиглах шаардлагатай. Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед анхааруулгын зааварчилгааг мөрдөнө.

Систем тоормос баригч байгаа үед зогсоолын тоормос автоматаар идэвхжсэн тохиолдолд

Дараах аль нэг үйлдлээр зогсоолын тоормос салгана:

Хаазны дөрөө гишгэнэ (аюулгүйн бүс бүслээгүй үед зогсоолын тоормос автоматаар салгагдахгүй.)

Тоормосны дөрөө гишгээд зогсоолын тоормосны товчийг ажиллуулна

Зогсоолын тоормосны индикаторын гэрэл унтарсан байгааг нягтална.
(→Р.237)

Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэх шаардлагатай үед

Тоормос баригч системийн ажиллах

нөхцөл хангагдсан үед тоормос баригчийн товчийг ажиллуулсан ч тоормос баригч ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор (ногоон) асахгүй байвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer”, эсвэл “Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

Анхааруулах дуут дохио, анхааруулга

Анхааруулах дуут дохио болон анхааруулга нь жолоочид анхаарал хандуулах шаардлагатай зүйл, эсвэл доголдол үүссэнийг анхааруулна. Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед анхааруулгын зааварчилгааг мөрдөнө.

Тоормос баригч системтэй хамт өөр удирдлагын систем зэрэг ажиллах үед

Дараах аль нэг нөхцөлд мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

“Brake Hold Unavailable, See the Owner’s Manual”

- Уруу замд туслах удирдлагын систем идэвхитэй үед тоормос баригчийн товч дарагдсан.
- Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4 байрлалд байгаа үед тоормос баригчийн товч дарагдсан.
- “Brake Hold Unavailable Press Brake to Deactive”
- Тоормос баригч идэвхжсэн үед DAC/CRAWL товч ашигласан.
- Тоормос баригч идэвхжсэн үед дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчийг L4 байрлалд шилжүүлсэн.

Тоормос баригч болон уруу замд туслах удирдлагын систем, эсвэл туслах хурдны хайрцгын L4 горим зэрэг сонгох боломжгүй.

Тоормосны дөрөөг гишгэсэн үед тоормос баригчийн товч дарж системийг цуцлана.

Тоормос баригчийн индикатор анивчиж байгаа үед

→Р.589



АЮУЛТАЙ

Налуу зам дээр байгаа үед

Налуу зам дээр тоормос баригч систем ашиглах үед өндөр анхаарал болгоомжтой хандана. Тоормос баригчийн функц нь энэ нөхцөлд автомашиныг хөдөлгөөнгүй барих боломжгүй байж болно.

Хальтиргаатай зам дээр зогссон үед

Дугуйны барьцалдах чадвараас давсан үед систем автомашиныг зогсоох боломжгүй. Хальтиргаатай зам дээр системийг автомашин зогсооход ашиглаж болохгүй.



АНХААР

Зогсоолд байрлуулах үед

Тоормос баригч систем нь автомашиныг удаан хугацаанд зогсооход зориулагдсан систем биш болно. Систем автомашиныг бариж байгаа үед асаах товчийг off горимд унтраах нь систем автомашины тоормосыг салгах, улмаар автомашин өнхрөхөд хүргэнэ. Асаах товчтой харьцах үед тоормосны дөрөөг гишгээд арааны хөшүүргийг Р байрлалд шилжүүлээд зогсоолын тоормос татна.

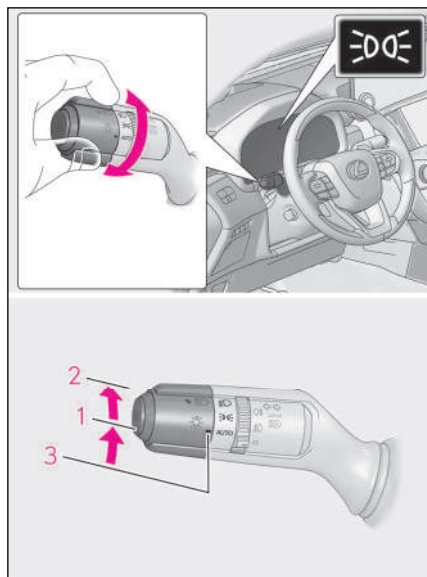
Их гэрлийн асаагуур

Гар аргаар их гэрлийг удирдах, мөн автомат горимд тохируулах боломжтой.

Их гэрэл асаах

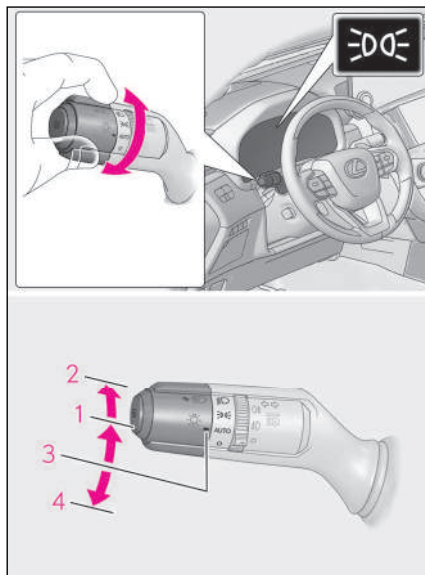
 товчийг ажиллуулах үед гэрэл дараах байдлаар асна:

► А төрөл



- 1  Урд оврын, арын, улсын дугаарын болон хянах самбарын гэрэл асна.
- 2  Их гэрэл болон дээр дурдсан бүх гэрэл асна.
- 3 AUTO Их гэрэл, өдрийн хөдөлгөөний гэрэл (→P.243) болон дээр дурдсан бүх гэрэл автоматаар асах буюу унтарна.

► В төрөл



- 1  Урд оврын, арын, улсын дугаарын болон хянах самбарын гэрэл асна.
- 2  Их гэрэл болон дээр дурдсан бүх гэрэл асна.
- 3 AUTO Их гэрэл, өдрийн хөдөлгөөний гэрэл (→P.243) болон дээр дурдсан бүх гэрэл автоматаар асах буюу унтарна.
- 4  Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл унтарна. (→P.243)

Зарим загварт: Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл асна. (→P.243)

AUTO горим ашиглах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

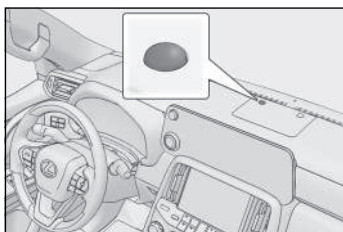
Өдрийн хөдөлгөөний гэрлийн систем

Өдрийн цагаар бусад тээврийн хэрэгслийн жолоочид таны автомашины

харагдах байдлыг нэмэгдлүүлэх үүднээс их гэрлийн асаагуур  (зарим загварт), эсвэл AUTO байрлалд хөдөлгүүр асч зогсоолын тоормос буулгах үед өдрийн хөдөлгөөний гэрэл автоматаар асна. (урд оврын гэрлээс тод гэрэлтэй.) Тус гэрэл нь шөнийн жолоодлогод зориулагдаагүй болно.

Их гэрлийн мэдрэгч

Мэдрэгч дээр эд зүйл тавих, мэдрэгчийг халхлах эд зүйл салхины шилэнд наасан тохиолдолд мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй. Энэ тохиолдолд мэдрэгч гэрлийн түвшинг мэдрэхэд саад учруулах ба улмаар автомат их гэрлийн системийн хэвийн ажиллагаа алдагдахад хүргэнэ.



Автоматаар гэрэл унтраах систем

► А төрөл

Асаах товчийг ACC, эсвэл OFF-д шилжүүлэх үед гэрэл унтарна.

Гэрлийг дахин асаах үед асаах товчийг ON байрлалд буцаах, эсвэл их гэрлийн асаагуурыг , эсвэл AUTO байрлалд буцаагаад , эсвэл  байрлалд шилжүүлнэ.

► В төрөл

Их гэрлийн асаагуур , эсвэл  байрлалд байгаа үед: Асаах товчийг ACC, эсвэл OFF-д шилжүүлэх үед их гэрэл болон урд манангийн гэрэл унтарна.

Их гэрлийн асаагуур AUTO байрлалд байгаа үед: Асаах товчийг ACC, эсвэл OFF-д шилжүүлэх үед их гэрэл болон бүх гэрэл унтарна

Гэрлийг дахин асаах үед асаах товчийг ON байрлалд буцаах, эсвэл их гэрлийн асаагуурыг , эсвэл AUTO байрлалд буцаагаад , эсвэл  байрлалд шилжүүлнэ.

► С төрөл

Их гэрэл асаалттай үед: Асаах товчийг ACC, эсвэл OFF горимд шилжүүлээд жолоочийн хаалга нээгээд хаасснаас 30 секундын дараа их гэрэл болон оврын гэрэл унтарна. (Бүх хаалга түгжигдсэний дараа түлхүүрийн  товч дарвал гэрлүүд шууд унтарна.)

Зөвхөн оврын гэрэл асаалттай үед: Асаах товчийг ACC, эсвэл OFF горимд шилжүүлээд жолоочийн хаалга нээх үед оврын гэрэл автоматаар унтарна.

Гэрэл дахин асаах үед асаах товчийг ON, эсвэл гэрлийн асаагуурыг унтраагаад , эсвэл -д буцаана.

Гэрэл сануулах дохио

Гэрэл асаалттай үед асаах товчийг ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлээд жолоочийн хаалга онгойлгосон үед анхааруулах дохио дуугарна.

Их гэрлийн түвшин тохируулах автомат систем

Зорчигчдын тоо, ачааны байдалд тохируулан их гэрлийн тусгалыг бусад тээврийн хэрэгслийн жолоочид саад учруулахгүй түвшинд автоматаар тохируулдаг систем.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функц

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж асаах товчны OFF горимд их гэрэл, арын гэрэл асаалттай үед аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функц 20 минутын дараа бүх гэрлийг унтраана. Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх үед тус функц цуцлагдана.

Дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функцийн ажиллагаа цуцлагдаад дахин идэвхжинэ. Функц дахин идэвхжсэнээс 20 минутын дараа бүх гэрэл унтарна:

Их гэрлийн асаагуур ажиллуулсан

Хаалга нээсэн, эсвэл хаасан

Welcome гэрэл

Их гэрлийн асаагуур AUTO байрлалд байгаа ба орчны гэрэл бүдэг үед автомашиныг entry функц, эсвэл алсын удирдлагаар тайлсан үед урд оврын гэрэл автоматаар асна.

Тоормосны гэрэл

Арын оврын гэрэл ассан эсэхээс хамаарч тоормосны гэрлийн асалт өөр байна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (гэрлийн мэдрэгчийн мэдрэмтгий байдал зэрэг)-г өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.646)

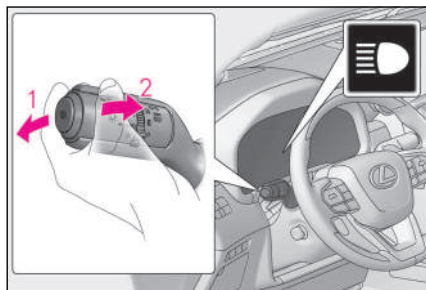


АНХААР

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед гэрлүүдийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан хугацаанд асааж болохгүй.

Холын гэрэлд шилжүүлэх



1 Их гэрэл асаалттай үед хөшүүргийг урагш түлхэж холын гэрэлд шилжүүлнэ.

Хөшүүргийг голын байрлал руу буцааж холын гэрэл унтраана.

2 Хөшүүргийг нааш татаж холын гэрэл нэг удаа асаана.

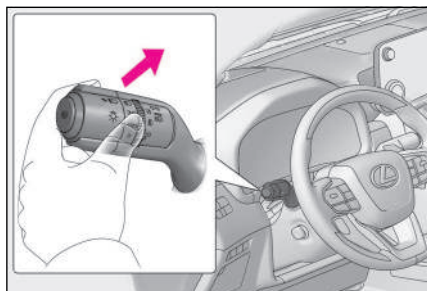
Их гэрлийг асааж унтраах байдлаар гэрлээрээ дохих боломжтой.

Их гэрэл үргэлжлэн асах (тоноглогдсон автомашинд)

Тус систем нь асаах товчийг OFF горимд шилжүүлсэн үед их гэрлийг 30 секунд үргэлжлүүлэн асаадаг.

Асаах товчийг OFF горимд унтраасны дараа их гэрлийн AUTO байрлалд хөшүүргийг нааш татаад суллана.

Хөшүүргийг дахин нааш татаад суллах үед тус системийн ажиллагаа цуцлагдана.



Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл

Их гэрэл (ойрын гэрэл) асаалттай ба дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед эргэх дохионы нэмэлт гэрэл асч эргэх чиглэлийг заана. Тус гэрэл нь уулзвар, эсвэл шөнийн жолоодлогын үед автомашины харагдах байдлыг нэмэгдүүлнэ.

- Жолооны хүрдийг ажиллуулсан
- Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулсан
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд байгаа (Баруун болон зүүн эргэх дохионы нэмэлт гэрэл зэрэг асна)

Эргэх дохионы нэмэлт гэрлийн удирдлага

Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл нь автомашины хурд 30км/ц (19 миль/ц)-с бага үед асах ба хурд 35км/ц (22 миль/ц)-г давах үед унтарна.

30 минут үргэлжлэн ассаны дараа гэрэл автоматаар унтарна.

AHS (Adaptive High-beam System) холын гэрэл*

*: Тоноглогдсон автомашинд

AHS холын гэрэл нь салхины шилний дээд хэсгийн дотор талд байрлах урд камераар замын гэрэлтүүлэг, орчны болон зөрж өнгөрч буй автомашин зэргийн гэрлийг мэдэрдэг ба шаардлагатай үед их гэрлийн тусгалыг автоматаар хуваарилдаг.

⚠ АЮУЛТАЙ

AHS холын гэрэлтэй холбоотой хязгаарлалтууд

AHS холын гэрлийн системд хэт найдаж болохгүй. Замын хөдөлгөөнд хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цаг ямагт хангаж оролцох ба ойр орчмын нөхцөл байдлаа сайтар анхаарч шаардлагатай тохиолдолд их гэрлийг гар аргаар асаах буюу унтраана.

AHS холын гэрлийн буруу ажиллагаанаас сэргийлэх

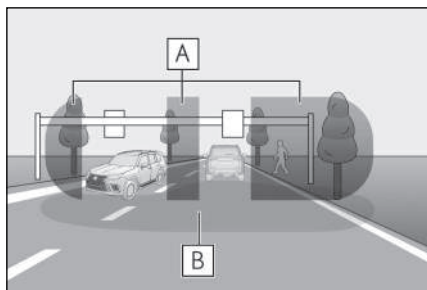
Автомашины даацыг хэтрүүлж болохгүй.

Системийн функц

- Автомашины хурдад нийцүүлэн холын гэрлийн гэрлийн хүч, тусах хүрээг тохируулна.
- Эргэлт дээр эргэж буй талын зам илүү тод байхаар холын гэрлийн тусгал, эргэлтийг тохируулна.
- Урд талын автомашин байгаа хэсэгт хэсэгчлэн их гэрэл

тусахгүй, бусад хэсэгт их гэрэл тусах байдлаар тохируулна.

Тус гэрэл нь урд талын автомашины жолоочийн нүд гялбахаас сэргийлэнгээ жолоочид харагдах байдлыг нэмэгдүүлнэ.



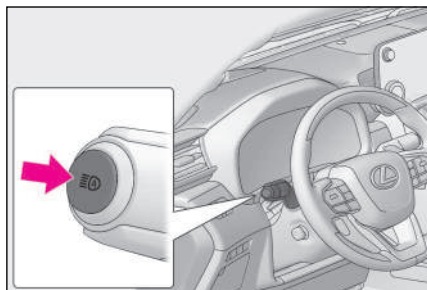
A Холын гэрэл тусч буй талбай

B Ойрын гэрэл тусч буй талбай

- Урд талд явж буй автомашин хүртэлх зайнд тохируулан ойрын гэрэл тусах зайг тааруулна.

AHS систем идэвхжүүлэх

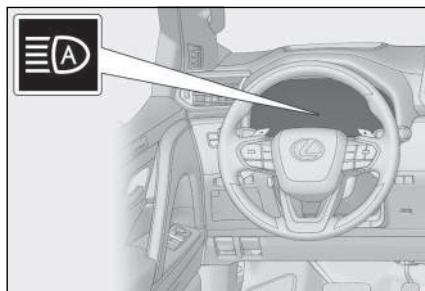
1 AHS системийн товч дарна.



2 Их гэрлийн асаагуурыг АУТО, эсвэл  байрлалд шилжүүлнэ.

AHS системийн индикатор асч

систем ажиллана.



Их гэрлийн тусгалын хуваарилалт автоматаар солигдох нөхцлүүд

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн нөхцөлд их гэрэл автоматаар асч систем ажиллана:

- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с их.
- Автомашины урд тал харанхуй.
- * Автомашины хурд 30км/ц (19 миль/ц)-с давах үед их гэрэл тухайн эргэж буй чиглэлийн замыг энгийн үеээс илүү тодоор гэрэлтүүлнэ.

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед холын гэрэл AHS горимоор ажиллах ба урд талын автомашин хүртэлх зайнаас хамаарч ойрын гэрлийн тусах зай автоматаар тохируулагдана:

- Автомашины 15км/ц (9 миль/ц)-с их.
- Автомашины урд тал харанхуй байгаа.
- Урд талд их гэрэл, эсвэл арын гэрлээ асаасан автомашин байгаа.

Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед их гэрэл, эсвэл AHS горимоор ажиллаж буй их гэрэл унтарч ойрын гэрэлд шилжинэ:

- Автомашины хурд 12км/ц (7 миль/ц)-с бага.
- Автомашины урд тал харанхуй биш.
- Урд талд олон автомашин байгаа.
- Урд талын автомашинууд хурдтай явж байгаа ба их гэрэл нүдийг нь гялбуулж болох үед.

Урд камерын ажиллагаа

Дараах нөхцөлд их гэрэл автоматаар AHS горимд шилжихгүй байх магадлалтай:

- Замын эргэлт, булангаас автомашин гэнэт урд гарч ирсэн үед
- Урд талд өөр автомашин хажуу талаас огцом орж ирсэн үед
- Замын эгнээ тусгаарлагч, зам дагуух мод, мөн замын дараалсан эргэлт зэргээс шалтгаалж урд талын автомашин харагдахгүй үед
- Өргөн зам дээр эсрэг чиглэлийн автомашин холуур зөрж өнгөрөх үед
- Урд талын автомашин гэрлээ асаагаагүй үед

Урд талын автомашин их гэрлээ асаалгүй манангийн гэрлээ асаасан үед холын гэрэл AHS горимд шилжихгүй байх магадлалтай.

Байшин байгууламжийн гэрэл, замын гэрэлтүүлэг, гэрлэн дохио, гэрэлтэй самбарын гэрлээс шалтгаалж холын гэрэл AHS горимд шилжихгүй байх, эсвэл асахгүй байх магадлалтай.

Дараах хүчин зүйлүүд нь их гэрэл асах, эсвэл унтрах хугацаанд нөлөөлнө:

- Урд талын автомашины их гэрэл, манангийн гэрэл, мөн арын гэрэл
- Урд талын автомашины хөдөлгөөн болон чиглэл
- Урд талын автомашины зөвхөн нэг талын гэрэл асах
- Урд талд 2 дугуйтай механикжсан тээврийн хэрэгсэл байгаа үед
- Замын байдал (налуу, эргэлт, замын гадаргуу г.м.)
- Зорчигчдын тоо болон ачааны хэмжээ

Холын гэрлийн тусгалын хуваарилалт нь жолоочийн тооцоолоогүй, урьдчилан таамаглаагүй үед асах буюу унтрах магадлалтай.

Унадаг дугуй, мөн түүнтэй адил зүйлс мэдрэгчид танигдахгүй байх магадлалтай.

Дараах нөхцлүүдэд орчны гэрлийн

түвшинг систем нарийн тогтооход хүндрэлтэй байх магадлалтай. Энэ тохиолдолд холын гэрэл рүү шилжихгүй байх, эсвэл холын гэрэл явган зорчигч, бусад тээврийн хэрэгсэл болон бусдад хүндрэл учруулж болзошгүй. Энэ нөхцөлд холын болон ойрын гэрлийн хооронд гар аргаар шилжүүлнэ.

- Цаг агаар муу үед (цас, бороо, манан, шороон шуурга г.м.)
- Салхины шилэнд цан, тортог, мөс, тоос зэрэг тогтсон үед
- Салхины шил цуурсан, гэмтсэн үед
- урд камер хэлбэрээ алдсан эсвэл бохирдсон үед.
- Камерын мэдрэгч хэт халсан үед
- Орчны гэрлийн түвшин автомашины их гэрэл, арын гэрэл, манангийн гэрэлтэй адил түвшинд байгаа үед
- Урд талын автомашины гэрэл унтраастай, бохирдсон, өнгө нь өөрчлөгдсөн, тусгал алдагдсан үед
- Автомашин руу урд талын автомашинаас ус, цас, шороо зэрэг шидэгдсэн үед
- Гэрлийн хэмжээ байнга солигдон өөрчлөгддөг замаар явж байгаа үед.
- Өгсүүр уруу зам, энхэл донхолтой, тэгш бус замаар (чулуун зам, шороон зам г.м.) тогтмол явах үед.
- Огцом эргэлт ихтэй зам дээр эргэлт хийх үед
- Автомашины урд талд замын тэмдэг, толь зэрэг гэрэл ойлгодог, цацруулдаг зүйлс байгаа үед
- Ачааны машин дээр ачсан чингэлэг зэрэг урд талын автомашины ард тал гэрэл ойлгодог, цацруулдаг үед
- Автомашины их гэрэл гэмтэлтэй, эсвэл бохирдсон үед
- Дугуй хагарсан, чиргүүл чирж байгаа зэрэг шалтгааны улмаас автомашин хазайсан үед
- Холын болон ойрын гэрлийн хооронд ойр ойрхон, хэвийн бус байдлаар шилжүүлсэн үед
- Бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчид холын гэрэл саад учруулж байгаа гэж жолооч бодож байгаа үед
- Тухайн автомашиныг анх нийлүү-

лэгдсэн улсаас замын хөдөлгөөний эсрэг урсгалтай бусад улс оронд, жишээлбэл замын хөдөлгөөний баруун гарын дүрэмтэй улсад зориулагдсан автомашиныг зүүн гарын дүрэмтэй улсад, эсвэл эсрэгээр ашиглах үед

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Head-light System Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийг өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Р.647)

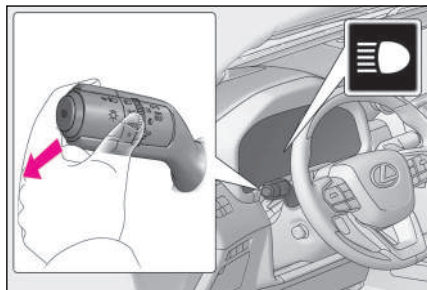
Холын гэрлийг гар аргаар асаах/унтраах

Холын гэрэлд шилжүүлэх

Хөшүүргийг урагш түлхэнэ.

AHS системийн индикатор унтарч холын гэрлийн индикатор асна.

AHS системийг дахин идэвхжүүлэн үед хөшүүргийг анхны байрлалд буцаана.



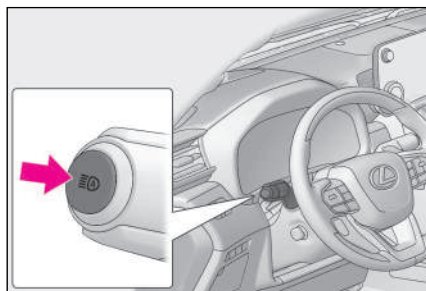
Ойрын гэрэлд шилжүүлэх

AHS системийн товч дарна.

AHS системийн индикатор унтарна.

AHS системийг дахин идэвхжүүлэн

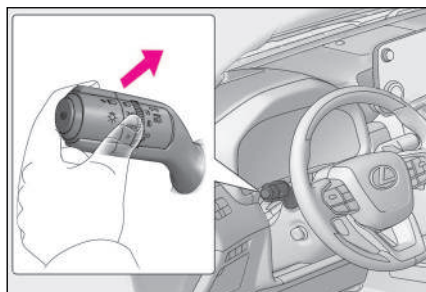
үед товчийг дахин дарна.



Ойрын гэрэлд түр шилжүүлэх

Хөшүүргийг нааш татаад анхны байрлалд буцаана.

Хөшүүргийг нааш татах хугацаанд холын гэрэл асах ба хөшүүргийг анхны байрлалд буцаасны дараа тодорхой хугацаанд ойрын гэрэл асаад AHS холын гэрлийн горимд шилжинэ.



Ойрын гэрэлд түр шилжүүлэх

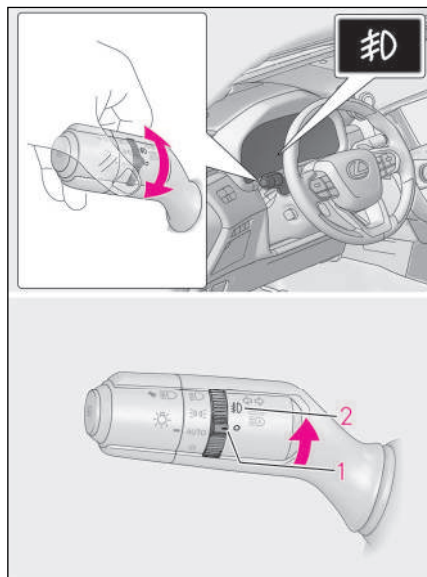
Бусад жолооч, явган зорчигчдод саад учруулж болзошгүй үед ойрын гэрэлд шилжүүлэх нь зүйтэй.

Манангийн гэрлийн товч*

Бороо, манан зэрэг хүнд нөхцөлд манангийн гэрэл нь үзэгдэх орчинг сайжруулдаг.

Ажиллуулах дараалал

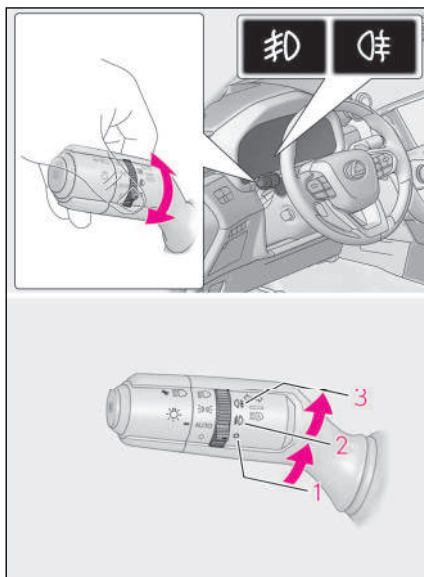
Урд манангийн гэрлийн товч



1 0 Унтраах

2 0 Урд манангийн гэрлийг асаах

Урд болон хойд манангийн гэрлийн товч



1 0 Унтраах

2 0 Урд манангийн гэрэл асах

3 0 Урд болон хойд манангийн гэрэл асах

Товчны цагирагийг 0-д буцаана.

Товчны цагирагийг дахин ажиллуулах үед хойд манангийн гэрэл унтарна.

Дараах нөхцөлд манангийн гэрэл ашиглах боломжтой

► Урд манангийн гэрэлтэй автомашин
Урд оврын гэрэл асаалттай үед

► Урд болон хойд манангийн гэрэлтэй автомашин

Урд манангийн гэрэл: Урд оврын гэрэл асаалттай үед.

Хойд манангийн гэрэл: Урд манангийн гэрэл асаалттай үед.

Шил арчигч ба угаагч

Хөшүүргийг ашиглан автомат болон гар горимд шилжүүлж болох ба мөн шил угаагчийг ажилуулж болно.



АНХААР

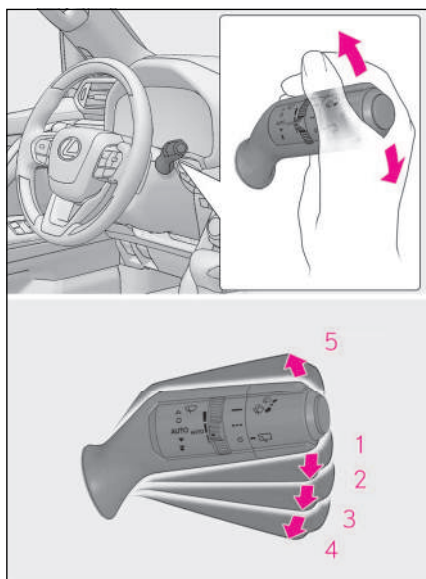
Салхины шил хуурай үед

Салхины шил гэмтээж болзошгүй тул шил арчигч ашиглаж болохгүй.

Хөшүүрэгтэй ажиллах

 хөшүүргийг ажиллуулах үед шил арчигч, угаагч дараах байдлаар ажиллана:

AUTO горимд бороо мэдрэгч борооны дусал мэдэрсэн үед шил арчигч автоматаар ажиллана. Борооны хэмжээ, автомашины хурдад шил арчигчийн хурдыг тохируулна.



1 ○ Off

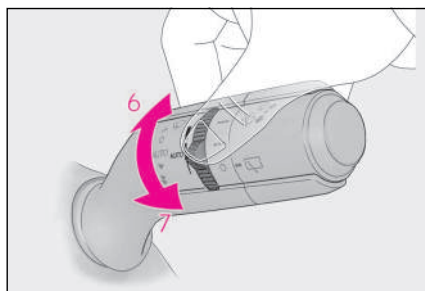
2 AUTO Бороо мэдрэгчийн ажиллагаа

3 ▼ Удаан

4 ⚡ Хурдан

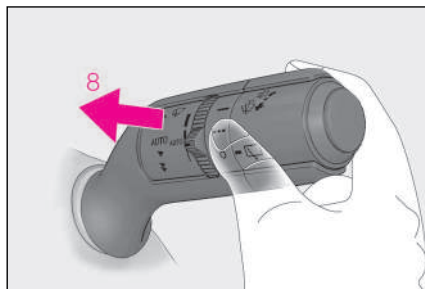
5 ▲ Нэг удаа арчих

AUTO-г сонгосон үед мэдрэгчийн мэдрэх түвшинг тохируулна.



6 Мэдрэх түвшинг нэмэгдүүлэх

7 Мэдрэх түвшинг багасгах



8  Шил арчигч/угаагч давхар ажиллах

Хөшүүргийг татах үед шил арчигч автоматаар ажиллана.

Шил арчигч хэд хэдэн удаа ажиллаад тодорхой хугацааны дараа дахин нэг ажиллана.

Их гэрэл асаалттай үед их гэрэл угаагч нэг удаа ажиллана.

Үргэлжлүүлэн их гэрэл угаагч хөшүүргийг таван удаа татах тутамд нэг удаа ажиллана.

Шил арчигч, угаагчийн ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Дуугаар удирдах системээр* шил арчигч, угаагч ажиллуулах

*: Тоноглогдсон автомашинд

Дуугаар удирдах систем ашиглан дараах үйлдлийг хийх боломжтой.

Шил арчигчийг зөвхөн нэг удаа ажиллуулах

Шил угаагч ажиллуулах (зөвхөн автомашин зогсож байгаа үед хийх боломжтой.)

Дуугаар удирдах системийн дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Шил арчигчийн ажиллагаанд үзүүлэх автомашины хурдны нөлөө

Шил арчигчийн удаан ажиллагааны горим сонгогдсон ба автомашин хөдөлгөөнгүй үед ажиллагаа удаан горимоос тасалдсан горимд шилжинэ. (Нөгөөтэйгүүр хурдан горим сонгосон үед тус горимоор ажиллахгүй.)

Бороо мэдрэгч

Бороо мэдрэгч нь борооны дуслын хэмжээг мэдэрдэг.

Бороо мэдрэгч нь оптик мэдрэгч ашигладаг. Мэдрэгч нь өглөө болон оройн нар шууд тусах, эсвэл хорхой шавьж салхины шилэн дээр байгаа үед зөв ажиллахгүй байж болно.



Асаах товч ON горимд байгаа үед

шил арчигчийг AUTO болгоход AUTO горимд шилжсэнийг илтгэж шил арчигч нэг удаа ажиллана.

Шил арчигчийн AUTO горимд мэдрэгчийн мэдрэх түвшинг нэмэгдүүлэх тохиргоо хийхэд тохиргоо хийгдсэнийг илтгэж шил арчигч нэг удаа ажиллана.

Бороо мэдрэгчийн температур 80°C (176°F)-с их, эсвэл -30°C (22°F)-с бага үед систем автоматаар ажиллахгүй байж болно. Энэ

тохиолдолд AUTO-с өөр горим сонгоно.

Шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй үед

Шил арчигчийн шингэний нөөцийн саванд шингэн байгаа тохиолдолд угаагчийн хошуу бөглөрсөн эсэхийг шалгана.



АЮУЛТАЙ

Шил арчигчийн AUTO горим ашиглах анхааруулга

AUTO горим сонгогдсон үед мэдрэгчид хүрсэн, эсвэл салхины шил доргилтонд өртөх үед шил арчигч гэнэт ажиллаж болзошгүй. Шил арчигчид гар хуруугаа, мөн бусад зүйл хавчуулахаас сэргийлнэ.



АЮУЛТАЙ

Шил арчигчийн шингэн ашиглах анхааруулга

Хүйтэн нөхцөлд салхины шил халах хүртэл шил арчигчийн шингэн ашиглаж болохгүй. Шил арчигчийн шингэн шилэнд хөлдөж наалдан жолоочийн үзэгдэх орчинг бууруулах аюултай ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэж болзошгүй.

⚠ АНХААР

Шил угаагчийн хошуунаас шингэн цацагдахгүй үед

Шил арчигчийн шингэний насос хэт халах аюултай тул шил арчигчийн хөшүүргийг нааш татан удаан ажиллуулж болохгүй.

Угаагчийн хошуу бөглөрсөн үед

Lexus дилерт хандана уу.

Зүү болон бусад зүйлээр сэтгэж болохгүй. Хошуу гэмтэх аюултай.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шил арчигчийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан ажиллуулж болохгүй.

Хойд шил арчигч ба угаагч

Хөшүүргийн үзүүрийг эргүүлэн хойд шил арчигч ба угаагчийг ажиллуулна.

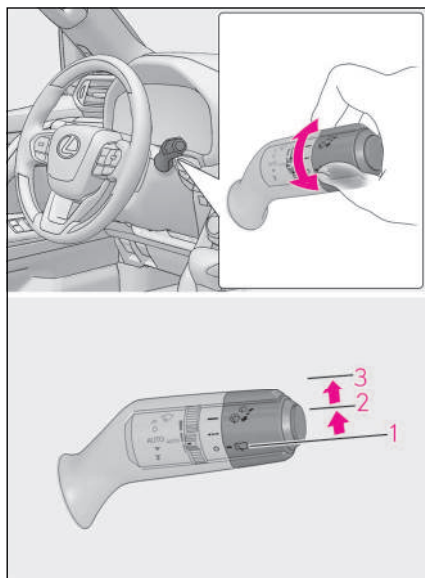
⚠ АНХААР

Арын шил хуурай үед

Арын шилийг гэмтээх тул шил арчигчийг ажиллуулж болохгүй.

Хөшүүргийг ажиллуулах

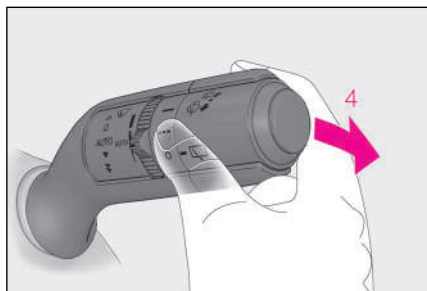
☐ товчийг ажиллуулах үед хойд шил арчигч дараах байдлаар ажиллана:



1 ○ Off

2 --- Тасалдсан горим

3 — Хэвийн



4 Шил арчигч/угаагч давхар ажиллах

Хөшүүргийг түлхэх үед шил арчигч болон угаагч ажиллана.

Камер угаагчтай автомашин: Multi-terrain дэлгэцийн (→Р.396) камерыг камер угаагч автоматаар угаана.

Хойд шил арчигч ба угаагч ажиллах нөхцлүүд

Асаах товч ON горимд байгаа.

Дуугаар удирдах системээр* хойд шил арчигч ба угаагч ажиллуулах

* Тоноглогдсон автомашинд

Дуугаар удирдах систем ашиглан дараах үйлдлийг хийх боломжтой.

Хойд шил арчигчийг зөвхөн нэг удаа ажиллуулах

Хойд шил угаагч ажиллуулах (зөвхөн автомашин зогсож байгаа үед хийх боломжтой.)

Дуугаар удирдах системийн тухай дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэчийн гарын авлага"-с харна уу.

Шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй үед

Шил арчигчийн шингэний нөөцийн саванд шингэн байгаа тохиолдолд угаагчийн хошуу бөглөрсөн эсэхийг шалгана.

Дутуу үлдсэн усны дусал урсахаас сэргийлэх

Шил арчигч хэд хэдэн удаа ажиллаад тодорхой хугацааны дараа дахин нэг ажиллана.

Тээшний хаалга нээх үйлдэлтэй холбоотой хойд шил арчигчийн ажиллагааг зогсоох функц

Хойд шил арчигч ажиллаж байх үед автомашин зогсоон тээшний хаалга нээвэл автомашины ойр орчимд байгаа хүн рүү шил арчигчаас ус цацагдахаас сэргийлж хойд шил арчигчийн ажиллагаа зогсоно. Тээшний хаалга хаагдах үед шил арчигчийн ажиллагаа сэргэнэ.

Ухрах араатай холбоотой хойд шил арчигчийн функц

Урд шил арчигч ажиллах үед арааг R-д шилжүүлвэл хойд шил арчигч нэг удаа ажиллана.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Тухайн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Р.647)



АНХААР

Шил арчигч шингэний нөөцийн сав хоосон үед

Шил арчигчийн шингэний насос хэт халах аюултай тул хойд шил угаагчийг удаан ажиллуулж болохгүй.

Угаагчийн хошуу бөглөрсөн үед

Зүү болон бусад зүйлээр сэтгэж болохгүй. Хошуу гэмтэх аюултай.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шил арчигчийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан ажиллуулж болохгүй.

Шатахууны савны таг онгойлгох

Шатахууны савны тагийг дараах дарааллаар онгойлгоно:

Шатахуун цэнэглэхийн өмнө

- Бүх хаалга, цонх хааж асаах товчийг OFF горимд унтраана.
- Шатахууны төрлийг нягтална.

Шатахууны төрөл

→Р.636

Хар тугалгагүй бензинд зориулсан шатахууны савны амсар

Буруу шатахуунаар цэнэглэхээс сэргийлж Lexus автомашины шатахууны савны амсар нь зөвхөн хар тугалгагүй бензиний тусгай хошуу орох зориулалт бүхий хийцтэй байдаг.



АЮУЛТАЙ

Шатахуун цэнэглэх үед

Амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Шатахууны савны таг нээхийн өмнө автомашины будаггүй металл гадаргууд хүрч хуримтлагдсан байж болзошгүй статик гүйдлийг цэнэггүйжүүлнэ. Шатахууны ууранд статик цэнэгээс үүссэн оч гал авалцах аюултай.

Шатахууны савны тагнаас сайтар атган зөөлөн эргүүлэн тайлна. Таг тайлах үед шуугисан дуу гарч болно. Тагийг бүрэн тайлахын өмнө шуугисан дуу зогсохыг хүлээнэ. Халуун нөхцөлд өндөр даралтад орсон шатахуун савны амсраас цацагдаж улмаар гэмтэлд хүргэж болзошгүй.

Биед хуримтлагдсан статик гүйдлээ цэнэггүйжүүлээгүй аливаа хүнийг нээлттэй шатахууны саванд ойртуулахыг хориглоно.

Ууршсан шатахуунаар амьсгалахыг хориглоно. Амьсгалсан тохиолдолд хүний биед хортой нэгдлүүдийг шатахуун агуулагдах.

Шатахуун цэнэглэх үед тамхи татахыг хориглоно. Шатахуунд гал авалцаж гал түймэр үүсэх аюултай.

Автомашинд буцаж суух, эсвэл бусад хүн болон статик гүйдэл хуримтлагдсан байж болзошгүй эд зүйлсэд хүрэхийг хориглоно. Эдгээр үйлдэл нь статик гүйдлийн цэнэг хуримтлагдах, улмаар оч үсэрч гал авалцах аюултай.

Шатахуун цэнэглэх үед

Шатахууны савнаас шатахуун хальж асгарахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

Түгээгүүрийн хошууг шатахууны саванд гүйцэд шургуулна.

Хошуу автоматаар буух үед шатахуун цэнэглэлтийг зогсооно.

Шатахууны сав дүүрсэн үед нэмж хийхийг хориглоно.



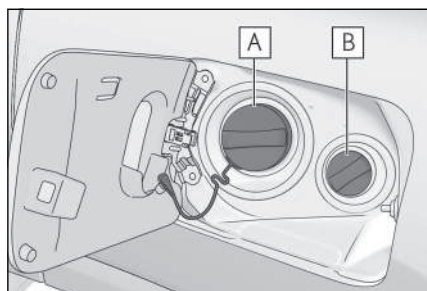
АНХААР

Шатахуун цэнэглэх

Шатахуун цэнэглэх үед шатахуун асгахыг хориглоно. Хаягдал утааны системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах, шатахууны системийн эд ангиудыг гэмтээх, мөн автомашины будагтай арьс гэмтээх зэргээр сөрөг нөлөө үзүүлэх аюултай.

DPF системтэй: Заасан төрлийн шатахуун ашиглана. Өөр төрлийн шатахуун ашигласан нөхцөлд DPF шүүлтүүрийг цэвэрлэх үед цагаан утаа үргэлжлэн гарч болно. (→P.428)

Шатахууны савны тагны байрлал

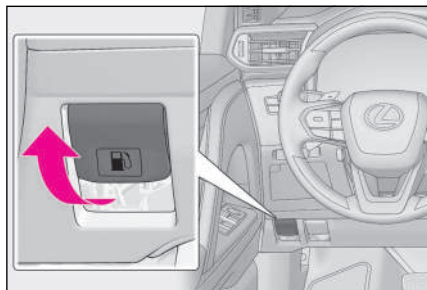


A Шатахууны савны таг

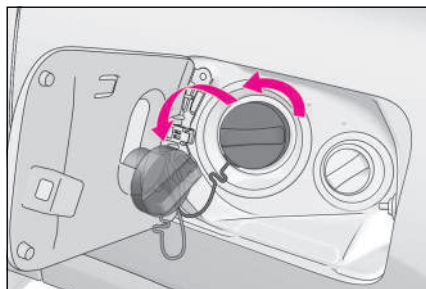
B AdBlue™-н савны таг
(тоноглогдсон автомашинд)
(→P.550)

Шатахууны савны таг онгойлгох

1 Хөшүүргийг татна.

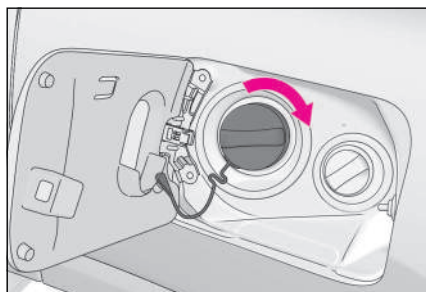


2 Тагийг зөөлөн эргүүлэн нээгээд тусгай сууринд байрлуулна.



Шатахууны савны таг хаах

Шатахуун цэнэглэж дууссаны дараа тагийг чаг хийж дуугарах хүртэл эргүүлнэ. Тагнаас гараа авах үед таг эсрэг чиглэлд бага зэрэг буцна.



⚠ АЮУЛТАЙ

Шатахууны савны таг солих

Зөвхөн тухайн загварын автомашинд зориулагдсан Lexus-н оригинал шатахууны савны таг ашиглана. Эсрэг тохиолдолд галын аюул үүсэх, мөн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй бусад аюул эрсдэл үүсгэх аюултай.

Lexus Safety System + *

*: Тоноглогдсон автомашинд

Lexus Safety System + нь жолоодлогод туслах дараах системүүдээс бүрдэх ба аюулгүй, тав тухтай жолоодлого хийх боломж бүрдүүлдэг:

Жолоодлогод туслах систем

PCS (Pre-Collision System) систем

→P.262

LTA (Lane Tracing Assist) систем

→P.273

AHS (Adaptive High-beam System) систем

→P.246

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч (тоноглогдсон автомашинд)

→P.283

Динамик радарын хурд баригч (тоноглогдсон автомашинд)

→P.294

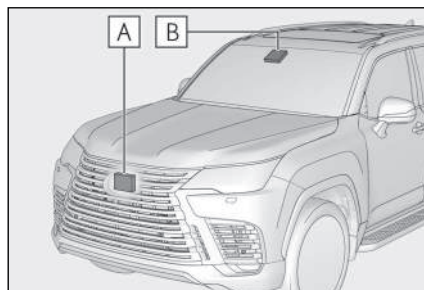
! АЮУЛТАЙ

Lexus Safety System +

Тус систем нь жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг ханган жолоодох нөхцөлд ажиллах бөгөөд мөргөлт үүссэн үед жолооч, зорчигч болон автомашинд учрах нөлөөг бууруулах, мөн жолоодлогын хэвийн нөхцөлд жолоочид тусладаг. Системийн ажиллагааны нарийвчлал болон үйлчлэл нь хязгаартай тул ажиллагаанд хэт найдахыг хориглоно. Жолооч хөдөлгөөнд цаг ямагт аюулгүй оролцох, ойр орчимдоо анхаарал хандуулах үүрэгтэй.

Мэдрэгчүүд

Радиоторын тор, салхины шилний ард байрлах 2 мэдрэгч нь жолоодлогод туслах системийг мэдээллээр хангадаг.



A Радарын мэдрэгч

B Урд камер

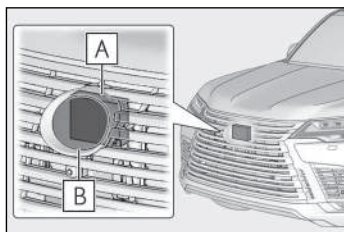
! АЮУЛТАЙ

Радарын мэдрэгчийг гэмтэл, доголдлоос сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд радарын мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

⚠ АЮУЛТАЙ

Радарын мэдрэгч болон радарын мэдрэгчийн тагийг байнга цэвэр байлгана.



A Радарын мэдрэгч

B Радарын мэдрэгчийн таг

Радарын мэдрэгчийн урд тал, эмблемний ард тал бохирдсон, ус цас болсон үед цэвэрлэнэ.

Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн тагийг зөөлөн даавуугаар болгоомжтой арчиж цэвэрлэнэ.

Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн таг, мөн эдгээрийн ойр орчимд нэмэлт тоноглол хийх, наалт (тунгалаг наалт мөн хамаарна) болон бусад зүйл наах, байрлуулахыг хориглоно.

Радарын мэдрэгч, түүний ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална.

Радарын мэдрэгч, радиаторын тор, урд гупер хүчтэй цохилтонд өртсөн бол та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Радарын мэдрэгчийг задлахгүй.

Радарын мэдрэгч, мэдрэгчийн таг, мөн эдгээрийн ойр орчмыг өөрчлөх, мөн будахыг хориглоно.

Дараах тохиолдлуудад радарын мэдрэгчийн тохиргоо хийлгэх шаардлагатай. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс авна уу.

- Радарын мэдрэгч, радиаторын торыг салгаад буцааж суурилуулсан, эсвэл солисон.

- Урд гупер солисон.

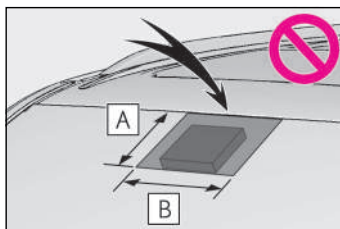
Урд камерыг гэмтэл, доголдлоос сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд урд камерын хэвийн ажиллагаа алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Салхины шилийг цаг ямагт цэвэр байлгана.

- Салхины шил бохирдсон, тосорхог давхарга, усны дусал, цас зэрэг тогтсон үед цэвэрлэнэ.
- Салхины шилэнд шил өнгөлөгчөөр өнгөлгөө хийсэн байсан ч урд камерын урд талын салхины шилний бохирдлыг шил арчигчаар цэвэрлэх шаардлагатай.
- Салхины шилний дотор талын урд камер суурилагдсан хэсэг бохирдсон тохиолдолд Lexus дилерт хандана.

Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэг (зурагт саарлаар тэмдэглэсэн хэсэг) дээр наалт (тунгалаг наалт мөн хамаарна) болон бусад зүйл наах, байрлуулахыг хориглоно.



- A** Салхины шилний дээд тал болон урд камерны доод талаас 1 см (0.4 инч) орчим хэсэг
- B** 20 см (7.9 инч) орчим өргөн хэсэг (урд камернаас баруун зүүн тийш тус тус 10 см [4.0 in.]



АЮУЛТАЙ

Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэг цантсан, мөс тогтсон үед цан арилгагчаар тогтсон, цан, мөсийг арилгана. (→Р.458)

Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэгт тогтсон усан дуслыг шил арчигч гүйцэд арчихгүй байвал шил арчигчийг солино.

Салхины шилэнд хуулга наахыг хориглоно.

Салхины шил гэмтсэн, цуурсан тохиолдолд шинээр солино. Салхины шил солисон үед урд камерийн тохиргоог өөрийн Lexus дилер дээр хийлгэнэ үү.

Урд камерыг норгож болохгүй.

Урд камер рүү хүчтэй гэрэл тусгаж болохгүй.

Урд камерыг бохирдуулах, гэмтээж болохгүй. Салхины шилний дотор талыг цэвэрлэх үед камерны линзэнд шил угаагч шингэн орохоос сэргийлнэ. Мөн линзэнд гараар хүрэхийг хориглоно. Линз бохирдсон, гэмтсэн тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Урд камерыг хүчтэй цохилтоос хамгаална.

Урд камерын байрлалыг солих, чиглэлийг өөрчлөх, эсвэл салгаж авахыг хориглоно.

Урд камерыг задлахыг хориглоно.

Урд камерын ойр орчимд байрлах автомашины эд ангиуд (голын толь г.м.) болон таазны хэсгийг өөрчлөхийг хориглоно.

Капот, радиаторын тор, урд гупер дээр камерны мэдрэгчийг хаах нэмэлт тоноглол суурилуулахыг хориглоно. Дэлгэрэнгүй мэдээллийг өөрийн Lexus дилерт хандаж авна уу.

Серфингийн тавцан зэрэг урт зүйл автомашины дээр байрлуулах үед тухайн зүйл урд камерыг халхлаагүй эсэхийг нягтална.

Их гэрэл болон бусад гэрлийг өөрчлөхийг хориглоно.

Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед

Системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан, эсвэл системд доголдол үүссэн байж болно.

Дараах нөхцөлд хүснэгтэнд заасан арга хэмжээг авна. Системийн хэвийн ажиллагааны нөхцөл хангагдсан үед анхааруулга унтрах ба систем хэвийн ажиллаж эхэлнэ.

Анхааруулга унтрахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Нөхцөл байдал	Авах арга хэмжээ
Мэдрэгчийн ойр орчим бохирдсон, ус чийг тогтсон (цантсан, мөстсөн зэрэг), эсвэл бусад гадны биет тогтсон үед	Шил арчигч болон эйр кондишн ашиглан салхины шилийг цэвэрлэнэ. (→P.458)
Автомашин дээр нар туссан, эсвэл хэт хүйтэн орчинд байгаа зэргээр орчны температур урд камерын ажиллах хэмээс давсан үед	Автомашиныг нартай газар удаан байрлуулсан зэргээр урд камер хэт халсан үед агааржуулалтын систем ашиглан камерны ойр орчмын хэмийг буулгана.
	Автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед нарны хаалт ашигласан тохиолдолд хаалтны төрлөөс хамаарч хаалт нарны гэрэл ойлгон камерны ойр орчмыг хэт халаасан байж болно.
	Автомашиныг хэт хүйтэн орчинд удаан байрлуулсан зэргээр урд камер хэт хөрсөн үед агааржуулалтын систем ашиглан камерны ойр орчмын хэмийг тохируулна.
Капот нээсэн, салхины шилний урд камерын хэсэгт наалт наасан зэргээр урд камерыг тагласан үед	Капот хаах, наалтыг хуулж авах зэргээр урд камерыг чөлөөтэй болгоно.
Дэлгэц дээр “Pre-Collision System Radar In Self Calibration Unavailable See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед	Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн таг дээр эд зүйл тогтсон эсэхийг нягтлаад шаардлагатай үед цэвэрлэнэ.

Дараах нөхцлүүдэд хэрэв орчны нөхцөл өөрчлөгдсөн ба (эсвэл автомашиныг тодорхой хугацаанд жолоодсон) хэвийн ажиллагааны нөхцөл хангагдсан үед анхааруулга унтарч систем хэвийн ажиллаж эхэлнэ

Анхааруулга унтрахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

- Автомашин дээр нар туссан, эсвэл хэт хүйтэн орчинд байгаа зэргээр орчны температур урд камерын ажиллах хэмээс давсан үед
- Харанхуй орчин, цас, манан, эсвэл хэт хүчтэй гэрэл камер дээр туссан

зэргээр урд камер автомашины урд талын объектыг таних боломжгүй үед

- Автомашины ойр орчмын үзэгдэх орчны нөхцөл байдлаас хамаарч радар ойр орчмыг зөв танихгүй байж болно. Энэ нөхцөлд дэлгэц дээр “Pre-Collision System Unavailable See Owner’s Manual” анхааруулга гарна.

PCS (Pre-Collision System) систем*

* : Тоноглогдсон автомашинд

Pre-collision system буюу **PCS** нь радарын болон урд камер ашиглан таны автомашины урд талд байгаа объектыг (→Р.262) танидаг. Урд талын объектод мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед жолоочид мөргөлтөөс зайлсхийх алхам хийх анхааруулга өгөх, мөн боломжит тоормосны хүчийг нэмэгдүүлэх замаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжийг жолоочид олгодог. Хэрэв систем урд талын объектод мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр гэж тооцоолсон үед мөргөлтөөс зайлсхийх, эсвэл мөргөлтийн хүчийг багасгах зорилгоор систем автоматаар тоормос ажиллуулна.

PCS системийг идэвхжүүлэх, идэвхигүй болгох боломжтой ба анхааруулга өгөх цаг мөчийг өөрчлөн тохируулах боломжтой. (→Р.266)

Таних боломжтой объектууд

Тус систем нь дараах объектуудыг таних боломжтой (Тухайн функцаас хамаарч таних боломжтой объект өөр байж болно.):

Бүс нутаг	Таних боломжтой объектууд	Ашиглах боломжтой функцууд	Улс/бүс нутаг
А	- Автомашин - Дугуйтай хүн - Явган зорчигч	Мөргөлтийн өмнөх тоормосны анхааруулга, мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг, мөргөлтийн өмнөх тоормос, ослын жолоодлогын туслах, уулзвараар баруун/зүүн эргэхэд туслах систем болон амортизаторын удирдлагын функц	Бруней, Булангийн Орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, ӨАБНУ
В		Мөргөлтийн өмнөх тоормосны анхааруулга, мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг, мөргөлтийн өмнөх тоормос	Малайз, Аргентин, Гватемал, Коста Рика, Чили, Панам, Парагвай, Перу, Боливи, Гондурас, Доминика
С	Автомашин	тоормос болон амортизаторын удирдлагын функц	Индонез, Камбож, Филиппин, Вьетнам, Иордан, Ливан

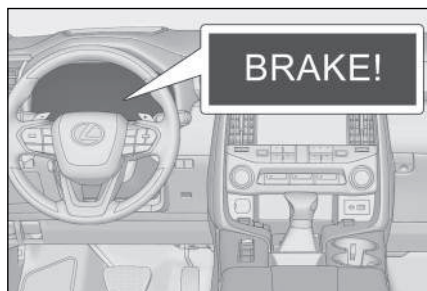
*: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

Хүснэгтэд тэмдэглэгдсэн улс болон бүс нутгийн мэдээлэл нь 2021 оны 12-р сарын байдлаарх болно. Нөгөөтэйгүүр тухайн нийлүүлэгдсэн автомашинаас хамаарч улс, бүс нутгийн мэдээлэл өөр байж болно. Та өөрийн Lexus дилерээс дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу.

Системийн функц

Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга

Урд талаараа мөргөлдөх магадлалтай гэж систем тооцсон үед анхааруулах дохио дуугаран мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч жолоочид мөргөлтөөс сэргийлэх арга хэмжээг сануулна.



Мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг

Автомашин урд талаараа мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед тоормосны дөрөөг гишгэсэн хүчнээс илүү хүчээр тоормослуулна.

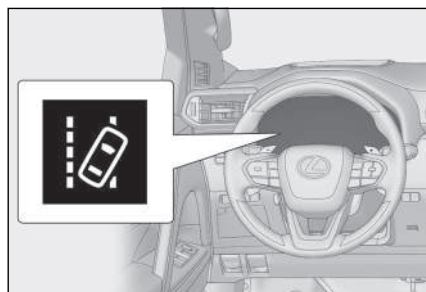
Мөргөлтийн өмнөх тоормос

Хэрэв систем урд талаараа мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр гэж тооцоолсон үед мөргөлтөөс зайлсхийх, эсвэл мөргөлтийн хурдыг багасгах зорилгоор систем

автоматаар тоормос ажиллуулна.

Ослын жолоодлогын туслах (А бүс нутагт)

Хэрэв систем урд талаараа мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр ба тухайн эгнээн дотор саадаас зайлсхийх зай байгаа гэж тооцоолсон нөхцөлд жолооч саадаас зайлсхийх маневр хийж эхэлсэн үед тус функц нь автомашины тогтворыг хангангаа эгнээнээс гарахаас сэргийлж жолооны хурдний ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлнэ. Ажиллагааны үед индикатор ногооноор асна.

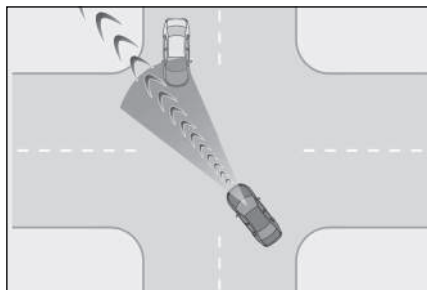


Уулзвараар баруун/зүүн эргэхэд туслах функц (А бүс нутагт)

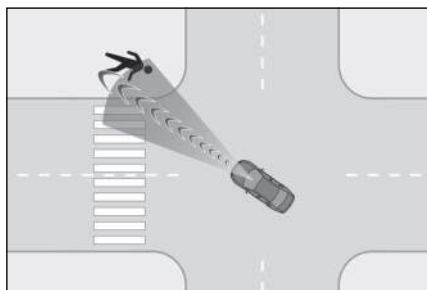
Дараах нөхцлүүдэд урд талаараа мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед тус функц нь анхааруулга өгөх ба шаардлагатай үед мөргөлтийн өмнөх тоормос хийнэ.

Уулзвараас хамаарч функц зөв ажиллахгүй байж болно.

- Эсрэг чиглэлийн автомашины урдуур баруун/зүүн эргэх



- Эргэж буй чиглэлийн зам руу явган зорчигч орохоор чиглэж буй систем мэдэрсэн (унадаг дугуйг мэдрэхгүй.)



Мөргөлтийн өмнөх суудлын түшлэг (4 зорчигчтой загварын арын суудлууд)

Урд талаараа мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед хэрэв урд зорчигчийн суудлын түшлэг болон арын суудлыг налуулсан байвал систем автоматаар босоо байрлалд шилжүүлж болно.

Суудлын тохиргоо хийгдэж байгаа нөхцөлд мөргөлтийн өмнөх суудлын функцаар суудал хөдлөхгүй.

Амортизаторын удирдлагын функц

Систем урд талаараа мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж тооцоолсон үед

AVS (→P.432) автомашины зөв байрлалыг хадгалах үүднээс амортизаторын ажиллах хүчийг удирддаг.

! АЮУЛТАЙ

PCS системийн хязгаарлалтууд

Жолооч аюулгүй жолоодлогыг бүрэн хангах үүрэгтэй. Замын хөдөлгөөнд ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулж оролцоно. Ямар ч тохиолдолд тоормосны оронд PCS систем ашиглахыг хориглоно. Систем тохиолдол бүрт мөргөлтөөс сэргийлэх, мөргөлтийн нөлөө, түүнээс учирч болзошгүй гэмтлийг бууруулж чадахгүй. Системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

Системийн үндсэн зориулалт нь мөргөлтөөс зайлсхийх, мөргөлтийн нөлөөг бууруулахад туслах, дэмжихэд чиглэгдсэн байдаг. Нөгөөтэйгүүр тухайн байдлаас хамаарч системийн ажиллагаа өөр өөр байж болно. Тиймээс тохиолдол бүрт системийн ажиллагааны үр дүн нэгэн ижил түвшинд хүрэхгүй байж болно. Дараах нөхцлийг анхааралтай уншина уу. Системд хэт найдалгүй, цаг ямагт анхаарал болгоомжтой жолоодно уу.

- Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцлүүд: →P.269
- Систем хэвийн ажиллахгүй байж болзошгүй нөхцлүүд: →P.271

PCS системийн ажиллагааг турших, шалгахыг хориглоно. Туршилтанд ашигласан объект (манекен, дуурайлгаж хийсэн картон загвар зэрэг)-с хамаарч систем зөв ажиллахгүй байх, улмаар осолд хүргэх аюултай.

Мөргөлтийн өмнөх тоормос

Мөргөлтийн өмнөх тоормосны функц ажиллах үед тоормос их хүчээр ажиллана.



АЮУЛТАЙ

Мөргөлтийн өмнөх тоормос ажиллаж автомашин зогссон үед 2 орчим секундын дараа мөргөлтийн өмнөх тоормосны функцийн ажиллагаа идэвхигүй болно. Шаардлагатай тохиолдолд тоормосны дөрөө гишгэнэ.

Жолоочийн зарим үйлдэлд мөргөлтийн өмнөх тоормос идэвхжихгүй байж болно. Хэрэв жолооч хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн, эсвэл жолооны хүрд эргүүлсэн үед систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авсан гэж тооцоолох, улмаар мөргөлтийн өмнөх тоормосыг идэвхжүүлэхгүй байж болно.

Мөргөлтийн өмнөх тоормосын ажиллагааны явцад хэрэв жолооч хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн, эсвэл жолооны хүрд эргүүлсэн тохиолдолд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авсан гэж тооцоолж мөргөлтийн өмнөх тоормосын ажиллагааг цуцлана.

Тоормосны дөрөөг гишгэсэн үед систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авч байна гэж тооцоолж мөргөлтийн өмнөх тоормосны функцийн ажиллах мөчийг хойшлуулж болзошгүй.

Ослын жолоодлогын туслах (А бүс нутаг)

Эгнээнээс гарахаас сэргийлсэн функцийн ажиллагаа дууссан гэж систем тооцоолсон үед тус функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

Дараах нөхлцүүдэд жолооч үйлдэл хийж байна гэж систем тооцоолон ослын жолоодлогын туслах функц ажиллахгүй байх, эсвэл ажиллагаа цуцлагдана.

- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн, жолоог огцом эргүүлсэн, тоормос гишгэсэн, эсвэл эргэх дохионы хөшүүргийг түлхсэн. Энэ нөхцөлд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авч байна гэж тооцоолж ослын жолоодлогын туслах функцийг цуцлана.
- Зарим нөхцөлд ослын жолоодлогын туслах функц ажиллах явцад хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн, жолоог огцом эргүүлсэн, тоормос гишгэсэн нөхцөлд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авч байна гэж тооцоолж ажиллагааг цуцлана.
- Ослын жолоодлогын туслах функц ажиллах үед жолооны хүрдийг хөдөлгөөнгүй барисан, эсвэл хүрдийг системийн хүрдийг ажиллуулж байгаагаас эсрэг зүгт эргүүлсэн үед функц цуцлагдана.

PCS системийг идэвхигүй болгох нөхцлүүд

Дараах тохиолдолд системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай тул системийг салгана:

Автомашин чирүүлж байгаа үед

Өөр автомашин чирж байгаа үед

Ачааны машин, усан онгоц, галт тэрэг болон бусад ижил төстэй тээврийн хэрэгслээр автомашин тээвэрлэж байгаа үед

Автомашиныг авто засварын лифтээр өргөсөн ба хөдөлгүүр асаалттай, дугуй чөлөөтэй эргэх боломжтой үед

Автомашиныг динамометр, спидометрийн тестер зэрэг хэмжилт хийх зориулалттай эргэдэг дамар хийцтэй төхөөрөмж дээр оношилгоо хийх, тэнхлэг тохиргоо хийх

⚠ АЮУЛТАЙ

Осол болон бусад шалтгааны улмаас урд гупер, радиаторын торонд хүчтэй цохилт учирсан

Осол, эвдрэл гэмтэл зэргийн улмаас автомашиныг тэнцвэртэй жолоодох боломжгүй үед

Автомашиныг авто спорт, эсвэл бартаат зам дээр жолоодох үед

Дугуйн хийг зөв тааруулаагүй, зөв хийлээгүй үед

Дугуй хэт элэгдсэн үед

Тохирохгүй хэмжээтэй дугуй ашигласан үед

Дугуйн гинж ашиглаж байгаа үед

Нөөц дугуй ашиглаж байгаа, эсвэл зөөврийн дугуйн шингэн нөхөөс ашиглаж дугуй нөхсөн үед

Радарын мэдрэгч, урд камерыг халхалж болзошгүй механизм (цас түрэх отвал г.м.) автомашинд түр суурилуулсан үед

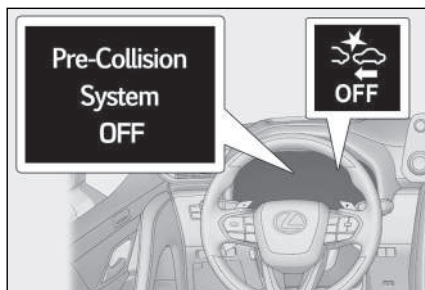
PCS системийн тохиргоог өөрчлөх

PCS системийг идэвхгүй болгох/идэвхжүүлэх

Системийг мэдээллийн дэлгэцний  (→P.124)-р идэвхгүй болгох, идэвхжүүлж болно.

Асаах товч ON горимд шилжүүлэх бүрт систем идэвхжинэ.

Систем идэвхгүй болсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр PCS анхааруулах гэрэл асна.



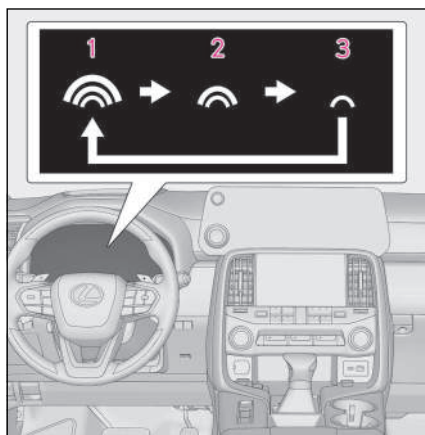
Мөргөлтийн өмнөх анхааруулгын хугацааг өөрчлөх

Анхааруулга гарах хугацааг мэдээллийн дэлгэцний  (→P.124)-р өөрчлөх боломжтой.

Хугацааны шинэ тохиргоо асаах товч OFF горимд унтраасан ч өөрчлөгдөхгүй. Нөгөө-тэйгүүр PCS системийг идэвхгүй болгоод дахин идэвхжүүлэх үед анхааруулга гарах хугацаа системийн үндсэн тохиргоонд буцна.

А бүс нутаг: Анхааруулгын гарах хугацааг өөрчилсөн үед ослын жолоодлогын туслах функцийг ажиллах хугацаа мөн өөрчлөгдөнө.

Ойр зайнд тохируулсан нөхцөлд онцгой нөхцөлд ослын жолоодлогын туслах функц ажиллахгүй.



1 Зайтай

Системийн үндсэн тохиргоо.

2 Хэвийн

3 Ойр зай

Ажиллах нөхцөл

PCS систем идэвхжсэн бөгөөд урд талаараа объектод мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед.

Функц дараах нөхцлүүдэд ажиллахгүй байж болно:

- Аккумуляторын шонг салгаад буцааж залгасаны дараа автомашин тодорхой хугацаанд асаагүй үед
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд байгаа үед
- VSC OFF индикатор ассан үед (зөвхөн мөргөлтийн өмнөх анхааруулах функц ажиллана)

Ажиллагааны хурд болон функц тус бүрийн ажиллагааны цуцлагдах нөхцлийг дараах жагсаалтаар харуулав.

Мөргөлтийн өмнөх тоормосны анхааруулга

Таних боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
Урд талд явж буй, эсвэл зогсож буй автомашин	10-180км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд	10-180км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд
А ба В бүс нутаг: Ирж буй автомашин	10-180км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд	20-180км/ц (13-110 миль/ц)-н хооронд
А ба В бүс нутаг: Дугуйтай хүн, явган зорчигч	10-80км/ц (7-50 миль/ц)-н хооронд	10-80км/ц (7-50 миль/ц)-н хооронд

Мөргөлтийн өмнөх анхааруулгын функц ажиллах үед хэрэв жолооны хүрдийг хүчтэй, эсвэл огцом эргүүлбэл функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

Мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг

Таних боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
Урд талд явж буй, эсвэл зогсож буй автомашин	30-180км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	30-180км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд
А ба В бүс нутаг: Дугуйтай хүн, явган зорчигч	30-180км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд	30-180км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд

Мөргөлтийн өмнөх тоормос

Таних боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
Урд талд явж буй, эсвэл зогсож буй автомашин	10-180км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд	10-180км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд
А ба В бүс нутаг: Ирж буй автомашин	10-180км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд	20-180км/ц (13-110 миль/ц)-н хооронд
А ба В бүс нутаг: Дугуйтай хүн, явган зорчигч	10-80км/ц (7-50 миль/ц)-н хооронд	10-80км/ц (7-50 миль/ц)-н хооронд

Мөргөлтийн өмнөх тоормосны функц ажиллах үед дараах аль нэг үйлдлийг хийвэл функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн.
- Жолооны хүрдийг огцом эргүүлсэн.

Ослын жолоодлогын туслах (А бүс нутагт)

Эргэх дохионы гэрэл анивчиж асч байгаа үед онцгой нөхцөл байдалд ослын жолоодлогын туслах функц ажиллахгүй.

Таних боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
Урд талд явж буй, эсвэл зогсож буй автомашин, дугуйтай хүн, явган зорчигч	40-80км/ц (25-50 миль/ц)-н хооронд	40-80км/ц (25-50 миль/ц)-н хооронд

Ослын жолоодлогын туслах функц ажиллаж байгаа үед дараах аль нэг үйлдлийг хийвэл функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн.
- Жолооны хүрдийг огцом эргүүлсэн.
- Хаазны дөрөөг гишгэсэн.

Уулзвараар баруун/зүүн эргэхэд туслах функц (мөргөлтийн өмнөх анхааруулга) (А бүс нутагт)

Эргэх дохионы гэрэл асаагүй үед ирж буй автомашиныг таниж ажиллах уулзвараар баруун/зүүн эргэхэд туслах функц ажиллахгүй.

Таних боломжтой объект	Автомашины хурд	Ирж буй автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
Ирж буй автомашин	10-25км/ц (7-15 миль/ц)-н хооронд	30-55км/ц (20-35 миль/ц)-н хооронд	40-80км/ц (25-50 миль/ц)-н хооронд
Явган зорчигч	10-25км/ц (7-15 миль/ц)-н хооронд	—	10-25км/ц (7-15 миль/ц)-н хооронд

Уулзвараар баруун/зүүн эргэхэд туслах функц (мөргөлтийн өмнөх тоормос)

(А бүс нутагт)

Эргэх дохионы гэрэл асаагүй үед ирж буй автомашиныг таниж ажиллах уулзвараар баруун/зүүн эргэхэд туслах функц ажиллахгүй.

Таних боломжтой объект	Автомашины хурд	Ирж буй автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
Ирж буй автомашин	15-25км/ц (10-15 миль/ц)-н хооронд	30-45км/ц (20-28 миль/ц)-н хооронд	45-70км/ц (28-43 миль/ц)-н хооронд
Явган зорчигч	10-25км/ц (7-15 миль/ц)-н хооронд	—	10-25км/ц (7-15 миль/ц)-н хооронд

Объект таних функц

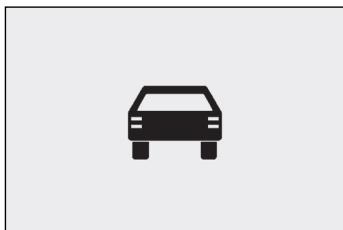
Систем нь хэмжээ, харагдах байдал, хөдөлгөөнөөр объектыг таньдаг. Нөгөөтэйгүүр орчны хүчтэй гэрэл, хөдөлгөөн, объектын байрлал, объектын өнцөг зэрэг хэвийн ажиллагааг алдагдуулах зүйлсээс хамаарч объектыг танихгүй байж болно. (→Р.271)

Зурагт таних боломжтой объектыг харуулав.

► А болон В бүс нутаг



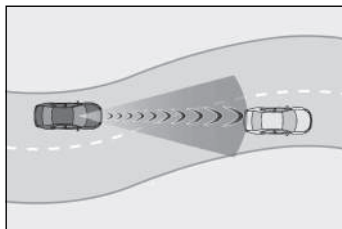
► С бүс нутаг



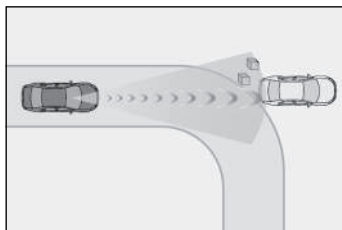
Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд систем урд талаараа мөргөлдөх магадлалтай гэж тооцоолон ажиллаж болзошгүй.

- Таних боломжтой объект зэргийн хажуугаар гарах, эсвэл зөрж өнгөрөх үед
- Эгнээ байраа өөрчлөнгөө таних боломжтой объект зэргийг гүйцэж түрүүлэх үед
- Эгнээ байраа өөрчлөх, салхитай замаар зорчих зэргээр хажуу эгнээ, эсвэл замын хажууд байгаа таних боломжтой объектод ойртох үед

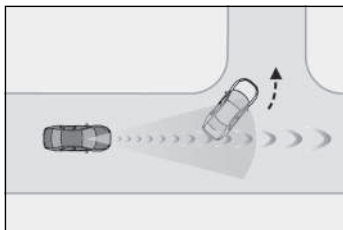


- Таних боломжтой объектод огцом ойртох үед
- Замын хашлага, шон, мод, хашаа зэрэг зам дагуух объектод ойртох
- Замын эргэлттэй хэсэг дээр таних боломжтой объект, эсвэл бусад объект байгаа үед

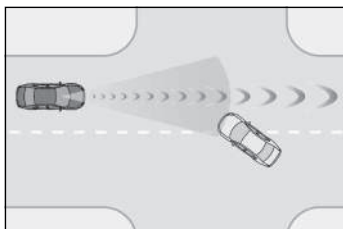


- Урд талд таних боломжтой объектод андуурагдах зураг байгаа

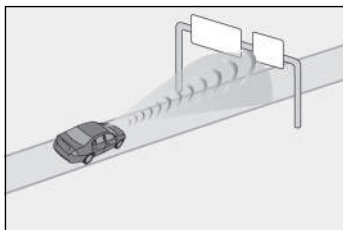
- Цас, мөс, тоос зэрэгт автомашин цохигдох үед
- Эгнээ солиж байгаа, эсвэл баруун/зүүн эргэж буй объектыг гүйцэж түрүүлэх үед



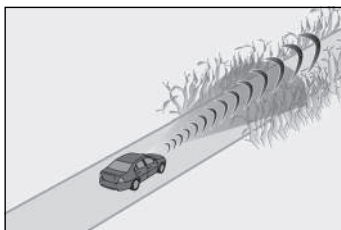
- Баруун, зүүн эргэлт хийхийн тулд эсрэг чиглэлийн эгнээнд зогсож буй таних боломжтой объектын хажуугаар өнгөрөх үед



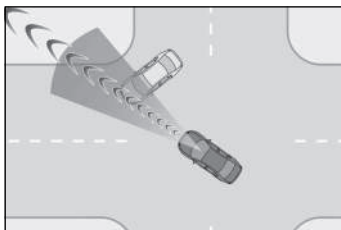
- Таних боломжтой объект ойртож ирээд таны зорчиж буй эгнээнд орохын өмнө зогсолт хийсэн
- Замын гадаргуу тэгш бус, долгионтой зэргээс шалтгаалж автомашины урд тал өргөгдөж буух үед
- Хоёр талдаа хонгилын хана, төмөр гүүр зэрэгтэй нарийн зам дээр
- Төмөр зүйл (траншейны таг, төмөр лист г.м.), шат, эсвэл товойсон зүйл зам дээр, эсвэл замын хажууд байгаа үед
- Аливаа объект (замын тэмдэг, зар сурталчилгааны самбар зэрэг)-н доогуур гарах үед



- Замын төлбөрийн цэг, авто зогсоолын болон бусад нээгдэж хаагддаг хаалтанд ойртох үед
- Автомат машин угаалга дээр
- Өндөр өвс, модны мөчир, туг дарцаг зэрэг автомашинд шүргэх, хүрч болзошгүй зүйлийн дундуур, эсвэл доогуур гарах үед



- Уур, утаан дундуур явах үед
- Том оврын автомашин, замын хашлага зэрэг радио долгионыг ойлгодог объектын ойр орчмоор явах үед
- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, бусад хүчтэй радио болон цахилгаан долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд
- Ойр орчимд радарын долгионыг ойлгох олон объект (хонгил, төмөр гүүр, сайжруулсан зам, дугуйн мөр гарсан цастай зам зэрэг) байгаа үед
- А бүс нутагт: Баруун/зүүн эргэлт хийх үед тухайн зам дээр эсрэг чиглэлийн автомашин, явган зорчигч байгаа
- А бүс нутагт: Эсрэг чиглэлийн автомашин, явган зорчигч ойр байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх
- А бүс нутагт: Эсрэг чиглэлийн автомашин, явган зорчигч тухайн эргэж буй зам руу оролгүй зогсож байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх
- А бүс нутагт: Эсрэг чиглэлийн автомашин баруун/зүүн эргэлт хийж байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх

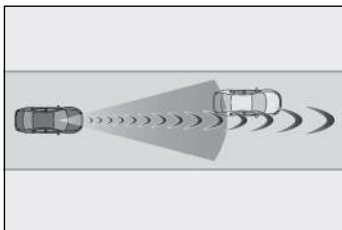


- А бүс нутагт: Эсрэг чиглэлээс ирж буй автомашины чиглэлд жолооны хүрдийг эргүүлэх үед

Систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцлүүд

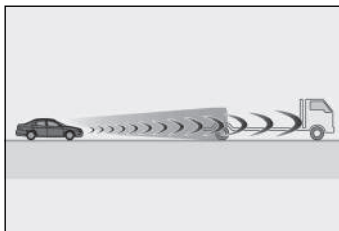
Дараах нөхцлүүдэд радарын мэд-рэгч, урд камер объектыг танихгүй байх, систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:

- Объект таны автомашин руу ойртон ирж байгаа үед
- Таны автомашин, эсвэл объект савлаж байгаа үед
- Таних боломжтой объект огцом маневр (огцом эргэх, хурд нэмэх, хасах зэрэг) хийсэн үед
- Таних боломжтой объект руу огцом ойртсон үед
- Таних боломжтой объект автомаши-ны чанх урд байхгүй үед

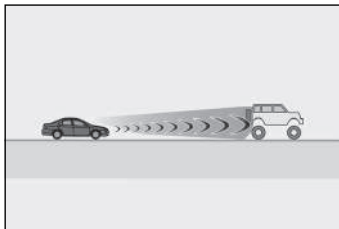


- Таних боломжтой объект хана, хашаа, замын хашлага, траншейны таг, автомашин, зам дээрх төмөр лист зэргийн ойр орчимд байгаа үед
- Таних боломжтой объект аливаа байгууламжийн доор байгаа үед
- Том ачаа тээш, цүнх, шүхэр, замын хашлага зэрэгт таних боломжтой объект хэсэгчлэн халхлагдсан үед
- Ойр орчимд радарын долгионыг ойлгох олон объект (хонгил, төмөр араамтай гүүр, сайжруулсан зам, дугуйн мөр гарсан цастай зам зэрэг) байгаа үед
- Өөр автомашины радарын долгион автомашины радарт нөлөөлөх үед
- Таних боломжтой олон объект нэг дор байгаа үед
- Таних боломжтой объект дээр нар, эсвэл хүчтэй гэрэл тусч байгаа үед
- Таних боломжтой объект цагаан өнгөтэй, хүчтэй гэрэлтэй үед

- Таних боломжтой объект орчны өнгөтэй адил өнгөтэй үед
- Таних боломжтой объект огцом урдуур орох, огцом ойртох үед
- Автомашины урд тал ус, цас, шаварт зэрэгт цохигдсон үед
- Урд камер рүү нарны гэрэл, эсрэг чиглэлийн автомашины гэрэл зэрэг хүчтэй гэрэл шууд тусах үед
- Урд талын автомашины хажуу тал, эсвэл урд тал руу ойртох
- Урд талд байгаа тээврийн хэрэгсэл унадаг дугуй эсвэл мотоцикл байгаа үед (С бүс нутагт)
- Урд талд байгаа тээврийн хэрэгсэл хувийн тээврийн хэрэгсэл зэрэг нарийн овор хэмжээтэй үед
- Урд талд хоосон ачааны машин зэрэг хойд тал нь жижиг автомашин байгаа үед
- Урд талд намхан тэвштэй ачааны машин зэрэг хойд тал нь намхан автомашин байгаа үед



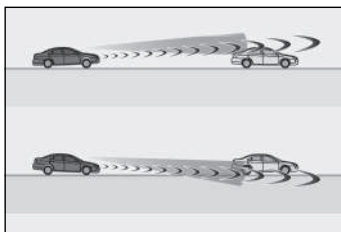
- Урд талд өндөрлөсөн автомашин байгаа үед



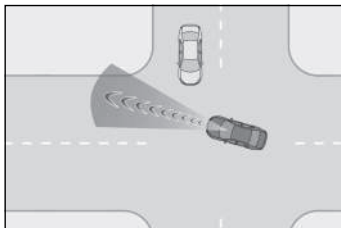
- Урд талд арын гупернээсээ илүү гарсан ачаатай автомашин байгаа үед
- Трактор, мотоциклын шаахай зэрэг онцгой хэлбэртэй тээврийн хэрэгсэл урд талд байгаа үед
- А ба В бүс нутаг: Урд талд хүүхдийн, том овортой ачаа ачсан, 2-с олон хүнтэй, онцгой хэлбэртэй

унадаг дугуй (хүүхдийн суудалтай, тандем унадаг дугуй зэрэг.) байгаа үед

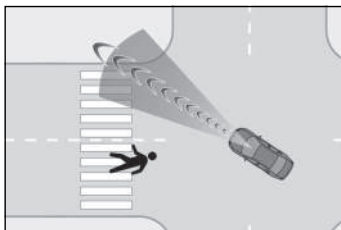
- А ба В бүс нутаг: Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүний өндөр 1 м (3.2 фут)-с бага, эсвэл 2 м (6.5 фут)-с өндөр үед
- А ба В бүс нутаг: Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн том овортой хувцас (борооны цув, урт банзал зэрэг), өмссөн ба энэ нь харагдах байдлыг бүдэгрүүлж байгаа үед
- А ба В бүс нутаг: Явган зорчигч урагш тонгойсон, эсвэл явган сууж байгаа, дугуйтай хүн урагш тонгойсон үед
- А ба В бүс нутаг: Явган зорчигч, дугуйтай хүн хурдтай хөдөлж байгаа
- А ба В бүс нутаг: Явган зорчигч хүүхдийн тэрэг, тэргэнцэр, унадаг дугуй, бусад тээврийн хэрэгсэл түрж байгаа үед
- Аадар бороо, манан, цас, шороон шуурга зэрэг цаг агаар муу үед
- Уур, утаан дундуур явах үед
- Үүр, үдшийн бүрэнхий, шөнө, туннель дотор зэрэг бүдэг гэрэлтэй орчинд таних боломжтой объектын өнгө орчны ойролцоо үед
- Туннель руу орох, гарах зэргээр орчны гэрлийн түвшин огцом өөрчлөгдөх үед
- Хөдөлгүүр асаасны дараа тодорхой хугацаанд автомашины жолоодоогүй, хөдөлгөөгүй үед
- Зүүн/баруун эргэлт хийснээс хэдхэн секундын дараа зүүн/баруун эргэлт дахин хийх үед
- Замын эргэлттэй хэсгээр явснаас хэдхэн секундын дараа дахин замын эргэлттэй хэсгээр явах үед
- Автомашинд шарвалт үүссэн үед
- Автомашины урд тал өргөгдсөн, эсвэл доош буусан үед



- Дугуйны тавилт алдагдсан үед
- Урд камерыг шил арчигч халхалсан үед
- Автомашиныг хэт өндөр хурдтай жолоодож байгаа үед
- Налуу замаар жолоодож байгаа үед
- Радарын сенсор, эсвэл урд камерын байрлал алдагдсан үед
- А бүс нутагт: Баруун/зүүн эргэлт хийж буй эсрэг чиглэлийн автомашинаас 1-с олон эгнээний зайтай эгнээгээр явж байгаа үед
- А бүс нутагт: Баруун/зүүн эргэлт хийх үед эсрэг чиглэлийн автомашин зайтай байгаа үед



- А бүс нутагт: Явган зорчигч автомашины хойд тал, эсвэл хажуу талаас ойртох үед баруун/зүүн эргэлт хийх



А бүс нутагт: Дээрхээс гадна дараах зарим нөхцөлд ослын жолоодлогын туслах ажиллахгүй байж болно.

- А бүс нутагт: Цагаан (шар) шугам бүдгэрсэн, салсан/нийлсэн, эсвэл

сүүдэр туссан зэргээр муу харагдаж байгаа

- А бүс нутагт: Эгнээ өргөн, эсвэл нарийн үед
- А бүс нутагт: Зам засвар зэргээс замын гадаргуу хэсэгчлэн тод, эсвэл хар харагдаж байгаа үед
- А бүс нутагт: Объект хэр ойр үед
- А бүс нутагт: Автомашиныг чиглүүлэх боломжтой хангалттай аюулгүй зай, эсвэл саадгүй зай байхгүй үед
- А бүс нутагт: Урдаас автомашин ирж байгаа үед
- А бүс нутагт: VSC функц ажиллаж байгаа үед

Дараах зарим нөхцлүүдэд хангалттай тоормосны хүч, эсвэл жолооны механизм ажиллуулах хүч (А бүс нутагт) үүсэхгүй байж болно:

- Тоормосны эд ангиуд хэт хөрсөн, халсан, эсвэл норсон зэргээр тоормосны функц бүрэн хүчин чадлаараа ажиллах боломжгүй үед
- Автомашины засвар үйлчилгээг сайн хийгээгүй үед (тоормос, дугуй хэт элэгдсэн, дугуйн даралт тохиромжгүй зэрэг)
- Хайрган хучилттай, эсвэл бусад халтирамтгай гадаргуутай замаар явж байгаа үед
- Дугуйн мөрөөр хонхойсон зам дээр явах үед
- Налуу замаар явах үед
- Баруун, эсвэл зүүн тал руугаа хазайсан замаар явах үед

VSC системийг цуцласан үед

VSC систем цуцлагдсан үед (→Р.433) мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг болон мөргөлтийн өмнөх тоормосны функц мөн цуцлагдана.

PCS анхааруулах гэрэл асч мэдээллийн дэлгэц дээр “VSC Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable” анхааруулга гарна.

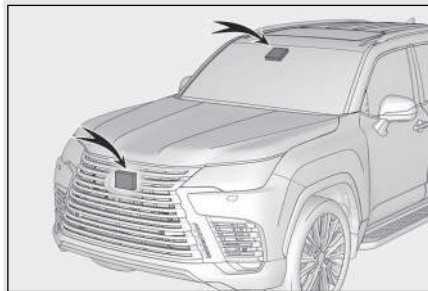
LTA (Lane Tracing Assist) систем*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Эгнээ байр тусгаарлах цагаан (шар) зурвастай зам дээр тус функц нь автомашин эгнээ, эсвэл чиглэлээсээ* гарч болзошгүйг жолоочид анхааруулах ба жолооны хүрдийг ажиллуулах замаар эгнээ, чиглэлээ* хадгалах боломж бүрдүүлдэг. Мөн бүх хурдны динамик радарын хурд баригч (→Р.283), динамик радарын хурд баригч (→Р.294) ажиллах үед систем нь эгнээ, чиглэл хадгалах үүднээс жолооны хүрдний ажиллагааг дэмждэг.

LTA систем нь цагаан (шар) зурвас, эсвэл чиглэлийг урд камер ашиглан танидаг. Мөн урд талын автомашиныг урд камер, радараар танидаг.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфалтан замын зааг хэсэг





АЮУЛТАЙ

ЛТА систем ашиглахын өмнө

ЛТА системд хэт найдахыг хориглоно. ЛТА систем нь автомашиныг автоматаар жолооддог, эсвэл урд талын замын нөхцөл байдалд хандуулах анхаарлыг бууруулах боломж бүрдүүлдэг систем биш юм. Хүрээлэн байгаа орчны нөхцөл байдалд өндөр анхаарал хандуулах, мөн замын чиглэл, байдалд тохируулан жолооны хүрдтэй харьцах замаар жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цаг ямагт бүрэн хангах үүрэгтэй. Мөн жолооч урт хугацаанд жолоо барихдаа ядарсан үедээ хангалттай амралт авна.

Буруу жолоодлого хийх, анхаарал болгоомж алдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

ЛТА систем ашиглахад тохиромжгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцөлд ЛТА товч дарж системийг унтраана. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

Бороо, цас, мөс зэрэг хальтиргаатай зам дээр автомашин жолоодож байгаа үед.

Цасаар бүрхэгдсэн зам дээр

Бороо, цас, манан, тоос зэргээс шалтгаалж цагаан (шар) зурвасын харагдах байдал муу үед.

Түр зурвас, эсвэл зам засварын ажлын улмаас хязгаарлах шугам татагдсан үед.

Зам засвар, барилгын талбайгаар явах үед.

Нөөц дугуй, дугуйн гинж зэргийг ашиглаж байгаа үед.

Дугуй хэт элэгдсэн, эсвэл дугуйн хийн даралт бага байгаа үед.

Онцгой нөхцөлд чирэх, чирүүлэх үед

ЛТА системийг доголдолд хүргэх, ажиллуулж болзошгүй санамсаргүй үйлдлээс зайлсхийх

Их гэрлийг өөрчлөх, эсвэл гэрлийн гадаргуу дээр наалт зэргийг наахыг хориглоно.

Явах эд ангийг өөрчлөхийг хориглоно. Явах эд анги солих тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

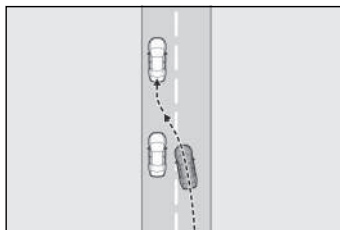
Капот, радиаторын торонд аливаа эд зүйл суурилуулах, байрлуулахыг хориглоно. Мөн хамгаалалтын гупер (төмөр гупер г.м.) нэмж тавихыг хориглоно.

Хэрэв салхины шилэнд засвар хийх шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Функц хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болох бөгөөд автомашин эгнээнээсээ гарч болно. Тус функцад хэт найдалгүйгээр ойр орчмынхоо аюулгүй байдалд цаг ямагт анхаарал хандуулан жолооны хүрдээр эгнээ, чиглэлээ засч жолоодно.

Автомашин дагах функцийн дэлгэц (→Р.278) гарсан ба урд талын автомашин эгнээгээ солисон. (Урд автомашиныг дагаж таны автомашин эгнээгээ солиж болно.)



Автомашин дагах функцийн дэлгэц (→Р.278) гарсан ба урд талын автомашин зам хэрж байгаа үед. (Таны автомашин мөн зам хэрэх, улмаар эгнээнээс гарч болно.)

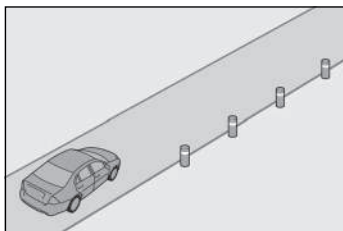
! АЮУЛТАЙ

Автомашин дагах функций дэлгэц (→Р.278) гарсан ба урд талын автомашин эгнээнээс гарсан. (Урд автомашиныг дагаж таны автомашин эгнээнээс гарч болно.)

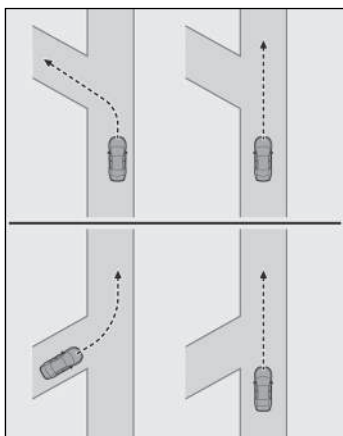
Автомашин дагах функций дэлгэц (→Р.278) гарсан ба урд талын автомашин зүүн/баруун зурваст хэт ойр явж байгаа үед. (Урд автомашиныг дагаж таны автомашин эгнээнээс гарч болно.)

Автомашин огцом эргэлттэй хэсгээр явж байгаа үед.

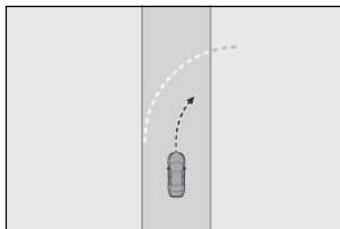
Замын хажууд цагаан (шар) зурвастай андуурч болох эд зүйл, эсвэл дүрс (замын хашлага, цацруулагчтай шон зэрэг) байгаа үед.



Зам салж, нийлж байгаа хэсгээр автомашин явж байгаа үед.



Асфалтан замын зам засварын цагаан (шар) тэмдэглэгээ зам дээр байгаа үед



Цагаан (шар) зурвастай зэрэгцээ, эсвэл зурвас дээр тусч байгаа сүүдэртэй үед

Замын төлбөрийн цэг, шалган өнгөрүүлэх цэг, уулзвар зэрэг цагаан (шар) зурвасгүй замын хэсгээр автомашин явж байгаа үед

Цагаан (шар) зурвас хагарсан, зам товгор элементтэй, эсвэл зам дээр чулуу байгаа үед.

Цагаан (шар) зурвас элсэнд дарагдсан зэргээр харагдахгүй байгаа үед.

Автомашин бороо, тогтоол ус зэрэг нойтон гадаргуутай замаар явж байгаа үед.

Зам шар зурвасаар тэмдэглэгдсэн (цагаан зурвасаас илүү танихад хүндрэлтэй)

Цагаан (шар) зурвас нь замын хашлага (бордюр)-тай давхцсан үед

Бетон хучилттай зэрэг тод, цагаан цайвар замаар явах үед.

Замын зах хэсэг тодорхой харагдахгүй, эсвэл шулуун биш.

Гэрэл ойх зэргээр тод гэрэлтэй гадаргуутай замаар автомашин явж байгаа үед.

Туннел руу орох, гарах зэргээр орчны гэрлийн түвшин огцом өөрчлөгдөх замаар явж байгаа.



АЮУЛТАЙ

Урдаас ирж буй автомашины гэрэл, нар зэрэг камерт туссан үед.

Автомашин налуу замаар явах үед.

Автомашин хажуу тийш налуу зам, эсвэл эргэлт их замаар явах үед.

Хатуу хучилтгүй, шороон замаар явах үед.

Замын эгнээ хэт нарийн эсвэл өргөн үед.

Хүнд ачаа ачсан, эсвэл дугуйн хийн даралтын тохиргоо буруугаас шалтгаалж автомашин хэт хазайсан үед.

Урд талын автомашин хүртэлх хоорондын зай хэт ойр үед.

Замын нөхцөл байдлаас (муу зам, эсвэл замын залгаас зэрэг) шалтгаалж автомашины их биеийн дээш доош савалгаа их үед.

Туннельд болон шөнө их гэрэл асаалгүй явах, эсвэл их гэрлийн линз бохирдсоноос гэрлийн тусгал бүдэг, мөн гэрлийн тусгал алдагдсан үед.

Автомашин хөндлөн салхинд цохигдсон.

Зэрэгцээ эгнээний автомашины салхинд цохигдсон үед.

Автомашин эгнээ байраа солиод удаагүй байгаа, эсвэл уулзварт нэвтэрсэн үед.

Дугуйны бүтэц, үйлдвэрлэгч, бренд, хээ өөр дугуй ашигласан үед.

Зааснаас өөр хэмжээтэй дугуй ашигласан үед.

Өвлийн дугуй зэргийг ашиглаж байгаа үед.

Автомашиныг хэт өндөр хурдтай жолоодож байгаа үед.

LTA системийн функцууд

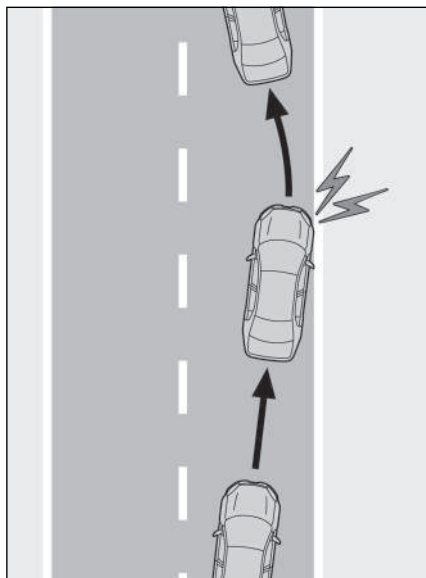
Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц

Систем автомашиныг тухайн зорчиж буй эгнээ, эсвэл чиглэлээс* гарах магадлалтай гэж тооцоолсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гаргах ба анхааруулах дохио дуугаргах, эсвэл жолооны хүрд чичиргэж жолоочид мэдэгдэнэ.

Анхааруулах дохио дуугарсан үед орчны байдлыг нягтлаад жолооны хүрдийг болгоомжтой эргүүлэн автомашиныг эгнээнд нь буцаана.

BSM системтэй автомашин: Автомашин эгнээнээсээ гарч хажуу эгнээгээр гүйцэт түрүүлж буй автомашинтай мөргөлдөх магадлал өндөр байна гэж систем тооцоолсон үед эргэх дохионы хөшүүрэг ажиллуулаагүй байсан ч эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах анхааруулга ажиллана.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфалтан замын зааг хэсэг

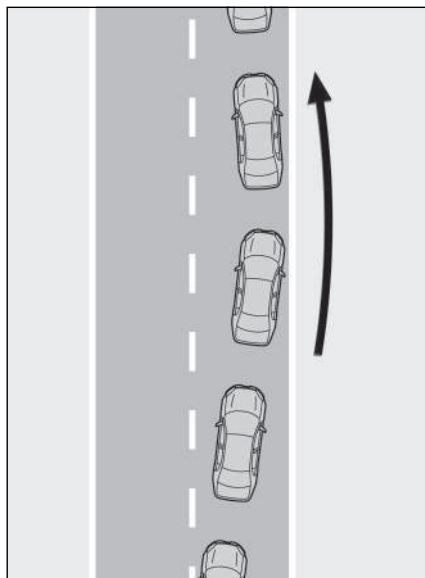


Жолоодлогот туслах функц

Систем автомашиныг тухайн зорчигч буй эгнээ, эсвэл чиглэлээс гарах магадлалтай гэж тооцоолсон үед эгнээгээ барих үүднээс жолооны хүрд богино хугацаанд бага хэмжээгээр ажиллуулдаг.

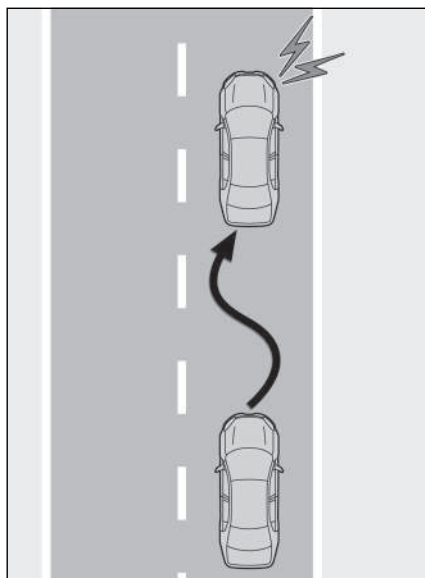
BSM системтэй автомашин: Автомашин эгнээнээсээ гарч хажуу эгнээгээр гүйцэт түрүүлж буй автомашинтай мөргөлдөх магадлал өндөр байна гэж систем тооцоолсон үед эргэх дохионы хөшүүрэг ажиллуулаагүй байсан ч эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах анхааруулга ажиллана.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфалтан замын зааг хэсэг



Шарвалт анхааруулах функц

Эгнээнээс гарч болзошгүй байдал олон давтагдсан үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба анхааруулах дохио дуугарч жолоочид мэдэгдэнэ.

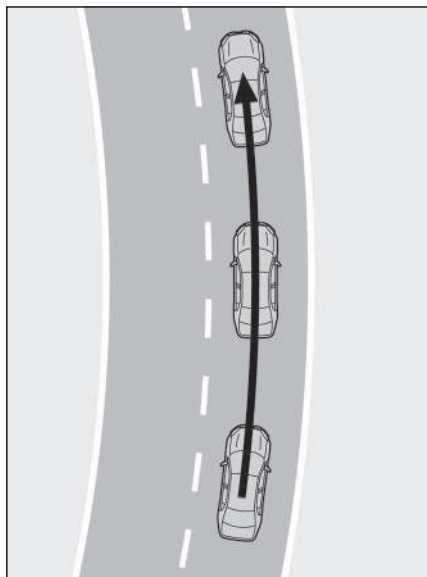


Эгнээ голлох функц

Тус функц нь бүх хурдны динамик радарын, эсвэл динамик радарын хурд баригчтай холбоотой ба жолооны хурд ажиллуулах замаар автомашиныг эгнээгээ хадгалахад дэмжлэг үзүүлдэг.

Бүх хурдны динамик радарын, эсвэл динамик радарын хурд баригч ажиллаагүй үед эгнээ голлох функц ажиллахгүй.

Замын түгжрэл зэргээс шалтгаалж цагаан (шар) зурвас муу харагдах, эсвэл харагдахгүй үед тус функц урд талын автомашины байрлалыг хянах замаар урд автомашиныг дагахад тусладаг.



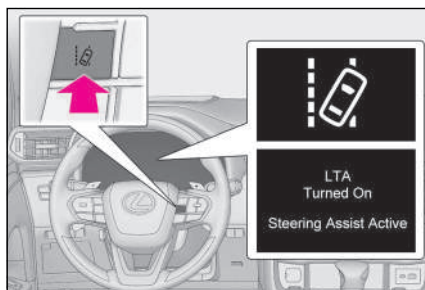
LTA системийн тохиргоо

Эгнээ голлох функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах

LTA товч дарна.

Товч дарах бүрт эгнээ голлох функц ON/OFF горимд шилжинэ.

Тухайн сонгосон тохиргоо мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.



LTA системийг унтраах

LTA товчийг удаан дарна.

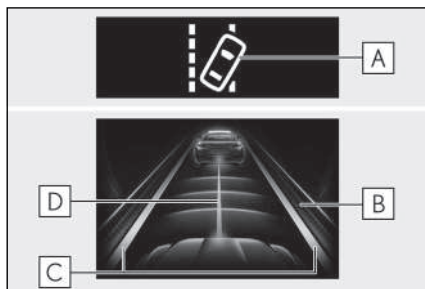
LTA функц унтрах үед LTA индикатор унтарна.

Системийг асаах үед товчийг дахин дарна.

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрт LTA систем асна.

Нөгөөтэйгүүр эгнээ голлох функц нь хөдөлгүүр унтраахаас өмнөх ON, эсвэл OFF горимд үлдэнэ.

Мэдээллийн дэлгэц дээрх заалтууд



A LTA индикатор

Индикаторын асч байгаа горимууд нь

жолоочид системийн ажиллагааны талаарх мэдээллийг өгнө.

Цагаан өнгөөр асах: LTA систем ажиллаж байгаа.

Ногоон өнгөөр асах: Жолоодлогод туслах функц жолоодлогод дэмжлэг үзүүлж байгаа, эсвэл эгнээ голлох функц ажиллаж байгаа.

Шаргал өнгөөр анивчих: Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц ажиллаж байгаа.

В Жолооны хүрдний дэмжлэгийн дэлгэцийн ажиллагаа

Мэдээллийн дэлгэцийг жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэцэнд шилжүүлсэн үед гарна.

Жолоодлогод туслах функц жолоодлогод дэмжлэг үзүүлж байгаа, эсвэл эгнээ голлох функц ажиллаж байгааг илтгэнэ.

2 талын зурвас зэрэг гарч байгаа: Эгнээ голлох функцийн жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллаж байгааг илтгэнэ.

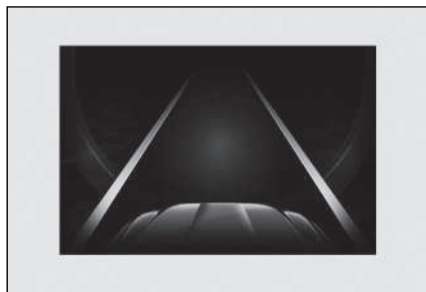
1 талын зурвас зэрэг гарч байгаа: Жолоодлогод туслах функцийн жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллаж байгааг илтгэнэ.

2 талын зурвас анивчиж байгаа: Эгнээгээ голлоход 2 талын зурвасыг таних шаардлагатай байгааг анхааруулна (Эгнээ голлох функц).

С Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функцийн дэлгэц

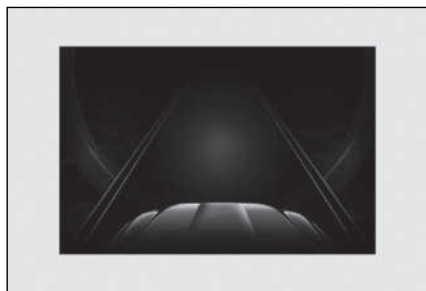
Мэдээллийн дэлгэцийг жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэцэнд шилжүүлсэн үед гарна.

► Цагаан зурвасны хооронд цагаан өнгөтэй



Систем цагаан (шар) зурвас, эсвэл чиглэлийг* таниж байгааг илэрхийлнэ. Автомашин эгнээнээс гарах үед тухайн талын цагаан зурвас шаргал өнгөөр анивчина.

► Цагаан зурвасны хооронд хар өнгөтэй



Систем цагаан (шар) зурвас, эсвэл чиглэлийг* таних боломжгүй байгааг, эсвэл түр хугацаанд цуцлагдсаныг илэрхийлнэ.

Д Автомашин дагах функцийн дэлгэц

Мэдээллийн дэлгэцийг жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэцэнд шилжүүлсэн үед гарна.

Эгнээ голлох функцийн жолооны хүрдний дэмжлэг урд талын автомашины байрлалыг хянах горимоор ажиллаж байгааг илтгэнэ.

Автомашин дагах функцийн дэлгэц гарсан үед урд талын автомашин байрлалаа өөрчлөх үед таны автомашин мөн адил дагана. Жолоодлогын үед ойр орчмын аюулгүй байдалд цаг ямагт анхаарал хандуулан жолооны хүрдийг шаардлагатай хэмжээнд эргүүлэн зөв чиглэлийг хадгална.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфалтан замын зааг хэсэг

Функц тус бүрийн ажиллах нөхцлүүд

Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед энэ функц ажиллана.

- LTA асаалттай.
- Автомашины хурд 50км/ц (32 миль/ц)-с дээш.
- Систем цагаан (шар) зурвас, эсвэл чиглэлийг² таниж байгаа. (Цагаан (шар) зурвас, эсвэл чиглэлийн² аль нэг тал танигдаж байгаа үед систем зөвхөн тухайн талд ажиллана.)
- Зорчих хэсгийн эгнээний өргөн 3 м (9.8 фут)-с дээш.
- Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулаагүй. (BSM-тэй автомашин: Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулсан талын эгнээнд өөр автомашин байгаагаас бусад үед)
- Автомашин огцом эргэлтэй замаар яваагүй үед.
- Системийн доголдол илрээгүй. (→P.282)

*1: Тус функц нь эгнээ голлох функц ажиллаж байгаагаас үл хамааран автомашины хурд ойролцоогоор 50км/ц (32 миль/ц)-с бага үед ч мөн ажиллана.

*2: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфалтан замын зааг хэсэг

Жолоодлогод туслах функц

Тус функц нь эгнээнээс гарах гэж буйг

анхааруулах функцийн ажиллах нөхцлөөс гадна дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана.

- Автомашины хурд тодорхой хэмжээнээс ихээр нэмэгдсэн, эсвэл хасагдсан.
- Жолооны хүрдийг эгнээ солиход хангалттай хэмжээний хүчээр эргүүлээгүй.
- Multi Terrain ABS, VSC, Active TRC болон PCS ажиллаагүй.
- Active TRC, эсвэл VSC-г унтраагаагүй байгаа.

Шарвалт анхааруулах функц

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед энэ функц ажиллана.

- Мэдээллийн дэлгэцний  дэлгэцийн тохиргоогоор “Sway Warning”-г “ON” болгосон үед. (→P.124)
- Автомашины хурд 50км/ц (32 миль/ц)-с дээш.
- Зорчих хэсгийн эгнээний өргөн 3 м (9.8 фут)-с дээш.
- Системийн доголдол илрээгүй. (→P.282)

Эгнээ голлох функц

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед энэ функц ажиллана.

- LTA асаалттай.
- Мэдээллийн дэлгэцний  дэлгэцийн тохиргоогоор “Lane Center”-г “ON” болгосон үед. (→P.124)
- Тус функц нь цагаан (шар) зурвасыг, эсвэл урд талын автомашиныг байрлалыг танина (урд талын тээврийн хэрэгсэл мотоцикл зэрэг жижиг овор хэмжээтэй тохиолдол үл хамаарна).
- Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч, эсвэл динамик радарын хурд баригч автомашин хоорондын зай барих горимоор ажиллаж байгаа.
- Замын эгнээний өргөн 3-4 м (10-13 фут).
- Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулаагүй.
- Автомашин огцом эргэлтэй замаар яваагүй үед.
- Системийн доголдол илрээгүй. (→P.282)

- Автомашины хурд тодорхой хэмжээнээс ихээр нэмэгдсэн, эсвэл хасагдсан.
- Жолооны хүрднээс гар солиход хангалттай хэмжээний хүчээр эргүүлээгүй.
- Multi Terrain ABS, VSC, Active TRC болон PCS ажиллаагүй.
- Active TRC, эсвэл VSC-г унтраагаагүй байгаа.
- Жолооны хүрднээс гар салгасаныг анхааруулах анхааруулга гараагүй байгаа. (→P.281)
- Автомашиныг эгнээ голлуулан жолоодож байгаа.
- Жолоодлогод туслах функц ажиллаагүй байгаа.

Функц түр туцлагдах

Функцийн ажиллагааны нөхцөл хангагдаагүй үед функц түр хугацаанд цуцлагдаж болно. Ажиллагааны нөхцөл дахин бүрдсэн үед функцийн ажиллагаа автоматаар идэвхжинэ. (→P.280)

Эгнээ голлох функц ажиллаж байх үед функцийн ажиллагааны нөхцөл (→P.280) алдагдсан тохиолдолд функц түр цуцлагдсаныг илтгэж жолооны хүрд чичирч анхааруулах дохио дуугарна. Нөгөөтэйгүүр өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор

“Alert”-г  болгосон үед систем зөвхөн жолооны хүрд чичирч анхааруулна.

Жолоодлогод туслах функц/Эгнээ голлох функц

Автомашины хурд, эгнээнээс гарч байгаа тухайн нөхцөл байдал, замын нөхцөл зэргээс хамаарч функцийн ажиллагаа жолоочид мэдрэгдэхгүй байх, эсвэл функц огт ажиллахгүй байж болно.

Жолооч жолооны хүрд эргүүлэх үед функцийн жолооны механизмын удирдлага дарагдана.

Жолоодлогод туслах функц ажиллах эсэхийг туршихыг хориглоно.

Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц

Гадаад дуу чимээ, хөгжимний дуу зэргээс шалтгаалж анхааруулах дохио сонсогдохгүй байж болно. Мөн замын нөхцөл байдал зэргээс хамаарч жолооны хүрдний чичиргээ мэдрэгдэхгүй байж болно.

Эгнээ чиглэлийн* зах хэсэг тодорхой харагдахгүй, эсвэл шулуун биш үед эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц ажиллахгүй байж болно.

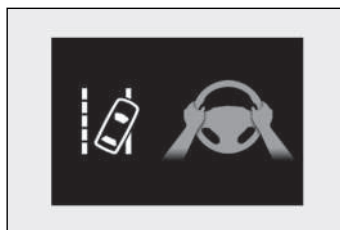
BSM-тэй автомашин: Хажуу эгнээний автомашинтай мөргөлдөх эрсдэл байгаа үед системийг аюулыг мэдрэхгүй байж болно.

Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функцийн ажиллагааг туршихыг хориглоно.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфалтан замын зааг хэсэг

Жолооны хүрднээс гар салгасаныг анхааруулах анхааруулга

Дараах нөхцөлд жолоочид жолооны хүрднээс барихыг анхааруулсан анхааруулга болон дараах зурагт үзүүлсэн тэмдэг мэдээллийн дэлгэц дээр гарна. Систем жолоочийг жолооны хүрднээс барисныг танисан үед анхааруулга унтарна. Тус системийг ашиглах үед анхааруулга гарсан эсэхээс үл хамааран жолооны хүрднээс гараа салгаж болохгүй.



Системийн ажиллагааны үед жолооч жолооны хүрднээс гараар барилгүйгээр жолоодож байгааг систем тогтоосон үед.

Жолооч жолооны хүрднээс гараа салгасан хэвээр байгаа үед анхааруулах дуут дохио дуугарч жолоочид анхаа-

руулга өгөх ба функц түр цуцлагдана. Тус анхааруулга нь жолооч жолооны хүрдийг бага хэмжээгээр ажиллуулж байгаа үед мөн адил гарна.

 тохиргоог хийсэн эсэхээс үл хамааран анхааруулах дуут дохио дуугарна.

Эргэлт дээр автомашин эргэлт хийлгүйгээр эгнээнээс гарч болзошгүй гэж систем тооцоолсон үед

Автомашины болон замын нөхцөл байдлаас хамаарч анхааруулга ажиллахгүй байж болно. Мөн автомашин эргэлттэй хэсгээр явж байна гэж систем тооцоолсон үед шулуун замын жолоодлогоос илүү эрт анхааруулга ажиллаж болно.

Жолоодлогод туслах функц ажиллаж жолоодлогод дэмжлэг үзүүлэх үед жолооч жолооны хүрднээс барилгүйгээр жолоодож байна гэж систем тооцоолсон үед.

Жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллах үед жолооч жолооны хүрднээс барилгүйгээр үргэлжлүүлэн жолоодвол систем дуут дохио дуугаргаж жолоочид анхааруулга өгнө. Дуут дохио дуугарах бүрт дуугарах хугацаа уртасна.

Анхааруулгын төрлийг  болгож тохируулсан ч дуут дохио дуугарна.

Шарвалт анхааруулах функц

Шарвалт анхааруулах функц ажиллах үед автомашинд шарвалт, савлалт үүссэнийг систем тогтоосон тохиолдолд жолоочид амрах шаардлагатайг сануулсан анхааруулах дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга болон зурагт үзүүлсэн тэмдэг асч унтарна.



Зам болон автомашины нөхцөл байдлаас хамаарч анхааруулга ажиллахгүй байж болно.

Анхааруулга

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах анхааруулга гарсан ба LTA индикатор шар өнгөөр асч байгаа үед дараах тохирох арга хэмжээг авна. Мөн бусад анхааруулга гарсан үед дэлгэцийн зааварчилгааг дагаж мөрдөнө.

“LTA Malfunction Visit Your Dealer”

Системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан байх болно. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

“LTA Unavailable”

Урд камераас бусад мэдрэгчид үүссэн доголдлын улмаас систем түр цуцлагдсан. LTA системийг унтраагаад хэсэг хугацааны дараа LTA системийг дахин идэвхжүүлнэ.

“LTA Unavailable at Current Speed”

LTA системийн ажиллах хурдаас автомашины хурд давсан тул функц ажиллахгүй. Автомашины хурдыг хасна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Функцийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.649)

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч*

*: Тоноглогдсон автомашинд

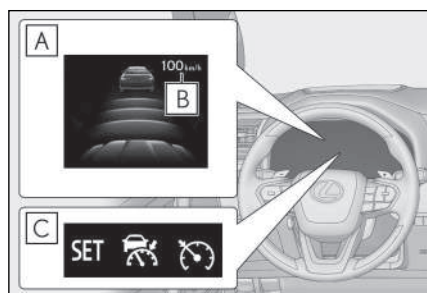
Автомашин хоорондын зай барих горимд урд талын дагаж буй автомашин хүртэлх тохируулсан зайг барихын тулд жолооч хаазтай ажиллах шаардлагагүйгээр автомашин автоматаар хурдаа нэмж хасч зогсоно. Тогтмол хурдны горимд тогтмол хурдаар явна.

Бүх хурдны динамик радарын хурд барих системийг автозам, хурдны зам дээр ашиглана.

- Автомашин хоорондын зай барих горим (→P.285)
- Тогтмол хурдны горим (→P.290)

Системийн эд ангиуд

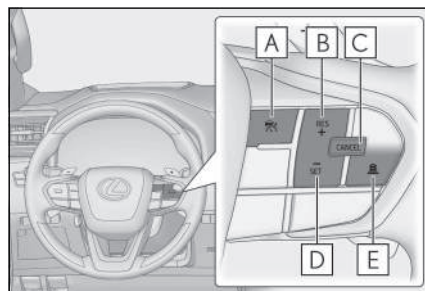
Хянах самбар



- A** Мэдээллийн дэлгэц
- B** Тохируулсан хурд

C Индикатор

Системийн товчнууд



- A** Хурд баригчийн үндсэн товч
- B** “+RES” товч
- C** Цуцлах товч
- D** “-SET” товч
- E** Автомашин хоорондын зайн товч

! АЮУЛТАЙ

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч ашиглахын өмнө

Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Системд хэт найдалгүй ойр орчны нөхцөл байдалд анхаарал хандуулан аюулгүй жолоодно.

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч нь автомашины жолоодлогыг дэмжих замаар жолоочид ирэх ачааллыг бууруулахад систем юм. Нөгөөтэйгүүр системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай.

Дараах нөхцлүүдийг сайтар уншина. Системд хэт найдалгүй цаг ямагт анхааралтай жолоодно.

- Мэдрэгч урд талын автомашины зөв танихгүй үед: →P.292
- Автомашин хоорондын зай барих горим зөв ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд: →P.293



АЮУЛТАЙ

Хурдны хязгаар, замын ачаалал, зам болон цаг агаарын нөхцөл байдал зэрэгт нийцүүлэн тохирох хурд сонгоно. Жолооч тохируулсан хурдыг нягтлах үүрэгтэй.

Системийн хэвийн ажиллагааны үед ч урд талын автомашины хөдөлгөөнийг жолооч болон систем өөр өөрөөр хүлээн авч болох тул жолооч өндөр анхаарал болгоомжтой байх, боломжит аюулыг таних, мөн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үүрэгтэй. Системд хэт найдах, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг систем хангана гэж бодох нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Ашиглаагүй үед хурд баригчийн үндсэн товч ашиглан бүх хурдны динамик радарын хурд баригчийг унтраана.

Жолоодлогод туслах системийн анхааруулга

Системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Жолоочид урд талын автомашин хүртэлх зай хэмжихэд туслах

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч нь өөрийн болон өмнө яваа тээврийн хэрэгсэл хоорондын зайг тодорхойлоход зөвхөн туслах зориулалттай систем юм. Систем нь замын хөдөлгөөнд анхаарал болгоомжгүйгээр оролцох боломжийг бүрдүүлэх механизм биш бөгөөд мөн үзэгдэх орчин муу нөхцөлд жолоодлогод дэмжлэг үзүүлэх систем биш юм.

Жолооч автомашины ойр орчимд өндөр анхаарал хандуулна.

Хоорондын зайг зөв сонгоход туслах

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч нь урд талын автомашин хоорондын зайг тохируулсан зайнд байгаа эсэхийг тогтоодог ба бусад дүгнэлт гаргах боломжгүй. Тиймээс жолооч цаг ямагт өндөр сонор сэрэмжтэй байж, тухайн нөхцөлд болзошгүй аюул эрсдэл байгаа эсэхийг тогтоох нь туйлын чухал.

Автомашины жолоодлогод туслах

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч системд урд талын автомашинтай мөргөлдөхөөс сэргийлэх, зайлсхийх функц байдаггүй. Тиймээс аливаа болзошгүй аюул эрсдэл үүссэн нөхцөлд хөдөлгөөнд оролцож буй бүх талуудын аюулгүй байдлыг хангах үүднээс жолооч нэн даруй зохих арга хэмжээ авах шаардлагатай.

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч ашиглахад тохиромжгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд бүх хурдны динамик радарын хурд баригч ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд автомашины хурдны удирдлага алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн зорчиж буй зам.

Хөдөлгөөний ачаалал ихтэй зам

Огцом эргэлттэй зам

Эргэлттэй зам

Бороо, цас мөстэй зэрэг хальтиргаатай зам дээр

 АЮУЛТАЙ

Эгц уруу зам, эсвэл огцом өгсүүр уруу солигдсон зам

Эгц уруу замд автомашины хурд тохируулсан хурдаас хэтэрч болзошгүй.

Хурдны зам руу нэвтрэх хэсэг

Цаг агаарын нөхцөл байдал мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулах хэмжээний муу (манан, цас, шороон шуурга, ширүүн бороо г.м.) үед

Салхины шилний радарын мэдрэгч, камерын мэдрэгчийн урд талын хэсэгт бороо, цас зэрэг орж байгаа, эсвэл тогтсон

Байнга хурд нэмэх, хасах шаардлагатай замын нөхцөл байдал

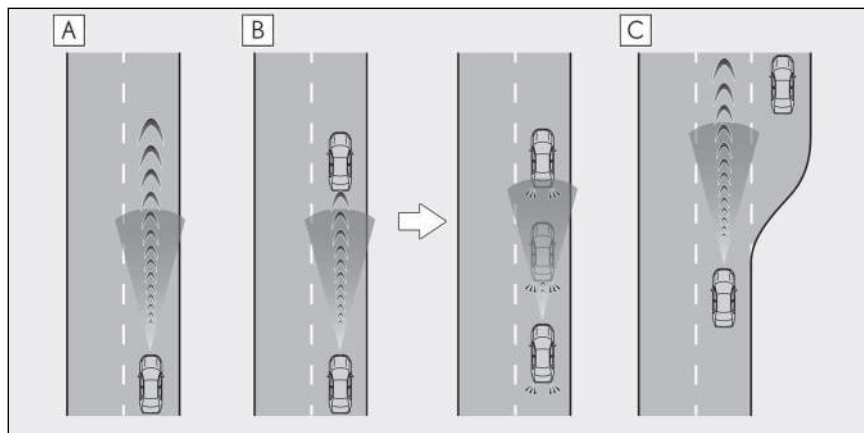
Чиргүүл, эсвэл өөр автомашиныг онцгой нөхцөлд чирж байгаа үед

Ойртолтыг анхааруулах дуут дохио олон дуугарсан үед

Автомашин хоорондын зай барих горим ашиглах

Тус горим нь радарын сенсор ашиглан ойролцоогоор 100 м (328 фут) хүртэлх зайд урд талын автомашиныг таних, одоогийн автомашин хоорондын зайг тодорхойлох, тохиромжтой дагах зай барьдаг. Мөн автомашин хоорондын зайн товчоор тохиромжтой хоорондын зайг тохируулах боломжтой.

Урт, уруу зам дээр хоорондын зай ойртохыг анхаарна уу.



A Тогтмол хурдаар хөдөлгөөнд оролцох

Урд талд автомашин байхгүй үед

Жолоочийн тохируулсан тогтмол хурдаар автомашин явна.

B Хөдөлгөөний хурд хасах, урд талын автомашин дагах

Тохируулсан хурдаас урд талын автомашин бага хурдтай үед

Урд талд автомашин байгааг танисан үед систем автоматаар автомашины хурдыг бууруулна. Хурд их хэмжээгээр бууруулах шаардлагатай үед систем тоормос ажиллуулна (тоормосны гэрэл мөн асна). Жолоочийн тохируулсан хоорондын зайг барихын тулд систем урд талын автомашины хурдны өөрчлөлтийг дагана. Урд талын автомашинд ойртохоос сэргийлэх зорилгоор систем хөдөлгөөний хурд хангалттай бууруулж чадаагүй үед ойртолтыг анхааруулах дохио дуугаргаж анхааруулна.

Урд талын автомашин зогсох үед таны автомашин мөн зогсоно (системийн удирдлага автомашиныг зогсооно). Урд талын автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед “+RES” товч дарах, эсвэл хаазны дөрөө гишгэх (хөдөлгөөн эхлэх үйлдэл) үед урд талын автомашиныг дахин дагаж эхэлнэ. Хөдөлгөөн эхлэх үйлдэл хийгээгүй үед систем автомашиныг зогсоосон хэвээр байна.

Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулсан ба таны автомашин 80км/ц (50 миль/ц)-с дээш хурдтай үедээ гүйцэж түрүүлэх эгнээ рүү шилжсэн тохиолдолд систем гүйцэж түрүүлэх үйлдэлд дэмжлэг үзүүлж хурд огцом нэмнэ.

Гүйцэж түрүүлэх эгнээ гэдгийг систем автомашины жолооны хүрдний байрлалаас (жолооны хүрдний байрлал баруун, эсвэл зүүн талд.) хамаарч танина. Хэрэв автомашиныг тухайн зориулан үйлдвэрлэснээс эсрэг чиглэлийн хөдөлгөөнтэй улс оронд ашиглаж байгаа нөхцөлд гүйцэж түрүүлэх эгнээний эсрэг чиглэл рүү эргэх дохионы хөшүүргийг шилжүүлэх үед автомашин хурдаа нэмж болно (жишээлбэл баруун талын эгнээгээр гүйцэж түрүүлдэг улс оронд зориулагдсан автомашиныг эсрэг хөдөлгөөнтэй улсад ашиглах үед эргэх дохионы хөшүүргийг баруун тийш шилжүүлэхэд хурд нэмэгдэнэ).

C Хурд нэмэх

Тохируулснаас бага хурдтай автомашин урд талд байхгүй үед

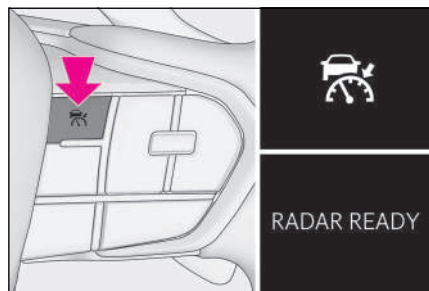
Тохируулсан хурд хүртэл систем аажмаар хурд нэмнэ. Үүний дараа систем тогтмол хурдаар хөдөлгөөн үргэлжлүүлнэ.

Хурд тохируулах (автомашин хоорондын зай барих горим)

- 1 Хурд баригчийн үндсэн товч дарж хурд баригчийг идэвхижүүлнэ.

Динамик радарын хурд баригчийн индикатор асах ба мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна. Хурд баригчийг идэвхгүй болгох үед товчийг дахин дарна.

Хурд баригчийн үндсэн товчийг 1.5 секундээс удаан дарахад систем тогтмол хурдны горимд шилжинэ. (→Р.290)

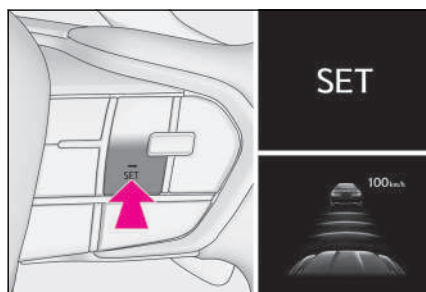


- 2 Хаазны дөрөөгөөр автомашины шаардлагатай хурд (30км/ц [20 миль/ц]-с дээш) хүртэл хурдаа нэмэх буюу хасах ба “-SET” товч дарж хурдны тохиргоог хийнэ.

Хурд баригчийн “SET” индикатор асна.

Товчийг суллах үеийн автомашины хурдаар тохируулсан хурд

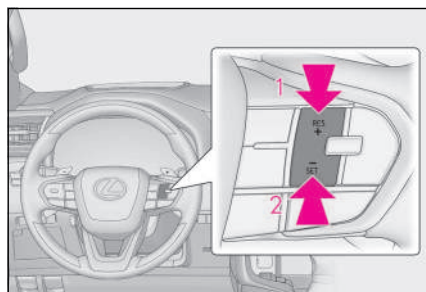
сонгогдоно.



Тохируулсан хурдыг өөрчлөх

- Товчоор хурд тохируулах

Шинээр тохируулах хурд гарах хүртэл “+RES” болон “-SET” товчийг дарж хурдыг өөрчилнө.



- 1 Хурд нэмэх (Автомашин хоорондын зай барих горимоор автомашин зогссон үе хамаарахгүй)
- 2 Хурд хасах

Тохиргоо (бага): Товчийг дарна.

Тохиргоо (их): Товчийг удаан дарж тохиргоо хийх ба тохируулах хурдад хүрэх үед суллана.

Автомашин хоорондын зай барих горимын үед хурдны тохиргоо дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрт 1 км/ц (0.6 миль/ц)*¹ эсвэл 1 миль/ц (1.6 км/ц)*²-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товч дарах хугацаанд хурдны тохиргоо 5 км/ц (3.1 миль/ц)*¹ эсвэл 5 миль/ц (8 км/ц)*² шатлалтайгаар нэмэгдэх буюу буурна.

Тогтмол хурдны горимд ($\rightarrow P.290$) тохируулсан хурд дараах байдлаар нэмэгдэх буюу буурна:

Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрт 1 км/ц (0.6 миль/ц)*¹ эсвэл 1 миль/ц (1.6 км/ц)*²-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товчийг дараад суллах хугацаанд хурд тасралтгүй өөрчлөгдөнө.

*¹: Тохиргооны хурдны нэгжийг “km/h”-р илэрхийлсэн үед

*²: Тохиргооны хурдны нэгжийг “MPH”-р илэрхийлсэн үед

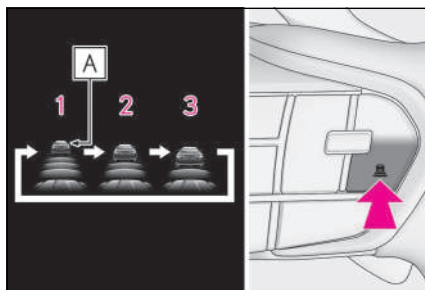
● Хаазны дөрөөгөөр тохируулах хурдыг нэмэгдүүлэх

1 Шинээр тохируулах хурдад хүрэх хүртэл хааз гишгэнэ.

2 “-SET” товч дарна.

Автомашин хоорондын зайг өөрчлөх (автомашин хоорондын зай барих горим)

Товчийг дарах үед автомашин хоорондын зай дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:



1 Хол

2 Дунд зэрэг

3 Ойр

Урд талд автомашин байгаа үед автомашин дагаж байгааг илэрхийлэх **A** тэмдэг дэлгэц дээр гарна.

Хоорондын зайн тохиргоо (автомашин хоорондын зай барих горим)

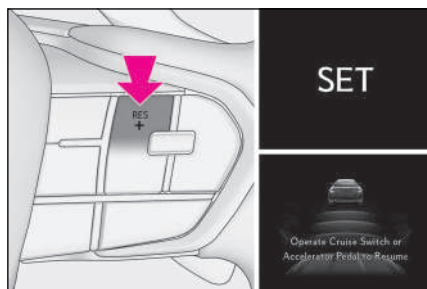
Хүснэгтийн дагуу хоорондын зай сонгоно. (хурд 80 км/ц (50 миль/ц) үеийн хоорондын зайг үзүүлэв.) Хурдаас хамаарч автомашин хоорондын зай нэмэгдэнэ/буурна. Системийн удирдлагаар автомашин зогссон үед тухайн нөхцлөөс хамаарч автомашин тодорхой автомашин хоорондын зайнд зогсоно.

Зайн сонголт	Автомашин хоорондын зай
Хол	50 м (160 фут) орчим
Дунд зэрэг	40 м (130 фут) орчим
Ойр	30 м (100 фут) орчим

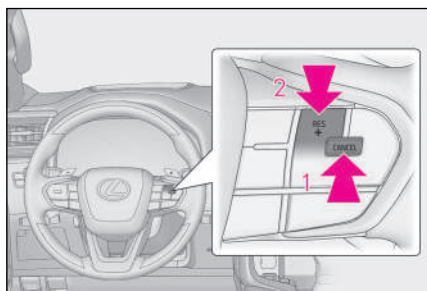
Системийн удирдлагаар зогссон үед автомашин дагах функцийг сэргээх (Автомашин хоорондын зай барих горим)

Урд талын автомашин хөдлөж эхлэх үед “+RES” товч дарна.

Урд автомашин хөдлөж эхэлсэн үед хаазны дөрөө гишгэвэл автомашин урд автомашин дагах горимд шилжинэ.



Хурдны удирдлагыг цуцлах, сэргээх



1 Цуцлах товч дарж хурдны удирдлага цуцлана.

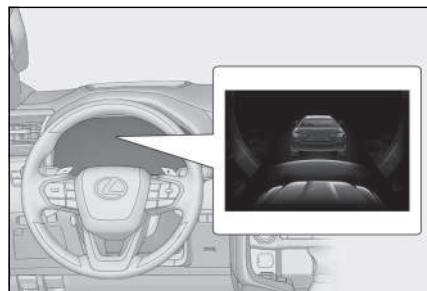
Хурдны удирдлага тоормосны дөрөө гишгэх үед мөн цуцлагдана. (Системийн удирдлагаар автомашин зогссон үед тоормосны дөрөө гишгэх

нь тохиргоог цуцлахгүй.)

2 “+RES” товч дарах үед хурд баригчийн ажиллагаа сэргэх ба автомашины хурд тохируулсан хурдад буцна.

Ойртолтыг анхааруулах дохио (автомашин хоорондын зай барих горим)

Урд автомашинд хэт ойртсон ба хурд баригч хангалттай хурд бууруулах боломжгүй үед дэлгэц анивчих, анхааруулах дохио дуугарна. Урдуур өөр автомашин гэнэт орж ирсэн зэргээс үүсч болно. Тоормосны дөрөө гишгэн автомашин хоорондын тохиромжтой зайг баримтлана.



Анхааруулга өгөхгүй байх нөхцлүүд

Автомашин хоорондын зай ойр үед ч дараах нөхцөлд систем анхааруулга өгөхгүй байж болно.

- Урд талын автомашины хурд таны автомашины хурдтай адил, эсвэл илүү үед
- Урд автомашин хэт удаан
- Хурд баригчийн хурдны

тохиргоо хийгдсэн даруйд

- Хаазны дөрөө гишгэж байгаа

Замын эргэлт дээр хурд хасах функц

Автомашин хоорондын зай барих горимоор явах үед тус функц нь шаардлагатай гэж тооцоолсон үед автомашины хурд хасна.

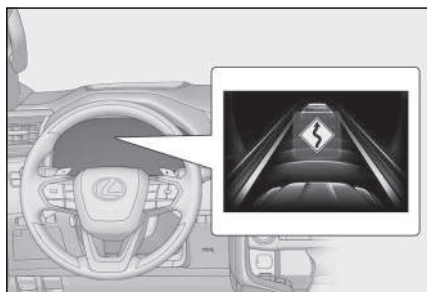
Функцийн ажиллагаа

Жолооны хүрдийг эргүүлж эхлэх үед автомашины хурд мөн буурч эхлэнэ. Жолооны хүрд голын байрлалд буцах үед хурд хасалт зогсоно.

Тухайн нөхцөл байдлаас хамаарч автомашин хоорондын зай барих горимд сонгосон хурдад автомашины хурд буцна.

Автомашин огцом урдуур орж ирсэн зэрэг автомашин хоорондын зайны удирдлага ажиллах шаардлагатай нөхцөлд хурд хасах функц цуцлагдана.

Ажиллагааны дэлгэц



Автомашины хурд хасагдах үед дэлгэц гарна. боломжтой.

Хурд хасалт дууссан үед дэлгэц унтарна.

Замын эргэлт дээр хурд хасах функцийн тохиргоог солих

Замын эргэлт дээр хурд хасах функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах, мөн мэдээллийн дэлгэцийн  (→P.124)-р хурд хасах хэмжээг тохируулах боломжтой.

 товчийг дарах бүрт горим өөрчлөгдөнө.

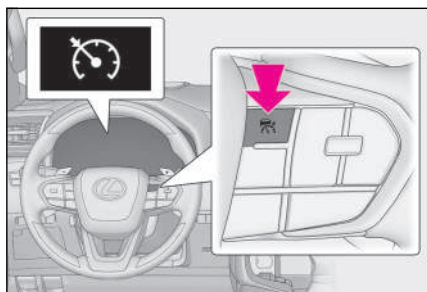
Тогтмол хурдны горим сонгох

Тогтмол хурдны горим сонгогдсон үед автомашин хоорондын зайг үл харгалзан автомашин тогтмол хурдаар явна. Энэ горимыг зөвхөн радарын мэдрэгч бохирдсон зэргээс шалтгаалан автомашин хоорондын зай барих горим хэвийн ажиллахгүй үед сонгоно.

- 1 Хурд баригч off үед хурд баригчийн үндсэн товчийг 1.5-с дээш секунд удаан дарна.

Товч дарсан даруйд динамик радарын хурд баригчийн индикатор эхэлж асах ба дараа нь хурд баригчийн индикатор асна.

Зөвхөн хурд баригч off үед товчоор тогтмол хурдны горимыг сонгох

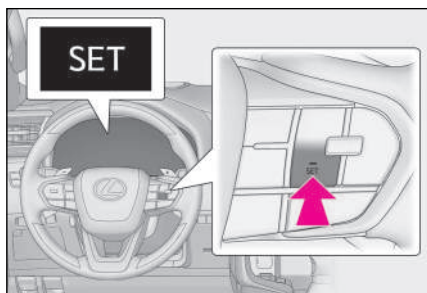


- 2 Хаазны дөрөөгөөр автомашины шаардлагатай хурд (30км/ц [20 миль/ц]-с дээш) хүртэл хурдаа нэмэх буюу хасах ба “-SET” товч дарж хурдны тохиргоог хийнэ.

Хурд баригчийн “SET” индикатор асна.

Товчийг суллах үеийн автомашины хурдаар тохируулсан хурд сонгогдоно.

Тохируулсан хурдыг өөрчлөх: →P.287
Хурдны тохиргоог цуцлах, сэргээх: →P.289



Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч ажиллах нөхцөл

Арааны хөшүүрэг D-д байгаа.

Автомашины хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с их үед хүссэн хурдаа тохируулах боломжтой. (Нөгөөтэйгүүр автомашины хурд 30км/ц [20 миль/ц]-с бага үед хурд тохируулсан үед хурд баригч 30км/ц [20 миль/ц] хурдад сонгогдоно.)

Хурдны тохиргоо хийсний дараа хааз нэмэх

Хаазны дөрөөг ашиглан хурд нэмэх боломжтой. Хааз өгсний дараа тохируулсан хурданд автоматаар буцна. Нөгөөтэйгүүр автомашин хоорондын зай барих горимд урд талын дагаж буй автомашин хоорондын зай барихын тулд автомашины хурд тохируулсан хурдаас буурч болно.

Автомашин дагах горимоор явах үед автомашин зогссон нөхцөлд

Урд талын автомашин зогсож байх үед “+RES” товч дарах ба товч дарснаас 3 секундын дотор урд талын автомашин хөдлөж эхлэсэн үед автомашин дагах горим сэргэнэ.

Таны автомашин зогссоноос секундын дотор урд талын автомашин хөдлөж эхлэсэн үед автомашин дагах горим сэргэнэ.

Автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцлүүдэд автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар түр салгагдана.

VSC идэвхжсэн үед.

Active TRC түр хугацаанд идэвхжсэн үед.

VSC, эсвэл Active TRC системийг унтраасан үед.

Сенсор аливаа эд зүйлд халхлагдаж зөв ажиллахгүй үед

Тоормосны удирдлага, эсвэл жолоодлогод туслах системийн хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах ажиллагааны үед. (Жишээ: Мөргөлтийн өмнөх тоормос, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

Хурд баригч асаалттай үед 5 секундын дотор төвийн дифференциал түгжигдэх/тайлагдах үйлдэл дуусаагүй

Зогсоолын тоормос ажиллаж байгаа.

Зогсоолын тоормос ажиллаж байгаа үед.

Налуу зам дээр системийн удирдлагаар автомашин зогссон үед

Системийн удирдлагаар автомашин зогссон үед дараах нөхцөл үүссэн:

- Жолооч аюулгүйн бүс бүслээгүй.
- Жолоочийн хаалга онгойсон.
- Автомашин 3 минут зогссон.

Хэрэв дээр дурдсанаас бусад нөхцөлд автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар цуцлагдвал системд доголдол үүссэн байж болно. Та Lexus дилерт хандана уу.

Тогтмол хурдны горим автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцлүүдэд тогтмол хурдны горим автоматаар түр салгагдана:

Тохируулсан хурдаас бодит хурд 16км/ц (10 миль/ц) ба түүнээс бага үед

Автомашины бодит хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с бага үед

VSC идэвхжсэн үед.

Active TRC түр хугацаанд идэвхжсэн үед.

VSC, эсвэл Active TRC системийг унтраасан үед.

Тоормосны удирдлага, эсвэл жолоодлогод туслах системийн хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах ажиллагааны үед.
(Жишээ: Мөргөлтийн өмнөх тоормос, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

Хурд баригч асаалттай үед 5 секундын дотор төвийн дифференциал түгжигдэх/тайлагдах үйлдэл дуусаагүй

Зогсоолын тоормос ажиллаж байгаа үед.

Дээр дурдсанаас бусад шалтгаанаар тогтмол хурдны горим автоматаар цуцлагдвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Замын эргэлт дээр хурд хасах функц ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд замын эргэлт дээр хурд хасах функц ажиллахгүй байж болно:

Алсуур эргэлттэй замаар явах үед

Хаазны дөрөө гишгэсэн үед

Хэт богино эргэлттэй замаар явах үед

Тоормосны ажиллагаа

Тоормос ажиллах үеийн дуу сонсогдох, мөн тоормосны дөрөө гишгэх үеийн хариу үйлдэл өөр байж болох ба энэ нь доголдол биш болно.

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригчийн анхааруулга, анхааруулах дуут дохио

Анхааруулга болон дохио нь жолоочид системд доголдол үүссэн, эсвэл анхаарал болгоомжтой жолоодох шаардлагатайг мэдээлдэг. Хэрэв мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан тохиолдолд тухайн зааварчилгааг баримтлана. (→Р.260, 594)

Мэдрэгч урд талын автомашиныг зөв танихгүй үед

Дараах тохиолдолд тухайн нөхцлөөс хамаарч системийн хурд хасалт хангалтгүй үед тоормосны дөрөө гишгэх, эсвэл хурд нэмэх шаардлагатай үед хааз гишгэнэ.

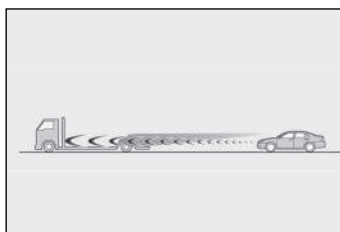
Дараах төрлийн автомашиныг мэдрэгч зөв мэдрэхгүй байх магадлалтай тул ойртолтыг анхааруулах дохио (→Р.289) ажиллахгүй байж болно.

Урдуур огцом орж ирсэн автомашин

Бага хурдтай автомашин

Тухайн эгнээнд зогсож буй автомашин

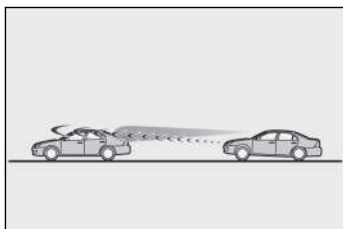
Урд талын автомашины хойд хэсгийн талбай бага (хоосон чиргүүл г.м.)



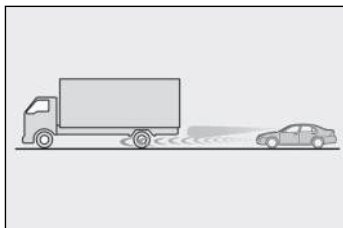
Тухайн эгнээгээг явж буй мотоцикл

Ойр орчмын автомашинаас цацагдсан ус, цас мэдрэгчийн ажиллагаанд саад учруулсан үед

Автомашин арагш оцойсон (тээшний хэсэгт ачсан хүнд ачаа тээш зэргээс шалтгаалан) үед



Урд талын автомашины газар хүртэлх зай өндөр үед

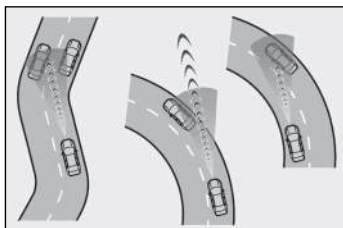


Автомашин хоорондын зай барих горим зөв ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд шаардлагатай тохиолдолд тоормосны дөрөө (тухайн нөхцлөөс хамаарч хаазны дөрөө) гишгэнэ.

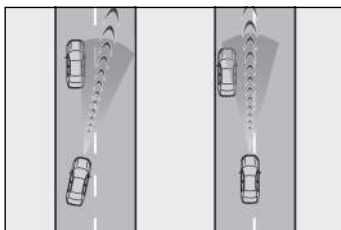
Урд талын автомашиныг мэдрэгч зөв танихгүй байх магадлалтай тул систем хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Замын эргэлт дээр, эсвэл замын эгнээ нарийн үед



Таны жолооны хүрдний ажиллагаа, эсвэл таны тухайн эгнээн дэх

байрлал тогтворгүй үед



Урд талын автомашин огцом хурд хасах үед

Туннель, гүүр зэрэг объект, ханаар хүрээлэгдсэн замаар явах үед

Хаазны дөрөө гишгэж хурд нэмсний дараа автомашины хурд буурч тогтоосон хурдад хүрсэн үед

Замын эргэлт дээр хурд хасах функц хэвийн ажиллахгүй нөхцөл

Дараах нөхцлүүдэд замын эргэлт дээр хурд хасах функц хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Уруу, өгсүүр замын эргэлттэй хэсгээр явах үед

Автомашины чиглэл замын эргэлтийн хэлбэрээс өөр үед

Замын эргэлт рүү орох үеийн автомашины хурд хэт өндөр үед

Жолооны хүрдийг огцом эргүүлэх үед

Динамик радарын хурд баригч*

*: Тоноглогдсон автомашинд

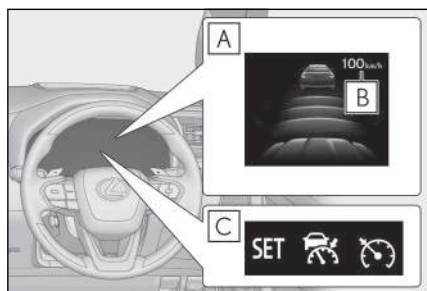
Автомашин хоорондын зай барих горимд урд талын дагаж буй автомашин хүртэлх тохируулсан зайг барихын тулд жолооч хаазны дөрөөтэй ажиллах шаардлаггүйгээр автомашин автоматаар хурдаа нэмж хасна. Тогтмол хурдны горимд тогтмол хурдаар явна.

Динамик радарын хурд баригчийг автозам, хурдны зам дээр ашиглана.

- Автомашин хоорондын зай барих горим (→Р.296)
- Тогтмол хурдны горим (→Р.300)

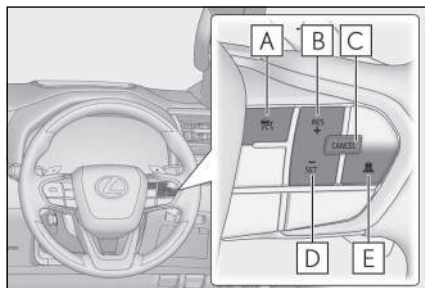
Системийн эд ангиуд

Хянах самбар



- A** Мэдээллийн дэлгэц
- B** Тохируулсан хурд
- C** Индикатор

Системийн товчнууд



- A** Хурд баригчийн үндсэн товч
- B** "+RES" товч
- C** Цуцлах товч
- D** "-SET" товч
- E** Автомашин хоорондын зайн товч

⚠ АЮУЛТАЙ

Динамик радарын хурд баригч ашиглахын өмнө

Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Системд хэт найдалгүй ойр орчны нөхцөл байдалд анхаарал хандуулан аюулгүй жолоодно

Динамик радарын хурд баригч нь жолоодлогыг дэмжин жолоочид ирэх ачааллыг бууруулдаг. Нөгөөтэйгүүр системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай.

Дараах нөхцлүүдийг сайтар уншина. Системд хэт найдалгүй цаг ямагт анхааралтай жолоодно.

- Мэдрэгч урд талын автомашины зөв танихгүй үед: →Р.302
- Автомашин хоорондын зай барих горим зөв ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд: →Р.303



АЮУЛТАЙ

Хурдны хязгаар, замын ачаалал, зам болон цаг агаарын нөхцөл байдал зэрэгт нийцүүлэн тохирох хурд сонгоно. Жолооч тохируулсан хурдыг нягтлах үүрэгтэй.

Системийн хэвийн ажиллагааны үед ч урд талын автомашины хөдөлгөөнийг жолооч болон систем өөр өөрөөр хүлээн авч болох тул жолооч өндөр анхаарал болгоомжтой байх, боломжит аюулыг таних, мөн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үүрэгтэй. Системд хэт найдах, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг систем хангана гэж бодох нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Ашиглаагүй үед хурд баригчийн үндсэн товч ашиглан динамик радарын хурд баригчийг унтраана.

Жолоодлогод туслах системийн анхааруулга

Системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Жолоочид урд талын автомашин хүртэлх зай хэмжихэд туслах

Динамик радарын хурд баригч нь өөрийн болон өмнө яваа тээврийн хэрэгсэл хоорондын зайг тодорхойлоход зөвхөн туслах зориулалттай систем юм. Систем нь замын хөдөлгөөнд анхаарал болгоомжгүйгээр оролцох боломжийг бүрдүүлэх механизм биш бөгөөд мөн үзэгдэх орчин муу нөхцөлд жолоодлогод дэмжлэг үзүүлэх систем биш юм.

Жолооч автомашины ойр орчимд өндөр анхаарал хандуулна.

Хоорондын зайг зөв сонгоход туслах

Динамик радарын хурд баригч нь урд талын автомашин хоорондын зайг тохируулсан зайнд байгаа эсэхийг тогтоодог ба бусад дүгнэлт гаргах боломжгүй. Тиймээс жолооч цаг ямагт өндөр сонор сэрэмжтэй байж, тухайн нөхцөлд болзошгүй аюул эрсдэл байгаа эсэхийг тогтоох нь туйлын чухал.

Жолоодлогод туслах

Динамик радарын хурд баригч системд урд талын автомашинтай мөргөлдөхөөс сэргийлэх, зайлсхийх функц байдаггүй. Тиймээс аливаа болзошгүй аюул эрсдэл үүссэн нөхцөлд хөдөлгөөнд оролцож буй бүх талуудын аюулгүй байдлыг хангах үүднээс жолооч нэн даруй зохих арга хэмжээ авах шаардлагатай.

Динамик радарын хурд баригч ашиглахад тохиромжгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд динамик радарын хурд баригч ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд автомашины хурдны удирдлага алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн зорчиж буй зам.

Хөдөлгөөний ачаалал ихтэй зам

Огцом эргэлттэй зам

Эргэлттэй зам

Бороо, цас мөстэй зэрэг хальтиргаатай зам дээр

Эгц уруу зам, эсвэл огцом өгсүүр уруу солигдсон зам

Эгц уруу замд автомашины хурд тохируулсан хурдаас хэтэрч болзошгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

Хурдны зам руу нэвтрэх хэсэг

Цаг агаарын нөхцөл байдал мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулах хэмжээний муу (манан, цас, шороон шуурга, ширүүн бороо г.м.) үед

Салхины шилний радарын мэдрэгч, камерын мэдрэгчийн урд талын хэсэгт бороо, цас зэрэг орж байгаа, эсвэл тогтсон

Байнга хурд нэмэх, хасах шаардлагатай замын нөхцөл байдал

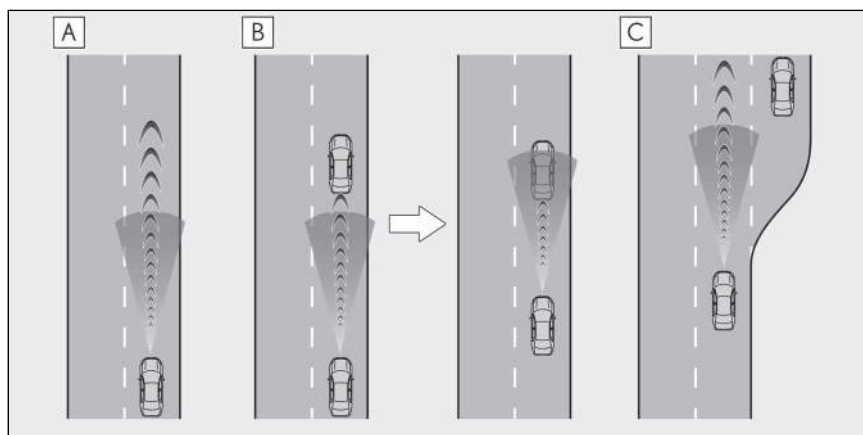
Чиргүүл, эсвэл өөр автомашиныг онцгой нөхцөлд чирж байгаа үед

Ойртолтыг анхааруулах дуут дохио олон дуугарсан үед

Автомашин хоорондын зай барих горим ашиглах

Тус горим нь радарын сенсор ашиглан ойролцоогоор 100 м (328 фут) хүртэлх зайд урд талын автомашиныг таних, одоогийн автомашин хоорондын зайг тодорхойлох, тохиромжтой дагах зай баридаг. Мөн автомашин хоорондын зайн товчоор тохиромжтой хоорондын зайг тохируулах боломжтой.

Урт, уруу зам дээр хоорондын зай ойртохыг анхаарна уу.



A Тогтмол хурдаар хөдөлгөөнд оролцох

Урд талд автомашин байхгүй үед

Жолоочийн тохируулсан тогтмол хурдаар замын хөдөлгөөнд оролцоно.

B Хөдөлгөөний хурд хасах, урд талын автомашин дагах

Тохируулсан хурдаас урд талын автомашин бага хурдтай үед

Урд талд автомашин байгааг танисан үед систем автоматаар автомашины хурдыг бууруулна. Хурд их хэмжээгээр бууруулах шаардлагатай үед систем тоормос ажиллуулна (тоормосны гэрэл мөн асна). Жолоочийн тохируулсан хоорондын зайг барихын тулд систем урд талын автомашины хурдны өөрчлөлтийг дагана. Урд талын автомашинд ойртохоос сэргийлэх зорилгоор систем хөдөлгөөний хурд хангалттай бууруулж чадаагүй үед ойртолтыг анхааруулах дохио дуугаргаж анхааруулна.

Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулсан ба таны автомашин 80км/ц (50 миль/ц)-с дээш хурдтай үедээ гүйцэж түрүүлэх эгнээ рүү шилжсэн тохиолдолд систем гүйцэж түрүүлэх үйлдэлд дэмжлэг үзүүлж автомашины хурдыг огцом нэмнэ.

Гүйцэж түрүүлэх эгнээ гэдгийг систем автомашины жолооны хүрдний байрлалаас (жолооны хүрдний байрлал баруун, эсвэл зүүн талд.) хамаарч танина. Хэрэв автомашиныг тухайн зориулан үйлдвэрлэснээс эсрэг чиглэлийн хөдөлгөөнтэй улс оронд ашиглаж байгаа нөхцөлд гүйцэж түрүүлэх эгнээний эсрэг чиглэл рүү эргэх дохионы хөшүүргийг шилжүүлэх үед автомашин хурдаа нэмж болно (жишээлбэл баруун талын эгнээгээр гүйцэж түрүүлдэг улс оронд зориулагдсан автомашиныг эсрэг хөдөлгөөнтэй улсад ашиглах үед эргэх дохионы хөшүүргийг баруун тийш шилжүүлэхэд хурд нэмэгдэнэ).

C Хурд нэмэх

Тохируулсан хурдаас бага хурдтай автомашин урд талд байхгүй үед

Тохируулсан хурд хүртэл систем аажмаар хурд нэмнэ. Үүний дараа систем тогтмол хурдаар хөдөлгөөн үргэлжлүүлнэ.

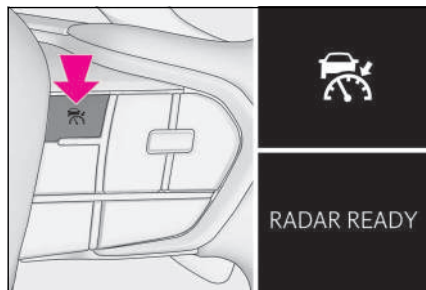
Хурд тохируулах (автомашин хоорондын зай барих горим)

- 1 Хурд баригчийн үндсэн товч дарж идэвхжүүлнэ.

Динамик радарын хурд баригчийн индикатор асах ба мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна. Хурд баригчийг идэвхгүй болгох үед товчийг дахин дарна.

Хурд баригчийн үндсэн товчийг 1.5

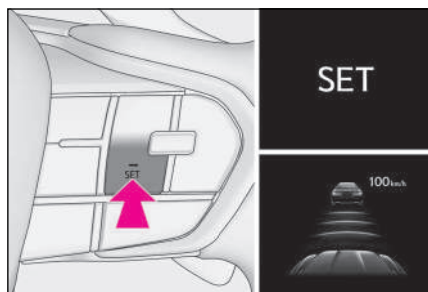
секундээс удаан дарахад систем тогтмол хурдны горимд шилжинэ. (→P.300)



- 2 Хаазны дөрөөгөөр автомашины шаардлагатай хурд (30км/ц [20 миль/ц]-с дээш) хүртэл хурдаа нэмэх буюу хасах ба “-SET” товч дарж хурдны тохиргоог хийнэ.

“SET” индикатор асна.

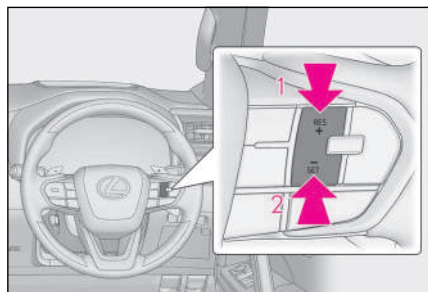
Товчийг суллах үеийн автомашины хурдаар тохируулсан хурд сонгогдоно.



Тохируулсан хурдыг өөрчлөх

- Товчоор хурдыг тохируулах

Шинээр тохируулах хурд гарах хүртэл “+RES” болон “-SET” товчийг дарж хурдыг өөрчилнө.



- 1 Хурд нэмэх
- 2 Хурд хасах

Тохиргоо (бага): Товчийг дарна.

Тохиргоо (их): Товчийг удаан дарж

тохиргоо хийх ба тохируулах хурдад хүрэх үед суллана.

Автомашин хоорондын зай барих горимын үед хурдны тохиргоо дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрт 1км/ц (0.6 миль/ц)^{*1} эсвэл 1 миль/ц (1.6км/ц)^{*2}-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товч дарах хугацаанд хурдны тохиргоо 5км/ц (3.1 миль/ц)^{*1} эсвэл 5 миль/ц (8км/ц)^{*2} шатлалтайгаар нэмэгдэх буюу буурна.

Тогтмол хурдны горимд (→Р.300) тохируулсан хурд дараах байдлаар нэмэгдэх буюу буурна:

Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрт 1км/ц (0.6 миль/ц)^{*1} эсвэл 1 миль/ц (1.6км/ц)^{*2}-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товчийг дараад суллах хугацаанд хурд тасралтгүй өөрчлөгдөнө.

^{*1}: Тохиргооны хурдны нэгжийг “km/h”-р илэрхийлсэн үед

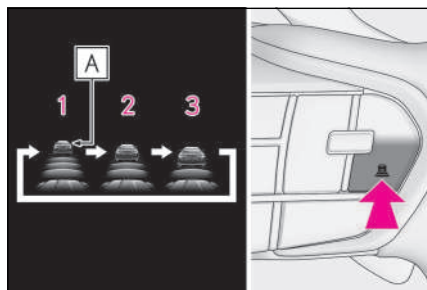
^{*2}: Тохиргооны хурдны нэгжийг “MPH”-р илэрхийлсэн үед

- Хаазны дөрөөгөөр тохируулсан хурд нэмэх

- 1 Шинээр тохируулах хурдад хүрэх хүртэл хааз гишгэнэ.
- 2 “-SET” товч дарна.

Автомашин хоорондын зайг өөрчлөх (автомашин хоорондын зай барих горим)

Товчийг дарах үед автомашин хоорондын зай дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:



- 1 Хол
- 2 Дунд зэрэг
- 3 Ойр

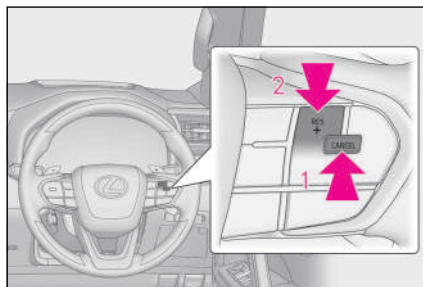
Урд талд автомашин байгаа үед автомашин дагаж байгааг илэрхийлэх **A** тэмдэг дэлгэц дээр гарна.

Автомашин хоорондын зайн тохиргоо (автомашин хоорондын зай барих горим)

Дараах хүснэгтийн дагуу автомашин хоорондын зайг сонгоно. (Хүснэгтэнд автомашины хурд 80км/ц (50 миль/ц) үеийн хоорондын зайг үзүүлэв.) Автомашины хурдаас хамаарч автомашин хоорондын зай нэмэгдэнэ/буурна.

Зайн сонголт	Автомашин хоорондын зай
Хол	50 м (160 фут) орчим
Дунд зэрэг	40 м (130 фут) орчим
Ойр	30 м (100 фут) орчим

Хурдны удирдлагыг цуцлах, сэргээх



- 1 Цуцлах товч дарж хурдны удирдлага цуцлана.

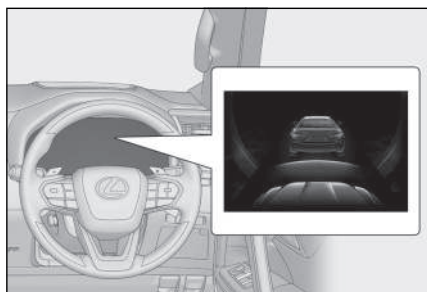
Хурдны удирдлага тоормосны дөрөө гишгэх үед мөн цуцлагдана.

- 2 “+RES” товч дарах үед хурд баригчийн ажиллагаа сэргэх ба автомашины хурд тохируулсан хурдад буцна.

Нөгөөтэйгүүр автомашины хурд 25км/ц (16 миль/ц)-с доош буусан үед хурд баригч дахин идэвхжихгүй.

Ойртолтыг анхааруулах дохио (автомашин хоорондын зай барих горим)

Автомашин урд талын автомашинд хэт ойртсон ба хурд баригч автоматаар хангалттай хурд бууруулах боломжгүй үед дэлгэц анивчих, анхааруулах дохио дуугарч жолоочид анхааруулга өгнө. Энэ нөхцөл байдал нь таны урдуур өөр автомашин гэнэт орж ирсэн зэргээс шалтгаалан үүсч болно. Тоормосны дөрөө гишгэн автомашин хоорондын тохиромжтой зайг баримтлана.



Анхааруулга өгөхгүй байх нөхцлүүд

Автомашин хоорондын зай ойр үед ч дараах нөхцөлд систем анхааруулга өгөхгүй байж болно.

- Урд талын автомашины хурд таны автомашины хурдтай адил, эсвэл илүү үед
- Урд талын автомашины хурд хэт бага үед
- Хурд баригчийн хурдны тохиргоо хийгдсэн даруйд
- Хаазны дөрөө гишгэж байгаа

Замын эргэлт дээр хурд хасах функц

Автомашин хоорондын зай барих горимоор явах үед тус функц нь шаардлагатай гэж тооцоолсон үед автомашины хурдыг хасна.

Функцийн ажиллагаа

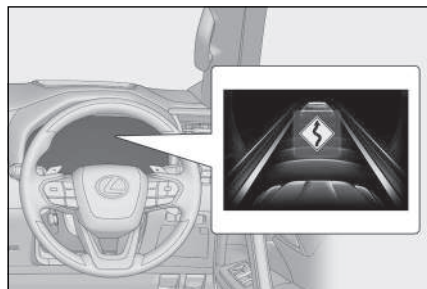
Жолооны хүрдийг эргүүлж эхлэх үед автомашины хурд мөн буурч эхлэнэ. Жолооны хүрд голын байрлалд буцах үед хурд хасалт зогсоно.

Тухайн нөхцөл байдлаас хамаарч автомашин хоорондын зай

барих горимд сонгосон хурдад автомашины хурд буцна.

Автомашин огцом урдуур орж ирсэн зэрэг автомашин хоорондын зайны удирдлага ажиллах шаардлагатай нөхцөлд хурд хасах функц цуцлагдана.

Ажиллагааны дэлгэц



Автомашины хурд хасагдах үед дэлгэц гарна.

Хурд хасалт дууссан үед дэлгэц унтарна.

Замын эргэлт дээр хурд хасах функцийн тохиргоог солих

Замын эргэлт дээр хурд хасах функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах, мөн хурд хасах хэмжээг мэдээллийн дэлгэцийн  (→P.124)-р тохируулах боломжтой.

 товчийг дарах бүрт горим өөрчлөгдөнө.

Тогтмол хурдны горим сонгох

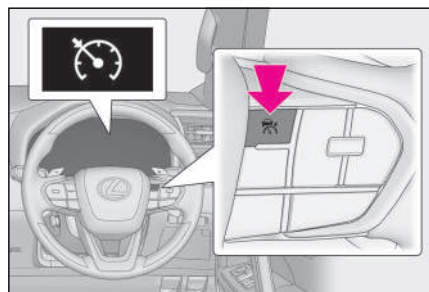
Тогтмол хурдны горим сонгогдсон үед автомашин хоорондын зайг үл харгалзан автомашин тогтмол

хурдаар явна. Энэ горимыг зөвхөн радарын мэдрэгч бохирдсон зэргээс шалтгаалан автомашин хоорондын зай барих горим хэвийн ажиллахгүй үед сонгоно.

- 1 Хурд баригч off үед хурд баригчийн үндсэн товчийг 1.5-с дээш секунд удаан дарна.

Товч дарсан даруйд динамик радарын хурд баригчийн индикатор эхэлж асах ба дараа нь хурд баригчийн индикатор асна.

Зөвхөн хурд баригч off үед товчоор тогтмол хурдны горимыг сонгох боломжтой.



- 2 Хаазны дөрөөгөөр автомашины шаардлагатай хурд (30км/ц [20 миль/ц]-с дээш) хүртэл хурдаа нэмэх буюу хасах ба “-SET” товч дарж хурдны тохиргоог хийнэ.

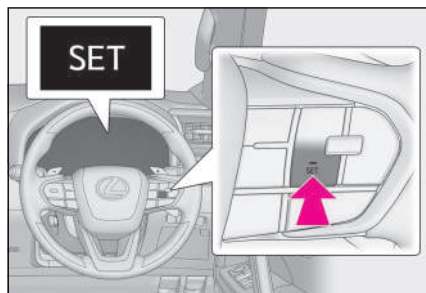
Хурд баригчийн “SET” индикатор асна.

Товчийг суллах үеийн автомашины хурдаар тохируулсан хурд сонгогдоно.

Тохируулсан хурдыг өөрчлөх:
→P.298

Хурдны тохиргоог цуцлах, сэргээх:

→P.299



Динамик радарын хурд баригч дараах нөхцөлд идэвхжинэ

Арааны хөшүүрэг D-д байгаа.

Удирдлагын горимоос хамаарч автомашины дараах хурдад тус тохиргоог хийх боломжтой.

- Автомашин хоорондын зай барих горим: 30км/ц (20 миль/ц)-с дээш хурд
- Тогтмол хурдны горим: 30км/ц (20 миль/ц)-с дээш хурд

Хурдны тохиргоо хийсний дараа хааз нэмэх

Хаазны дөрөөг ашиглан хурд нэмэх боломжтой. Хааз өгсний дараа тохируулсан хурданд автоматаар буцна. Нөгөөтэйгүүр автомашин хоорондын зай барих горимд урд талын дагаж буй автомашин хоорондын зай барихын тулд автомашины хурд тохируулсан хурдаас буурч болно.

Автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцлүүдэд автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар түр салгагдана.

Автомашины бодит хурд 25км/ц (16 миль/ц)-с бага үед

VSC идэвхжсэн үед.

Active TRC түр хугацаанд идэвхжсэн үед.

VSC, эсвэл Active TRC системийг унтраасан үед

Сенсор аливаа эд зүйлд

халхлагдаж зөв ажиллахгүй үед

Тоормосны удирдлага, эсвэл жолоодлогод туслах системийн хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах ажиллагааны үед.
(Жишээ: Мөргөлтийн өмнөх тоормос, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

Хурд баригч асаалттай үед 5 секундын дотор төвийн дифференциал түгжигдэх/тайлагдах үйлдэл дуусаагүй

Зогсоолын тоормос ажиллаж байгаа үед.

Дээр дурдсанаас бусад шалтгаанаар тогтмол хурдны горим автоматаар цуцлагдвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Тогтмол хурдны горим автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцлүүдэд тогтмол хурдны горим автоматаар түр салгагдана:

Тохируулсан хурдаас бодит хурд 16км/ц (10 миль/ц) ба түүнээс бага үед

Автомашины бодит хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с бага үед

VSC идэвхжсэн үед.

Active TRC түр хугацаанд идэвхжсэн үед.

VSC, эсвэл Active TRC системийг унтраасан үед

Тоормосны удирдлага, эсвэл жолоодлогод туслах системийн хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах ажиллагааны үед.
(Жишээ: Мөргөлтийн өмнөх тоормос, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

Хурд баригч асаалттай үед 5 секундын дотор төвийн дифференциал түгжигдэх/тайлагдах үйлдэл дуусаагүй

Зогсоолын тоормос ажиллаж байгаа үед.

Дээр дурдсанаас бусад шалтгаанаар тогтмол хурдны горим автоматаар цуцлагдвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus

дилерт хандана уу.

Замын эргэлт дээр хурд хасах функц ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд замын эргэлт дээр хурд хасах функц ажиллахгүй байж болно:

Алсуур эргэлттэй замаар явах үед

Хаазны дөрөө гишгэсэн үед

Хэт богино эргэлттэй замаар явах үед

Тоормосны ажиллагаа

Тоормос ажиллах үеийн дуу сонсогдох, мөн тоормосны дөрөө гишгэх үеийн хариу үйлдэл өөр байж болох ба энэ нь доголдол биш болно.

Динамик радарын хурд баригчийн анхааруулга, анхааруулах дуут дохио

Анхааруулга болон дохио нь жолоочид системд доголдол үүссэн, эсвэл анхаарал болгоомжтой жолоодох шаардлагатайг мэдээлдэг. Хэрэв мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан тохиолдолд тухайн зааварчилгааг баримтлана. (→Р.260, 594)

Мэдрэгч урд талын автомашиныг зөв танихгүй үед

Дараах тохиолдолд тухайн нөхцлөөс хамаарч системийн хурд хасалт хангалтгүй үед тоормосны дөрөө гишгэх, эсвэл хурд нэмэх шаардлагатай үед хааз гишгэнэ.

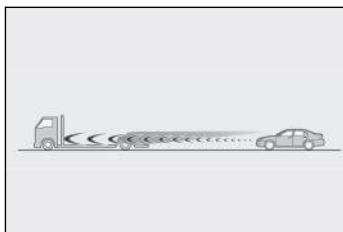
Дараах төрлийн автомашиныг мэдрэгч зөв мэдрэхгүй байх магадлалтай тул ойртолтыг анхааруулах дохио (→Р.299) ажиллахгүй байж болно.

Урдуур огцом орж ирсэн автомашин

Бага хурдтай автомашин

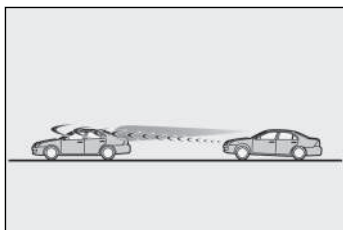
Тухайн эгнээнд зогсож буй автомашин

Урд талын автомашины хойд хэсгийн талбай бага (хоосон чиргүүл г.м.)

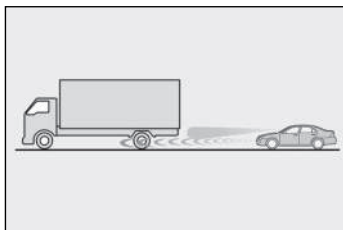


Тухайн эгнээгээг явж буй мотоцикл
Ойр орчмын автомашинаас цацагдсан ус, цас мэдрэгчийн ажиллагаанд саад учруулсан үед

Автомашин арагш оцойсон (тээшний хэсэгт ачсан хүнд ачаа тээш зэргээс шалтгаалан) үед



Урд талын автомашины газар хүртэлх зай өндөр үед

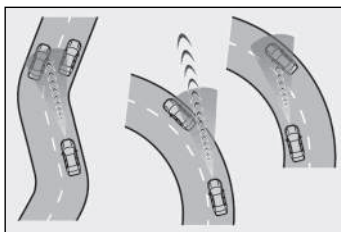


Автомашин хоорондын зай барих горим зөв ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

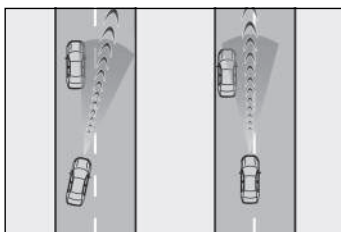
Дараах нөхцлүүдэд шаардлагатай тохиолдолд тоормосны дөрөө (тухайн нөхцлөөс хамаарч хаазны дөрөө) гишгэнэ.

Урд талын автомашиныг мэдрэгч зөв танихгүй байх магадлалтай тул систем хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Замын эргэлт дээр, эсвэл замын эгнээ нарийн үед



Таны жолооны хүрдний ажиллагаа, эсвэл таны тухайн эгнээн дэх байрлал тогтворгүй үед



Урд талын автомашин огцом хурд хасах үед

Туннель, гүүр зэрэг объект, ханаар хүрээлэгдсэн замаар явах үед

Хаазны дөрөө гишгэж хурд нэмсний дараа автомашины хурд буурч тогтоосон хурдад хүрсэн үед

Замын эргэлт дээр хурд хасах функц хэвийн ажиллахгүй нөхцөл

Дараах нөхцлүүдэд замын эргэлт дээр хурд хасах функц хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Уруу, өгсүүр замын эргэлттэй хэсгээр явах үед

Автомашины чиглэл замын эргэлтийн хэлбэрээс өөр үед

Замын эргэлт рүү орох үеийн автомашины хурд хэт өндөр үед

Жолооны хүрдийг огцом эргүүлэх үед

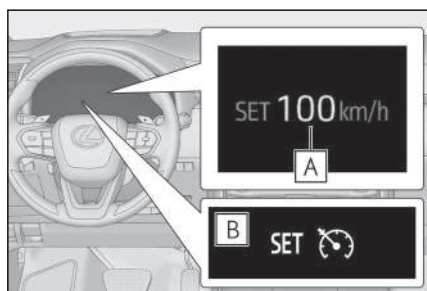
Хурд баригч *

* : Тоноглогдсон автомашинд

Хурд баригч нь хаазны дөрөөг ашиглалгүйгээр тохируулсан хурдыг барихад зориулагдсан функц юм.

Системийн эд ангиуд

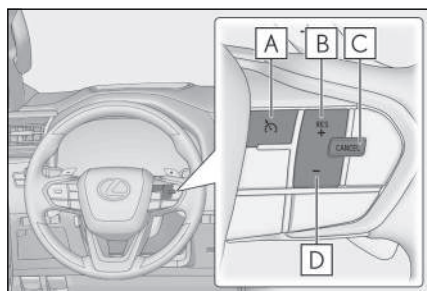
Хянах самбар



A Тохируулсан хурд

B Индикатор

Системийн товчнууд



A Хурд баригчийн үндсэн товч

B “+RES” товч

C Цуцлах товч

D “-SET” товч

! АЮУЛТАЙ

Хурд баригчийг санамсаргүй асаахаас сэргийлэх

Хурд баригч ашиглаагүй үед хурд баригчийн үндсэн товчийг дарж унтраана.

Хурд баригч ашиглахад тохиромжгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцөлд хурд баригч ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд автомашины хурдны удирдлага алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Хөдөлгөөний ачаалал ихтэй зам

Огцом эргэлттэй зам

Эргэлттэй зам

Бороо, цас мөстэй зэрэг хальтиргаатай зам дээр

Огцом өгсүүр, уруу зам дээр
Эгц уруу замд автомашины хурд тохируулсан хурдаас хэтэрч болзошгүй.

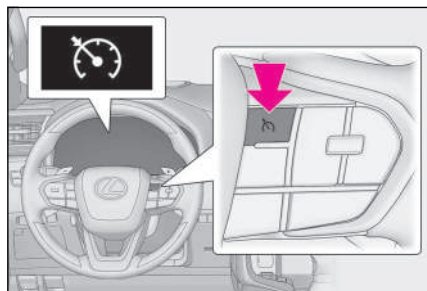
Чиргүүл, эсвэл өөр автомашины онцгой нөхцөлд чирж байгаа үед.

Хурд тохируулах

- 1 Хурд баригчийн үндсэн товч дарж хурд баригчийг идэвхижүүлнэ.

Хурд баригчийн индикатор асна.
Хурд баригчийг идэвхгүй болгох үед

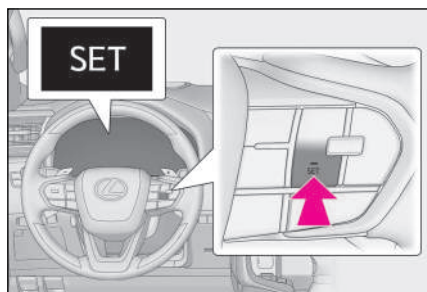
товчийг дахин дарна.



- 2** Хаазны дөрөөгөөр автомашины шаардлагатай хурд (30км/ц [20 миль/ц]-с дээш) хүртэл хурдаа нэмэх буюу хасах ба “-SET” товч дарж хурдны тохиргоог хийнэ.

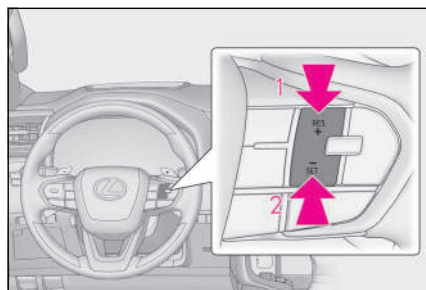
Хурд баригчийн “SET” индикатор асна.

Товчийг суллах үеийн автомашины хурдаар тохируулсан хурд сонгогдоно.



Тохируулсан хурдыг өөрчлөх

Шинээр тохируулах хурдад хүрэх хүртэл “+RES” болон “-SET” товчийг дарж тохируулсан хурдыг өөрчилнө.



1 Хурд нэмэх

2 Хурд хасах

Тохиргоо (бага): Товчийг дарна.

Тохиргоо (их): Товчийг удаан дарж тохиргоо хийх ба тохируулах хурдад хүрэх үед суллана.

Тохируулсан хурд дараах байдлаар нэмэгдэх буюу буурна:

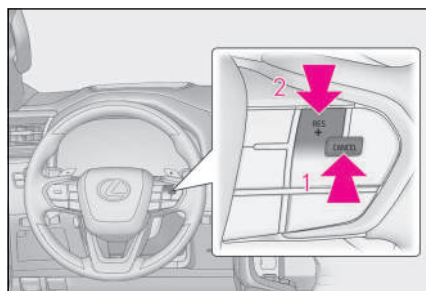
Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрт 1км/ц (0.6 миль/ц)*¹ эсвэл 1 миль/ц (1.6км/ц)*²-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товчийг дараад суллах хүртэл тохируулсан хурд нэмэгдэх буюу хасагдана.

*1: Тохиргооны хурдны нэгжийг “km/h”-р илэрхийлсэн үед”

*2: Тохиргооны хурдны нэгжийг “MPH”-р илэрхийлсэн үед

Тогтмол хурдны горим сонгох, цуцлах



1 “CANCEL” товч дарж тогтмол

хурдны горимыг цуцлана.

Мөн тоормос гишгэх үед хурдны тохиргоо цуцлагдана.

2 “+RES” товч дарах үед тогтмол хурдны горим сэргэнэ.

Автомашины хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с үед тогтмол хурдны горим сэргэх боломжтой.

Хурд баригч дараах нөхцөлд идэвхжинэ

Арааны хөшүүрэг D-д байгаа үед.

Автомашины хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с дээш үед.

Хурдны тохиргоо хийсний дараа хааз нэмэх

Хаазны дөрөөг ашиглан хурд нэмэх боломжтой. Хааз өгсний дараа тохируулсан хурданд автоматаар буцна.

Хурд баригчийг цуцлаагүй үед ч эхлээд хааз өгч автомашины хурдыг шаардлагатай хурд хүртэл нэмээд “-SET” товч дарж тохируулсан хурдыг шинэ хурдаар өөрчлөх боломжтой.

Хурд баригчийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцлүүдэд хурд баригчийн ажиллагаа цуцлагдана.

Тохируулсан хурдаас бодит хурд 16км/ц (10 миль/ц) ба түүнээс бага үед.

Автомашины бодит хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с бага үед.

VSC идэвхжсэн үед

Active TRC түр хугацаанд идэвхжсэн үед

VSC эсвэл Active TRC системийг унтраасан үед

Зогсоолын тоормос ажиллаж байгаа.

Хурд баригч асаалттай үед 5 секунд дотор төвийн дифференциал түгжигдэх/тайлагдах үйлдэл

дуусаагүй

Мэдээллийн дэлгэц дээр хурд баригчийн анхааруулга гарсан үед

Хурд баригчийн үндсэн товчийг дарж системийг идэвхигүй болгох ба дахин дарж идэвхжүүлнэ. Хурд баригчийн хурдны тохиргоо хийх боломжгүй, эсвэл идэвхжүүлсний дараа шууд цуцлагдаж байгаа тохиолдолд хурд баригчийн системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

Stop & Start систем*

*: Тоноглогдсон автомашинд

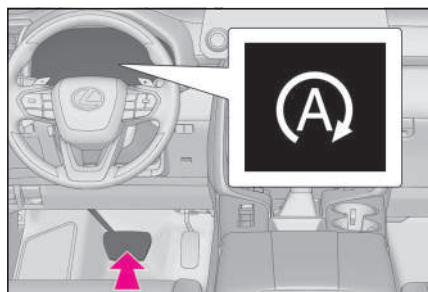
Stop & Start систем нь гэрлэн дохио, уулзвар, зэрэг дээр зогсох үед шатахуун зарцуулалт сайжруулах, мөн хөдөлгүүрийн сул ажиллагаанаас үүсэх дуу чимээний бохирдлыг бууруулах үүднээс тоормосны дөрөө, эсвэл арааны хөшүүргийн ажиллагаанд уялдуулан хөдөлгүүр асаах буюу унтраана.

Stop & Start системийн ажиллагаа

Хөдөлгүүр унтраах

D арааны байрлалд тоормос гишгэж автомашиныг зогсооно. Хөдөлгүүр автоматаар унтарна.

Хөдөлгүүр унтарсан үед Stop & Start индикатор асна.



Хөдөлгүүр дахин асаах

Тоормосны дөрөө суллана. Хөдөлгүүр автоматаар асна.

Хөдөлгүүр асах үед Stop & Start индикатор унтарна.

Тоормос баригч систем ажиллах үед

- Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан үед тоормосны дөрөө сулласан ч хөдөлгүүр дахин асахгүй.
- Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан үед хаазны дөрөө гишгэхэд хөдөлгүүр дахин асна.
- Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан ба хөдөлгүүр дахин асах үед тоормос баригч систем ажиллах нөхцөл цуцлагдах хүртэл тоормос баригч үргэлжлүүлэн тоормос барина. (→P.240)

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч ажиллах үед

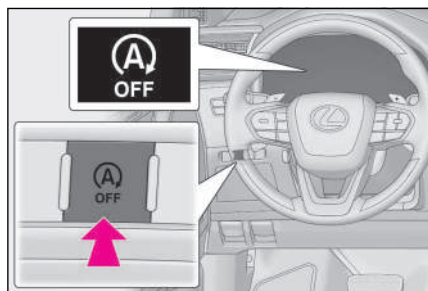
- Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч автомашиныг зогсоосон үед тоормосны дөрөөг гишгээгүй байсан ч хөдөлгүүр унтарна.
- Урд талын дагаж буй автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед хөдөлгүүр автоматаар асна.
- Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч автомашиныг зогсоосон үед Stop & Start системийн ажиллагаагаар хөдөлгүүр дахин ассан ч бүх хурдны динамик радарын хурд баригч систем автомашиныг үргэлжлүүлэн зогсооно.

Stop & Start системийг цуцлах

Stop & Start цуцлах товчийг дарж Stop & Start системийн ажиллагааг цуцлана.

Stop & Start cancel индикатор асна.

Товчийг дахин дарах үед Stop & Start систем идэвхжих ба Stop & Start cancel индикатор унтарна.



Stop & Start систем автоматаар идэвхжих

Stop & Start системийг Stop & Start цуцлах товчоор цуцласан үед систем асаах товчийг унтраагаад хөдөлгүүр дахин асаах үед автоматаар идэвхжинэ.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах систем

Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан ба налуу зам дээр зогсож байгаа үед тоормосны дөрөө суллавал арагш өнхрөхөөс сэргийлж хөдөлгүүр асч зүтгэх хүч үүсэх хүртэл тоормосны хүч түр хугацаанд үйлчилнэ. Зүтгэх хүч үүсэх үед тоормосны ажиллагаа автоматаар цуцлаг-

дана.

- Тус функц нь огцом налуу зам дээр болон тэгш зам дээр мөн ажиллана.
- Тоормосны системээс дуу гарч болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.
- Тоормосны дөрөө гишгэх үеийн мэдрэмж өөрчлөгдөж болох ба чичиргээ үүсч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Ашиглах үед анхаарах зүйлс

Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан нөхцөлд хэрэв асаах товч дарсан тохиолдолд хөдөлгүүр автоматаар хөдөлгүүр асаах функцаар асахгүй. Энэ үед хөдөлгүүрийг хэвийн асаах дарааллаар асаана. (→P.228)

Хөдөлгүүр Stop & Start системээр асах үед цахилгааны залгуур түр ашиглах боломжгүй болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр дахин ассан үед цахилгааны залгуур түр салгагдаж болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Электрон төхөөрөмж болон утасгүй антенн суурилуулах, салгах нь Stop & Start системийн ажиллагаанд нөлөөлж болно. Та өөрийн Lexus дилерээс дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу.

Удаан хугацаанд зогсолт хийх үед асаах товчийг дарж хөдөлгүүр бүрэн унтраана.

Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан үед жолооны хүрд богино хугацаанд хүнд мэдрэгдэж болно.

L4 горим ашиглах үед тус систем нь зөв ажиллахгүй байж болох тул Stop & Start системийг унтраах нь зүйтэй.

Ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед Stop & Start систем ажиллана:

- Автомашиныг тодорхой хугацаанд жолоодсон.
- Тоормосны дөрөөг бүрэн гишгэсэн.

(Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч автомашин хоорондын зай барих горимоор ажиллах үе хамаарахгүй)

- Арааны D байрлал сонгогдсон.
- Жолооч аюулгүйн бүс бүслэсэн.
- Жолоочийн хаалга хаалттай.
- Энгийн жолоодлогын ECO, эсвэл Comfort mode горим сонгогдсон. (тоноглогдсон автомашинд)
- Төвийн дифференциал түгжигдээгүй.
- Multi-terrain Select систем ажиллаагүй.
- Heater idle up товч унтарсан (тоноглогдсон автомашинд)
- Салхины шил арчигчийн мөс арилгагч унтраастай.
- Хаазны дөрөө гишгээгүй.
- Хөдөлгүүр хангалттай халсан.
- Гадна агаарын хэм -5°C (23°F) ба түүнээс дээш.
- Капот хаалттай. (→P.310)

Дараах нөхцлүүдэд Stop & Start системийн ажиллагаагаар хөдөлгүүр унтрахгүй байж болно. Энэ нь Stop & Start системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.

- Агааржуулалтын систем ашиглаж байгаа үед.
- Аккумулятор цэнэглэгдэж байгаа үед
- Автомашин удаан зогсолт хийснээс аккумуляторын цэнэг буурсан, цахилгааны ачаалал өндөр, аккумуляторын шингэний хэм хэт бага, эсвэл аккумуляторын цэнэг барилт муудсан зэрэг аккумулятор бүрэн цэнэглэгдээгүй үед.
- Хөдөлгүүр дахин ассанаас хойших хугацаа богино үед.
- Замын түгжрэл зэргээр автомашин олон дахин зогсолт хийсэн үед.
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн, эсвэл хурдны хайрцагны шингэний хэм

хэт бага, хэт өндөр үед.

- Огцом налуу зам дээр зогссон үед.
- Жолооны хүрдтэй харьцаж байгаа үед.
- Автомашин өндөрлөг газраар явж байгаа үед.
- Аккумуляторын шингэний хэм хэт бага, хэт өндөр үед.
- Аккумулятор салгаад дахин залгаснаас хойш тодорхой хугацаанд.

Дараах аль нэг нөхцөл бүрдэх үед Stop & Start системээр унтарсан хөдөлгүүр автоматаар дахин асна:

(Stop & Start системээр хөдөлгүүр дахин унтрах тохируулгыг идэвхжүүлэхийн тулд үргэлжлүүлэн жолоодно.)

- Агааржуулалтын систем ассан.
- Салхины шил арчигчийн мөс арилгагч ассан.
- Арааны хөшүүргийг D, эсвэл P араанаас өөр араанд шилжүүлсэн. Арааны хөшүүргийг P араанаас өөр араанд шилжүүлсэн. (Арааны хөшүүрэг P-д байх үед хөдөлгүүр Stop & Start системээр унтарсан.)
- Жолооч аюулгүйн бүс тайлсан.
- Жолоочийн хаалга нээгдсэн.
- Жолоодлогын горимыг энгийн, ECO, эсвэл Comfort-с бусад горимд шилжүүлсэн. (зөвхөн дизель хөдөлгүүр) (тоноглогдсон автомашинд)
- Төвийн дифференциал цоожлогдсон.
- Multi-terrain Select систем ажилласан.
- Stop & Start цуцлах товч дарагдсан.
- Жолооны хүрд эргүүлсэн.
- Хаазны дөрөө гишгэсэн.
- Автомашин налуу зам дээр өнхөрч эхэлсэн.

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан үед дараах нөхцөлд хөдөлгүүр автоматаар асч болно: (Stop & Start системээр хөдөлгүүр дахин унтрах тохируулгыг идэвхжүүлэхийн тулд үргэлжлүүлэн жолоодно.)

- Агааржуулалтын систем ашиглаж байгаа үед.
- Агааржуулалтын системийн товчийг дарж ажиллуулсан (Салхины шил арчигчийн мөс арилгагчийн товч

зэрэг).

- Аккумуляторын цэнэг буурсан үед.

Капот онгойлгосон үед

Stop & Start системийн ажиллагаагаар хөдөлгүүр унтарсан нөхцөлд хэрэв капот онгойлговол хөдөлгүүр бүрэн унтрах ба автомат хөдөлгүүр асаах горимоор дахин асахгүй. Энэ үед хөдөлгүүрийг хэвийн асаах дарааллаар асаана. (→P.228)

Капот онгорхой хэвээр хөдөлгүүр асаасан нөхцөлд капот буцааж хаасан ч Stop & Start систем ажиллахгүй. Капот хаагаад асаах товчоор хөдөлгүүр унтраах ба 30-с дээш секундын дараа хөдөлгүүр асаана.

Stop & Start системийн ажиллагаагаар хөдөлгүүр унтарсан үеийн агааржуулалтын системийн ажиллагаа

Автомат агааржуулалтын системтэй автомашин: Агааржуулалтын системийн автомат горим сонгогдсон ба Stop & Start систем хөдөлгүүр унтраасан үед сэнс бүхээгний хэм нэмэгдэх, буурахаас сэргийлж бага хурдаар ажиллах, эсвэл унтарч болно.

Автомашин зогсох үеийн агааржуулалтын системийн ажиллагааг гол болгох үед Stop & Start системийн ажиллагааг Stop & Start цуцлах товчоор цуцлана.

Салхины шил цантаж эхэлсэн үед

Салхины шил арчигчийн цан арилгагчийг асаана. (→P.458)

Салхины шил тогтмол цантаж байгаа үед Stop & Start системийн ажиллагааг Stop & Start цуцлах товчоор цуцлана.

Агааржуулалтын системээс үнэр гарч байгаа үед

Stop & Start цуцлах товчийг дарж Stop & Start системийг цуцлана.

Агааржуулалтын систем асаалттай үеийн сул ажиллах үеийн хөдөлгүүр унтраах функцийг хугацааг тохируулах

Агааржуулалтын систем асаалттай үеийн Stop & Start системийн ажиллах хугацааг мэдээллийн дэлгэцний -р тохируулах боломжтой (→P.124). (Агааржуулалтын систем ажиллаагүй үеийн Stop & Start системийн ажиллах хугацааг тохируулах боломжгүй.)

Stop & Start системийн статусыг дэлгэцээр гаргах

→P.123

Мэдээллийн дэлгэцний анхааруулга

Дараах нөхцлүүдэд мэдээллийн дэлгэц дээр  тэмдэг болон анхааруулга гарч болно.

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтраах боломжгүй үед



“Press Brake More to Activate”

- Тоормосны дөрөөг хангалттай хэмжээнд гишгээгүй.

→Тоормосны дөрөөг нэмж гишгэсэн үед систем ажиллана.



“Non-dedicated Battery”

- Stop & Start системд тохиромжгүй аккумулятор суурилуулсан.

→Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.



“Battery Charging”

- Аккумуляторын цэнэг буурсан.

→Аккумулятор цэнэглэх үүднээс хөдөлгүүр түр хугацаанд унтраах үйлдэл хориглогдсон. Хөдөлгүүр хэсэг хугацаанд ажилласаны дараа системийн ажиллагаа сэргэнэ.

- Аккумуляторын цэнэг сэргээх үед.

→Нэг цаг хүртэлх хугацаанд цэнэг сэргээх ба дууссаны дараа системийн ажиллагаа сэргэнэ.

- Анхааруулга удаан хугацаанд гарсан хэвээр байгаа үед (нэг цагаас их)

→Аккумуляторын цэнэг барилт муудсан. Та өөрийн Lexus дилерээс

дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу.



"Stop & Start System Unavailable"

- Stop & Start систем түр салгагдсан.

→Хөдөлгүүр хэсэг хугацаанд ажиллуулна.

- Капот нээлттэй хэвээр хөдөлгүүр асаасан.

→Капот хааж асаах товч унтраагаад 30-с дээш секунд хүлээсний дараа хөдөлгүүр асаана.



"For Climate Control"

- Орчны хэм хэт өндөр, бага үед агааржуулалтын систем ашиглаж байгаа.

→Бүхээгний хэм болон тохируулсан хэмийн зөрүү бага болох үед системийн ажиллагаа сэргэнэ.

- Салхины шил арчигчийн мөс арилгагч ажиллаж байгаа
- Heater idle үр товч ассан. (тоноглогдсон автомашинд)

Stop & Start системээр унтарсан хөдөлгүүр автоматаар асах нөхцөл



"For Climate Control"

- Агааржуулалтын систем асаасан, эсвэл ашиглагдаж байгаа.
- Салхины шил арчигчийн мөс арилгагч ашиглагдаж байгаа.



"Battery Charging"

- Аккумуляторын цэнэг багассан.

→Аккумулятор цэнэглэх үүднээс хөдөлгүүр асна. Хөдөлгүүр тодорхой хугацаанд ажилласаны дараа систем идэвхжинэ.

Анхааруулах дуут дохио дуугарсан үед

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан ба арааны хөшүүрэг D-д байгаа үед жолоочийн хаалга онгойсон тохиолдолд анхааруулах дуут дохио дуугарах ба Stop & Start систем индикатор анивчина. Жолоочийн хаалга хаах үед дуут дохио зогсоно.

Stop & Start системийн хамгаалах функц

Аудио системийн дууны түвшин хэт өндөр үед аккумуляторын цэнэг

зарцуулалтыг бууруулах үүднээс аудио системийг унтрааж болно. Аудио системийн дууны түвшинг зохих хэмжээнд тохируулна. Аудио систем унтарсан үед асаах товчийг унтраагаад 3 секундын дараа АСС, эсвэл ON горимд шилжүүлж аудио системийг идэвхжүүлнэ.

Аккумулятор салгаад залгасан үед аудио систем идэвхжихгүй байж болно. Энэ тохиолдолд асаах товчийг унтраагаад дараах үйлдлийг 2 удаа хийж аудио системийн хэвийн ажиллагааг сэргээнэ.

- Асаах товч ON горимд шилжүүлээд буцааж унтраана.

Аккумулятор солих

→P.618

Stop & Start cancel индикатор үргэлжлэн анивчиж байгаа үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

Мэдээллийн дэлгэц дээр "Stop & Start system Malfunction Visit Your Dealer" гарсан үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.



АЮУЛТАЙ

Stop & Start систем ажиллах үед

Агааржуулалт муутай орчинд Stop & Start системийг салгана.

Системийг салгаагүй тохиолдолд хөдөлгүүр автоматаар асах, хаягдал утаа хуримтлагдаж бүхээгт нэвтрэх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан (Stop & Start индикатор ассан) үед автомашиныг орхин явахыг хориглоно. Автоматаар хөдөлгүүр асаах функцаас үүдэлтэй осол гарах аюултай.

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан (Stop & Start индикатор ассан) үед шаардлагатай тохиолдолд тоормосны дөрөө гишгээд зогсоолын тоормос татна.



АНХААР

Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Дараах нөхцлүүдэд Stop & Start системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан байж болно. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэсэн үед жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл анивчиж байгаа.

Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслээгүй үед жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл асахгүй байгаа.

Жолоочийн хаалга хаалттай үед нээлттэй хаалга анхааруулах гэрэл ассан, эсвэл бүхээгний гэрлийн товч хаалганы байрлал горимд байгаа үед бүхээгний гэрэл ассан.

Жолоочийн хаалга нээлттэй үед нээлттэй хаалга анхааруулах гэрэл асахгүй байх, эсвэл бүхээгний гэрлийн товч хаалганы байрлал горимд байгаа үед бүхээгний гэрэл асахгүй байх.

BSM (Blind Spot Monitor)*

*: Тоноглогдсон автомашинд

BSM нь арын гуперын баруун болон зүүн дотор талд байрлах хойд хажуугийн радарын мэдрэгч ашиглан эгнээ солих үед жолоочид туслах, мөн зарим загварт зогсож буй автомашины хаалга онгойлгох үед хажуу автомашины хаалга цохих эрсдлийг таних систем юм.



АЮУЛТАЙ

BSM функц ашиглалттай холбоотой анхааруулга

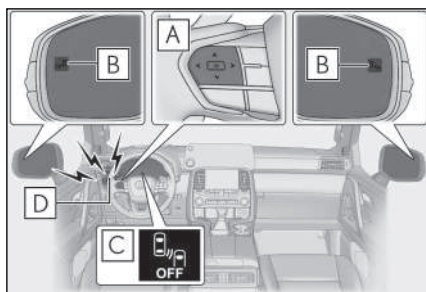
Жолооч аюулгүй жолоодлогыг бүрэн хангах үүрэгтэй. Замын хөдөлгөөнд цаг ямагт аюулгүй оролцож ойр орчимдоо анхаарал хандуулна.

BSM нь жолоочид харагдахгүй хэсэгт автомашин зорчиж буйг анхааруулах нэмэлт функц юм. BSM системд хэт найдах, даатгахыг хориглоно. Эгнээ байраа өөрчлөх нь аюулгүй эсэхийг систем тооцоолох боломжгүй тул системд хэт найдах, даатгах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай. Тухайн нөхцлөөс хамаарч систем зөв ажиллахгүй байж болно. Тиймээс жолооч өөрийн нүдээр замын аюулгүй байдлыг шалгах шаардлагатай.

⚠ АЮУЛТАЙ

Зогссон автомашины анхааруулах функц нь ойртож буй автомашин, унадаг дугуй зогссон автомашинд ойртож буйг анхааруулах нэмэлт систем юм. Зөвхөн тус системээр аюулгүй байдлыг бүрэн дүгнэх боломжгүй ба системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ. Зарим нөхцөлд систем үр дүнтэй ажиллах боломжгүй тул жолооч шаардлагатай үед орчны аюулгүй байдлыг нүдээр харж тодорхойлно (тоноглогдсон автомашинд).

Системийн эд ангиуд



A Жолооны хүрдний удирдлагын товч

BSM функцийг асаах буюу унтраана.

B Хажуугийн толины индикатор Жолоодлогын үед:

BSM функц нь хажуу эгнээгээр хажуугийн толинд үл харагдах өнцөгт зорчиж буй автомашиныг, эсвэл үл харагдах өнцөгт бусад автомашин огцом ойртож ирсэн үед тухайн талын хажуугийн толины индикатор асдаг. Хэрэв тухайн тал руу эргэх дохионы хөшүүргийг түлхсэн үед хажуугийн толины индикатор анивчина.

Зогсож байгаа үед:

Нээлттэй хаалгатай (арын хаалга хамаарахгүй) мөргөлдөж болзошгүй автомашин, эсвэл унадаг дугуй ойртох үед тухайн мэдэрсэн талын хажуугийн толины индикатор асна. Мөн мэдэрсэн талын хаалга нээсэн үед хажуугийн толины индикатор анивчина.

C BSM OFF индикатор

BSM функцийг унтраах үед асна.

D BSM дуут дохио (тоноглогдсон автомашинд)

Автомашин зогсож байгаа ба хажуугийн толины индикатор асч буй талын хаалга нээсэн үед дуут дохио дуугарна.

Хажуугийн толины индикаторын харагдах байдал

Хүчтэй нарны гэрэлд индикатор гэрэл сайн харагдахгүй байж болно.

Дуут дохио дуугарах байдал (тоноглогдсон автомашинд)

Хөгжимний дуу чанга зэргээр дуу чимээтэй үед дуут дохио муу сонсогдож болно.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Blind Spot Monitor Unavailable See Owner’s Manual” гарсан үед

Мөс, цас, шавар зэрэг хойд гуперын мэдрэгчийн ойр орчимд тогтсон байгаа. (→P.314)

Гуперны хэсгийг бохирдлоос цэвэрлэх үед хэвийн ажиллагаа сэргэнэ. Мөн мэдрэгч хэт хүйтэн, хэт халуун үед хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Blind Spot Monitor Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед

Мэдрэгчид доголдол үүссэн, эсвэл тохиргоо алдагдсан байж болно. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

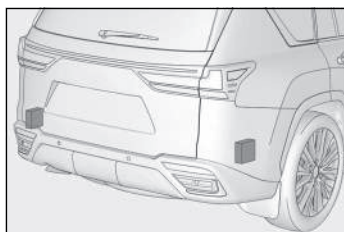
(Өөрчлөх боломжтой тохиргоо:
→P.650)

⚠ АЮУЛТАЙ

Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Автомашинны арын гуперны баруун ба зүүн дотор талд тус бүр нэг Blind Spot Monitor мэдрэгч суурилагдсан байдаг. Blind Spot Monitor системийн хэвийн ажиллагааг хангахын тулд дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

Мэдрэгч болон гуперны тухайн хэсгийг цаг ямагт цэвэр байлгана. Мэдрэгч болон гуперны тухайн хэсэг бохирдсон, эсвэл цас мөс тогтсон үед BSM системийн ажиллагаа алдагдах ба анхааруулга (→P.313) дэлгэц дээр гарна. Энэ тохиолдолд бохирдол, цас мөсийг цэвэрлэх ба BSM функцийг ажиллах нөхцлийг (→P.317) бүрдүүлэн 10 минут орчим жолоодно. Анхааруулга унтрахгүй үед та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.



Мэдрэгч болон гуперны тухайн хэсэгт нэмэлт тоноглол, хуулга, наалт (тунгалаг наалт хамаарна), хөнгөн цагаан тууз наах, суурилуулахыг хориглоно.

Мэдрэгч болон арын гуперны тухайн хэсгийг хүчтэй цохилтоос хамгаална.

Мэдрэгчийн байрлал бага зэрэг хөдөлсөн үед ч системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах ба автомашиныг мэдрэхгүй байж болно. Дараах нөхцөлд та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

- Мэдрэгч, түүний ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн.
- Мэдрэгчийн ойр орчим зурагдсан, хонхойсон, эсвэл зарим хэсэг нь салж унасан.

Мэдрэгчийг задлахыг хориглоно.

Мэдрэгч болон гуперны тухайн хэсгийг өөрчилж болохгүй.

Мэдрэгч, эсвэл арын гуперыг салгах, угсрах, солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Арын гуперыг Lexus-н албан ёсны өнгөөс өөр өнгөөр будахыг хориглоно.

BSM системийг унтраах, асаах

Жолооны хүрдний удирдлагын товч ашиглан функцийг унтраах болон асааж болно. (→P.125)

1 Удирдлагын товчоо -г сонгоно.

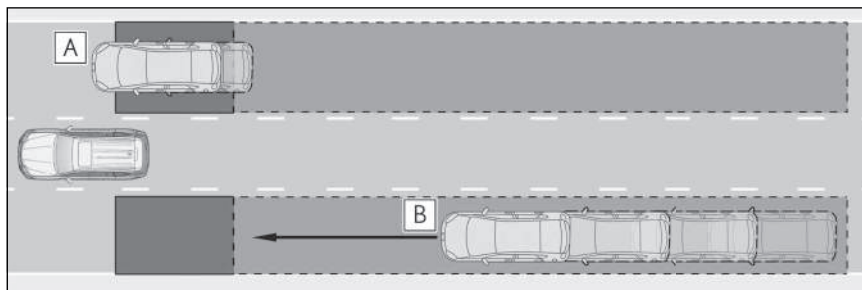
2 Удирдлагын товчоор -г сонгоод  дарна.

BSM функцийг цуцласан үед BSM OFF индикатор асна. (Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрт функц автоматаар асна.)

BSM функцийн ажиллагаа

BSM системийн таних боломжтой тээврийн хэрэгсэл

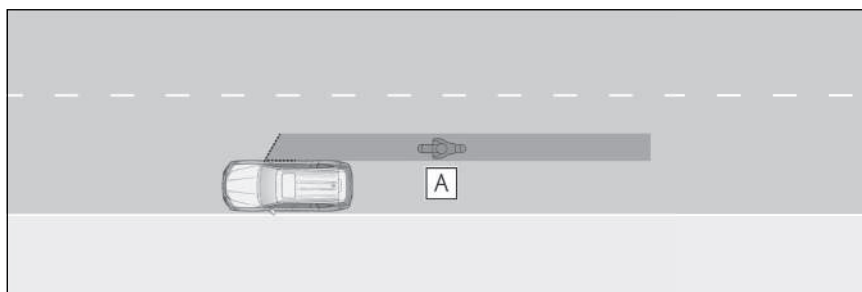
BSM функц нь хажуу эгнээгээр хажуугийн толинд үл харагдах өнцөгт зорчиж буй автомашиныг радарын мэдрэгч ашиглан мэдэрдэг ба хажуугийн толины индикатороор дамжуулан жолоочид мэдээлэл өгдөг.



- A** Хажуугийн толинд харагдахгүй хэсгээр (толинд үл харагдах хэсэг) явж байгаа автомашин
- B** Хажуугийн толинд харагдахгүй хэсгээр (толинд үл харагдах хэсэг) огцом ойртон ирж автомашин

BSM систем (зогссон үеийн)-р таних боломжтой автомашин, унадаг дугуй (тоноглогдсон автомашинд)

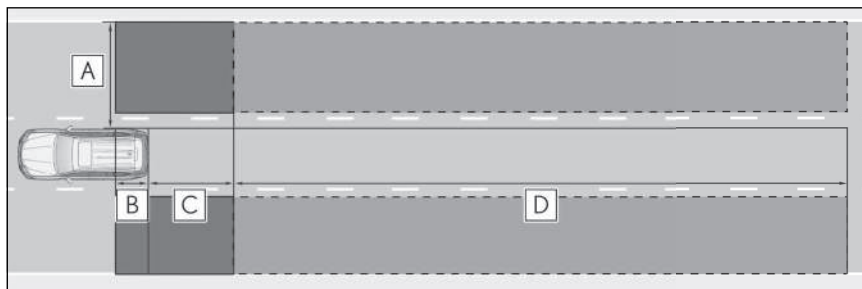
Тус систем нь хойд хажуу талын радарын мэдрэгч ашиглан автомашины хойд тал руу чиглэж буй дараах автомашин, эсвэл унадаг дугуйг таниж хажуугийн толины индикатор болон дуут дохиогоор зорчигчдод анхааруулга өгдөг.



- A** Хаалга нээх (арын хаалга үл хамаарна) үед хаалгатай мөргөлдөж болзошгүй автомашин, унадаг дугуй

BSM функцийн мэдрэх хүрээ (хөдөлгөөний үед)

Автомашины таних боломжтой хүрээг дараах байдлаар харуулав.



Функцийн мэдрэх хүрээ:

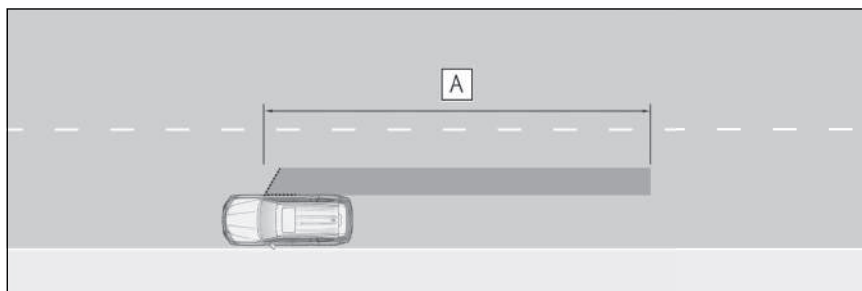
- A** Автомашины 2 талын 0.5 м (1.6 фут)-с 3.5 м (11.5 фут) хүртэлх зай^{*1}
- B** Арын гупернээс 1 м (3.3 фут) орчим урагш
- C** Арын гупернээс 3 м (9.8 фут) орчим хойш
- D** Арын гупернээс хойш 3 м (9.8 фут)-с 60 м (197 фут)^{*2}

^{*1}: Автомашины хажуу талаас 0.5 м (1.6 фут) хүртэлх зайг систем мэдрэхгүй.

^{*2}: Таны автомашин болон системийн мэдэрсэн автомашины хурдны зөрүү их тусам илүү хол байгаа автомашиныг систем таних ба хажуугийн индикатор асах буюу анивчина.

BSM систем (зогссон үеийн)-н мэдрэх хүрээ (тоноглогдсон автомашинд)

Автомашин, унадаг дугуйг таних боломжтой хүрээг дараах байдлаар харуулав.



Функцийн мэдрэх хүрээ:

- A** Урд хаалганаас 45м (147 фут) зай^{*}

^{*}: Ойртож буй автомашин, унадаг дугуйн хурд бага байх тусам илүү ойр зайд ба хажуугийн индикатор асах буюу анивчина.

BSM функц ажиллах нөхцөл

BSM функц нь дараах нөхцлүүд бүрдсэн үед ажиллана:

BSM функц асаалттай.

Арааны хөшүүрэг R-с бусад араанд байгаа үед.

Автомашин хурд 16км/ц (10 миль/ц)-с их.

Дараах нөхцөлд BSM функц автомашиныг мэдрэнэ

BSM функц дараах нөхцөлд автомашиныг мэдрэнэ:

Хажуу эгнээний автомашин гүйцэж түрүүлэх үед.

Хажуу эгнээний автомашиныг бага хурдаар гүйцэж түрүүлэх үед.

Бусад тээврийн хэрэгсэл эгнээгээ солингоо системийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн.

Автомашин зогссон үед бусад автомашин, унадаг дугуй нээлттэй хаалганы (арын хаалга үл хамаарна) хажуугаар өнгөрсөн үед (тоноглогдсон автомашинд).

BSM функц автомашин танихгүй байх нөхцлүүд (хөдөлгөөний үед)

BSM функц нь дараах төрлийн тээврийн хэрэгсэл, объектыг мэдрэх боломжгүй:

Бага оврын мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч г.м.

Эсрэг чиглэлийн автомашин

Замын хашлага, хана, тэмдэг, зогсож буй автомашин, мөн бусад ижил төрлийн хөдөлгөөнгүй эд зүйл*

Нэг эгнээгээр зорчиж буй хойд талын автомашин*

2 эгнээний цаана зорчиж буй автомашин*

Өндөр хурдаар таны гүйцэж түрүүлсэн автомашин

*: Тухайн нөхцлөөс хамаарч автомашин, объектыг мэдрэх тохиолдол байдаг.

Систем автомашин танихгүй байх нөхцлүүд (зогссон үедээ) (тоноглогдсон автомашинд)

BSM функц нь дараах төрлийн тээврийн хэрэгсэл, унадаг дугуйг мэдрэх (зогссон үедээ) боломжгүй:

- Араас ойртож буй 8 км/ц (5миль/ц) хүртэлх хурдтай автомашин, унадаг дугуй
- Хаалга нээх (арын хаалга үл хамаарна) үед автомашин, эсвэл унадаг дугуй нээлттэй хаалгатай мөргөлдөх магадлал бага гэж систем тооцоолсон
- Чанх араас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
- Урд талаас ойртож буй автомашин, эсвэл унадаг дугуй
- Замын хаалт, хана, самбар, зогсож буй автомашин болон бусад төстэй хөдөлгөөнгүй эд зүйлс.
- Амьтан

Систем ажиллахгүй нөхцлүүд (зогссон үедээ):

- Асаах товч OFF горимд байгаа.
- Автомашин бүрэн зогсоогүй.

Систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцлүүд

BSM функц дараах нөхцөлд хэвийн ажиллахгүй байж болно (жолоодлогын үед):

- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчимд шавар, цас, мөс, наалт наасан, тогтсон үед
- Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын нөхцөл байдлаас тогтоол ус үүссэн замаар явах үед
- Хоорондоо ойр зайтай хэд хэдэн автомашин ойртох үед
- Таны автомашинаас хойд талын автомашин хүртэлх зай ойр үед
- Таны автомашин болон функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин хоорондын хурдны зөрүү хэт их үед
- Таны автомашин болон бусад автомашин хоорондын харьцангуй хурд өөрчлөгдөж байгаа үед
- Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин таны автомашинтай адил хурдтай үед

- Хөдөлгөөн эхлэх үед зогссон хэвээр байгаа автомашин
- Өгсүүр уруу замаар явах үед
- Огцом эргэлт ихтэй, эсвэл замын гадаргуу тэгш бус замаар явах үед
- Замын эгнээ өргөн үед, эсвэл эгнээний нэг тал руу шахаж явах зэргээр хажуу эгнээгээр зорчиж буй автомашин хүртэлх зай хол үед
- Чиргүүл чирэх үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь, бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин болон таны автомашины өндөр хэт зөрүүтэй үед
- BSM функц асаасан даруйд

Систем автомашин болон унадаг дугуйг зөв танихгүй байх магадлалтай нөхцлүүд (зогсох үед) (тоноглогдсон автомашинд):

- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчимд шавар, цас, мөс, наалт наасан, тогтсон үед
- Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын нөхцөл байдлаас тогтоол ус үүссэн замаар явах үед
- Хажууд зогссон автомашин дагаж буй автомашин эсвэл унадаг дугуй
- Огцом эгнээгээ өөрчлөн араас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
- Хөдөлгөөнөө эхэлж буй автомашин, унадаг дугуй
- Арын хаалга нээлттэй үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь, бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Ард талд хүн, замын хаалт, хана, самбар, зогсож буй автомашин, бусад төстэй хөдөлгөөнгүй объект байгаа үед
- Автомашин хазгайдуу зогссон
- Ойртож буй автомашин, унадаг дугуйтай ойр бусад автомашин явж байгаа үед
- Хана, самбар, эдгээртэй төстэй хөдөлгөөнгүй объектыг даган автомашин, унадаг дугуй ойртон ирсэн үед
- Автомашин, унадаг дугуй өндөр

- хурдаар ойртон ирж байгаа
- Чиргүүл чирж байгаа
- Огцом налуу зам дээр зогссон
- Эргэлттэй замын төгсгөл, эсвэл дунд хэсэгт автомашин зогссон үед
- Дараах нөхцлүүдэд BSM функц автомашин, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ (явах үед):
- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн замын хаалт, хана зэрэг хүртэлх зай ойр үед
- Өгсүүр уруу замаар явах үед
- Замын эгнээ нарийн үед, эсвэл эгнээний нэг тал руу шахаж явах зэргээр функцийн таних хүрээнд хажуу эгнээнээс өөр эгнээгээр зорчиж буй автомашин орж ирэх үед
- Огцом эргэлт ихтэй, эсвэл замын гадаргуу тэгш бус замаар явах үед
- Дугуй шарваж байгаа, хий эргэж байгаа үед
- Таны автомашинаас хойд талын автомашин хүртэлх зай ойр үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь, бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Чиргүүл чирэх үед
- Дараах нөхцлүүдэд BSM функц автомашин, унадаг дугуй, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ (зогсох үед): (тоноглогдсон автомашинд):
- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Автомашины унадаг дугуй автомашины ард талаас өөр байрлалаас ойртох
- Автомашин хазгайдуу зогссон
- Автомашин ташуу зогсоолд байрлуулсан үед автомашин, унадаг дугуй араас ойртох
- Ард талд хүн, замын хаалт, хана, самбар, зогсож буй автомашин, бусад төстэй хөдөлгөөнгүй объект байгаа үед
- Огцом эгнээгээ өөрчлөн араас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй

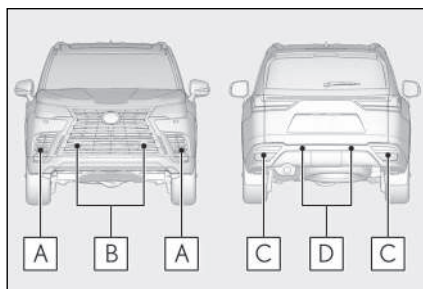
- Хана, самбар, эдгээртэй төстэй хөдөлгөөнгүй объектыг даган автомашин, унадаг дугуй ойртон ирсэн үед
- Арын хаалга нээлттэй үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь, бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Автомашин, унадаг дугуй өндөр хурдаар ойртох
- Чиргүүл чирэх үед
- Налуу зам дээр автомашин зогссон үед
- Эргэлттэй замын төгсгөл, эсвэл дунд хэсэгт автомашин зогссон үед

Lexus parking assist-мэдрэгч

Автомашиныг хажуугийн зогсоолд байрлуулах, эсвэл гараашд маневр хийн оруулах үед саад хүртэлх зайг мэдрэгч мэдрэгч мултимедиа дэлгэцээр харуулах, мөн анхааруулах дохио дуугарч жолоочид анхааруулга өгнө. Энэ системийг ашиглах үед ойр орчмоо шууд харж шалгана.

Системийн эд ангиуд

Мэдрэгчийн төрөл



- A** Урд булангийн мэдрэгч
- B** Урд голын мэдрэгч
- C** Хойд булангийн мэдрэгч
- D** Хойд голын мэдрэгч

Дэлгэц (мултимедиа дэлгэц)

Мэдрэгч хана зэрэг аливаа саад байгааг мэдэрсэн үед мэдээллийн дэлгэцийн заалт жолоочид саадын байрлал болон саад хүртэлх зайг мэдээлнэ. (Саад хүртэлх зай ойртох үед зай

заах сегмент анивчина.)

Томруулсан дэлгэц сонгогдсон үед саад танигдвал дэлгэцээр хялбаршуулсан дүрс гарна. (→P.346)

Lexus parking assist-мэдрэгч асаах, унтраах

Жолооны хүрдний удирдлагын товчоор функцийг асаах, унтраах боломжтой. (→P.125)

- 1 Удирдлагын товчоор -г сонгоно.
- 2 Удирдлагын товчоор -г сонгоод  дарна.

Lexus parking assist-мэдрэгчийн ажиллагааг унтраасан үед Lexus parking assist-sensor OFF индикатор (→P.118) мэдээллийн дэлгэц дээр асна.

Системийг дахин идэвхжүүлэх үед мэдээллийн дэлгэцний -с -г сонгоод асаана.

Системийг унтраасан үед асаах товчийг унтраагаад ON болгож асаасан ч систем идэвхжихгүй.



АЮУЛТАЙ

Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Системийн мэдрэх түвшин болон хариу үйлдлийн гүйцэтгэл хязгаартай тул системийн ажиллагаанд хэт найдахыг хориглоно. Жолооч нь орчны аюулгүй байдлыг нягтлан аюулгүй жолоодлого хийх үүрэг хариуцлагыг цаг ямагт хүлээдэг.

Хэвийн ажиллагааг хангах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд автомашины аюулгүй жолоодох боломжгүйд хүрэх, улмаар осолд хүргэх аюултай.

Мэдрэгчийг гэмтлээс хамгаалах ба цаг ямагт цэвэр байлгана.

Наалт, эсвэл дугаар нь гэрэлтдэг улсын дугаар (ялангуяа өдрийн гэрэл ашигласан) зэрэг электрон хэрэгсэл, манангийн гэрэл, гуперны төмөр хамгаалалт, утасгүй антенн зэргийг мэдрэгчийн ойр орчимд суурилуулж болохгүй.

Радарын мэдрэгч болон ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Радарын мэдрэгч, радиаторын тор, урд гупер хүчтэй цохилтонд өртсөн бол Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу. Мэдрэгч, арын гупер салгах/угсрах, эсвэл солих үед Lexus дилерт хандана уу.

Мэдрэгчийг өөрчлөх, задлах, будахыг хориглоно.

Улсын дугаарын таг ашиглаж болохгүй.

Дугуйны хийг зөв хийлнэ.

Функц цуцлах шаардлагатай үе

Дараах нөхцөлд мөргөлдөх эрсдэл байхгүй үед ч функц ажиллаж болзошгүй тул цуцлана.

Дээрх анхааруулгыг мөрдөх боломжгүй үед.

Lexus-н оригинал биш явах эд анги (намсгасан амортизатор зэрэг) угсарсан үед.

Автомашин угаах үед

Мэдрэгчийн ойр орчмыг даралттай ус, уураар угааж болохгүй.

Мэдрэгчийг гэмтээх аюултай.

Өндөр даралтын автомашин угагчаар угаах үед мэдрэгчийг гэмтээх аюултай тул мэдрэгч рүү шууд шүршиж болохгүй.



АЮУЛТАЙ

Халуун уураар автомашин угаах үед мэдрэгчийг гэмтээх аюултай тул мэдрэгч рүү хэт ойртуулж болохгүй.

Системийн ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Lexus parking assist-мэдрэгчийн функц идэвхжүүлсэн.

Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с бага.

Арааны хөшүүрэг P-с бусад араанд байгаа.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Parking Assist Unavailable” гарсан үед

Мэдрэгч дээр усны дусал, мөс, цас, шороо тоос зэрэг тогтсон байж болно. Бохирдлыг цэвэрлэх үед системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ.

Мөн нам хэмд мэдрэгч дээр мөс тогтож дэлгэц дээр анхааруулга гарч болох ба мэдрэгч объектыг танихгүй байж болно. Мөс хайлах үед системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ.

Мэдрэгч бохирдоогүй үед анхааруулга гарвал системд доголдол үүссэн байж болно. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношилгоо хийлгэнэ үү.

Хүчтэй бороотой зэргээр мэдрэгчийн гадаргуу дээр ус үргэлжлэн урсаж байгаа үед тус анхааруулга гарч болно. Систем хэвийн нөхцөлд шилжсэнийг танисан үед хэвийн ажиллана.

Системийн мэдрэгчийн мэдээлэл

Мэдрэгчийн таних хүрээ нь зөвхөн автомашины урд болон хойд гуперын ойр орчмоор хязгаарлагдана.

Ашиглалтын үед дараах нөхцөл байдал үүсч болно.

- Объектын хэлбэр болон бусад хүчин зүйлээс хамаарч таних зай ойр байх, эсвэл объектыг танихгүй

байж болно.

- Мэдрэгчид хөдөлгөөнгүй объект хэт ойр байгаа үед таних боломжгүй.
- Объектыг таних болон дэлгэцээр анхааруулга өгөх (анхааруулах дуут дохио) хооронд богино хугацааны хоцрогдол үүсч болно. Хурд бага үед ч анхааруулга гарч дохио дуугарах хүртэл объект 30 см (11.9 инч) хүртэлх зайнд ойртсон байж болно.
- Аудио системийн дуу, эсвэл агааржуулагчийн ажиллах дуунаас хамаарч анхааруулах дуут дохио сайн сонсогдохгүй байж болно.
- Бусад системийн дуут дохионоос шалтгаалж системийн дуут дохио сонсогдохгүй байх магадлалтай.

Систем зөв танихгүй байж болох объектууд

Автомашины болон орчны тодорхой нөхцөл байдлууд мэдрэгчийг саад зөв мэдрэхэд нөлөөлөх магадлалтай. Дараах объектуудыг анхаарна уу:

Төмөр утас, хашаа, олс зэрэг

Хөвөн, цас болон бусад дууны долгионыг шингээдэг материал

Хурц өнцөгтэй объект

Намхан объект

Өндөр бөгөөд объектын дээд хэсэг нь таны автомашин руу илүү гарсан саад

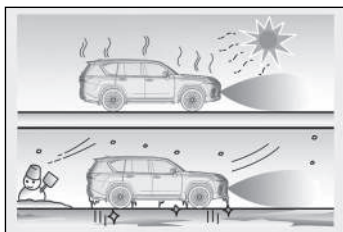
Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

Автомашины болон орчны тодорхой нөхцөл байдлууд мэдрэгчийг саад зөв мэдрэхэд нөлөөлөх магадлалтай. Зарим бодит жишээг доор дурдав.

Мэдрэгч бохирдсон, эсвэл цас мөс тогтсон. (Мэдрэгчийг цэвэрлэх үед ажиллагаа сэргэнэ.)

Мэдрэгч хөлдсөн. (Мэдрэгчийн ойр орчмыг гэсгээх шаардлагатай) Цаг агаарын хэт хүйтэн нөхцөлд мэдрэгч хөлдсөн үед дэлгэц хэвийн бус ажиллах, эсвэл хана зэрэг объектыг мэдрэхгүй байж болно.

Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн байгаа.



Хэт энхэл донхолтой, налуу эсвэл хайрга, өвстэй зам.

Автомашины ойр орчимд дуут дохио, мотоциклийн хөдөлгүүр, том оврын автомашины хийн тоормос болон бусад хэт авиа ялгаруулдаг дуу чимээ ихтэй.

Мэдрэгч рүү аливаа зүйл цацагдсан, эсвэл аадар бороо орж байгаа.

Объект мэдрэгчинд хэт ойр байгаа.

Явган зорчигч хэт авиаг ойлгодоггүй материалтай хувцас (жишээлбэл, урт юбка зэрэг) өмссөн үед.

Объект газартай тэгш биш, эсвэл автомашины чиглэлээс хөндлөн байрлалд биш, тэгш бус гадаргуутай, эсвэл мэдрэх хүрээнд дэрвэж байгаа үед.

Хүчтэй салхи салхилж байгаа.

Манан, цас, шороон шуурга зэрэг цаг агаар муу үед.

Мэдэрсэн объект болон автомашины хооронд систем мэдрэх боломжгүй объект байгаа үед.

Автомашин, мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч урдуур огцом орсон, эсвэл хажуугаар хурдтай өнгөрсөн үед.

Мөргөлт, эсвэл бусад цохилтоос шалтгаалан мэдрэгчийн чиглэл алдагдсан үед.

Чирэх дэгээ, гиперны хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх отвал зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй саад автомашинд суурилуулсан үед

Ачсан ачаа тээшээс хамаарч урд тал өргөгдсөн, эсвэл доош дарагдсан.

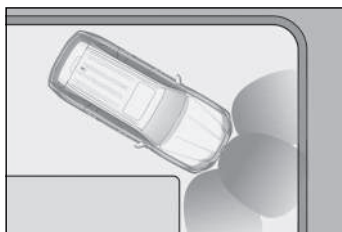
Автомашин осолд орсон, системд доголдол үүссэн зэргээр автомашиныг хэвийн жолоодох боломжгүй үед.

Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй, эсвэл ослын дугуй засах нөхөөс ашигласан үед.

Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй.

Нарийн замаар явах үед



Самбар, туг, модны мөчир, замын хаалт (төмөр замын фрезер, төлбөртэй зам, автозогсоолын хаалт) зэрэгт ойртох үед

Замын гадаргуу дээр энхэл донхол, нүх байгаа үед

Борооны ус зайлуулах төмөр таг (торон) зэрэг зам дээрх металл гадаргаа дээгүүр явах үед

Огцом өгсүүр, уруу замаар явах үед

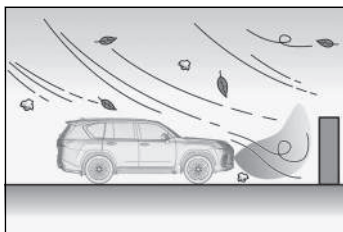
Зам дээр буусан үер зэрэг их хэмжээний ус мэдрэгчийг цохисон үед

Мэдрэгч мөс, цас, шороо тоос зэрэг тогтож бохирдсон үед. (мэдрэгчийг арчиж цэвэрлэх үед системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ)

Хүчтэй бороо, ус мэдрэгч руу цацагдаж байгаа үед

Манан, цас, элсэн шуурга зэрэг цаг агаарын тааламжгүй нөхцөлд жолоодох үед

Хүчтэй салхитай үед



Автомашины дуут дохио, автомашин мэдрэгч, мотоциклын хөдөлгүүр, том оврын автомашины хийн тоормос, бусад автомашины сонар мэдрэгч, эсвэл автомашины ойр орчимд хэт авианы долгион үүсгэгч төхөөрөмж байгаа үед

Ачсан ачаа тээшээс хамаарч урд тал өргөгдсөн, эсвэл доош дарагдсан

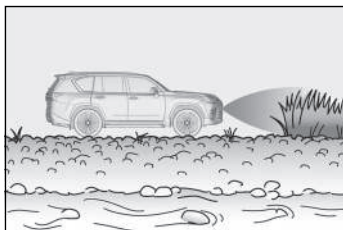
Мөргөлт болон бусад цохилтын нөлөөллөөс мэдрэгчийн чиглэл өөрчлөгдсөн

Өндөр, эсвэл мурийсан замын хашлагад ойртсон

Олон давхар авто зогсоол, баригдаж буй барилга доторх багануудад (Н хэлбэртэй төмөр багана зэрэг) ойртох үед

Осолд орсон, эсвэл систем доголдсон зэрэг шалтгаанаар автомашиныг хэвийн жолоодох боломжгүй үед

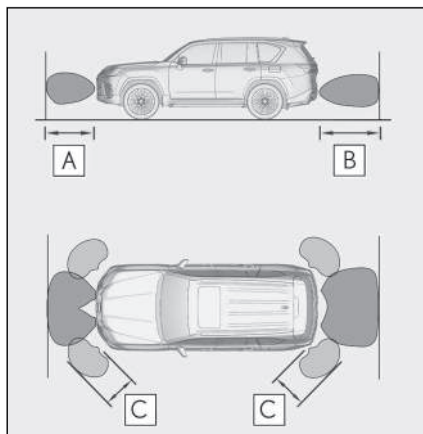
Хэт энхэл донхолтой, налуу, эсвэл өвстэй замаар явах үед



Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй, эсвэл ослын дугуй засах нөхөөс ашигласан үед.

Мэдрэгчийн дэлгэц, объект хүртэлх зай

Мэдрэгчийн мэдрэх хүрээ



A 100 см (3.3 фут) орчим

B 150 см (4.9 фут) орчим

C 60 см (2.0 фут) орчим

Тус зурагт мэдрэгчийн мэдрэх боломжтой хүрээг харуулав. Автомашинд хэт ойр байгаа объектыг мэдрэгч мэдрэх боломжгүйг анхаарна уу.

Мэдрэх хүрээ нь объект зэргийн хэлбэрээс хамаарч өөрчлөгдөж болно.

Зай болон дуут дохио

Саад хүртэлх ойролцоо зай	Дуут дохио
Урд мэдрэгч: 100-с 60 см (3.3-с 2.0 фут)* Арын мэдрэгч: 150-с 60 см (4.9-с 2.0 фут)*	Удаан
60-с 45 см (2.0-с 1.5 фут)*	Дунд зэрэг
45-с 30 см (1.5-с 1.0 фут)*	Хурдан
30-с 15 см (1.0-с 0.5 фут)	Үргэлжлэн дуугарах
15 см (0.5 фут) хүртэл	

* : Дуут дохионы дууг автоматаар хаах тохиргоог идэвхжүүлж болно. (→Р.324)

Дуут дохио ба объект хүртэлх зай

Мэдрэгч ажиллах үед анхааруулах дуут дохио дуугарна.

- Объектод ойртох тусам дуут дохио илүү хурдан дуугарна. Объектод 30 см (1.0 фут) хүртэлх зайд ойртох үед дуут дохио үргэлжлэн дуугарна.
- 2-с дээш мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объектыг зэрэг мэдэрсэн үед илүү ойр байгаа мэдрэгчийн дуут дохио дуугарна.
- Мэдрэгч ажиллах үед зарим нөхцөлд дуут дохионы дуу хаагдана. (дуут дохионы дууг автоматаар хаах функц)

Дуут дохионы дууны хэмжээг тохируулах

Мэдээллийн дэлгэц ашиглан дууны хэмжээг тохируулах боломжтой.

Жолооны хүрдний удирдлагын товч ашиглан тохиргоог

өөрчилнө. (→Р.125)

- 1 Удирдлагын товч ашиглан -г сонгоно.
- 2 Удирдлагын товч ашиглан “Vehicle Settings”-г сонгоно.
- 3 “ Volume”-г сонгоод  дарна.

Товч дарах бүрт дууны хэмжээ 1, 2 болон 3 түвшинд тохируулагдана.

Дуут дохионы дууг хаах

Объект мэдрэгдэх үед мэдээллийн дэлгэц, мультимедиа дэлгэц дээр дуут дохионы дууг хаах товч гарч ирнэ. Дуут дохионы дууг хаах үед , эсвэл -г дарна. Lexus parking assist-мэдрэгч, RCTA болон RCD функцийн дуут дохионы дуу мөн хаагдана.

Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

- Арааны хөшүүргийг сэлгэсэн.
- Автомашины хурд тодорхой хурдаас давсан.

- Мэдрэгчид доголдол үүссэн, эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан.
- Ажиллаж буй функцийг гар аргаар цуцласан.
- Хөдөлгүүрийн асаах товчийг унтраасан.

RCTA (Rear Cross Traffic Alert) функц*

*: Тоноглогдсон автомашинд

RCTA функц нь хойд гуперт суурилсан BSM хойд хажуугийн радарын мэдрэгчийг ашигладаг. Тус функц нь ухрах үед харагдац муутай хэсгийг жолооч шалгахад туслах зориулалттай.



АЮУЛТАЙ

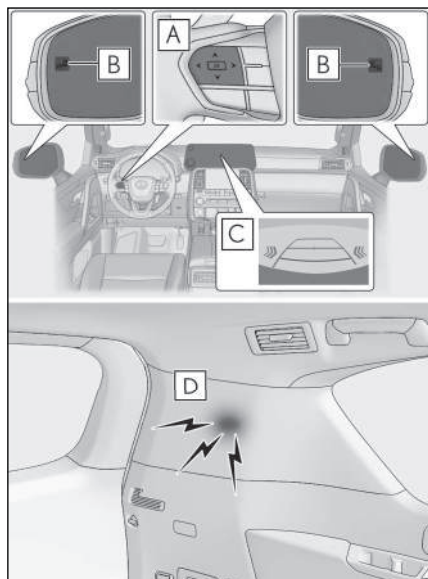
Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Системийн мэдрэх түвшин болон хариу үйлдлийн гүйцэтгэл хязгаартай тул системийн ажиллагаанд хэт найдахыг хориглоно. Жолооч нь орчны аюулгүй байдлыг нягтлан аюулгүй жолоодлого хийх үүрэг хариуцлагыг цаг ямагт хүлээдэг. (→Р.312)

Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→Р.314

Системийн эд ангиуд



A Жолооны хүрдний удирдлагын товч

RCTA функцийг асаах буюу унтраана.

B Хажуугийн толины индикатор
Автомашины баруун, эсвэл зүүн хойд талаас автомашин ойртох үед 2 хажуугийн толины индикатор асна.

C Мультимедиа дэлгэц
Автомашины баруун, эсвэл зүүн хойд талаас автомашин ойртож буйг мэдэрсэн үед тухайн талын RCTA тэмдэг (→P.327) мультимедиа дэлгэц дээр гарна. Зурагт 2 талаас автомашин ойртох үеийн жишээг харуулав.

D RCTA анхааруулах дуут дохио
Автомашины баруун, эсвэл зүүн хойд талаас автомашин ойртох үед анхааруулах дуут дохио дуугарна.

RCTA функцийг асаах, унтраах

Жолооны хүрдний удирдлагын товчоор RCTA функцийг асаах буюу унтрааж болно. (→P.125)

- 1 Удирдлагын товчоор -г сонгоно.
- 2 Удирдлагын товчоор “RCTA”-г сонгоод  дарна.

RCTA функц цуцлагдсан үед RCTA OFF индикатор (→P.118) асна. (Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрт RCTA функц автоматаар асна.)

Хажуугийн толины харагдах байдал

Хүчтэй нарны гэрэлд хажуугийн толины индикатор сайн харагдахгүй байж болно.

RCTA анхааруулах дуут дохионы сонсогдох байдал

RCTA анхааруулах дуут дохио нь аудио системийн дуу чанга зэрэг хүчтэй дуу чимээтэй үед сайн сонсогдохгүй байж болно.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Rear Cross Traffic Alert Unavailable See Owner’s Manual” гарсан үед

Мэдрэгчийн хүчдэл хэвийн бус болсон, эсвэл ус, цас, шавар зэрэг хойд гуперын дээд талд байрлах мэдрэгчийн ойр орчимд тогтсон байж болно. (→P.314)

Тогтсон ус, цас, шавар зэргийг цэвэрлэсэн үед функцийг ажиллагаа хэвийн болно. Мөн хэт хүйтэн, хэт халуун үед мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Rear Cross Traffic Alert Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед

Мэдрэгчид доголдол үүссэн, эсвэл

тусгал алдагдсан байж болно. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

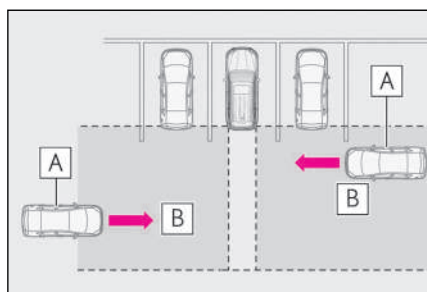
Радарын мэдрэгч

→Р.314

RCTA функц

RCTA функцийн ажиллагаа

Тус функц нь автомашины баруун болон зүүн хойд талаас ойртож буй автомашиныг радарын мэдрэгч ашиглан мэдрэх ба хажуугийн толины индикатор болон анхааруулах дохио дуугаргаж жолоочид автомашин ойртож буйг анхааруулна.



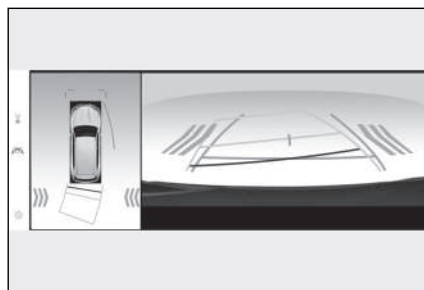
A Ойртож буй автомашин

B Функцйн мэдрэх хүрээ

RCTA дэлгэц

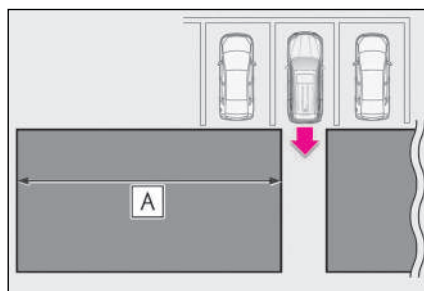
Систем автомашины баруун болон зүүн хойд талаас ойртож буй автомашиныг мэдэрсэн үед дараах тэмдэг мултимедиа дэлгэц дээр гарна.

- Зурагт 2 талаас автомашин ойртох үеийн жишээ харуулав.



RCTA функцийн мэдрэх хүрээ

Ойртож буй автомашиныг мэдрэх хүрээг дараах зурагт үзүүлэв.



Жолоочид хариу үйлдэл хийх хангалттай хугацаа өгөх үүднээс автомашин хурдтай ойртож байгаа үед илүү холоос анхааруулга өгөх боломжтой.

Жишээ:

Ойртож буй автомашин	A Анхааруулга өгөх зай
28км/ц (18 миль/ц) (хурдан)	20 м (65 фут)
8км/ц (5 миль/ц) (удаан)	5.5 м (18 фут)

RCTA функцийн ажиллах нөхцөл

RCTA функц дараах нөхцлүүд бүрдсэн үед ажиллана:

Асаах товч ON горимд байгаа.

RCTA функц асаалттай.

Арааны хөшүүрэг R байрлалд.

Автомашины хурд 8км/ц (5 миль/ц)-с бага.

Ойртож буй автомашины хурд ойролцоогоор 8км/ц (5 миль/ц)-с 28км/ц (18 миль/ц)-н хооронд.

Анхааруулах дохионы дуу

Дууны хэмжээг тохируулах боломжтой.

Мэдээллийн дэлгэцээр дохионы дууны хэмжээг тохируулна. (→P.125)

- 1 Удирдлагын товчоор -г сонгоно.
- 2 Удирдлагын товчоор “Vehicle Settings”-г сонгоно.
- 3 Удирдлагын товчоор “RCTA Volume”-г сонгоод -г дарна.

Товч дарах бүрт дууны хэмжээ 1, 2 болон 3 түвшинд тохируулагдана.

Дуут дохионы дууг хаах

Объект мэдрэгдэх үед мэдээллийн дэлгэц болон мультимедиа дэлгэц дээр дуут дохионы дууг хаах товч гарч ирнэ. Дуут дохионы дууг хаах үед  эсвэл  товч дарна. Lexus parking assist-мэдрэгч, RCTA болон RCD функцийг дуут дохионы дуу мөн хаагдана. Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

Арааны хөшүүргийг сэлгэсэн.

Автомашины хурд тодорхой хурдаас давсан.

Мэдрэгчид доголдол үүссэн, эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан.

Ажиллаж буй функцийг гар аргаар цуцласан.

Хөдөлгүүрийн асаах товчийг унтраасан.

Дараах нөхцөлд RCTA функц ойртож буй автомашиныг мэдрэхгүй

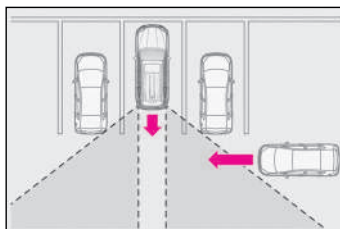
RCTA функц нь дараах төрлийн

тээврийн хэрэгсэл, объектыг мэдрэх боломжгүй:

Чанх ардаас ойртон ирж буй автомашин

Хажуу талд зогсож буй автомашин ухрах үед

Саад байгаагаас шалтгаалж мэдрэгч мэдрэх боломжгүй автомашин



Замын хашлага, хана, тэмдэг, зогсож буй автомашин, мөн бусад ижил төрлийн хөдөлгөөнгүй эд зүйл Бага оврын мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч г.м.

Цааш явж буй автомашин

Хажуу талын зогсоолын талбайгаас ойртож буй автомашин

Мэдрэгч болон ойртож буй автомашины зай хэт ойр

*: Тухайн нөхцлөөс хамаарч автомашин, объектыг мэдрэхгүй тохиолдол гарч болно.

RCTA функц хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцлүүд

Эдгээр нөхцлүүдэд RCTA функц автомашиныг танихгүй, систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:

Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед

Арын гуперны мэдрэгч байрлах хэсэгт шавар, цас мөс тогтсон, наалт наасан үед

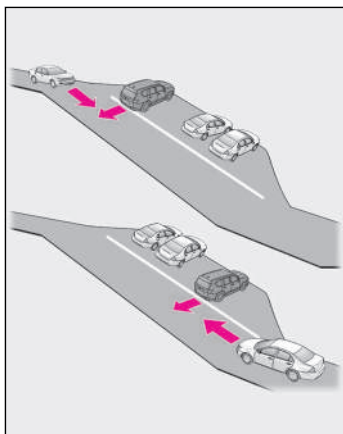
Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын муу нөхцөл байдлаас хамаарч норсон замаар явах үед

Хоорондоо ойр зайтай хэд хэдэн автомашин ойртох үед

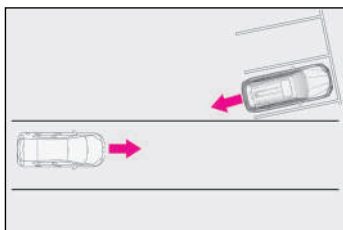
Автомашин өндөр хурдаар ойртох үед

Чирэх дэгээ, гуперны хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх отвал зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй саад автомашинд суурилуулсан үед

Налуугийн хэмжээ огцом өөрчлөгдөх зам дээр ухрах үед



Зогсоолын талбайгаас бага өнцгөөр ухарч гарах үед



Чиргүүл чирэх үед

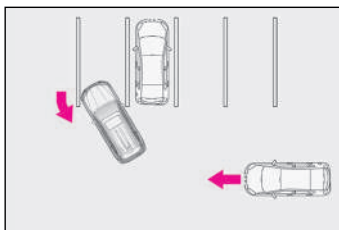
Таны автомашин болон мэдрэх бүсэд орж ирсэн автомашин хоорондын өндрийн зөрүү их үед

Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн үед

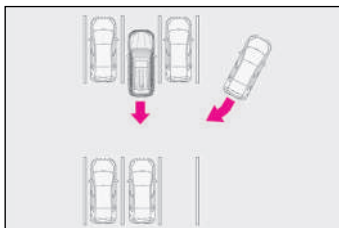
Явах эд ангийг өөрчилсөн, тохирохгүй хэмжээтэй дугуйтай үед

Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины урд тал өргөгдсөн, доош дарагдсан үед

Ухрангаа эргэх үед



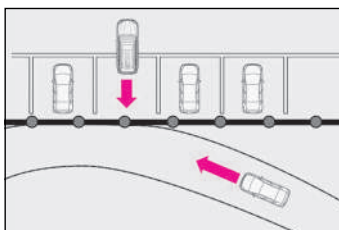
Мэдрэх хэсэгт өөр автомашин эргэлт хийж байгаа үед



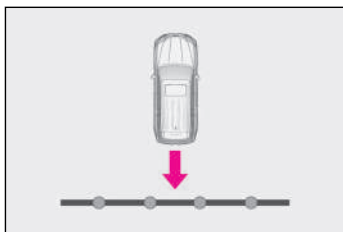
Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд RCTA функц автомашин, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ:

Авто замтай залгаа зогсоолын хажуугийн авто замаар автомашин явах үед

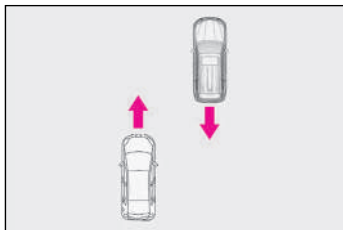


Электрон долгионыг автомашины хойд тал руу буцаан ойлгож болзошгүй замын хашлага, хана, замын тэмдэг, эсвэл зогсож буй автомашин зэрэг металл хийцтэй эд зүйлс хүртэлх зай ойр үед

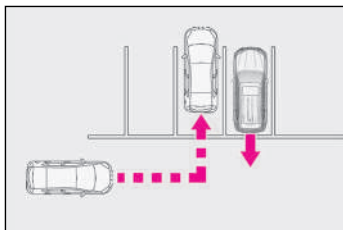


Чирэх дэгээ, гуперны хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх отвал зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй саад автомашинд суурилуулсан үед

Таны автомашины хажуугаар өөр автомашин явж өнгөрөх үед



Системийн мэдрэсэн автомашин эргэлт хийнгээ ойртож байгаа үед



Сэнс, барилгын эйр кондишн зэрэг эргэлддэг объект ойр орчимд байгаа үед

Усалгааны ус шүршигч зэргээс арын гупер лүү ус шүршигдсэн, цацагдсан үед

Хөдөлгөөнтэй объект (туг, автомашины утаа, борооны том дусал, цас, замын гадаргуу дээрх борооны ус зэрэг.)

Замын хашлага, хана зэрэг системийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн объект хүртэлх зай хэт ойр үед

Борооны ус зайлуулах системийн төмөр тор, таг

Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн үед

Явах эд ангийг өөрчилсөн, тохирохгүй хэмжээтэй дугуйтай үед

Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины урд тал өргөгдсөн, доош дарагдсан үед

RCD (Rear Camera Detection) арын камераар мэдрэгч функц

Автомашин ухрах үед RCD функц нь автомашины ард талын мэдрэх хүрээнд явган зорчигчийг мэдрэнэ. Явган зорчигч мэдрэгдсэн үед анхааруулах дуут дохио дуугарах ба мультимедиа дэлгэц дээр тэмдэг гарч жолоочид явган зорчигч байгааг анхааруулна.

⚠ АЮУЛТАЙ

Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Тус системийн явган зорчигч мэдрэх, мөн хариу үйлдэл үзүүлэх чадвар хязгаартай.

Жолооч нь системд хэт найдалгүй ойр орчны аюулгүй байдлыг нягтлан цаг ямагт аюулгүй жолоодлого хийх үүрэгтэй.

Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Осолд хүргэх аюултай тул дараах зүйлсэд анхаарал хандуулна.

Камерыг гэмтээлгүйгээр байнга цэвэрлэнэ.

Камерын ойролцоо электрон төхөөрөмж (гэрэлтдэг дугаарыг суурь, манангийн гэрэл зэрэг) суурилуулж болохгүй.

Камерын ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Хэрэв камерын ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөн тохиолдолд Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Камерыг задлах, өөрчлөх, будахыг хориглоно.

Камерт наалт, нэмэлт чимэглэл наахыг хориглоно.

Арын гуперт оригинал бус хамгаалалтын хэрэгсэл (гуперны хүрээ зэрэг) суурилуулж болохгүй.

Дугуйны хээг зөв тохируулна.

Арын хаалга бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтална.

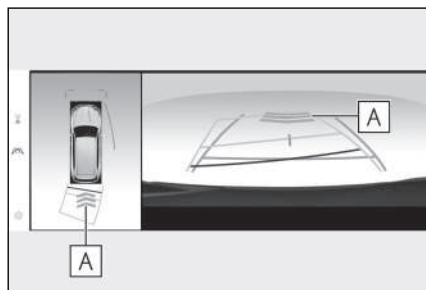
RCD функц унтрах

Дээрх нөхцлүүдийг мөрдөөгүй үед тус функц унтарч болно. RCD функц хэвийн ажиллахгүй байх, улмаар осолд хүргэх аюултай.

Дээрх нөхцлүүдийг мөрдөөгүй.

Lexus-н оригинал бус явах эд анги угсарч ашигласан.

Мультимедиа дэлгэц



A Явган зорчигч мэдрэх тэмдэг

Явган зорчигч мэдрэсэн үед дэлгэц дээр гарна.

RCD функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах

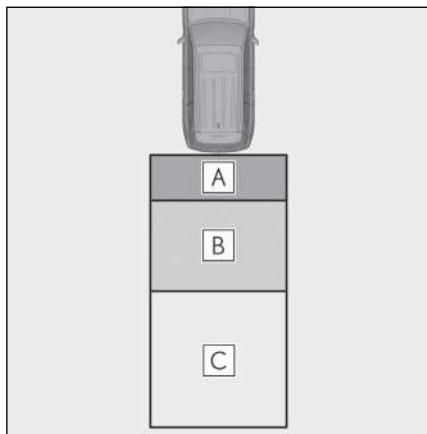
Жолооны хүрдний удирдлагын товч ашиглан RCD функцийг идэвхжүүлэх буюу цуцлана. (→Р.125)

- 1 Удирдлагын товчоор -г сонгоно.
- 2 Удирдлагын товчоор “RCD”-г сонгоод -г дарна.

RCD функц цуцлагдсан үед RCD OFF индикатор (→P.118) асна.

Явган зорчигчийг мэдэрсэн үед

Системийн мэдрэх хүрээнд явган зорчигч байгааг тус функц мэдэрсэн үед функц ба дуут дохио дараах байдлаар ажиллана:



- A** Явган зорчигч **A** -д байгаа үед
Дуут дохио: Үргэлжлэн дуугарна
Явган зорчигчийн тэмдэг: 3 анивчаад үргэлжлэн асна
- B** Явган зорчигч **B** -д байгаа үед
Дуут дохио (Автомашин зогсож байгаа үед): 3 удаа дуугарна
Дуут дохио (Автомашин ухрах

үед явган зорчигч ойртож ирсэн): Үргэлжлэн дуугарна
Явган зорчигчийн тэмдэг: 3 анивчаад үргэлжлэн асна.

C Автомашин явган зорчигчтой

C бүсэд мөргөлдөх магадлалтай гэж систем тооцсон үед
Дуут дохио: Үргэлжлэн дуугарна
Явган зорчигчийн тэмдэг: 3 удаа анивчаад үргэлжлэн асна.

RCD функц ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

RCD функц асаалттай.

Араа R байрлалд байгаа.

Дуут дохионы дууны хэмжээг тохируулах

Мэдээллийн дэлгэцээр дуут дохионы дууны хэмжээг тохируулж болно.

Жолооны хүрдний удирдлагын товч ашиглан тохиргоо хийнэ. (→P.125)

- 1 Удирдлагын товчоор -г сонгоно.
- 2 Удирдлагын товчоор “Vehicle Settings”-г сонгоно.
- 3 Удирдлагын товчоор “RCD Volume”-г сонгоод -г дарна.

Товч дарах бүрт дууны хэмжээ 1, 2 болон 3 түвшинд тохируулагдана.

Дуут дохионы дууг хаах

Объект мэдрэгдэх үед мэдээллийн дэлгэц, мультимедиа дэлгэц дээр дуут дохионы дууг хаах товч гарч ирнэ. Дуут дохионы дууг хаах үед , эсвэл  товч дарна. Toyota parking assist-мэдрэгч, RCTA болон RCD функцний дуут дохионы дуу мөн хаагдана.

Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд

автоматаар цуцлагдана:

Арааны хөшүүргийг сэлгэсэн.

Автомашины хурд тодорхой хурдаас давсан.

Мэдрэгчид доголдол үүссэн, эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан.

Ажиллаж буй функцийг гар аргаар цуцласан.

Хөдөлгүүрийн асаах товчийг унтраасан.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Rear Camera Detection Unavailable Remove the Dirt of Rear Camera” гарсан үед

Арын камерын линз бохирдсон, эсвэл цас, мөс тогтсон байж болно. Энэ тохиолдолд арын камерыг цэвэрлэх үед функцийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ. (Системийн хэвийн ажиллагаа сэргэх хүртэл тодорхой хугацаанд автомашиныг хөдөлгөх шаардлагатай байж болно.)

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Rear Camera Detection Unavailable” гарсан үед

Аккумулятор салгаад дахин холбосны дараа тус анхааруулга гарсан үед тэгш газар жолооны хүрдийг баруун тийш бүрэн эргүүлээд зүүн тийш бүрэн эргүүлнэ.

Тус анхааруулга зөвхөн арааны хөшүүргийн R байрлалд гарвал камерын линз бохирдсон байж болзошгүй. Линзийг цэвэрлэнэ.

Системийн хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Тус функц дараах зарим явган зорчигчийг таних боломжгүй байх, улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байж болно:

- Урагш тонгойсон, явган суусан хүн
- Хэвтэж буй хүн
- Гүйж буй хүн
- Мэдрэх хүрээнд огцом орж ирсэн хүн
- Унадаг дугуй, скэйтборд, бусад хөнгөн зорчих хэрэгсэл унасан хүн

- Борооны цув, урт юбка зэрэг явган зорчигчийн харагдах байдлыг сарниулах том хувцастай хүн
- Түрдэг тэрэг, шүхэр зэрэгт биеийн зарим хэсэг халхлагдсан хүн
- Шөнийн цагаар зэрэг харанхуйд сайн харагдахгүй байгаа хүн

Тус функц дараах нөхцлүүдэд зарим явган зорчигчийг таних боломжгүй байх, улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байж болно:

- Цаг агаар муу (бороо, цас, манан зэрэг) үед ухрах үед
- Арын камер халхлагдсан (шороо, цас, мөс зэрэг наалдсан), эсвэл линз зурагдсан үед
- Нар, автомашины их гэрэл зэрэг хүчтэй гэрэл арын камер луу шууд тусч байгаа үед
- Гарааш, газар доорх авто зогсоолын хаалганы ойр орчимд зэргээр орчны гэрлийн хэмжээ өөрчлөгддөг газар ухрах үед
- Үүр, үдшийн бүрий, газар доорх авто зогсоол зэрэг бүрэнхий орчинд ухрах үед
- Камерын байрлал болон чиглэл алдагдсан үед
- Чирэх дэгээ угсарсан үед
- Камерын линз дээр усны дусал урсаж байгаа үед
- Автомашины өндөр огцом өөрчлөгдсөн үед (хамар өргөгдөх, буух зэрэг)
- Дугуйн гинж, эсвэл жижиг нөөц дугуй, онцгой үед дугуй нөхөх нөхөөс ашигласан үед

Систем санамсаргүй ажиллаж болзошгүй нөхцлүүд

Мэдрэх хүрээнд явган зорчигч байхгүй байсан ч дараах объект мэдрэх хүрээнд орсон нөхцөлд тус функц ажиллаж болно.

- Шон, замын конусан тэмдэг, хашаа, эсвэл зогсож буй автомашин
- Автомашин мотоцикл зэрэг хөдөлж буй объект
- Ухрах үед туг дэрвэх, тогтоол ус цацагдах (эсвэл утаа, уур, бороо, цас зэрэг агаарт буй зүйл) зэргээр аливаа эд зүйл автомашинд ойртох

- Чулуун зам, хайрган хучилттай зам, трамвайн рельс, зам засвар, цагаан шугам, зам гарч явган зорчигч, эсвэл зам дээр унасан навч
- Борооны ус зайлуулах сувгийн төмөр торон таг зэрэг
- Тогтоол ус, зам дээр тогтсон усанд ойсон объект
- Зам дээр туссан сүүдэр

Тус функц дараах нөхцлүүдэд явган зорчигч мэдрэх хүрээнд байхгүй байсан ч ажиллаж болзошгүй:

- Замын хажуу, эсвэл зам дээр товгор хэсэг рүү чиглэн ухрах үед
- Өгсүүр, уруу зам руу чиглэн ухрах үед
- Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины хойд тал өргөгдсөн, дарагдсан үед
- Арын гуперт нэмэлт хүрээ зэрэг гуперын хамгаалалт суурилуулсан үед
- Арын камерын чиглэл өөрчлөгдсөн үед
- Автомашины ард талд чирэх дэгээ угсарсан үед
- Арын камерын линз дээгүүр усны дусал урсах үед
- Арын камер халхлагдсан (шороо, цас, мөс зэрэг наалдсан), эсвэл линз зурагдсан үед
- Бусад автомашины ослын дохионы гэрэл зэрэг анивчсан гэрэл мэдрэх хүрээнд байгаа үед
- Дугуйн гинж, эсвэл жижиг нөөц дугуй, онцгой үед дугуй нөхөх нөхөөс ашигласан үед

RCD функцийн анхааруулгыг сонсох, мэдэхэд хүндрэлтэй байх нөхцлүүд

- Аудио системийн дууны хэмжээ өндөр, агааржуулагчийн систем ажиллаж байгаа зэргээс шалтгаалж функцийн анхааруулах дуут дохио муу сонсогдож болно.
- Бүхээгний хэм хэт нам, хэт өндөр үед голын дэлгэц хэвийн ажиллахгүй байж болно.

PKSB (Parking Support Brake) систем

*: Тоноглогдсон автомашинд

PKSB систем буюу зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны систем нь зогсоолд байрлуулах зэргээр бага хурдаар явах, ухрах үед ажилладаг дараах функцаас бүрддэг. Мэдрэгдсэн объект, явган зорчигчтой мөргөлдөх эрсдэлтэй гэж систем тооцоолсон үед анхааруулга ажиллана. Систем мэдрэгдсэн объект, явган зорчигчтой мөргөлдөх өндөр эрсдэлтэй гэж тооцоолсон үед мөргөлтөөс сэргийлэх, мөргөлтийн хүчийг бууруулах үүднээс автоматаар тоормос ажиллуулна.

PKSB систем

PKSB функц (урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)

→Р.339

PKSB функц (Араар явж буй автомашин) (тоноглогдсон автомашинд)

→Р.342

PKSB функц (ар талын явган зорчигч) (тоноглогдсон автомашинд)

→Р.344

**АЮУЛТАЙ****Ашиглах үеийн анхааруулга**

Осолд хүргэх аюултай тул системийн ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй.

Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулж оролцоно.

Автомашин, зам, цаг агаарын нөхцөл зэргээс хамаарч систем ажиллахгүй байж болно.

Мэдрэгч болон радарын мэдрэх боломж хязгаартай. Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулна.

Жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдал, аюулгүй жолоодлогыг бүрэн хангах үүрэгтэй. Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулж оролцоно. PKSB систем нь мөргөлтийн хүчийг бууруулахад зориулагдсан систем ба нөгөөтэйгүүр зарим нөхцөлд ажиллахгүй байж болно.

PKSB нь автомашиныг бүрэн зогсооход зориулагдсан систем биш болно. Систем автомашиныг зогсоосон ч системийн тоормосны удирдлага 2 секундын дараа цуцлагдах тул тоормосны дөрөө гишгэж бүрэн зогсооно.

Системийн ажиллагааг хана зэрэг объект руу санаатайгаар жолоодож шалгах нь туйлын аюултай. Ийм үйлдэл огт хийж болохгүй.

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгах нөхцлүүд

Мөргөлт үүсэх аюул байхгүй үед ч дараах нөхцөлд систем ажиллаж болзошгүй тул зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосыг салгана.

Автомашиныг динамометрын төхөөрөмж, дамарт хэмжилтийн төхөөрөмж ашиглан оношлох үед.

Автомашиныг усан онгоц, ачааны машин, бусэд тээврийн хэрэгсэл дээр ачиж тээвэрлэх үед

Амортизатор, явах эд ангийг өөрчилсөн, тохирохгүй хэмжээтэй дугуй суурилуулсан үед

Ачсан ачаа тээшээс хамаарч урд тал өргөгдсөн, эсвэл доош дарагдсан

Чирэх дэгээ, гуперны хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх отвал зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй зүйл суурилуулсан үед

Автомат авто угаалга ашиглах үед

Автомашин осолд орсон, систем доголдсон зэрэг хэвийн жолоодлого хийх боломжгүй үед

Автомашиныг автоспорт, бартаат замын жолоодлогод ашиглах үед

Дугуйны хий зөв хийлэгдээгүй үед

Дугуй хэт элэгдсэн үед

Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй, онцгой нөхцөлд хэрэглэх дугуйн нөхөөс ашиглаж байгаа үед.

Чиргүүл чирж байгаа (чирэх дэгээтэй), эсвэл чирүүлж байгаа үед

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос идэвхжүүлэх, салгах

Жолооны хүрдний удирдлагын товчоор функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→P.125)

1 Удирдлагын товчоор -г сонгоно.

2 Удирдлагын товчоор -г сонгоод  дарна.

Функцийг цуцласан үед PKSB OFF индикатор (→P.118) асна.

Системийг дахин идэвхжүүлэх үед мэдээллийн дэлгэцний -р -г сонгоод асаана.

Системийг унтраасан үед асаах товчийг унтраагаад ON болгож асаасан ч систем идэвхжихгүй.

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4-д байгаа үед

Зогсоолд байрлуулахад туслах функц автоматаар цуцлагдана.

Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах, тоормосны удирдлагын дэлгэц болон дуут дохио

Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага, эсвэл тоормосны удирдлага ажиллах үед дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц болон HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд), мултимедиа дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

Тухайн нөхцөл байдлаас хамаарч хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага хаазны ажиллагаа, эсвэл хүчийг тохируулахад ажиллана.

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлагын ажиллагаа (хааз хязгаарлах)

Тодорхой хэмжээнээс давсан хаазны ажиллагааг систем хязгаарлана.

Мултимедиа дэлгэц: Анхааруулга гарахгүй

Мэдээллийн дэлгэц: "Object Detected Acceleration Reduced" анхааруулга гарах

HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд): Анхааруулга гарахгүй
PKSB OFF индикатор: Асахгүй

Дуут дохио: Дуугарахгүй

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлагын ажиллагаа (боломжит хэмжээнд хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах)

Хэвийн үеээс илүү хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж ситем тооцоолсон.

Мэдээллийн дэлгэц: "BRAKE!"

Мэдээллийн болон HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд): "BRAKE!"

PKSB OFF индикатор: Асахгүй

Дуут дохио: Богино дуут дохио

- Тоормосны ажиллагаа

Ослын тоормос хийх шаардлагатай гэж систем тооцоолсон.

Мэдээллийн дэлгэц: "BRAKE!"

Мэдээллийн болон HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд): "BRAKE!"

PKSB OFF индикатор: Асахгүй

Дуут дохио: Богино дуут дохио

- Системийн ажиллагаагаар автомашин зогссон

Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссон.

Мэдээллийн дэлгэц: "Press Brake Pedal"

Мэдээллийн болон HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд): "Switch to Brake" (Хаазны дөрөө гишгээгүй үед "Press Brake Pedal" анхааруулга гарна.)

PKSB OFF индикатор: Асна

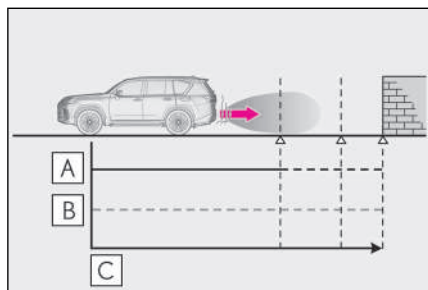
Дуут дохио: Богино дуут дохио

Системийн ерөнхий мэдээлэл

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос аливаа объекттой мөргөлдөх эрсдэлтэй гэж үзсэн үед автомашины хурд нэмэгдэхээс сэргийлж хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарладаг. (Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага: Зураг 2-г харна уу.)

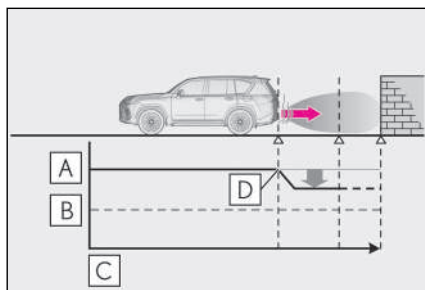
Мөн хэрэв хаазны дөрөө гишгэсэн хэвээр байгаа үед автомашины хурдыг бууруулах үүднээс тоормос ажиллуулна. (Тоормосны удирдлага: Зураг 3-г харна уу.)

- Зураг 1: PKSB систем ажиллаагүй үед



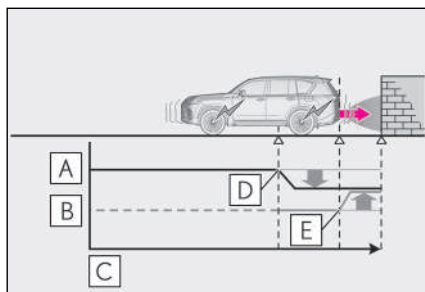
- A Хөдөлгүүрийн хүч
- B Тоормослох хүч
- C Хугацаа

- Зураг 2: Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллах үед



- A Хөдөлгүүрийн хүч
- B Тоормослох хүч
- C Хугацаа
- D Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед)

- Зураг 3: Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага болон тоормосны удирдлага ажиллах үед



- A Хөдөлгүүрийн хүч
- B Тоормослох хүч
- C Хугацаа
- D Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед)
- E Тоормослох хүч

E Тоормосны удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл туйлын өндөр гэж систем тооцоолсон үед)

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос ажилласан үед

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны ажиллагаагаар автомашин зогссон үед зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгагдах ба PKSB OFF индикатор асна. Хэрэв зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос шаардлагагүй нөхцөлд ажилласан үед ажиллагааг тоормосны дөрөө гишгэх, эсвэл автоматаар цуцлагдах 2 секундын хугацаанд хүлээх үед ажиллагаа цуцлагдана. Системийн ажиллагаа цуцлагдсаны дараа хаазны дөрөө гишгэн хэвийн жолоодох боломжтой.

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос дахин идэвхжүүлэх

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос ажиллах үед цуцлагдсан системийн ажиллагааг дахин сэргээх үед системийг дахин идэвхжүүлэх (→Р.335), эсвэл хөдөлгүүр асаах товчийг унтраагаад дахин асаана. Мөн дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед систем автоматаар идэвхжиж PKSB OFF индикатор унтарна:

Арааны Р байрлал сонгогдсон

Объект автомашины явах чиглэлээс гарсан

Автомашины чиглэл өөрчлөгдсөн*

*: PKSB функц (ар талын явган зорчигч) ажиллахаас бусад үед.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Parking Support Brake Unavailable” гарсан ба PKSB OFF индикатор анивчих үед

Зогсоолд байрлуулахад туслах систем ажиллаж автомашин зогссон үед зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос цуцлагдаж PKSB OFF индикатор асна.

Мэдрэгч дээр цас, мөс, тоос шороо зэрэг тогтсон байж болно. Бохирдлыг цэвэрлэхэд системийн

ажиллагаа сэргэнэ. Мөн хэт хүйтэн цаг агаарт мэдрэгч дээр мөс тогтосноор анхааруулга гарах, эсвэл мэдрэгч объектыг мэдрэхгүй байж болно. Мөс хайлах үед системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ.

Хэрэв анхааруулга арааны R байрлал сонгох үед гарвал арын камерны линз бохирдсон байж болно. Линзийг цэвэрлэнэ. Анхааруулга арааны R-с бусад байрлалд гарвал урд, эсвэл арын гуперны мэдрэгчүүд бохирдсон байж болно. Мэдрэгч болон арын гуперны ойр орчмыг цэвэрлэнэ.

Хэрэв мэдрэгч дээр тогтсон бохирдлыг цэвэрлэсэн үед ч, эсвэл мэдрэгч бохирдоогүй үед анхааруулга гарч байгаа тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Аккумулятор салгаад дахин холбосон үед

Системийн тохиргоог анхны тохиргоонд тэглэнэ. Тэглэх үед 35км/ц (22 миль/ц)-с дээш хурдаар шулуун чиглэлд 5-с дээш секунд жолоодно.

PKSB (Parking Support Brake) функц (Үрд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)

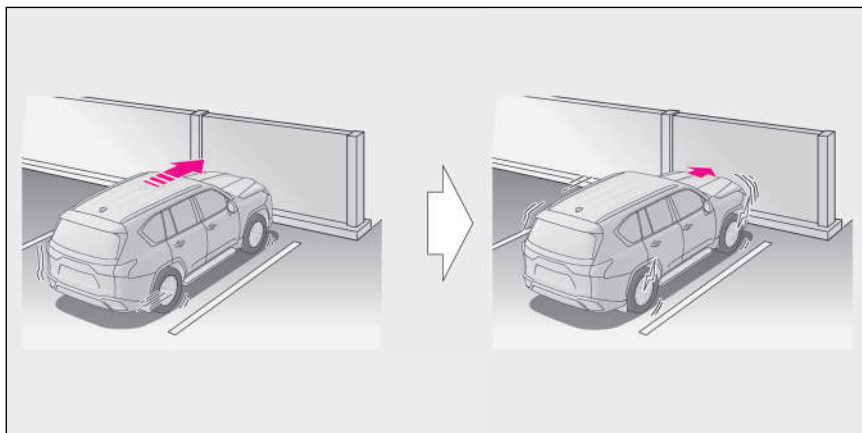
*: Тоноглогдсон автомашинд

Хэрэв систем автомашины явж буй чиглэлд хана зэрэг хөдөлгөөнгүй объект байгааг мэдэрсэн ба хаазны дөрөөний буруу ажиллагаанаас автомашин урагш огцом ухасхийх, арааны байрлал буруу сонгосоноос эсрэг чиглэлд хөдлөх, эсвэл зогсож байгаа болон бага хурдаар явах үедээ тухайн объекттой мөргөлдөх эрсдэлтэй гэж тооцоолсон үед мөргөлтийн хүчийг бууруулах, үр дүнд үүсэх хохирлын хэмжээг багасгах зорилгоор систем ажилладаг.

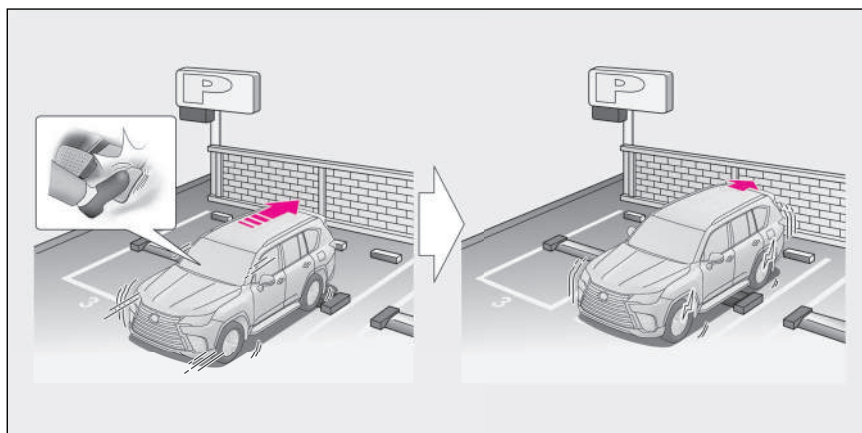
Функцийн ажиллагааны жишээ

Тус функц нь автомашины явж буй чиглэлд дараах объект байгааг мэдэрсэн зэрэг нөхцлүүдэд ажилладаг.

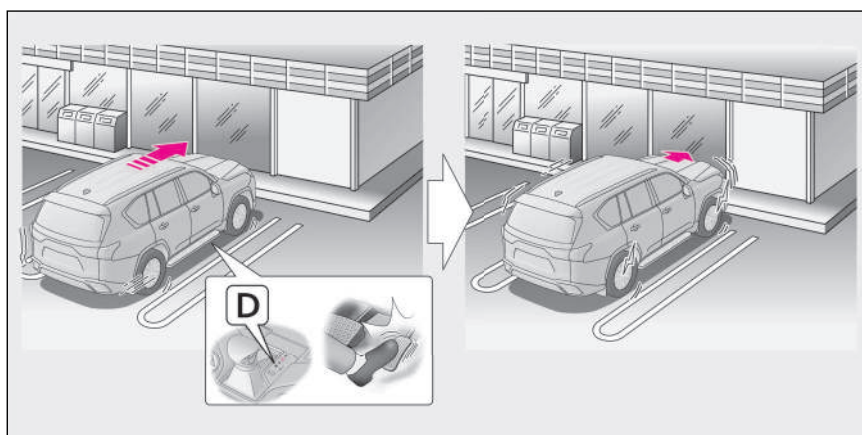
Бага хурдаар явж байгаа ба тоормосны дөрөө гишгээгүй, эсвэл оройтож гишгэсэн үед



Хаазны дөрөөг огцом хүчтэй гишгэсэн үед



Буруу араа сонгосноос шалтгаалж автомашин эсрэг чиглэлд хөдлөх үед



Мэдрэгчийн төрөл

→P.319

⚠ АЮУЛТАЙ

Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→P.320

Төмөр замын гарамаар гарах зэрэг шаардлагагүй үед PKSB функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект) ажиллаж байгаа тохиолдолд

→P.338

Автомашин угаах үеийн анхааруулга

→P.320

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект) ажиллах нөхцөл

Тус функц нь PKSB OFF индикатор асаагүй, анивчаагүй (→P.117, 118) ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос идэвхжсэн байгаа.
- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с бага.
- Автомашины явж буй чиглэлд 2-с 4 м (6-с 13 фут) зайд хөдөлгөөнгүй объект байгаа.
- Мөргөлтөөс зайлсхийх үүднээс зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны систем энгийн үеээс илүү хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж тооцоолсон үед.

Тоормосны удирдлага

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа үед
- Мөргөлтөөс зайлсхийх үүднээс зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны систем огцом тоормос шаардлагатай гэж тооцоолсон үед.

Дараах нөхцөлд PKSB функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)-н ажиллагаа зогсоно

Дараах аль нэг нөхцөлд функцийн ажиллагаа зогсоно:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгагдсан үед
- Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс сэргийлэх боломжтой болсон гэж систем тооцоолсон үед.
- Хөдөлгөөнгүй объект 2-с 4 м (6-с 13 фут) хол байгаа, эсвэл автомашины явж буй чиглэлд байхгүй үед
- Тоормосны удирдлага
- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгагдсан үед
- Автомашин тоормосны удирдлагаар зогсоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн.
- Автомашин тоормосны удирдлагаар

зогссоны дараа тоормосны дөрөө гишгэсэн.

- Хөдөлгөөнгүй объект 2-с 4 м (6-с 13 фут) хол байгаа, эсвэл автомашины явж буй чиглэлд байхгүй үед.

PKSB функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)-н мэдрэх хүрээ

PKSB функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)-н мэдрэх хүрээ нь Lexus parking assist-мэдрэгчийн мэдрэх хүрээнээс өөр байдаг. (→P.323) Тиймээс объектыг Lexus parking assist-мэдрэгч мэдэрч анхааруулга өгч байгаа үед ч PKSB функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)-н ажиллагаа эхлэхгүй байж болно.

Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

→P.321

Мөргөлт үүсэх аюулгүй байсан ч систем ажиллаж болох нөхцлүүд

→P.322

PKSB функц (Араар явж буй автомашин)*

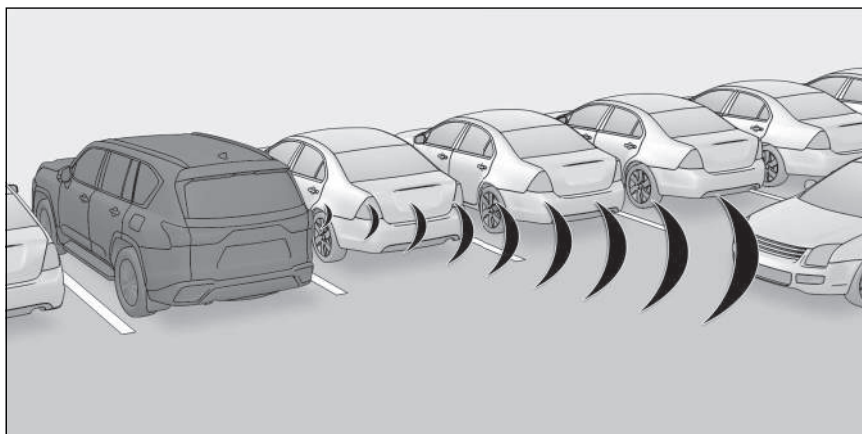
*: Тоноглогдсон автомашинд

Хэрэв хойд радарын мэдрэгч баруун, зүүн хойд талаас автомашин ойртож байгааг мэдэрсэн ба тухайн объектод мөргөлдөх өндөр эрсдэлтэй гэж тооцоолсон үед мөргөлтийн хүчийг бууруулах зорилгоор тус функц тоормосны удирдлага ажиллуулдаг.

Функцийн ажиллагааны жишээ

Тус функц нь автомашины явж буй чиглэлд бусад автомашин байгааг мэдэрсэн зэрэг нөхцлүүдэд ажилладаг.

Ухрах үйлдэл хийх явцад бусад автомашин ойртож ирсэн ба тоормосны дөрөө гишгээгүй, эсвэл оройтож гишгэсэн үед



Мэдрэгчийн төрлүүд

→P.314



АЮУЛТАЙ

Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→P.314

PKSB функц (Араар явж буй автомашин)-н хэвийн ажиллах нөхцлүүд

Тус функц нь PKSB OFF индикатор асаагүй, анивчаагүй (→P.117, 118) ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос идэвхжсэн.
- Автомашины хурд 15км/ц (9

миль/ц)-с бага.

- Баруун, зүүн хойд талаас ойртож буй автомашины хурд 8км/ц (5 миль/ц)-с их үед
 - Арааны хөшүүрэг R байрлалд.
 - Ойртож буй автомашинтай мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос хэвийн үеээс илүү хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж тооцсон үед
- Тоормосны удирдлага
- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа үед
 - Ойртож буй автомашинтай мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос ослын тоормос шаардлагатай гэж тооцсон үед.

Дараах нөхцөлд PKSB функц (Араар явж буй автомашин)-н ажиллагаа зогсоно

Дараах аль нэг нөхцөлд функцийн ажиллагаа зогсоно:

Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага

- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгагдсан үед
- Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжтой үед
- Баруун, зүүн хойд талд бусад автомашин байхгүй болсон үед.

Тоормосны удирдлага

- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгагдсан үед
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн.
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоны дараа тоормосны дөрөө гишгэсэн.
- Баруун, зүүн хойд талд бусад автомашин байхгүй болсон үед.

PKSB функц (Араар явж буй автомашин)-н мэдрэх хүрээ

PKSB функц (арын хөндлөн чиглэлийн автомашин)-н мэдрэх хүрээ нь RCTA функц (→P.327)-н мэдрэх хүрээнээс өөр байдаг. Тиймээс RCTA функц автомашиныг мэдэрч анхааруулга өгсөн ч PKSB функц (Араар явж буй автомашин)-н ажиллагаа эхлэхгүй байж болно.

Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

→P.328

Мөргөлт үүсэх аюулгүй байсан ч систем ажиллаж болох нөхцлүүд

→P.329

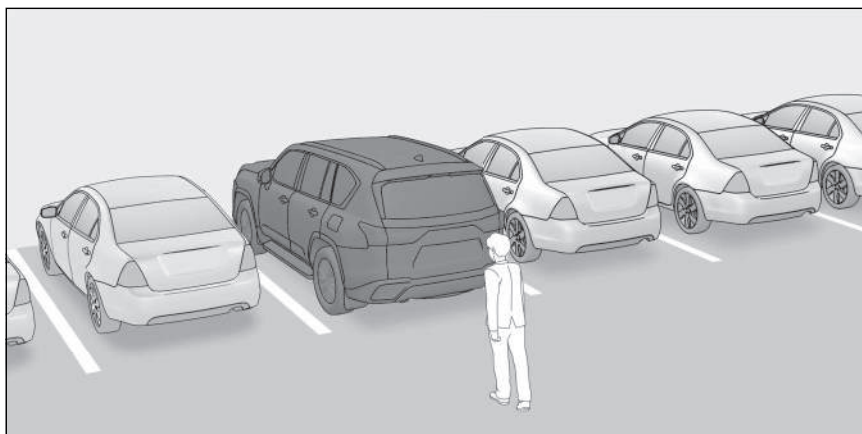
PKSB функц (ар талын явган зорчигч)*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Ухрах үйлдэл хийх үед арын камерын систем автомашины ард талд явган зорчигч байгаа ба мөргөлт үүсэх эрсдэл өндөр гэж тооцоолсон үед дуут дохио дуугаргана. Явган зорчигчтой мөргөлдөх магадлал хэт өндөр гэж систем тооцоолсон үед мөргөлтийн хүчийг бууруулах зорилгоор тус функц тоормосны удирдлага ажиллуулдаг.

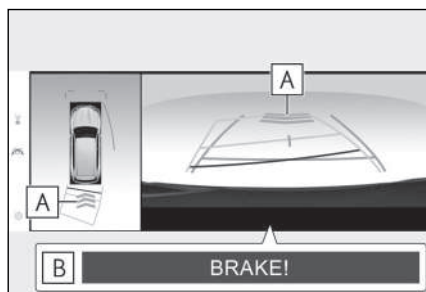
Функцийн ажиллагааны жишээ

Ухрах үйлдэл хийх явцад систем явган зорчигч байгааг мэдэрсэн ба тоормосны дөрөө гишгээгүй, эсвэл оройтож гишгэсэн үед.



Мултимедиа дэлгэц

Автомашины ард талын мэдрэх хүрээнд явган зорчигч мэдрэгдсэн үед дэлгэц дээр жолоочид арга хэмжээ авах анхааруулга гарна. (Мэдээлэл мөн мэдээллийн дэлгэц, HUD дэлгэц дээр гарна [Тоноглогдсон автомашинд].)



A Явган зорчигч мэдрэх тэмдэг

B Тоормосны анхааруулга

**АЮУЛТАЙ****Шаардлагагүй үед PKSB функц (ар талын явган зорчигч) ажилласан нөхцөлд**

PKSB функц (ар талын явган зорчигч) ажилласан даруйд тоормос гишгэнэ. (Тоормос гишгэх үед функцийн ажиллагаа зогсоно.)

PKSB функц (ар талын явган зорчигч)-н зөв ашиглалт

→P.331

PKSB функц (ард талын явган зорчигч) хэвийн ажиллах нөхцлүүд

Тус функц нь PKSB OFF индикатор асаагүй, анивчаагүй (→P.117, 118) ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос идэвхжсэн.
- Автомашинь хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с бага.
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд.
- Ухрах үед ард талд явган зорчигч байгааг, мөн мөргөлт үүсэх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед.

Тоормосны удирдлага

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа үед
- Явган зорчигчтой мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос ослын тоормос шаардлагатай гэж тооцсон үед

Дараах нөхцөлд PKSB функц (ард талын явган зорчигч)-н ажиллагаа зогсоно

Дараах аль нэг нөхцөлд функцийн ажиллагаа зогсоно:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгагдсан үед
- Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжтой үед

- Автомашинь ард талд явган зорчигч байхгүй болсон үед

Тоормосны удирдлага

- Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгагдсан үед
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн.
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоны дараа тоормосны дөрөө гишгэсэн.
- Автомашинь ард талд явган зорчигч байхгүй болсон үед

PKSB функц (ард талын явган зорчигч)-г дахин идэвхжүүлэх

→P.338

PKSB функц (ард талын явган зорчигч)-н мэдрэх хүрээ

PKSB функц (ард талын явган зорчигч)-н мэдрэх хүрээ нь RCD функц (→P.332)-н мэдрэх хүрээнээс өөр байдаг. Тиймээс RCD автомашиныг мэдэрч анхааруулга өгсөн ч PKSB функц (ард талын явган зорчигч)-н ажиллагаа эхлэхгүй байж болно.

Систем хэвийн ажиллахгүй байх нөхцлүүд

→P.333

Систем санамсаргүй ажиллаж болзошгүй нөхцлүүд

→P.333

Multi Terrain дэлгэц

Multi-terrain дэлгэц нь жолоочид автомашины ойр орчмыг нягтлах, харах боломж олгодог. Бартаат замаар явах үед замын байдлыг нягтлах, зогсоолд байрлуулах үед аливаа саадыг харах зэргээр янз бүрийн нөхцөл байдалд жолоочид шийдвэр гаргахад дэмжлэг үзүүлдэг систем юм.

Тус гарын авлага дахь дэлгэцийн зургууд нь жишээ бөгөөд бодит дэлгэцийн харагдах байдлаас өөр байж болно.



АЮУЛТАЙ

Multi-terrain дэлгэц ашиглах үед

Амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй ослоос сэргийлэхийн тулд дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

Multi-terrain дэлгэцэнд хэт найдаж болохгүй. Multi-terrain дэлгэцгүй автомашинтай адил автомашины хойд тал болон ойр орчмыг шууд харж нягтлангаа анхаарал болгоомжтой хийж гүйцэтгэнэ. Зогсож буй бусад автомашин, саадыг сайтар анхаарна.

Камерын линзний онцлогоос хамаарч Multi-terrain дэлгэц дээр гарч буй объект, явган зорчигч хүртэлх зай бодит байдлаас өөр харагдаж болно. Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө автомашины ойр орчмыг шууд харж шалгана.

Дэлгэцийн дүрс нь бодит замын байдлаас өөр тул зөвхөн дэлгэц рүү харангаа автомашин жолоодохыг хориглоно. Зөвхөн дэлгэц рүү харан жолоодсон үед явган зорчигч, объект мөргөж осол аваар үүсгэх эрсдэлтэй тул жолоодох үед шууд болон толинд харах зэргээр автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг нягтална.

Хүйтэн үед дэлгэц харлах, мөн дүрслэл нь бүдэг болж болно. Хөдөлж байгаа объектын дүрслэл гажих, зарим тохиолдолд дэлгэц дээр дүрс харагдахгүй байж болно. Тиймээс автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг шууд харж нягтлангаа анхаарал болгоомжтой жолоодно.

Multi-terrain дэлгэцийн горимууд

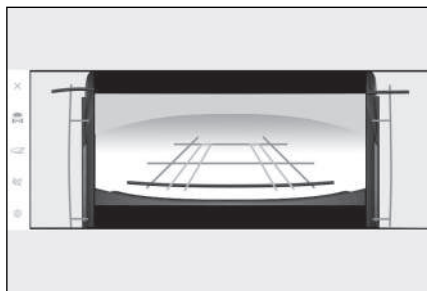
Жолоодлогын нөхцөлд тохируулан дараах дэлгэцийн горимоос сонгож ашиглах боломжтой.

- Арааны байрлал болон автомашин хурд зэргээс хамаарч солгох боломжтой дэлгэцийн горимууд. (→P.350)
- Дэлгэцийн төрлөөс хамаарч хэвийн болон өргөн дэлгэцийн горимын хооронд солиж болно.

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4, эсвэл H4 байрлалд, мөн Multi-terrain Select асаалттай үеийн дэлгэцийн горимууд.

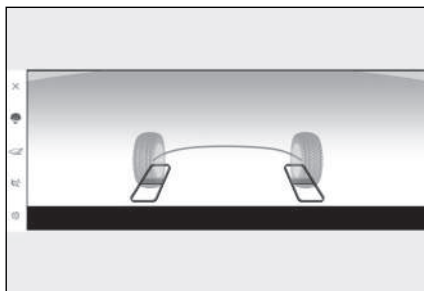
- Автомашины урд болон хажуу талыг харах үед

► Урд ба 2 хажуу тал



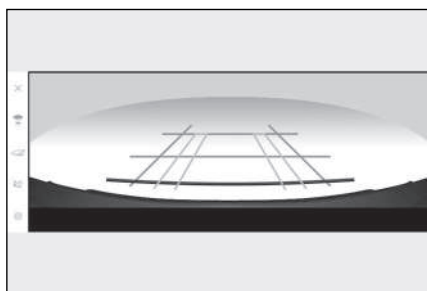
→P.355

- Урд тал (урд талыг томруулж харуулах)



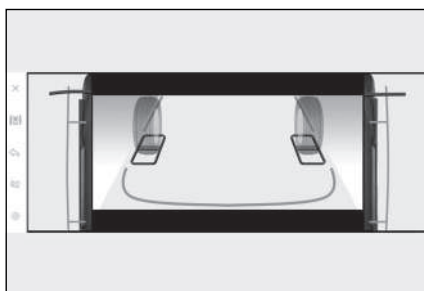
→P.357

- Автомашины доод тал (арын дугуй) болон 2 хажуу тал



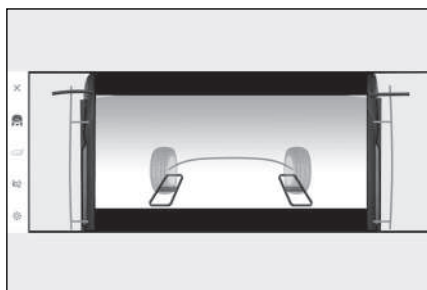
→P.355

- Автомашины доод талын замын байдлыг харах үед
- Автомашины доод тал болон 2 хажуу тал



→P.360

- Автомашины доод тал (арын дугуй) (томруулж харуулах)



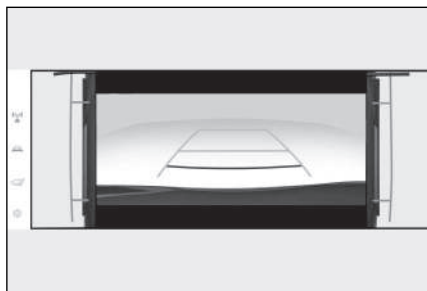
→P.357

- Автомашины доод тал (томруулж харуулах)



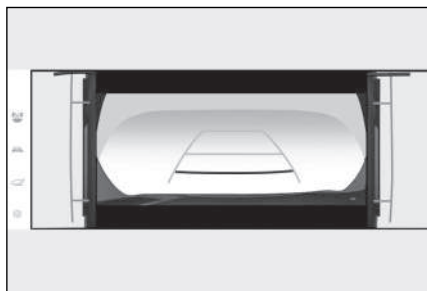
→P.360

- Автомашины хойд талыг харах үед
- Хойд тал болон 2 хажуу тал



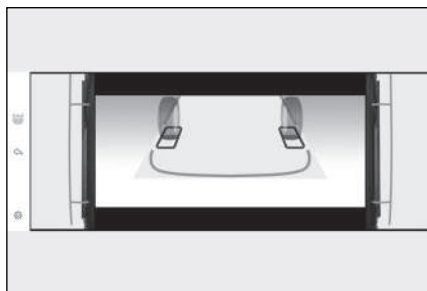
→P.363

- Арын өргөн дэлгэц ба 2 хажуу тал



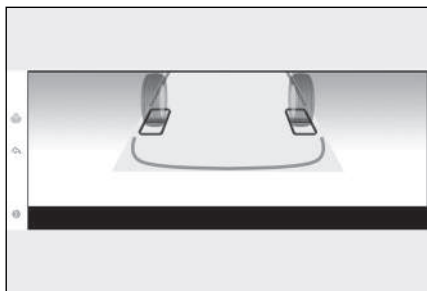
→P.363

- Автомашины доод тал (арын дугуй) болон 2 хажуу тал



→P.366

- Автомашины доод тал (арын дугуй) (томруулж харуулах)



→P.366

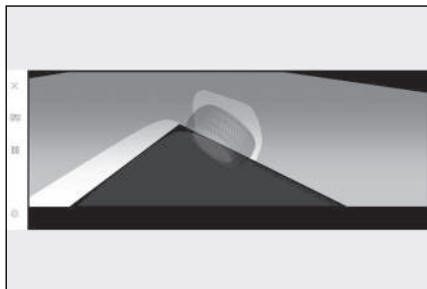
Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч H4 байрлалд, мөн Multi-terrain Select унтраастай үеийн дэлгэцийн горимууд.

- Автомашины ойр орчмыг шалгах
- Хөдлөх үеийн дэлгэц



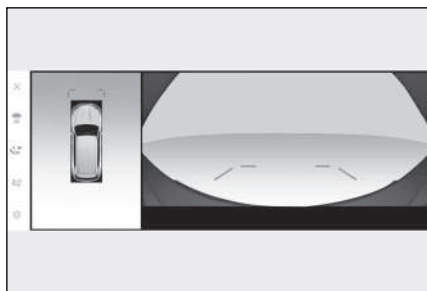
→P.369

- Нэвт харагдах дэлгэц



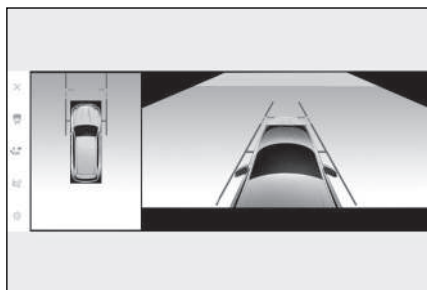
→P.369

- Автомашины урд талыг харах үед
- Панорама болон урд талын өргөн дэлгэц



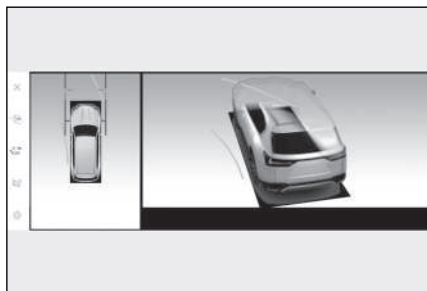
→P.370

- Хажуу талын оврын болон панорама дэлгэц



→P.373

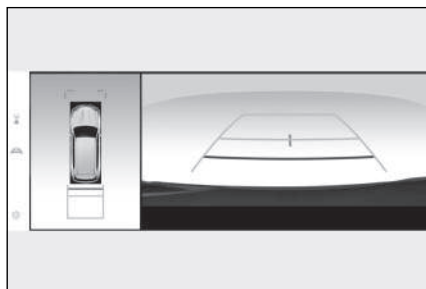
- Эргэлтийн болон панорама дэлгэц



→P.373

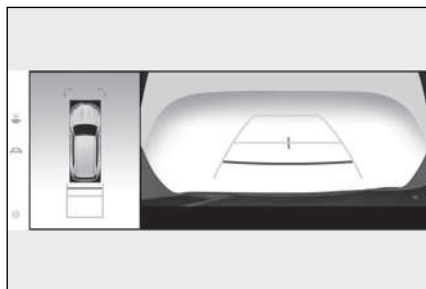
- Автомашины хойд талыг харах үед

- Панорама болон хойд талын дэлгэц



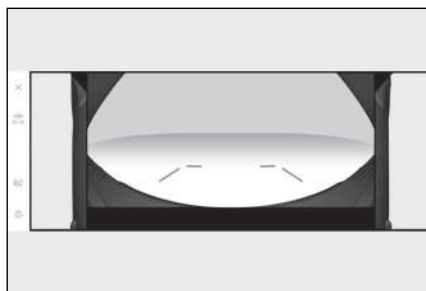
→P.379

- Панорама болон хойд талын өргөн дэлгэц



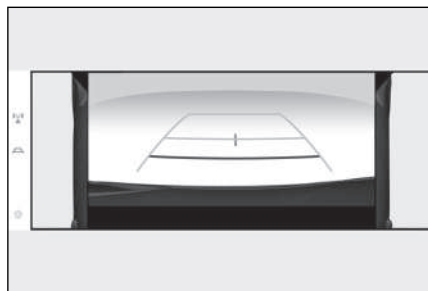
→P.379

- Хажуугийн толь эвхсэн үед
- Урд тал болон 2 хажуу тал



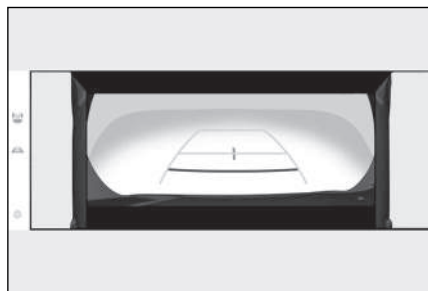
→P.388

- Хойд болон 2 хажуу тал



→P.388

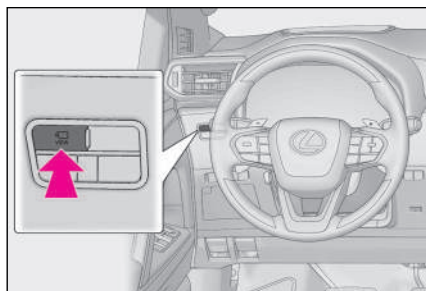
- Арын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу тал



→P.388

VIEW товч

VIEW товчны байрлалыг дараах зурагт үзүүлэв.



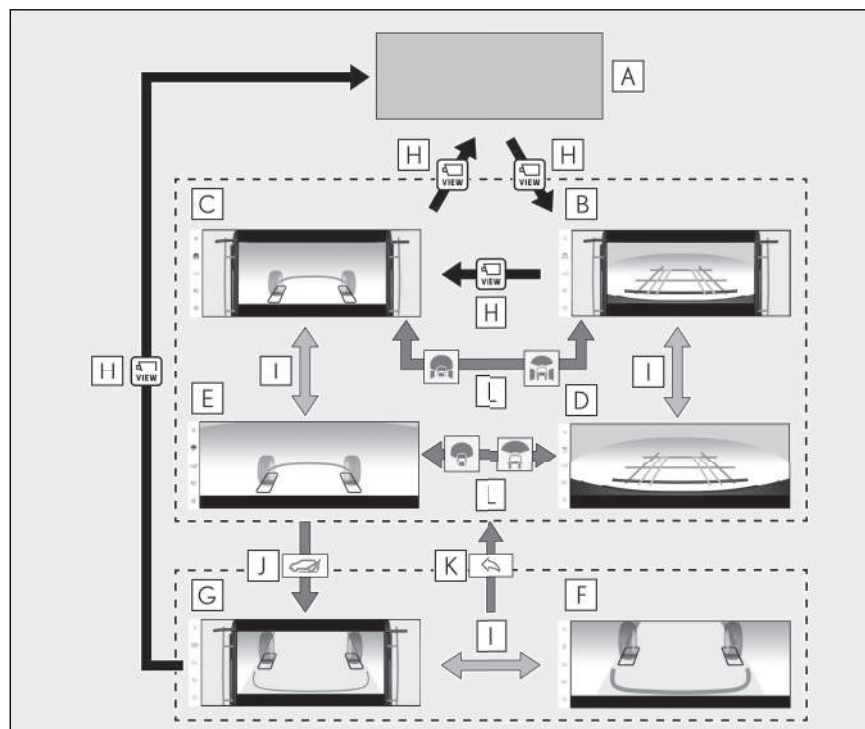
Дэлгэц солих

Асаах товчны ON горимд VIEW товч дарах үед дэлгэц дараах байдлаар солигдоно.

Автомашины байрлалыг олон талаас дэлгэц харуулна. (Дараах зүйлс нь жишээ болно)

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4, эсвэл H4 байрлалд, мөн Multi-terrain Select асаалттай үед

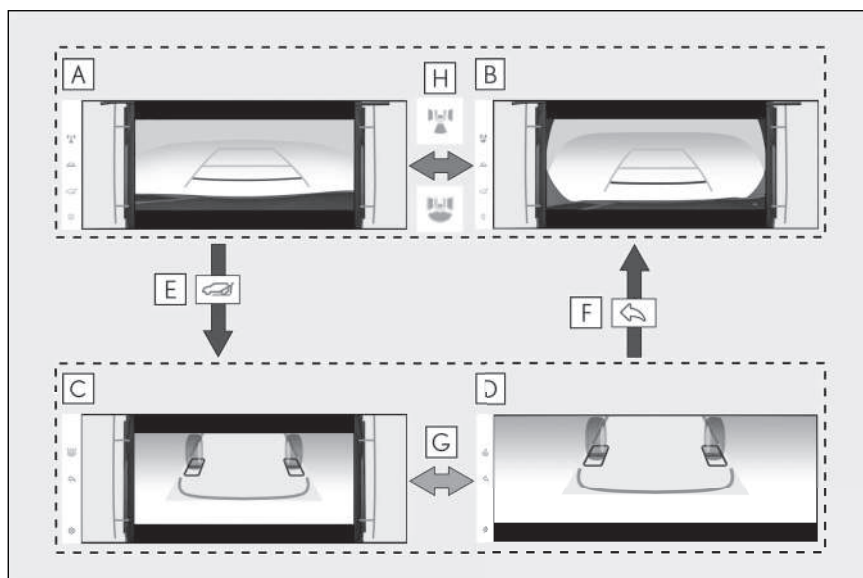
Арааны хөшүүрэг P, D, эсвэл N байрлалд байгаа үед



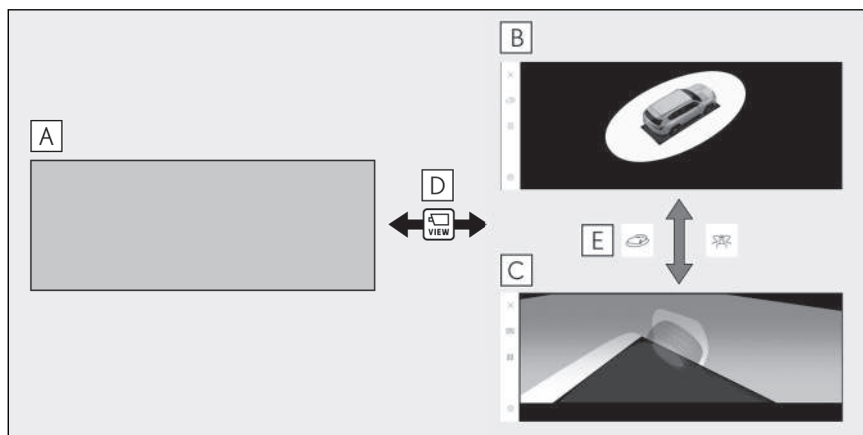
- A** Аудио дэлгэц зэрэг
- B** Урд ба 2 хажуу тал
- C** Автомашины доод тал болон 2 хажуу тал
- D** Урд тал (томруулах)
- E** Автомашины доод тал (томруулах)
- F** Автомашины доод тал (хойд дугуй) (томруулах)
- G** Автомашины доод тал (хойд дугуй) болон 2 хажуу тал
- H** VIEW товч дарах
- I** Multi-terrain дэлгэц сонгох
- J** Автомашины доод тал (хойд дугуй)-г сонгох товч

- K** Буцаах товч сонгох
- L** Дэлгэцийн горимын товч сонгох

Арааны хөшүүрэг R байрлалд байгаа үед

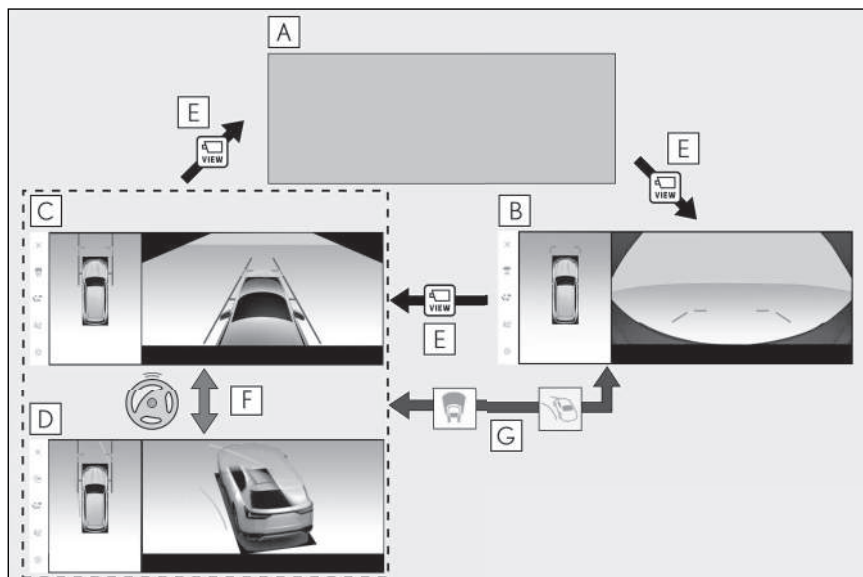


- A** Хойд тал болон 2 хажуу тал
- B** Арын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу тал
- C** Автомашины доод тал (хойд дугуй) болон 2 хажуу тал
- D** Автомашины доод тал (хойд дугуй) (томруулах)
- E** Автомашины доод тал (хойд дугуй)-г сонгох товч
- F** Буцаах товч сонгох
- G** Multi-terrain дэлгэц сонгох
- H** Дэлгэцийн горимын товч сонгох

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч H4 байрлалд, мөн Multi-terrain Select унтраастай үед**Арааны хөшүүрэг Р байрлалд байгаа үед**

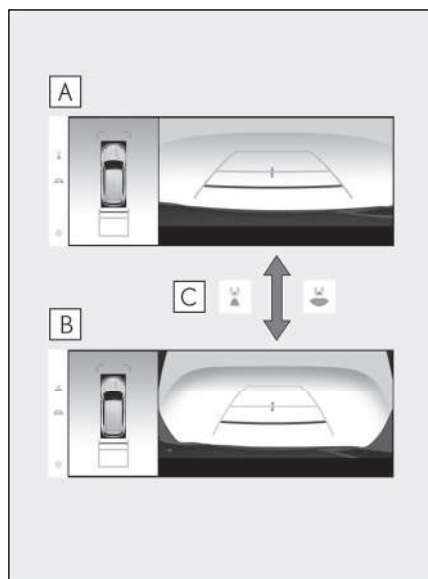
- A** Аудио дэлгэц зэрэг
- B** Хөдлөх үеийн дэлгэц
- C** Нэвт харагдах дэлгэц
- D** VIEW товч дарах
- E** Дэлгэцийн горимын товч сонгох

Арааны хөшүүрэг D, эсвэл N байрлалд байгаа үед



- A** Аудио дэлгэц зэрэг
- B** Урд талын өргөн дэлгэц болон панорама дэлгэц
- C** Хажуу талын оврын болон панорама дэлгэц
- D** Эргэлтийн болон панорама дэлгэц
- E** VIEW товч дарх
- F** Жолооны хүрдийг шулуун байрлалаас 180°-с дээш хэмээр эргүүлсэн үед
- G** Дэлгэцийн горимын товч сонгох

Арааны хөшүүрэг байрлалд байгаа үед R



- A** Хойд тал болон панорама дэлгэц
- B** Арын өргөн дэлгэц болон панорама дэлгэц
- C** Дэлгэцийн горимын товч сонгох

Multi-terrain дэлгэц

Multi-terrain дэлгэцийн асах хугацаа нь VIEW товч дарах үеийн автомашины хурдаас хамаарч дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

VIEW товч дарах үед автомашины хурд 20км/ц (12 миль/ц)-с ихгүй үед Multi-terrain дэлгэц асна.

Автомашины хурд 20км/ц (12 миль/ц)-с давах үед Multi-terrain дэлгэц цуцлагдана.

Чиглүүлэх шугамын горим болон бусад дэлгэцийн тохиргоог хэрэглэгчийн мэдээллээ бүртгээд сануулах боломжтой.

Дэлгэцийн горим ба функц

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4, эсвэл H4 байрлалд, мөн Multi-terrain Select асаалттай үед дэлгэцийн горимууд нь урагш ба ухрах үеийн саадыг нягтлах, бартаат замаар явах үед замын нөхцөл байдлыг харах зэрэг жолоодлогын янз бүрийн нөхцлүүдэд шаардлагатай мэдээллийг жолоочид өгдөг.

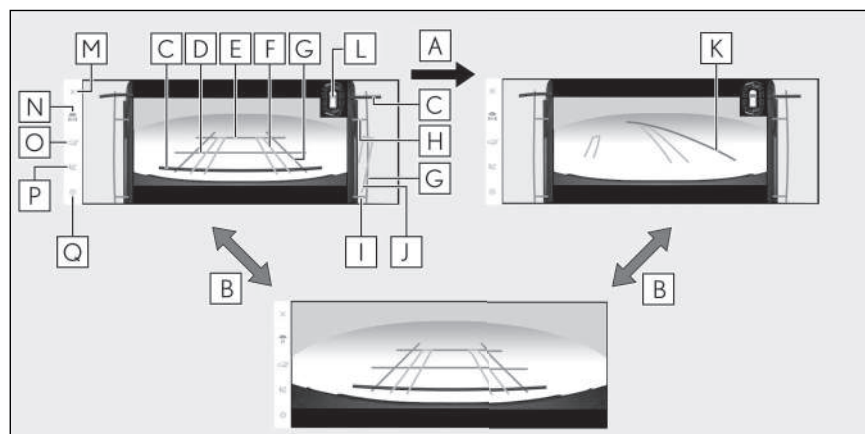
Урд ба 2 хажуу тал

Урд ба 2 хажуу тал горимыг автомашины урд болон хажуу талыг харахад ашиглана.

Арааны хөшүүргийн P, D, эсвэл N байрлалд VIEW товч дарж дэлгэцийг сонгоно.

- Автомашины урд талын замын байдлыг харуулахаас гадна урагш чиглэлд явах үед чиглэл заах чиглүүлэх шугам мөн дэлгэц дээр гарч жолооны хүрдийг аль чиглэлд эргүүлэх шийдвэр гаргахад дэмжинэ.
- Энэ дэлгэцийн горим сонгогдсон үед товч дарахад дэлгэц дүрсийг томруулж харуулна. (Товчийг дахин дарах үед дэлгэц хэвийн харагдах байдалд буцна)
- Жолооны хүрдийг 270°-с дээш хэмээр эргүүлэх үед чиглүүлэх шугам болон эргэлтэд туслах бусад функцууд автоматаар дэлгэц дээр гарна.

Дэлгэц



A Жолооны хүрдийг 270° -с дээш хэмээр эргүүлсэн үед

B Дэлгэц сонгох

C 0.5м (1.5 фут) зай заах шугам (улаан)

D 1м (3 фут) зай заах шугам (цэнхэр)

E 2м (6 фут) зай заах шугам (цэнхэр)

C болон **E** нь автомашины урд талын зайг заана.

F Урд дугуйн маршрут (шар)

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед урд дугуйн явах замыг тооцоолж харуулна.

G Автомашины өргөнийг заах шугам (цэнхэр)

Хажуугийн толийг оруулсан автомашины өргөнийг заана.

H Урд дугуйн байрлал (цэнхэр)

I Хойд дугуйн байрлал (цэнхэр)

H болон **I** нь дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.

J Хойд дугуйн маршрут (шар)

Хойд дугуйн явах замыг тооцоолон харуулна.

K Урагш явах маршрут заах шугам (цэнхэр)

Эргэлтийн үед дугуйн явах мөрийг тооцоолон харуулна.

L Lexus parking assist-мэдрэгч

Lexus parking assist-мэдрэгч асаалттай үед саад мэдрэгдсэн нөхцөлд асна.

M Дэлгэц унтраах товч

Аудио дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэц рүү буцна.

N Дэлгэцийн горим солих товч

Товч дарах бүрт дэлгэцийн горим солигдоно.

O Автомашины доод талыг (хойд дугуй) харуулах дэлгэцийн товч

Автомашины доод тал (хойд дугуй) 2 хажуугийн дэлгэцэнд шилжүүлэх (→P.360)

P Автомат дэлгэцийн горимын товч

→P.357

Q Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

Автомат дэлгэцийн горим

VIEW товчоор дэлгэц сонгохоос гадна автомат дэлгэцийн горимд шилжүүлэх боломжтой. Тус горимд автомашины хурдаас хамаарч дэлгэц автоматаар өөрчлөгдөнө.

Автомат дэлгэцийн горимд дараах нөхцлүүдэд дэлгэц

автоматаар дүрс гаргана:

- Арааны хөшүүрэг N, эсвэл D байрлалд шилжүүлсэн.
- Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с буурсан үед.

Урд ба 2 хажуу талыг харуулах дэлгэц

Арааны хөшүүргийн P, D болон N байрлалд дэлгэц асна.

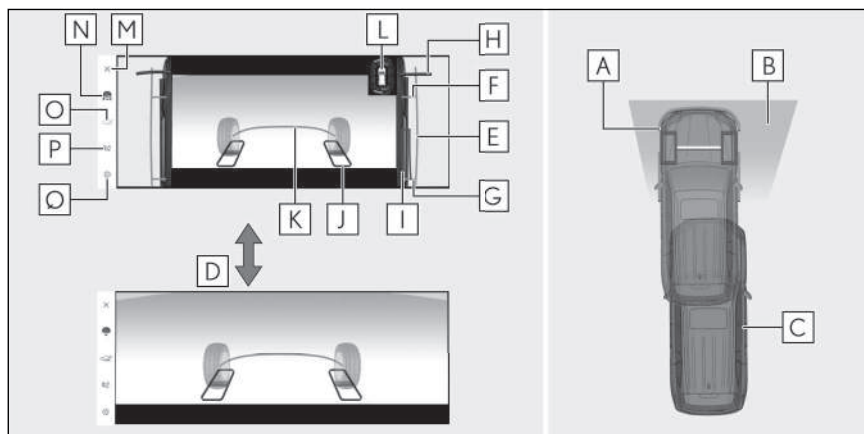
Автомашины доод тал болон 2 хажуу тал

Шугам нь тухайн байрлалыг хойноос авсан дүрс ашиглан автомашины доод тал, дугуйны байрлалыг жолоочид харуулах замаар жолоодлогод дэмжлэг үзүүлэх ба автомашины одоогийн байрлал, урд дугуйн байрлалыг заана.

Дэлгэцийг гаргах үед арааны хүрдний P, D, эсвэл N байрлалд VIEW товчийг дарна.

- Дүрс дэлгэцээр гарах хүртэл тодорхой зайнд явах шаардлагатай.
- Автомашины доод талыг харах дэлгэц сонгогдсон үед дэлгэц энгийн горимоос томруулж харуулах горимд шилжинэ. (Дэлгэцийг дахин сонгох үед дэлгэц хэвийн горимд шилжинэ)

Дэлгэц



- A** Автомашины одоогийн байрлал
- B** Автомашины доод талыг харуулах дэлгэцийн дүрс (дүрс нь автомашины одоогийн байрлалын хойд талаас авсан дүрс)
- C** Тухайн мөчид дэлгэцээр харуулж буй дүрсийг авсан автомашины байрлал (одоогийн байрлалын хойд талаас авсан дүрс)
- D** Дэлгэц сонгох
- E** Автомашины өргөнийг заах шугам (цэнхэр)
Хажуугийн толийг оруулсан автомашины өргөнийг заана.
- F** Урд дугуйн байрлал (цэнхэр)
- G** Хойд дугуйн байрлал (цэнхэр)
- F ба G** нь дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.
- H** 0.5 м (1.5 фут) зайг заах шугам (улаан, хар)
Автомашины урд талын зайг тооцоолон харуулна.
- I** Хойд дугуйн маршрут (шар)
Хойд дугуйн явах замыг тооцоолон харуулна.
- J** Дугуйн байрлал заах шугам (хар, цагаан)
Урд дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.
- K** Автомашины байрлал заах шугам (цэнхэр)
Автомашины байрлалыг тооцоолон харуулна.
- L** Lexus parking assist-мэдрэгч

Lexus parking assist-мэдрэгч асаалттай үед саад мэдрэгдсэн нөхцөлд асна.

M Дэлгэц унтраах товч

Аудио дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэц рүү буцна.

N Дэлгэцийн горим солих товч

Товч дарах бүрт дэлгэцийн горим солигдоно.

O Автомашины доод талыг (хойд дугуй) харуулах дэлгэцийн товч

Автомашины доод тал (хойд дугуй) 2 хажуугийн дэлгэцэнд шилжүүлэх (→P.360)

P Автомат дэлгэцийн горимын товч

→P.359

Q Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

Автомат дэлгэцийн горим

VIEW товчоор дэлгэц сонгохоос гадна автомат дэлгэцийн горимд шилжүүлэх боломжтой. Тус горимд автомашины хурдаас хамаарч дэлгэц автоматаар өөрчлөгдөнө.

Автомат дэлгэцийн горимд дараах нөхцлүүдэд дэлгэц автоматаар дүрс гаргана:

- Арааны хөшүүрэг N, эсвэл D байрлалд шилжүүлсэн.
- Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с буурсан үед.

Автомашины доод тал болон 2 хажуу тал

Арааны хөшүүргийн P, D болон N байрлалд дэлгэц идэвхжинэ.

Дараах нөхцлүүдэд автомашины доод талыг харуулах унтарна.

- Жолооны хүрдийг аль нэг тал руу

- гүйцэд эргүүлэн жолоодсон
- Хөдөлгүүр ассанаас, эсвэл систем хэвийн горимд шилжсэнээс хойш хойш горим ажиллахад шаардагдах хэмжээний зайг яваагүй үед
- Дугуй шарваж байгаа, эсвэл хий эргэж байгаа үед
- Multi Terrain ABS идэвхжсэн
- Системд доголдол үүссэн

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц идэвхжсэн ба хажуугийн толь эвхэгдсэн үед дэлгэц хуваагдаж гарна.

Жолооны хүрдийг тодорхой хэмжээ ба түүнээс их өнцгөөр эргүүлэн жолоодсон үед дэлгэцийн зарим хэсэг унтарч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Дараах нөхцлүүдэд систем хэвийн ажиллахгүй байж болно.

- Зам цасаар хучигдсан
- Нар, бусад гэрэлтүүлгийн сүүдэр зам дээр тусч байгаа үед
- Хальтиргаатай замаар явах, эсвэл дугуй хий эргэх үед
- Камерны линзэнд шороо, бусад гадны биет наалдсан үед
- Автомашины урд талд ус байгаа (гол, цөөрөм, далайн ус зэрэг)
- Нэмэлт төхөөрөмж угсрагдсан
- Камер халхлагдсан, эсвэл камерны туслах хэсгийг аливаа эд зүйл

- халхалсан
- Дугуйг солисон
- Тээшний хаалга нээлттэй
- Жолооны хүрдийг зохих хэмжээнээс илүү өнцгөөр эргүүлсэн
- Налуу зам зэрэг тэгш бус гадаргуутай зам дээр



АЮУЛТАЙ

Чиглүүлэх шугам

Дугуйн байрлал болон автомашины байрлал заах шугамны зааж буй байрлал нь зорчигчдын тоо, тээш, замын хэвгий, замын гадаргуу, орчны гэрлийн хэмжээ, үйлдвэрлэгчийн зааснаас бусад дугуй, явах эд анги угсарсан зэргээс хамаарч бодит байрлалаас өөр байж болно. Жолоодлогын үед цаг ямагт орчны аюулгүй байдлыг нягтална

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц

Дэлгэцээр харуулж буй дүрс нь автомашины одоогийн байрлалаас хойноос авсан дүрс юм. Зураг авснаас хойш аливаа объект хөдөлсөн зэрэг тохиолдолд дэлгэцээр харуулж буй дүрс бодит байдлаас өөр байх магадлалтай. Үүнээс гадна шөнийн цагаар зэргээр харанхуй орчинд жолоодох үед объектыг камерны дүрснээс нягтлах боломжгүй байж болно.

Автомашины доод тал (хойд дугуй) болон 2 хажуу тал

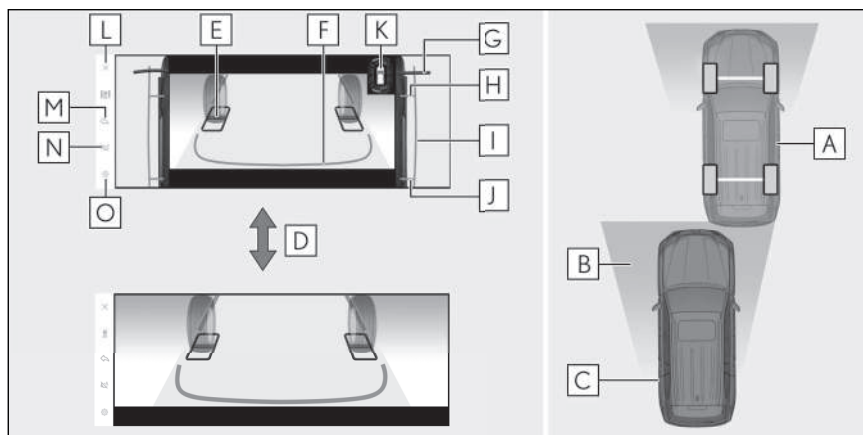
Шугам нь тухайн байрлалыг хойноос авсан дүрс ашиглан автомашины доод тал, дугуйны байрлалыг жолоочид харуулах замаар жолоодлогод дэмжлэг үзүүлэх ба автомашины одоогийн байрлал, хойд дугуйн байрлалыг заана.

Дэлгэцийг гаргах үед арааны хүрдний P, D, эсвэл N байрлалд VIEW товчийг дараад автомашины доод талыг харуулах (хойд дугуй) дэлгэцийн товчийг сонгоно.

- Дүрс дэлгэцээр гарах хүртэл тодорхой зайнд явах шаардлагатай.

- Автомашины доод талыг харах дэлгэц сонгогдсон үед дэлгэц энгийн горимоос томруулж харуулах горимд шилжинэ. (Дэлгэцийг дахин сонгох үед дэлгэц хэвийн горимд шилжинэ)

Дэлгэц



4

Жолоодлого

- A** Автомашины одоогийн байрлал
- B** Автомашины доод талыг харуулах (хойд дугуй) дэлгэцийн дүрс (дүрс нь автомашины одоогийн байрлалаас хойд талаас авсан дүрс)
- C** Тухайн мөчид дэлгэцээр харуулж буй дүрсийг авсан автомашины байрлал (одоогийн байрлалаас хойд талаас авсан дүрс)
- D** Дэлгэц сонгох
- E** Дугуйн байрлал заах шугам (хар, цагаан)
Хойд дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.
- F** Автомашины байрлал заах шугам (цэнхэр)
Автомашины байрлалыг тооцоолон харуулна.
- G** 0.5 м (1.5 фут) зайг заах шугам (улаан, хар)
Автомашины урд талын зайг тооцоолон харуулна.
- H** Урд дугуйн байрлал (цэнхэр)
Дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.
- I** Автомашины өргөнийг заах шугам (цэнхэр)
Хажуугийн толийг оруулсан автомашины өргөнийг заана.

J Хойд дугуйн байрлал (цэнхэр)

Дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.

K Lexus parking assist-мэдрэгч

Lexus parking assist-мэдрэгч асаалттай үед саад мэдрэгдсэн нөхцөлд асна.

L Дэлгэц унтраах товч

Аудио дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэц рүү буцаана.

M Буцаах товч

Өмнөх дэлгэц рүү буцна

N Автомат дэлгэцийн горимын товч

→P.362

O Тохиргооны товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

Автомат дэлгэцийн горим

VIEW товчоор дэлгэц сонгохоос гадна автомат дэлгэцийн горимд шилжүүлэх боломжтой. Тус горимд автомашины хурдаас хамаарч дэлгэц автоматаар өөрчлөгдөнө.

Автомат дэлгэцийн горимд дараах нөхцлүүдэд дэлгэц автоматаар дүрс гаргана:

- Арааны хөшүүрэг N, эсвэл D байрлалд шилжүүлсэн.
- Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с буурсан үед.

Автомашины доод талыг харуулах (хойд дугуй) дэлгэц

Арааны хөшүүргийн P, D болон N байрлалд дэлгэц идэвхжинэ.

Дараах нөхцлүүдэд автомашины доод талыг харуулах дэлгэц (хойд дугуй) цуцлагдаж автоматаар хамгийн сүүлд ашигласан

дэлгэцэнд шилжинэ. Мөн үүнээс гадна автомашины доод талыг харуулах дэлгэцийн (хойд дугуй) товч ажиллахгүй.

- Жолооны хүрдийг аль нэг тал руу гүйцэд эргүүлэн жолоодсон
- Автомашины хурд 5 км/ц (3миль/ц)-с давсан
- Дугуй шарваж байгаа, эсвэл хий эргэж байгаа үед
- Multi Terrain ABS идэвхжсэн
- Системд доголдол үүссэн
- Жолооны хүрдийг тодорхой өнцгөөс илүү эргүүлэн жолоодсон

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц идэвхжсэн ба хажуугийн толь эвхэгдсэн үед автомашины доод талыг харуулах дэлгэц (хойд дугуй) хуваагдаж гарна.

Жолооны хүрдийг тодорхой хэмжээ ба түүнээс их өнцгөөр эргүүлэн жолоодсон үед дэлгэцийн зарим хэсэг унтарч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Дараах нөхцлүүдэд систем хэвийн ажиллахгүй байж болох ба автомашины доод талыг харуулах дэлгэцэнд (хойд дугуй) шилжихгүй байж болно. Мөн үүнээс гадна автомашины доод талыг харуулах

дэлгэцийн (хойд дугуй) товч дараагийн дэлгэц гарах хүртэл сонгогдохгүй байж болно.

- Зам цасаар хучигдсан
- Нар, бусад гэрэлтүүлгийн сүүдэр зам дээр тусч байгаа үед
- Хальтиргаатай замаар явах, эсвэл дугуй хий эргэх үед
- Камерны линзэнд шороо, бусад гадны биет наалдсан үед
- Автомашины урд талд ус байгаа (гол, цөөрөм, далайн ус зэрэг)
- Нэмэлт төхөөрөмж угсрагдсан
- Камер халхлагдсан, эсвэл камерны тусах хэсгийг аливаа эд зүйл халхалсан
- Дугуйг солисон
- Тээшний хаалга нээлттэй
- Жолооны хүрдийг зохих хэмжээнээс илүү өнцгөөр эргүүлсэн
- Налуу зам зэрэг тэгш бус гадаргуутай зам дээр



АЮУЛТАЙ

Чиглүүлэх шугам

Дугуйн байрлал болон автомашины байрлал заах шугамны зааж буй байрлал нь зорчигчдын тоо, тээш, замын хэвгий, замын гадаргуу, орчны гэрлийн хэмжээ, үйлдвэрлэгчийн зааснаас бусад дугуй, явах эд анги угсарсан зэргээс хамаарч бодит байрлалаас өөр байж болно. Жолоодлогын үед цаг ямагт орчны аюулгүй байдлыг нягтална

Автомашины доод талыг (арын дугуй) харуулах дэлгэц

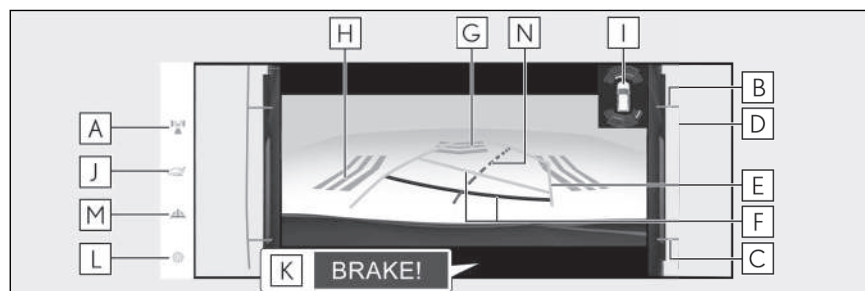
Дэлгэцээр харуулж буй дүрс нь автомашины одоогийн байрлалаас хойноос авсан дүрс юм. Зураг авснаас хойш аливаа объект хөдөлсөн зэрэг тохиолдолд дэлгэцээр харуулж буй дүрс бодит байдлаас өөр байх магадлалтай. Үүнээс гадна шөнийн цагаар зэргээр харанхуй орчинд жолоодох үед объектыг камерны дүрснээс нягтлах боломжгүй байж болно.

Хойд талын дэлгэц болон 2 хажуу тал/арын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу талын дэлгэц

Хойд талын дэлгэц болон 2 хажуу тал/арын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу талын дэлгэц нь зогсоолд байрлуулах зэргээр ухрах үед автомашины ард талыг харахад тусладаг.

Тус дэлгэц нь арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлэх үед асна.

Дэлгэц

**A** Дэлгэцийн горим солих товч

Дэлгэцийн горим солих товч дарах бүрт хойд талын дэлгэц болон 2 хажуу тал болон арын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу талын дэлгэцийн горимд шилжинэ.

B Урд дугуйн байрлал (цэнхэр)**C** Хойд дугуйн байрлал (цэнхэр)

B ба **C** нь дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.

D Автомашины өргөнийг заах шугам (цэнхэр)

Хажуугийн толийг оруулсан автомашины өргөнийг заана.

E Маршрут заах шугам (шар)

Жолооны хүрдний эргэлтээс хамаарсан автомашины явах замыг тооцоолон харуулна.

F Зай заах шугам

Жолооны хүрд эргүүлэх үеийн автомашины хойд талын зайг заана.

- Чиглүүлэх шугам нь эргэх чиглэл заах шугамтай хамт хөдлөнө.
- Чиглүүлэх шугам нь хойд гуперны төв хэсгээс 0.5м (1.5 фут) (улаан) болон 1м (3 фут) (шар) зайг заана.

G Арын камераар мэдрэгч RCD функц

Явган зорчигч мэдрэгдсэн үед дэлгэц автоматаар гарч ирнэ.

H RCTA функц*

Мэдрэгч саадыг мэдэрсэн үед дэлгэц дээр саадын чиглэлийг харуулах ба дуут дохио дуугарна.

I Lexus parking assist-мэдрэгч

Lexus parking assist-мэдрэгч асаалттай үед саад мэдрэгдсэн нөхцөлд асна.

J Автомашины доод талыг (хойд дугуй) харуулах дэлгэцийн товч

Автомашины доод тал (хойд дугуй) 2 хажуугийн дэлгэцэнд шилжүүлэх

(→P.366)

К Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос*

Объекттой мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

L Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

M Чиглүүлэх шугам солих товч

Чиглүүлэх шугам солих товч дарах бүрт маршрут заах шугам болон автомашины төвийн туулах замыг заах шугам горимуудын хооронд солигдоно.

N Автомашины төвийн туулах замыг заах шугам

Жолооны хүрдний эргэлтээс хамаарсан автомашины төвийн туулах замыг тооцоолон харуулна.

*: Тоноглогдсон автомашинд

Хойд талын дэлгэц болон 2 хажуу тал/арын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу талын дэлгэц

Арааны хөшүүргийг “R”-с бусад байрлалд шилжүүлэх үед дэлгэц цуцлагдана. Дараах функцийн дэлгэрэнгүйг Lexus parking assist-мэдрэгч (→P.319), RCTA функц (→P.325) Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос (→P.334)-с тус тус харна уу.

Lexus parking assist-мэдрэгч болон камерын дүрс дээрх саадын байрлал давхцахгүй.

Чиглүүлэх шугам

Тээшний хаалга хаагдаагүй үед чиглүүлэх шугам дэлгэц дээр гарахгүй. Тээшний хаалга хаасан ч чиглүүлэх шугам гарахгүй үед автомашинаа Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

**АЮУЛТАЙ****Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц**

Lexus parking assist-мэдрэгчийн индикатор улаан өнгөөр асах, эсвэл дуут дохио үргэлжлэн дуугарч байгаа үед автомашины ойр орчмыг даруй шалгах ба санамсаргүй осол үүсгэх аюултай тул аюулгүй байдлыг шалгалгүйгээр үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Хойд талын дэлгэц болон 2 хажуу тал/арын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу талын дэлгэц

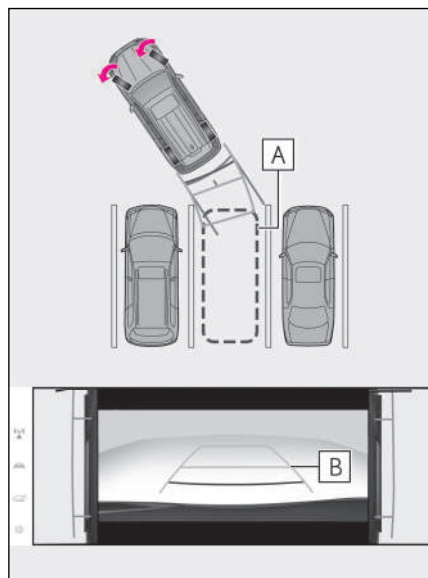
Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц болон RCTA дэлгэц нь камерны дүрсэн дээр гардаг тул орчны гэрэл, өнгөнөөс хамаарч Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц болон RCTA дэлгэцийг харахад хүндрэлтэй байж болно.

Зогсоолд байрлуулах

Дараах байдлаар зогсоолын талбайд ухарч орох нөхцөлд

жолооны хүрдийг эсрэг чиглэлд эргүүлнэ.

- 1 Арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлнэ.
- 2 Эргэх чиглэл заах шугам зогсоолын талбайд орох байдлаар жолооны хүрдийг эргүүлж зөөлөн ухрана.

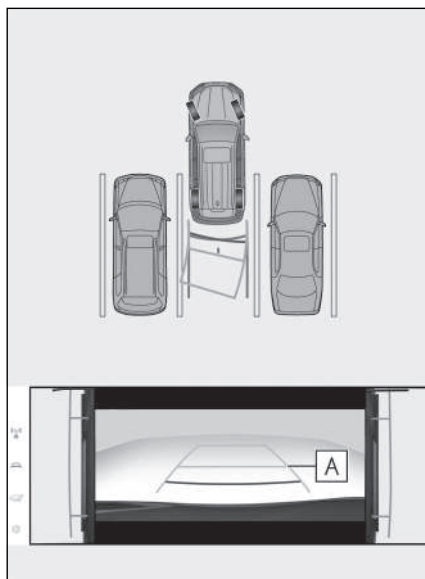


A Зогсоолын талбай

B Эргэх чиглэл заах шугам

- 3 Автомашины хойд тал зогсоолын талбайд орох үед зогсоолын тусгаарлах хоёр талын шугам дотор автомашины өргөнийг заах

шугам орох байдлаар жолооны хүрдийг эргүүлнэ.



A Автомашины өргөнийг заах шугам

- 4 Зогсоолын талбайн шугам болон автомашины өргөнийг заах шугам зэрэгцэх үед жолооны хүрдийг буцааж тэгшлээд автомашиныг зогсоолын талбайд бүрэн ортол зөөлөн ухрана.
- 5 Автомашиныг зохих байрлалд байрлуулалд үйлдлээ дуусгана.

Автомашины доод тал (хойд дугуй) болон 2 хажуу тал

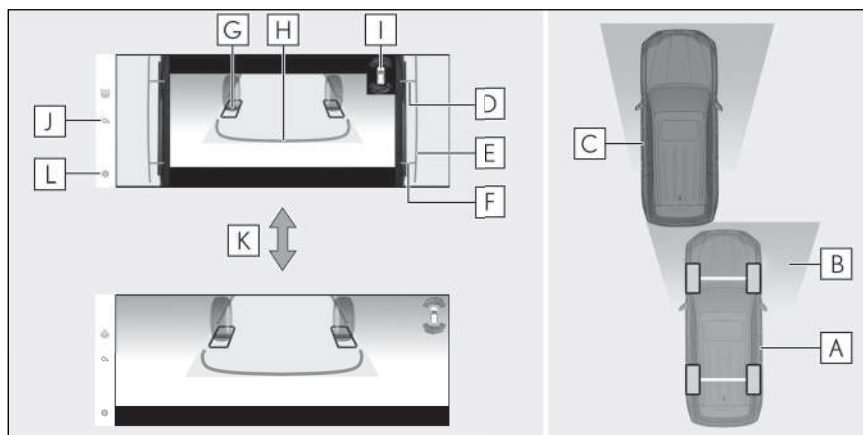
Шугам нь тухайн байрлалыг урд талаас авсан дүрс ашиглан автомашины доод тал, дугуйны байрлалыг жолоочид харуулах замаар жолоодлогот дэмжлэг үзүүлэх ба автомашины одоогийн байрлал,

хойд дугуйн байрлалыг заана.

Дэлгэцийг гаргах үед арааны хүрдний R байрлалд автомашины доод талыг харуулах (хойд дугуй) дэлгэцийн товчийг сонгоно.

- Дүрс дэлгэцээр гарах хүртэл тодорхой зайнд явах шаардлагатай.
- Автомашины доод талыг харах дэлгэц сонгогдсон үед дэлгэц энгийн горимоос томруулж харуулах горимд шилжинэ. (Дэлгэцийг дахин сонгох үед дэлгэц хэвийн горимд шилжинэ)

Дэлгэц



- A** Автомашины одоогийн байрлал
- B** Автомашины доод талыг харуулах (хойд дугуй) дэлгэцийн дүрс (автомашины одоогийн байрлалаас урд талаас авсан дүрс)
- C** Тухайн мөчид дэлгэцээр харуулж буй дүрсийг авсан автомашины байрлал (одоогийн байрлалаас урд талаас авсан дүрс)
- D** Урд дугуйн байрлал (цэнхэр)
Дүрс дээрх дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.
- E** Автомашины өргөнийг заах шугам (цэнхэр)
Хажуугийн толийг оруулсан автомашины өргөнийг заана.
- F** Хойд дугуйн байрлал (цэнхэр)
Дүрс дээрх дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.
- G** Дугуйн байрлал заах шугам (хар, цагаан)
Хойд дугуйн байрлалыг тооцоолон харуулна.

Н Автомашины байрлал заах шугам (цэнхэр)

Автомашины байрлалыг тооцоолон харуулна.

И Lexus parking assist-мэдрэгч

Lexus parking assist-мэдрэгч асаалттай үед саад мэдрэгдсэн нөхцөлд асна.

Ј Буцаах товч

Өмнөх дэлгэц рүү буцна

К Дэлгэц сонгох**Л** Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→Р.390)

Автомашины доод талыг харуулах (хойд дугуй) дэлгэц

R араанд дэлгэц идэвхжинэ.

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц (хойд дугуй) идэвхжсэн үед хэрэв автомашины хурд 5км/ц (6 миль/ц)-с давсан нөхцөлд дэлгэц өмнөх дэлгэцэнд буцна.

Дараах нөхцлүүдэд автомашины доод талыг харуулах дэлгэц (хойд дугуй) цуцлагдаж автоматаар өмнө ашигласан дэлгэцэнд шилжинэ. Мөн үүнээс гадна автомашины доод талыг харуулах дэлгэцийн (хойд дугуй) товч ажиллахгүй.

- Дугуй шарваж байгаа, эсвэл хий эргэж байгаа үед
- Multi Terrain ABS идэвхжсэн
- Системд доголдол үүссэн
- RCTA, RCD, зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос идэвхжсэн:

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц идэвхжсэн ба хажуугийн толь эвхэгдсэн үед автомашины доод талыг харуулах дэлгэц (хойд дугуй) хуваагдаж гарна.

Жолооны хүрдийг тодорхой хэмжээ ба түүнээс их өнцгөөр эргүүлэн жолоодсон үед дэлгэцийн зарим хэсэг унтарч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

Дараах нөхцлүүдэд систем хэвийн ажиллахгүй байж болох ба автомашины доод талыг харуулах дэлгэцэнд (хойд дугуй) шилжихгүй байж болно. Мөн үүнээс гадна автомашины доод талыг харуулах

дэлгэцийн (хойд дугуй) товч дараагийн дэлгэц гарах хүртэл сонгогдохгүй байж болно.

- Зам цасаар хучигдсан
- Нар, бусад гэрэлтүүлгийн сүүдэр зам дээр тусч байгаа үед
- Хальтиргаатай замаар явах, эсвэл дугуй хий эргэх үед
- Камерны линзэнд шороо, бусад гадны биет наалдсан үед
- Автомашины урд талд ус байгаа (гол, цөөрөм, далайн ус зэрэг)
- Нэмэлт төхөөрөмж угсрагдсан
- Камер халхлагдсан, камерны тусах хэсгийг аливаа эд зүйл халхалсан
- Дугуйг солисон
- Тээшний хаалга нээлттэй
- Жолооны хүрдийг зохих хэмжээнээс илүү өнцгөөр эргүүлсэн
- Налуу зам зэрэг тэгш бус гадаргуутай зам дээр



АЮУЛТАЙ

Чиглүүлэх шугам

Дугуйн байрлал болон автомашины байрлал заах шугамны зааж буй байрлал нь зорчигчдын тоо, тээш, замын хэвгий, замын гадаргуу, орчны гэрлийн хэмжээ, үйлдвэрлэгчийн зааснаас бусад дугуй, явах эд анги угсарсан зэргээс хамаарч бодит байрлалаас өөр байж болно. Жолоодлогын үед цаг ямагт орчны аюулгүй байдлыг нягтална.

⚠ АЮУЛТАЙ

Автомашины доод талыг (арын дугуй) харуулах дэлгэц

Дэлгэцээр харуулж буй дүрс нь автомашины одоогийн байрлалаас урдаас авсан дүрс юм. Зураг авснаас хойш аливаа объект хөдөлсөн зэрэг тохиолдолд дэлгэцээр харуулж буй дүрс бодит байдлаас өөр байх магадлалтай. Үүнээс гадна шөнийн цагаар зэргээр харанхуй орчинд жолоодох үед объектыг камерны дүрснээс нягтлах боломжгүй байж болно.

Камераар харах боломжтой талбай хязгаарлагдмал. Жолоодлогын үед орчноо шууд харах, эсвэл толинд харж нягтална.

Дэлгэц болон функцууд

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч Н4 байрлалд байгаа ба Multi-terrain Select унтарсан нөхцөлд урагш хөдлөх үед саад шалгах зэрэг жолоодлогын олон нөхцөлд дэмжлэг үзүүлэх мэдээллийг гаргах олон төрлийн дэлгэц гардаг.

Автомашины эргэн тойрныг нягтлах

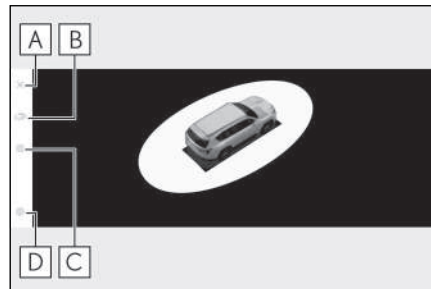
Хөдлөх үеийн дэлгэц болон нэвт харагдах дэлгэц нь автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед эргэн тойрныг нягтлахад тусладаг. Тус дэлгэцүүд нь 4 камерны дүрсийг нэгтгэж эргэн тойрны дүрсийг дэлгэцээр харуулдаг. Дэлгэц нь автомашины дотор талаас, эсвэл дээд талаас шувууны нислэгийн

өндрөөс 360° хэмээр харуулдаг.

Хөдлөх үеийн дэлгэц/нэвт харагдах дэлгэцийг гаргах үед арааны хөшүүрэг “P” байрлалд байгаа, мөн Lexus parking assist-мэдрэгч асаалттай үед VIEW товч дарна.

Дэлгэц

► Хөдлөх үеийн дэлгэц



A Дэлгэц унтраах товч

Аудио дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэцэнд солино.

B Дэлгэцийн горим солих товч

Товч дарах бүрт хөдлөх үеийн дэлгэц болон нэвт харагдах дэлгэцийн горимд шилжинэ.

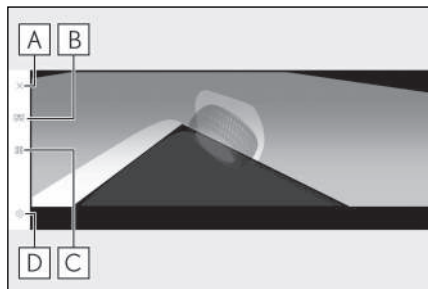
C Эргэлтийг түр зогсоох, сэргээх товч

Дэлгэцийн дүрсний эргэлтийг түр зогсоох буюу сэргээнэ.

D Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

► Нэвт харагдах дэлгэц

**A** Дэлгэц унтраах товч

Аудио дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэцэнд солино.

B Дэлгэцийн горим солих товч

Товч дарах бүрт хөдлөх үеийн дэлгэц

болон нэвт харагдах дэлгэцийн горимд шилжинэ.

C Эргэлтийг түр зогсоох, сэргээх товч

Дэлгэцийн дүрсний эргэлтийг түр зогсоох буюу сэргээнэ.

D Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

VIEW товч дахин дарах үед мультимедиа дэлгэц зэрэг өмнө нь гарч байсан дэлгэцэнд буцна.

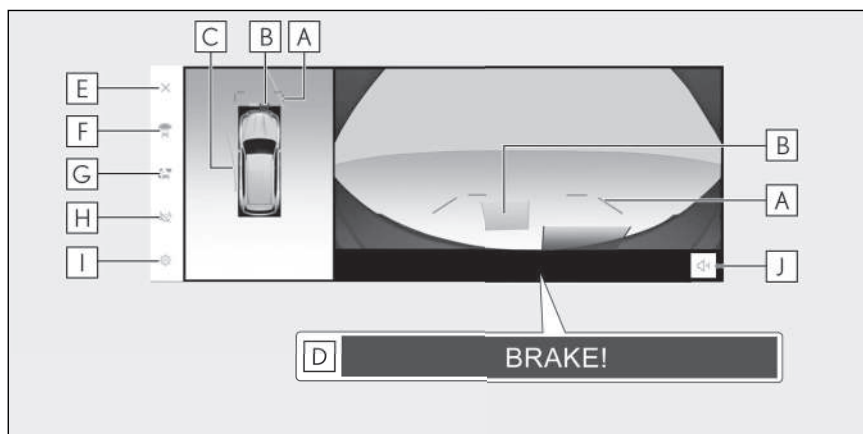
Автомашины урд тал болон эргэн тойронг нягтлах

Урд талын өргөн дэлгэц болон панорама дэлгэц нь Т хэлбэртэй уулзвар, үзэгдэх орчин муутай үед бусад уулзвараас хөдөлгөөн эхлэх үед автомашины урд тал болон эргэн тойрныг нягтлахад дэмжлэг үзүүлдэг.

Дэлгэцийг гаргах үед автомашины 20км/ц (13 миль/ц) хүртэлх хурдад арааны хөшүүргийн N, эсвэл D байрлалд VIEW товч дарна.

Тус дэлгэц нь Lexus parking assist-мэдрэгч автомашины урд талд объект байгааг мэдэрсэн үед гарна (Lexus parking assist-мэдрэгчийн ажиллагаатай холбоотой дэлгэц).

Дэлгэц



4

Жолоодлого

A Зай заах шугам

Автомашины урд талын зайг заана.

- Автомашины урд гупернээс 1м (3 фут) зайг заана.

B Lexus parking assist-мэдрэгч

Мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объект мэдэрсэн үед тухайн объектын чиглэл болон зайг харуулах ба дуут дохио дуугарна.

C Эргэх чиглэл заах шугам

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед тухайн эргэх чиглэлийг заах шугамыг харуулна.

- Жолооны хүрдийг 90° ба түүнээс дээш хэмээр эргүүлсэн үед шугам дэлгэц дээр гарна.

D Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос*

Мэдрэгдсэн объектой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

E Дэлгэц унтраах товч

Аудио дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэцэнд солино.

F Дэлгэцийн горим солих товч

Товч дарах бүрт дэлгэцийн горим солино.

G Чиглүүлэх шугам солих товч

Чиглүүлэх шугамын горимыг зай заах шугам болон эргэх чиглэл заах шугамын горимд шилжүүлнэ. (→P.372)

H Автомат дэлгэцийн горим

Автомат дэлгэцийн горимыг асаах буюу унтраана. Автомат дэлгэцийн горим

ажиллах үед товч дээрх индикатор асна. (→P.373)

I Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

J Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуу хаах товч

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дууг түр хаана.

* : Тоноглогдсон автомашинд

Урд талын өргөн дэлгэц болон панорама дэлгэц

VIEW товч дарах үед хажуугийн оврын болон панорама дэлгэц болон мультимедиа дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэцийн хооронд дэлгэц шилжинэ.

Дараах функцийн дэлгэрэнгүйг Lexus parking assist-мэдрэгч (→P.319) болон Parking Support тоормосны функц (→P.334)-с тус тус харна уу.

Lexus parking assist-мэдрэгч болон камерын дүрс дээрх саадын байрлал давхцахгүй.



АЮУЛТАЙ

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц

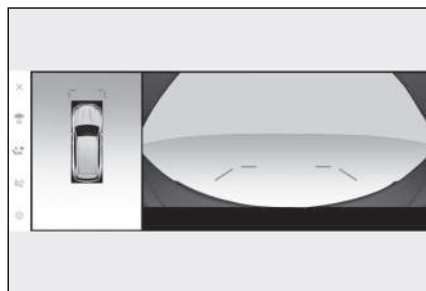
Lexus parking assist-мэдрэгчийн индикатор улаан өнгөөр асах, эсвэл дуут дохио үргэлжлэн дуугарч байгаа үед автомашины ойр орчмыг даруй шалгах ба санамсаргүй осол үүсгэх аюултай тул аюулгүй байдлыг шалгалгүйгээр үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц нь камерны дүрсэн дээр гардаг тул орчны гэрэл, өнгөнөөс хамаарч Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэцийг харахад хүндрэлтэй байж болно.

Чиглүүлэх шугамын горим солих

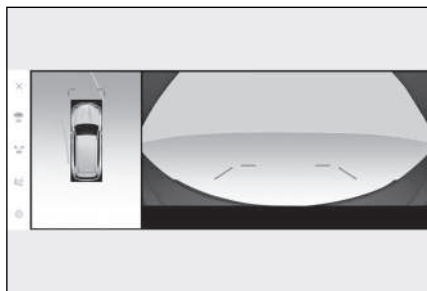
Чиглүүлэх шугам солих товч дарах бүрт горим дараах байдлаар солигдоно:

► Зай заах шугам



● Зөвхөн зай заах шугам харуулах.

► Эргэх чиглэл заах шугам



Зай заах шугам дээр эргэх чиглэл заах шугам нэмж гарна.

Автомат дэлгэцийн горим

VIEW товчоор дэлгэц сонгохоос

гадна автомат дэлгэцийн горимд шилжүүлэх боломжтой. Тус горимд автомашины хурдаас хамаарч дэлгэц автоматаар өөрчлөгдөнө.

Автомат дэлгэцийн горимд дараах нөхцлүүдэд дэлгэц автоматаар дүрс гаргана:

- Арааны хөшүүрэг N, эсвэл D байрлалд шилжүүлсэн.
- Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с буурсан үед.

Автомашины хажуу талыг нягтлах

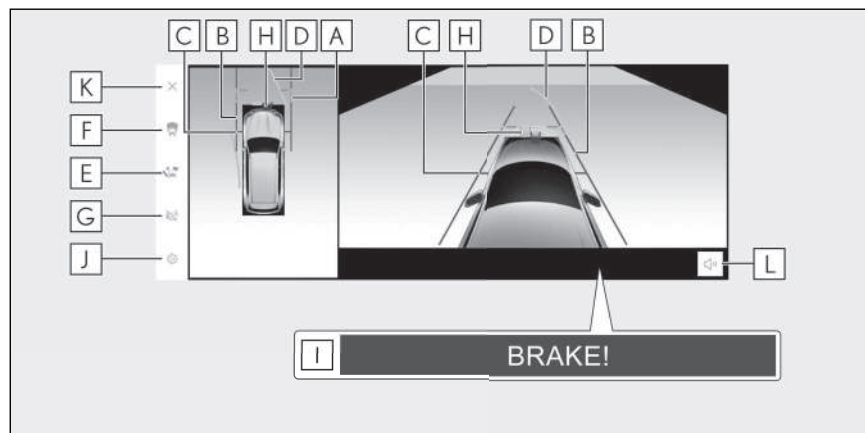
Хажуугийн оврын болон панорама дэлгэц/эргэлтийн үеийн дэлгэц болон панорама дэлгэц нь нарийн замаар явах үед автомашины эргэн тойронг нягтлахад туслана.

Хажуугийн оврын болон панорама дэлгэцэнд шилжүүлэх үед автомашины хурд 20км/ц (13 миль/ц)-с бага ба арааны хөшүүргийн N, эсвэл D байрлалд VIEW товчийг давтан дарна.

Эргэлтийн үеийн дэлгэц болон панорама дэлгэц нь эргэлтийн үеийн дэлгэцний автомат дэлгэцийн горим идэвхжсэн ба жолооны хүрдийг эгц шулуун байрлалаас 180°-с дээш хэмээр эргүүлсэн үед идэвхжинэ. Жолооны хүрд эгц шулуун байрлалаас 90° хүртэлх хэмд буцах үед дэлгэц хажуугийн оврын болон панорама дэлгэцэнд буцна.

Дэлгэц

► Хажуугийн оврын болон панорама дэлгэц

**A** Зай заах шугам

Автомашины урд талын зайг заана.

- Автомашины урд гупернээс 1м (3 фут) зайг заана.

B Автомашины өргөнийг заах шугам

Энэ шугам нь хажуугийн толийг оруулсан автомашины өргөнийг харуулна.

C Урд дугуйн чиглүүлэх шугам

Урд дугуйн туулах мөрний чиглүүлэх шугамыг заана.

D Эргэх чиглэл заах шугам

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед тухайн эргэх чиглэлийг заах шугамыг харуулна.

- Жолооны хүрдийг 90° ба түүнээс дээш хэмээр эргүүлсэн үед шугам дэлгэц дээр гарна.

E Чиглүүлэх шугам солих товч

Чиглүүлэх шугамын горимыг зай заах шугам болон эргэх чиглэл заах шугамын горимд шилжүүлнэ. (→P.372)

F Дэлгэцийн горим солих товч

Товч дарах бүрт дэлгэцийн горим солино.

G Автомат дэлгэцийн горим

Автомат дэлгэцийн горимыг асаах буюу унтраана. Автомат дэлгэцийн горим ажиллах үед товч дээрх индикатор асна. (→P.377)

H Lexus parking assist-мэдрэгч

Мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объект мэдрэсэн үед тухайн объектын чиглэл болон

зайг харуулах ба дуут дохио дуугарна.

I Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос*

Мэдрэгдсэн объектой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

J Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

K Дэлгэц унтраах товч

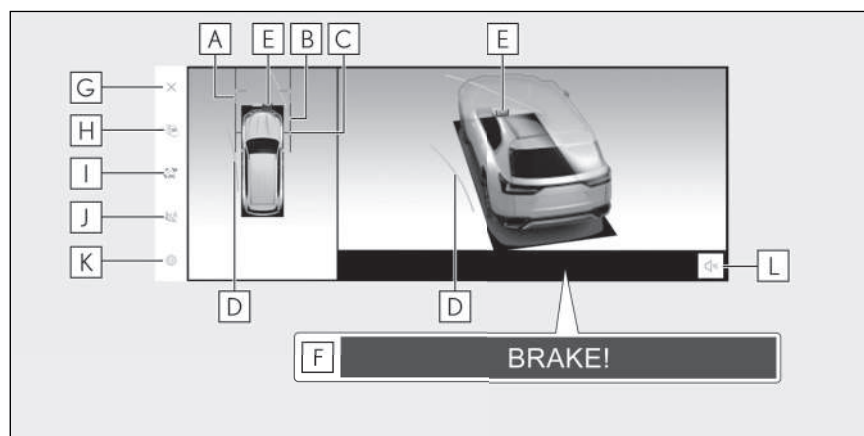
Аудио дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэцэнд солино.

L Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуу хаах товч

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дууг түр хаана.

* : Тоноглогдсон автомашинд

► Эргэлтийн үеийн дэлгэц болон панорама дэлгэц



A Зай заах шугам

Автомашины урд талын зайг заана.

- Автомашины урд гупернээс 1м (3 фут) зайг заана.

B Автомашины өргөнийг заах шугам

Энэ шугам нь хажуугийн толийг оруулсан автомашины өргөнийг харуулна.

C Урд дугуйн чиглүүлэх шугам

Урд дугуйн туулах мөрний чиглүүлэх шугамыг заана.

D Эргэх чиглэл заах шугам

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед тухайн эргэх чиглэлийг заах шугамыг харуулна.

- Жолооны хүрдийг 90° ба түүнээс дээш хэмээр эргүүлсэн үед шугам дэлгэц

дээр гарна.

E Lexus parking assist-мэдрэгч

Мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объект мэдэрсэн үед тухайн объектын чиглэл болон зайг харуулах ба дуут дохио дуугарна.

F Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос *

Мэдрэгдсэн объектой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

G Дэлгэц унтраах товч

Аудио дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэцэнд солино.

H Дэлгэцийн горим солих товч

Товч дарах бүрт дэлгэцийн горим солино.

I Чиглүүлэх шугам солих товч

Чиглүүлэх шугамын горимыг зай заах шугам болон эргэх чиглэл заах шугамын горимд шилжүүлнэ. (→P.372)

J Эргэлтийн үеийн дэлгэцийн автомат горим

Эргэлтийн үеийн дэлгэцийг автоматаар асах, унтрах тохиргоо хийх үед сонгоно. Автомат горимын үед индикатор асна. (→P.377)

K Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

L Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуу хаах товч

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дууг түр хаана.

* : Тоноглогдсон автомашинд

Хажуугийн оврын болон панорама дэлгэц/эргэлтийн үеийн дэлгэц болон панорама дэлгэц

VIEW товч дарах үед урд талын өргөн дэлгэц болон панорама дэлгэц болон мультимедиа дэлгэц зэрэг өмнөх дэлгэцийн хооронд дэлгэц шилжинэ.

Дараах функцийн дэлгэрэнгүйг Lexus parking assist-мэдрэгч (→P.319) болон Parking Support тоормосны функц (→P.334)-с тус тус харна уу.

Lexus parking assist-мэдрэгч болон камерын дүрс дээрх саадын байрлал давхцахгүй.



АЮУЛТАЙ

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц

Lexus parking assist-мэдрэгчийн индикатор улаан өнгөөр асах, эсвэл дуут дохио үргэлжлэн дуугарч байгаа үед автомашины ойр орчмыг даруй шалгах ба санамсаргүй осол үүсгэх аюултай тул аюулгүй байдлыг шалгалгүйгээр үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц нь камерны дүрсэн дээр гардаг тул орчны гэрэл, өнгөнөөс хамаарч Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэцийг харахад хүндрэлтэй байж болно.

Автомат дэлгэцийн горим

VIEW товчоор дэлгэц сонгохоос гадна автомат дэлгэцийн горимд шилжүүлэх боломжтой. Тус горимд автомашины хурдаас хамаарч дэлгэц автоматаар өөрчлөгдөнө.

Автомат дэлгэцийн горимд дараах нөхцлүүдэд дэлгэц автоматаар дүрс гаргана:

- Арааны хөшүүрэг N, эсвэл D байрлалд шилжүүлсэн.
- Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с буурсан үед.

Эргэлтийн үеийн дэлгэцийн автомат дэлгэцийн горим

Эргэлтийн үеийн дэлгэцийн автомат дэлгэцийн горим идэвхжсэн үед жолооны хүрдний эргэлтийн хэмээс хамаарч дэлгэц автоматаар хажуугийн оврын дэлгэц болон эргэлтийн үеийн дэлгэцэнд автоматаар шилжинэ.

Эргэлтийн үеийн дэлгэцийн автомат дэлгэцийн горимд дараах нөхцлүүдэд дэлгэц

автоматаар эргэлтийн үеийн дэлгэцэнд шилжинэ:

- Арааны хөшүүргийг N, эсвэл D байрлалд шилжүүлсэн.
- Автомашины хурд 12км/ц (7 миль/ц)-с буурсан.
- Жолооны хүрдийг эгц шулуун байрлалаас 180°-с дээш хэмээр эргүүлсэн.

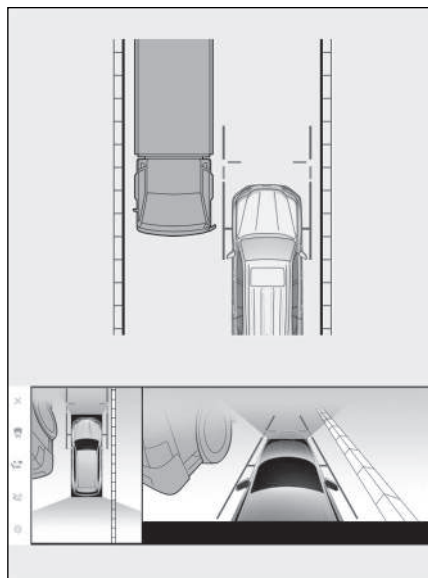
Эргэлтийн үеийн дэлгэц жолооны хүрд эгц шулуун байрлалаас 90° хүртэлх хэмд буцах үед цуцлагдана.

Эргэлтийн үеийн дэлгэцийн автомат дэлгэцийн горим

Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор эргэлтийн үеийн дэлгэцийн автомат дэлгэцийн горимыг өөрчлөх боломжтой.

Автомашины өргөнийг заах чиглүүлэх шугам ашиглах

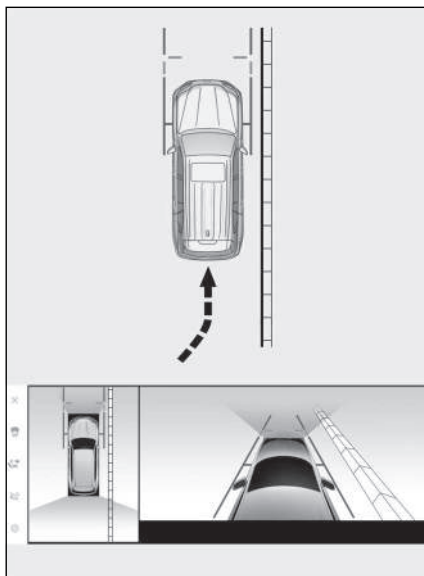
- Хажуугийн оврын болон панорама дэлгэц



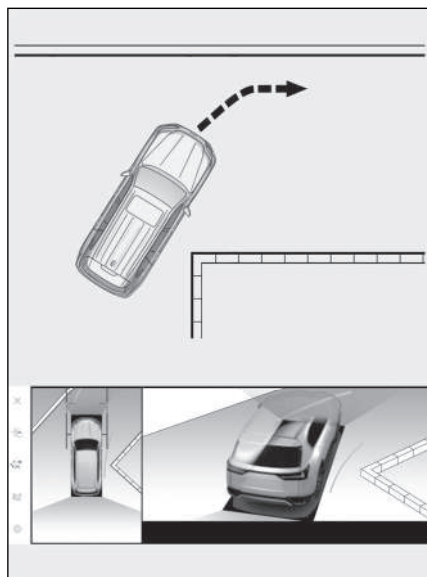
- Саад, эсвэл замын хашлага зэрэг хүртэлх зай болон автомашины өргөнийг заах чиглүүлэх шугам хоорондын зайг нягтална.

Эргэх чиглэл заах шугам ашиглах

- Эргэлтийн үеийн дэлгэц болон панорама дэлгэц



- Дээрх зурагт үзүүлсний дагуу замын хашлага руу автомашины өргөнийг заах чиглүүлэх шугам тухайн объекттой давхцахгүй байдлаар зогсоно.
- Автомашины өргөнийг заах шугамыг замын хашлага, бусад саадтай паралель байдлаар маневр хийж байрлуулна.



зэрэг хүртэлх зай, байрлалыг нягтална.

- Тухайн объектоор эргэх чиглэл заах шугам давхцахгүй байхад анхаарна.

- Эргэх чиглэл заах шугам хооронд байгаа зам дээрх саад, эсвэл замын хашлага

Автомашины хойд тал болон эргэн тойронг нягтлах

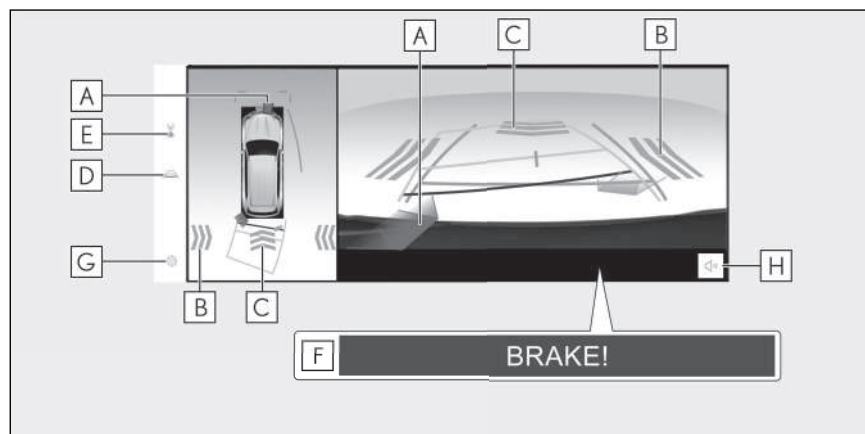
Ард талын болон панорама дэлгэц/Ард талын өргөн болон панорама дэлгэц нь зогсоолд байрлуулах зэргээр ухрах үйлдэл хийх үед автомашины хойд тал болон эргэн тойронг нягтлахад тусладаг.

Тус дэлгэц нь арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлэх үед асна.

Дэлгэц

Дэлгэцийн горим солих товч дарах бүрт дэлгэцийн горим дараах байдлаар шилжинэ:

► Ард талын болон панорама дэлгэц

**A** Lexus parking assist-мэдрэгч

Мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объект мэдэрсэн үед тухайн объектын чиглэл болон зайг харуулах ба дуут дохио дуугарна.

B RCTA функц*

Хойд талаас автомашин ойртож байгааг мэдрэгч мэдэрсэн үед тухайн автомашины чиглэлийг дэлгэцээр харуулах ба дуут дохио дуугарна.

C RCD функц

Явган зорчигч мэдрэгдсэн үед автоматаар гарч ирнэ.

D Чиглүүлэх шугам солих товч

Чиглүүлэх шугамын горим солих үед сонгоно. (→P.382)

E Дэлгэцийн горим солих товч

Тус товч сонгох бүрт горим ард талын болон панорама дэлгэцийн горим болон ард талын өргөн болон панорама дэлгэцийн горимд шилжинэ.

F Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос*

Мэдрэгдсэн объектой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

G Тохиргоо товч

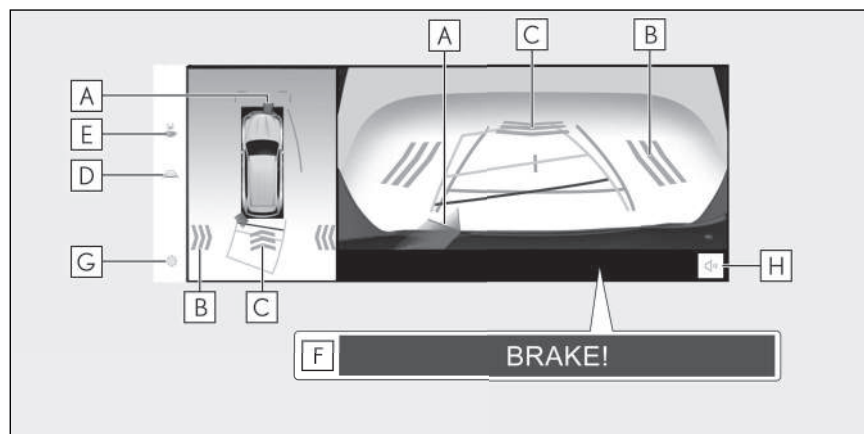
Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

H Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуу хаах товч

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дууг түр хаана.

* : Тоноглогдсон автомашинд

► Ард талын өргөн болон панорама дэлгэц

**A** Lexus parking assist-мэдрэгч

Мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объект мэдэрсэн үед тухайн объектын чиглэл болон зайг харуулах ба дуут дохио дуугарна.

B RCTA функц*

Хойд талаас автомашин ойртож байгааг мэдрэгч мэдэрсэн үед тухайн автомашины чиглэлийг дэлгэцээр харуулах ба дуут дохио дуугарна.

C RCD функц

Явган зорчигч мэдрэгдсэн үед автоматаар гарч ирнэ.

D Чиглүүлэх шугам солих товч

Чиглүүлэх шугамын горим солих үед сонгоно. (→P.382)

E Дэлгэцийн горим солих товч

Тус товч сонгох бүрт горим ард талын болон панорама дэлгэцийн горим болон ард талын өргөн болон панорама дэлгэцийн горимд шилжинэ.

F Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос*

Мэдрэгдсэн объектой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

G Тохиргоо товч

Автоматаар дэлгэцийн горим, автомашины өнгө, Lexus parking assist-мэдрэгчийн таних хүрээг өөрчлөх зэрэг тохиргоог хийх боломжтой. (→P.390)

H Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуу хаах товч

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дууг түр хаана.

* : Тоноглогдсон автомашинд

Ард талын болон панорама дэлгэц/Ард талын өргөн болон панорама дэлгэц

Арааны хөшүүргийг R-с бусад аливаа байрлалд шилжүүлэх үед дэлгэц цуцлагдана.

Дараах функцийг тухай дэлгэрэнгүйг Lexus parking assist-мэдрэгч (→P.319), RCTA функц (→P.325) болон Parking Support тоормос (→P.334)-с тус тус харна уу.

Lexus parking assist-мэдрэгч болон камерын дүрс дээрх саадын байрлал давхцахгүй.



АЮУЛТАЙ

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц

Lexus parking assist-мэдрэгчийн индикатор улаан өнгөөр асах, эсвэл дуут дохио үргэлжлэн дуугарч байгаа үед автомашины ойр орчмыг даруй шалгах ба санамсаргүй осол үүсгэх аюултай тул аюулгүй байдлыг шалгалгүйгээр үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

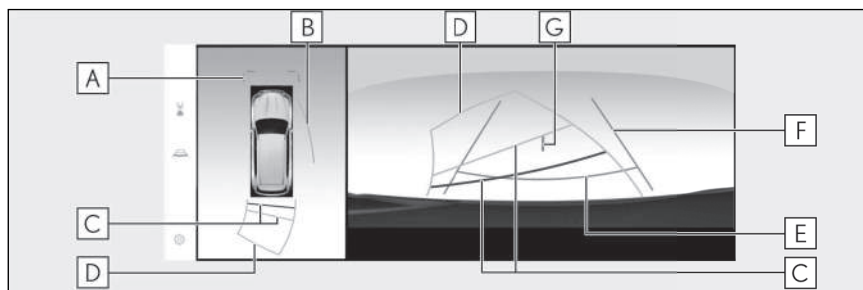
Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц болон RCTA дэлгэц нь камерны дүрсэн дээр гардаг тул орчны гэрэл, өнгөнөөс хамаарч Lexus parking assist-мэдрэгчийн дэлгэц болон RCTA дэлгэцийг харахад хүндрэлтэй байж болно.

Дэлгэц дээрх чиглүүлэх шугам

Чиглүүлэх шугам солих товч дарах бүрт горим дараах байдлаар солигдоно:

► Эргэх чиглэл заах шугам

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед тухайн эргэх чиглэлийг заах шугамыг харуулна.



A Зай заах шугам

Автомашины урд талын зайг заана.

- Автомашины урд гупернээс 1м (3 фут) зайг заана.

B Эргэх чиглэл заах шугам

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед тухайн маршрутыг тооцон харуулна.

C Зай заах шугам

Жолооны хүрд эргүүлэх үед автомашины хойд талын зайг заана.

- Чиглүүлэх шугам нь эргэх чиглэл заах шугамны хөдөлгөөнийг дагана.
- Чиглүүлэх шугам нь автомашины хойд гуперны төв хэсгээс 0.5м (1.5 фут) (улаан) болон 1м (3 фут) (шар) зайг заана.

D Эргэх чиглэл заах шугам

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед хойд талын маршрутыг тооцон харуулна.

E Зай заах шугам

Автомашины хойд талын зайг заана.

- Автомашины арын гупернээс 0.5 м (1.5 фут) (улаан*) зайг заана.

F Автомашины өргөнийг заах шугам

Энэ шугам нь автомашиныг шулуун ухраах үеийн замыг заана.

G Автомашины төвийг заах шугам

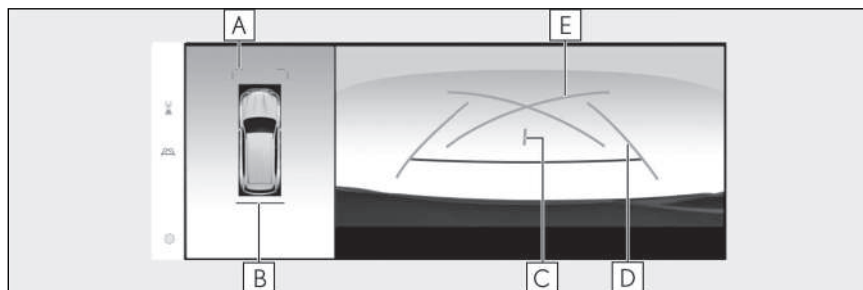
Энэ шугам нь автомашины төвийг тооцоолон харуулна.

* : Тус чиглүүлэх шугамын горимд шугам цэнхэр өнгөөр асна.

► Зогсоолд байрлуулахад туслах шугам

Эргүүлсэн жолооны хүрдийг буцаах цэгийг (Зогсоолд байрлуулахад туслах шугам) дэлгэцээр харуулна.

Тус горимыг эргэх чиглэл заах шугамны туслалцаагүйгээр зогсоолд байрлуулах үр чадвартай жолооч ашиглахад тохиромжтой.

**A** Зай заах шугам

Автомашины урд талын зайг заана.

- Автомашины урд гупернээс 1м (3 фут) зайг заана.

B Зай заах шугам

Автомашины хойд талын зайг заана.

- Автомашины арын гупернээс 0.5 м (1.5 фут) (улаан*) зайг заана.

C Автомашины төвийг заах шугам

Энэ шугам нь автомашины төвийг тооцоолон харуулна.

D Автомашины өргөнийг заах шугам

Энэ шугам нь автомашиныг шулуун ухраах үеийн замыг заана.

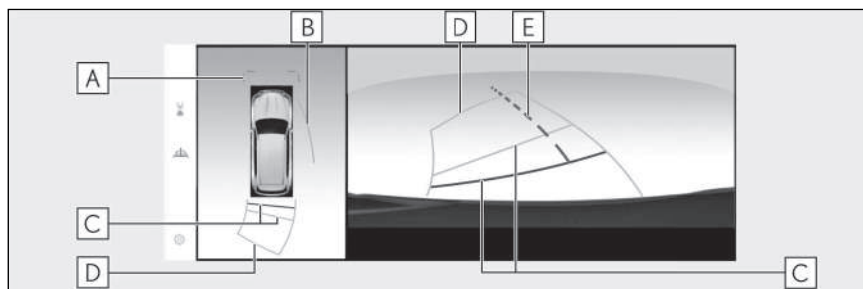
E Зогсоолд байрлуулахад туслах шугам

Автомашины хойд талын эргэлт хийх боломжит бага замыг заана.

*: Тус чиглүүлэх шугамын горимд шугам цэнхэр өнгөөр асна.

► Автомашины төвийн туулах замыг заах шугам

Жолооны хүрд эргүүлэх үед тухайн эргэх чиг заах шугамыг харуулна.



A Зай заах шугам

Автомашины урд талын зайг заана.

- Автомашины урд гупернээс 1м (3 фут) зайг заана.

B Эргэх чиглэл заах шугам

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед тухайн маршрутыг тооцон харуулна.

C Зай заах шугам

Жолооны хүрд эргүүлэх үед автомашины хойд талын зайг заана.

- Чиглүүлэх шугам нь эргэх чиглэл заах шугамны хөдөлгөөнийг дагана.
- Чиглүүлэх шугам нь автомашины хойд гуперны төв хэсгээс 0.5м (1.5 фут) (улаан) болон 1м (3 фут) (шар) зайг заана.

D Эргэх чиглэл заах шугам

Жолооны хүрдийг эргүүлэх үед хойд талын маршрутыг тооцон харуулна.

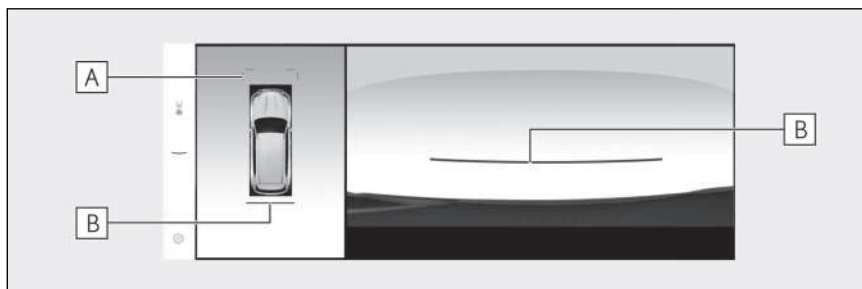
E Автомашины төвийн туулах замыг заах шугам

Жолооны хүрдний эргэлтээс хамаарсан автомашины төвийн туулах замыг тооцоолон харуулна.

► Зай заах шугам

Зөвхөн зай заах шугам дэлгэцээр гарна.

Тус горимыг чиглүүлэх шугамны туслалцаагүйгээр зогсоолд байрлуулах ур чадвартай жолооч ашиглахад тохиромжтой.

**A** Зай заах шугам

Автомашины урд талын зайг заана.

- Автомашины урд гупернээс 1м (3 фут) зайг заана.

B Зай заах шугам

Автомашины хойд талын зайг заана.

- Автомашины арын гупернээс 0.5 м (1.5 фут) (улаан*) зайг заана.

* : Тус чиглүүлэх шугамын горимд шугам цэнхэр өнгөөр асна.

Чиглүүлэх шугамны дэлгэц

Lexus parking assist-мэдрэгч болон камерын дүрс дээрх саадын байрлал давхцахгүй.

Чиглүүлэх шугам

Арын тээшний хаалга хаагдаагүй үед чиглүүлэх шугам гарахгүй. Хэрэв тээшний хаалга хаасан ч чиглүүлэх шугам гарахгүй байвал та өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

**АЮУЛТАЙ****Чиглүүлэх шугам**

Автомашины нөхцөл байдал (зорчигчдын тоо, ачаа тээшний хэмжээ зэрэг)-с хамаарч дэлгэц дээрх чиглүүлэх шугамын байрлал өөрчлөгдөж болно. Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө автомашины ойр орчмыг шууд нягтална уу.

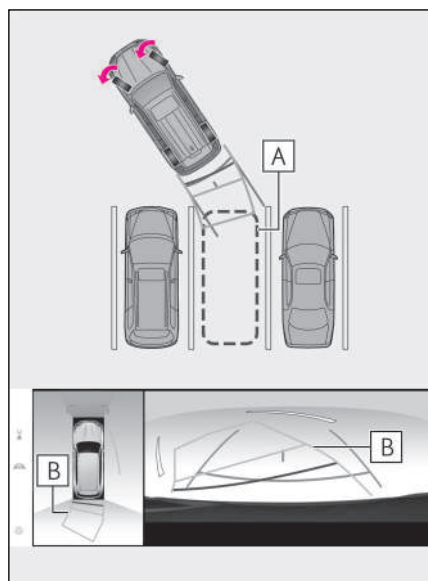
Замын гадаргуу тэгш бус (налуу), эсвэл зам шулуун бус (эргэлттэй) зэргээс хамаарч чиглүүлэх шугам буруу зааж байгаа нөхцөлд ашиглаж болохгүй.

Зогсоолд байрлуулах

Эргэх чиглэл заах шугам ашиглах

Дараах байдлаар зогсоолын талбайд ухарч орох нөхцөлд жолооны хүрдийг эсрэг эргүүлнэ.

- 1 Арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлнэ.
- 2 Эргэх чиглэл заах шугам зогсоолын талбайд орох байдлаар жолооны хүрдийг эргүүлж зөөлөн ухрана.

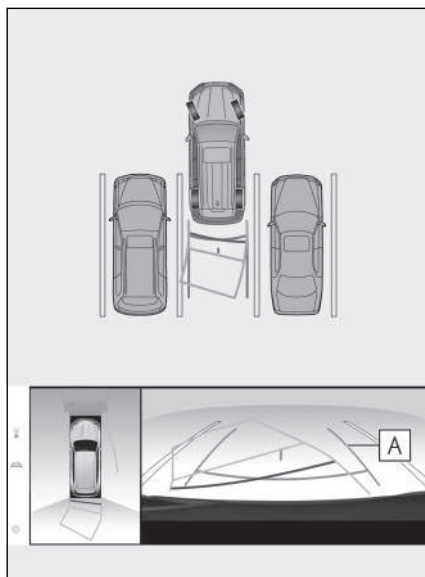


A Зогсоолын талбай

B Эргэх чиглэл заах шугам

- 3 Автомашины хойд тал зогсоолын талбайд орох үед зогсоолын тусгаарлах хоёр талын шугам дотор автомашины өргөнийг заах

шугам орох байдлаар жолооны хүрдийг эргүүлнэ.



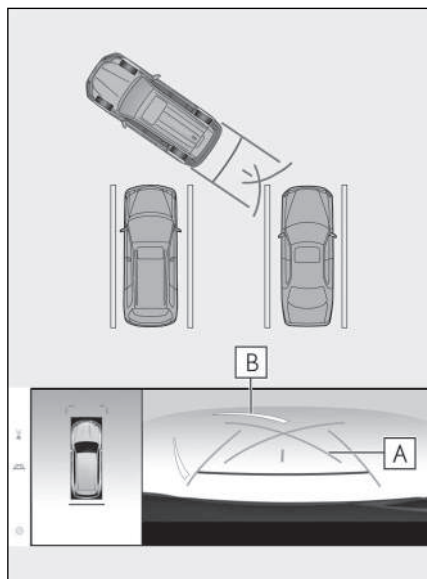
A Автомашины өргөнийг заах шугам

- 4 Зогсоолын талбайн шугам болон автомашины өргөнийг заах шугам зэрэгцэх үед жолооны хүрдийг буцааж тэгшлээд автомашиныг зогсоолын талбайд бүрэн ортол зөөлөн ухрана.
- 5 Автомашиныг зохих байрлалд байрлуулаад үйлдлээ дуусгана.

Зогсоолд байрлуулахад туслах шугам ашиглах

Дараах байдлаар зогсоолын талбайд ухарч орох нөхцөлд жолооны хүрдийг эсрэг чиглэлд эргүүлнэ.

- 1 Арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлнэ.
- 2 Зогсоолд байрлуулахад туслах шугам зогсоолын тусгаарлах шугамны үзүүртэй давхцах хүртэл зөөлөн ухрана.



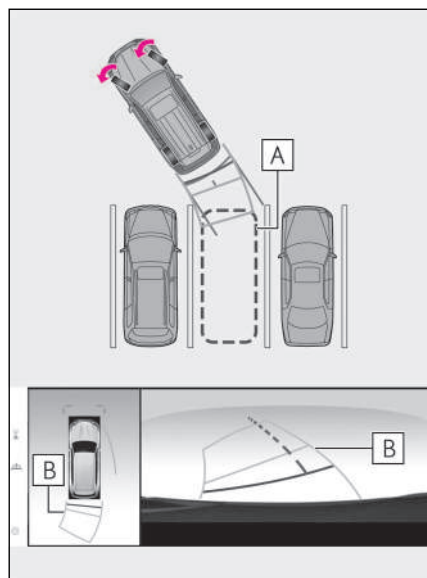
- A** Зогсоолд байрлуулахад туслах шугам
- B** Зогсоолын тусгаарлах шугам
- 3 Жолооны хүрдийг зүүн тийш тултал эргүүлээд зөөлөн ухрана.
- 4 Зогсоолын талбайн шугамтай автомашин зэрэгцээ болох үед жолооны хүрдийг буцааж тэгшлээд автомашины зогсоолын талбайд бүрэн ортол зөөлөн ухрана.

- 5 Автомашиныг зохих байрлалд байрлуулаад үйлдлээ дуусгана.

Автомашины төвийн туулах замыг заах шугам ашиглах

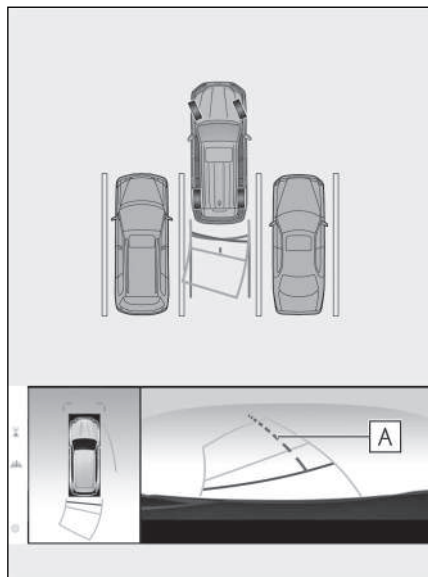
Дараах байдлаар зогсоолын талбайд ухарч орох нөхцөлд жолооны хүрдийг эсрэг чиглэлд эргүүлнэ.

- 1 Арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлнэ.
- 2 Эргэх чиглэл заах шугам зогсоолын талбайд орох байдлаар жолооны хүрдийг эргүүлж зөөлөн ухрана.



- A** Зогсоолын талбай
- B** Эргэх чиглэл заах шугам
- 3 Автомашины хойд тал зогсоолын талбайд орох үед

зогсоолын тусгаарлах хоёр талын шугам дотор автомашины төвийн туулах замыг заах шугам орох байдлаар жолооны хүрдийг эргүүлнэ.



A Автомашины төвийн туулах замыг заах шугам

- 4 Зогсоолын талбайн шугам болон автомашины өргөнийг заах шугам зэрэгцэх үед жолооны хүрдийг буцааж тэгшлээд автомашины зогсоолын талбайд бүрэн ортол зөөлөн ухрана.
- 5 Автомашиныг зохих байрлалд байрлуулаад үйлдлээ дуусгана.

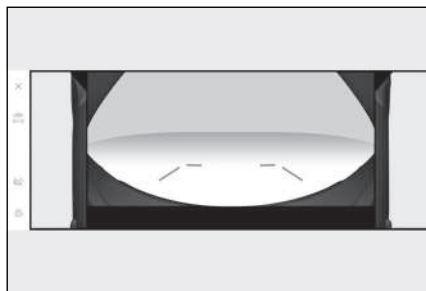
Хажуугийн толь эвхэх үед

Хажуугийн толь эвхэгдсэн үед ч дэлгэц нь автомашины ойр орчмын дүрсийг харуулж зай

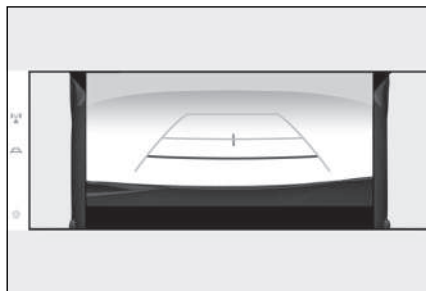
талбай багатай орчин, авто зогсоолд аюулгүй байдлыг нягтлахад тусладаг.

Дэлгэц

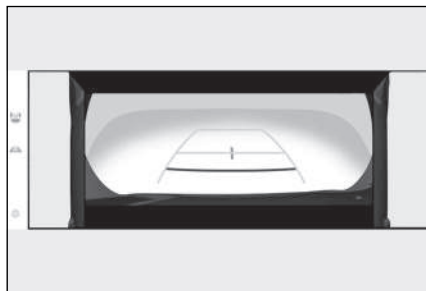
- Урд талын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу тал



- Хойд талын дэлгэц болон 2 хажуу тал



- Хойд талын өргөн дэлгэц болон 2 хажуу тал



Дэлгэц

Урд болон хойд дэлгэцийн тухай дэлгэрэнгүйг дараах хуудаснаас харна уу: →Р.371, 379

⚠ АЮУЛТАЙ**Чиглүүлэх шугам**

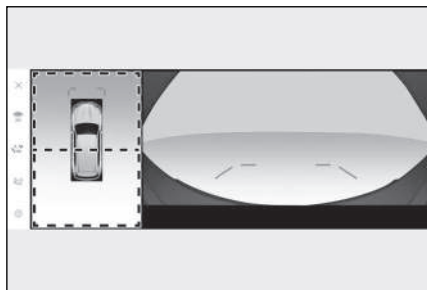
Lexus parking assist-мэдрэгчийн индикатор улаан өнгөөр асах, эсвэл дуут дохио үргэлжлэн дуугарч байгаа үед автомашины ойр орчмыг даруй шалгах ба санамсаргүй осол үүсгэх аюултай тул аюулгүй байдлыг шалгалгүйгээр үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Томруулж харуулах функц

Панорама дэлгэц сонгогдсон үед хэрэв дэлгэцээр гарч буй объект жижиг бөгөөд сайн харагдахгүй үед автомашины урд болон хойд талын дүрсийг томруулж харах боломжтой.

Дэлгэцийг томруулах

- 1 Lexus parking assist-мэдрэгч асаана.
- 2 Панорама дэлгэц дээр томруулах хэсгийг сонгоно.



- Тасархай зураасаар тэмдэглэсэн 2 хэсгийн аль нэгийг сонгоход дүрсийг томруулж харагдуулна. (Бодит дэлгэц дээр тасархай зураас байдаггүй.)

- Энгийн дэлгэцэнд шилжих үед панорама дэлгэцийн товчийг дахин дарна.

Дэлгэцийг томруулах

Дэлгэцийг томруулж харуулах функц нь дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед идэвхжинэ:

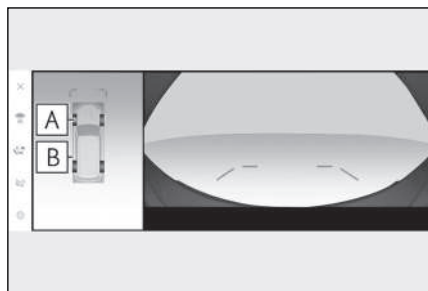
- Урд талын өргөн дэлгэц болон панорама дэлгэц/Хажуугийн оврын болон панорама дэлгэц/Ард талын болон панорама дэлгэц/Ард талын өргөн болон панорама дэлгэц гарч байгаа.
 - Автомашины хурд 12км/ц (7 миль/ц)-с бага.
 - Lexus parking assist-мэдрэгч асаалттай байгаа.
- Дараах нөхцлүүдэд дэлгэцийг томруулж харуулах функц автоматаар цуцлагдана:
- Автомашины хурд 12км/ц (7 миль/ц)-с өндөр.
 - Lexus parking assist-мэдрэгч цуцлагдсан.

Дэлгэцийг томруулан харуулах үед чиглүүлэх шугам дэлгэцээр гарахгүй.

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц

Дугуйн байрлал, автомашины доод талын байдлыг мэдэхэд туслах үүднээс автомашины одоогийн байрлалаас өмнө нь камераар авсан дүрсийг нэгтгэн харуулдаг. Дүрсийг панорама, хажуугийн оврын, эсвэл

эргэлтийн үеийн харагдацуудаар харуулах боломжтой.



A Дугуйны мөр

Жолооны хүрдний ажиллагаатай холбоотой байдлаар дугуйны байрлалын чиглүүлэх шугам харуулна.

B Чиглүүлэх шугах

Автомашины гадна талыг харуулна.

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц

Өөрчлөх боломжтой тохиргооны дэлгэц ассан ба автомашин урагш, эсвэл арагш явах үед тус дэлгэц гарна.

Дэлгэц дараах нөхцлүүдэд гарахгүй:

- Автомашины хурд 12км/ц (7 миль/ц)-с бага.
- Автомашин зогссоноос хойш тодорхой хугацаа өнгөрсөн.
- Автомашин ассанаас хойш тодорхой зайнд яваагүй.
- Хажуугийн толь эвхэгдсэн.
- Multi Terrain ABS ажиллаж байгаа.
- Систем зөв ажиллахгүй байгаа.

Дараах нөхцлүүдэд систем хэвийн ажиллахгүй:

- Цастай зам дээр.
- Гэрэл тусч сүүдэр үүссэн.
- Камерын линз бохирдсон, эсвэл гадны биет тогтсон.
- Ус (гол, тэнгис зэрэг).
- Нэмэлт тоноглол угсрагдсан.
- Камерын урд талд саад байгаа.
- Дугуй солисон.
- Тээшний хаалга онгойсон ба камерны тусгал буруу.
- Зам хальтиргаатай, эсвэл дугуй хий

эргэж байгаа

- Автомашин налуу зам дээр байгаа. Өмнө нь авсан дүрсийг харуулдаг тул дараах нөхцлүүдэд бодит замын байдлаас өөр байж болно:
- Дүрс бичигдсэнээс хойш саад гарч ирсэн, эсвэл хөдлөсөн.
- Дүрс бичигдсэнээс хойш элс, цас нурсан.
- Дэлгэцээр харуулах хэсэгт ус, шавар байгаа.
- Автомашин шарвасан.

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц дараах нөхцөлд хэсэгчлэн, эсвэл бүтнээр хар өнгөтэй болно:

- Дүрс аваагүй үед автомашин хөдлөсөн.
- Жолооны хүрдийг тодорхой өнцгөөс илүү эргүүлсэн.
- Автомашин зогсоод тодорхой хугацаа өнгөрсөн.

! АЮУЛТАЙ

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц

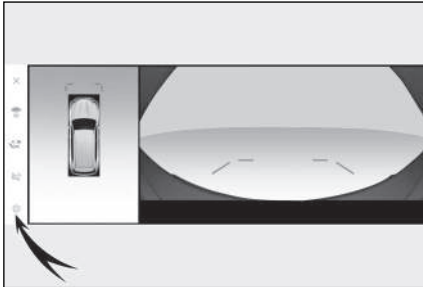
Зорчигчдын тоо, ачсан ачаа, замын хэвгий, замын гадаргуугын байдал, орчны гэрлийн хэмжээ, нэмэлт тоноглол, дугуй солих болон бусад шалтгаанаас хамаарч дугуй болон автомашины чиглүүлэх шугам бодит байрлалаас өөр байж болно. Жолоодлогын үед цаг ямагт орчны аюулгүй байдлыг нягтална.

Дэлгэцийн дүрс нь өмнө бичигдсэн дүрс юм Хэрэв саад болон бусад зүйлс дүрс авснаас хойш хөдлөсөн нөхцөлд дэлгэцийн дүрс болон бодит байдал таарахгүй байж болно.

Multi-terrain мониторын тохиргоог өөрчлөх

Multi-terrain монитортой холбоотой эргэлтийн үеийн автомат дэлгэц болон автомашины өнгийг солих боломжтой.

1 Тохиргоо товч дарна.



2 Тохиргоогоо сонгоно.

● Эргэлтийн үеийн дэлгэц

Эргэлтийн үеийн дэлгэцийг автоматаар харуулна.

● Автомашины өнгө

Дэлгэцээр харуулах автомашины өнгийг солино.

● LEXUS зогсоолд байрлуулахад туслах функцийн зай

Lexus parking assist-мэдрэгчийн саад мэдэрч ажиллах зайг тохируулна.

● Lexus Park Assist 3D дэлгэц

Lexus parking assist-мэдрэгчийн 3D дэлгэцийг нуух, гаргах тохиргоо хийнэ.

● Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц

Автомашины доод талыг харуулах дэлгэцийн тохиргоог идэвхжүүлэх буюу цуцлана. Тохиргоог идэвхжүүлсэн үед автомашины доод тал, урд дугуйн байрлал зэргийг мэдэхэд туслах үүднээс автомашин урагш, эсвэл арагш хөдлөх үед эсрэг талын камераар өмнө нь авсан дүрсийг харуулна. Дүрсийг панорама, хажуугийн оврын, эсвэл эргэлтийн үеийн дэлгэцийн харагдацаар харуулна.

Дэлгэцийн тохиргоо цуцлагдах

Аюулгүйн үүднээс автомашин хөдлөж байгаа үед дэлгэцийн тохиргоо хийх боломжгүй.

Multi-terrain монитор ашиглах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд санамсаргүй осолд хүргэх аюултай. Мөн жолоодлогын үед автомашины эргэн тойрон болон хойд талын аюулгүй байдлыг шууд нягтална.



АЮУЛТАЙ

Multi-terrain монитормониторыг ашиглаж болохгүй нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд Multi-terrain монитор ашиглаж болохгүй. Систем хэвийн ажиллахгүй байх, улмаар осолд хүргэх аюултай.

Мөстсөн, цастай, бусад хальтиргаатай зам дээр

Дугуйн гинж эсвэл нөөц дугуй ашиглах үед

Урд ба хойд тээшний хаалга дутуу хаагдсан үед

Дов толгод зэрэг тэгш бус замаар явах үед

Тохирохгүй дугуй, амортизаторын эд анги угсарч ашиглах үед
Дугуй солиж тавих үед дэлгэц дээрх чиглүүлэх шугамын байрлал өөрчлөгдөж болно.

Камерт харагдах нэмэлт тоноглолыг гуперт суурилуулсан үед

Чиглүүлэх шугам

Дугуйн байрлал болон автомашины байрлал заах шугамны зааж буй байрлал нь зорчигчдын тоо, тээш, замын хэвгий, замын гадаргуу, орчны гэрлийн хэмжээ зэргээс хамаарч бодит байрлалаас өөр байж болно. Жолоодлогын үед цаг ямагт орчны аюулгүй байдлыг нягтална.



АНХААР

Панорама харагдах байдал

Панорама харагдах байдал горимд автомашины урд, хойд, баруун болон зүүн камерын авсан дүрсийг систем нэг дүрс болгон харуулдаг. Системийн харуулах хүрээ, мөн хүчин чадал хязгаартай тул ашиглахаас өмнө системийн онцлогтой танилцана.

Панорама харагдах байдал горимд автомашины 4 өнцгийн дүрс бүдэг харагдах, бүрсийж болно. Энэ хэсэг нь камеруудын авсан дүрсүүдийг нийлүүлэх зааг бөгөөд ингэж дүрс бүдэг харагдах нь системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсаныг илэрхийлэхгүй.

Камер бүрийн орчны гэрлийн түвшнээс хамаарч панорама дэлгэц дээр тод, бүдэг цэгүүд гарч болно.

Панорама дэлгэц нь камер тус бүрийн байрлалаас дээш, мөн зураг авах хязгаараас гаднах объектыг харуулах боломжгүй.

Автомашины зарим хэсэг камернаас харагддаггүй ба эдгээр нь дэлгэц дээр харагдахгүй.

Урд талын өргөн дэлгэц эсвэл хойд талыг харуулах дэлгэцийн горимд харагдаж буй 3 хэмжээст объект нь панорама дэлгэцээр харагдахгүй байж болно.

Явган зорчигч болон бусад 3 хэмжээст саад нь панорама дэлгэцээр өөр харагдаж болно. (Үүнээс гадна объект дэлгэц дээр нааш унаж байгаа харагдах, ойртох, холдох, харагдах, харагдахгүй байх, мөн тухайн зүйл хүртэлх бодит зай өөр байх зэрэг олон төрлийн зөрүүнүүд үүсч болно.)

Урд талын аль нэг хаалга, эсвэл хойд тээшний хаалга нээлттэй үед панорама дэлгэцийн зөв дүрслэл алдагдаж болно.

Панорама дэлгэц дээр гарч буй автомашины дүрс нь компьютерын боловсруулан гаргасан дүрс бөгөөд өнгө, хэлбэр, хэмжээ зэрэг нь бодит байдлаас өөр байж болно. Тиймээс ойр орчимд буй 3 хэмжээст объект нь автомашинд тулсан харагдах, мөн эдгээр 3 хэмжээст объект хүртэлх бодит зай дэлгэц дээр гарч буй зайнаас өөр байж болно.

Камер зөв ажиллахгүй ба дүрс дараах байдлаар дэлгэц дээр гарч болно:

- Арааны R байрлалд дэлгэц хэсэгчлэн, эсвэл бүтнээрээ хар болох.
- Арааны R байрлалд дэлгэцийн харагдац камерын дүрс рүү шилжихгүй байх.
- Камерын дүрс дээр чиглүүлэх шугам, анхааруулах тэмдэг, анхааруулга гарахгүй байх.

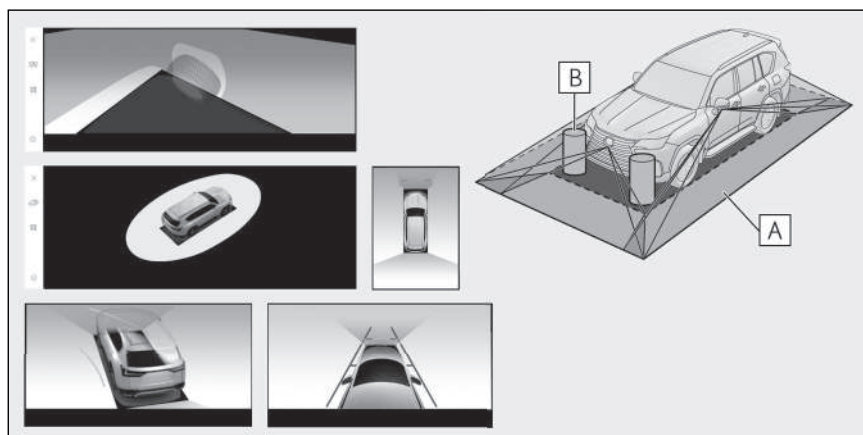
Дэлгэцийн харуулах хүрээ

Дэлгэц дээр харагдах хэсэг:

Multi-terrain монитор нь эргэн тойрныг дүрсийг дэлгэцээр харуулна.

Панорама харагдах байдлын горимд систем нь камерын дүрсийг автомашин тэгш газар байгаа гэж тооцоолон харуулдаг тул замын гадаргуугаас өндөрт байгаа 3 хэмжээс объектыг (автомашины гупер зэрэг) дүрслэн харуулах боломжгүй. Дэлгэц дээр автомашинуудын гуперны хооронд зай байгаа харагдаж байгаа ч бодит байдал дээр автомашинууд мөргөлдөх шугаманд байж болно.

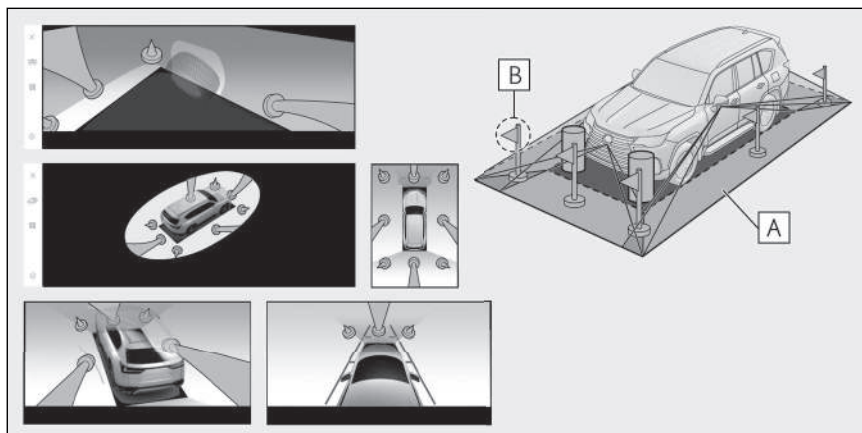
Ойр орчны аюулгүй байдлыг шууд нягтална уу.



A Дэлгэцээр харуулах хэсэг

B Тухайн объект дэлгэц дээр харагдахгүй.

- Сүүдэртэй хэсэгт байгаа объект дэлгэц дээр харагдахгүй.



A Дэлгэцээр харуулах хэсэг

B Тухайн объектын дэлгэцээр харагдахгүй хэсэг

- Тухайн объектын тодорхой өндрөөс дээш байрлах хэсэг дэлгэцээр харагдахгүй.

Дэлгэц дээр дүрс гарах хэсэг

Систем нь 4 камерны дүрсийг тэгш замын гадаргуу дээр байгаа гэж тооцоолон нэгтгэдэг тул панорама дэлгэц/хөдлөх үеийн дэлгэц/нэвт харагдах дэлгэц/хажуугийн оврын дэлгэц/эргэлтийн үеийн дэлгэц дараах байдлаар гарч болно.

- Объект бодит харагдах байдлаасаа нарийн, том, богино харагдаж болно.
- Объект замаас өндөрт байрлаж байгаа үед бодит зайнаас хол харагдах, эсвэл огт харагдахгүй байж болно.
- Өндөр объект нь дүрс гарахгүй хэсгээс нааш гарах байдлаар харагдаж болно.

Камер тус бүрийн гэрлийн тод байдлын ялгаа дэлгэц дээр ялгарч харагдаж болно.

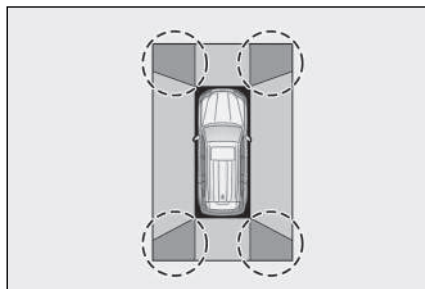
Зорчигчдын тоо, ачаа тээшний хэмжээ, шатахууны хэмжээ зэргээс хамаарч автомашины их биеийн хазайлт, автомашины өндөр өөрчлөгдсөнөөс шалтгаалж дүрсний байрлал өөрчлөгдөж болно.

Урд хаалга, тээшний хаалга бүрэн хаагдаагүй үед дүрс болон чиглүүлэх шугам гарахгүй.

Дэлгэцийн дүрсний байрлал, дэлгэцээр харагдаж буй замын гадаргуу бодит байрлалаас өөр байж болно.

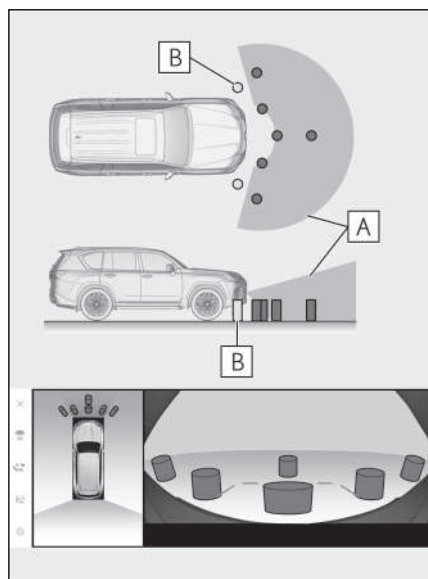
Дэлгэц дэх хар өнгөтэй хэсэг нь камераар харах боломжгүй.

Дараах дүрсүүдийг нийлүүлэн дэлгэцээр харуулдаг тул зарим хэсэг муу харагдаж болно.



Камераар дүрс авах боломжтой хэсэг

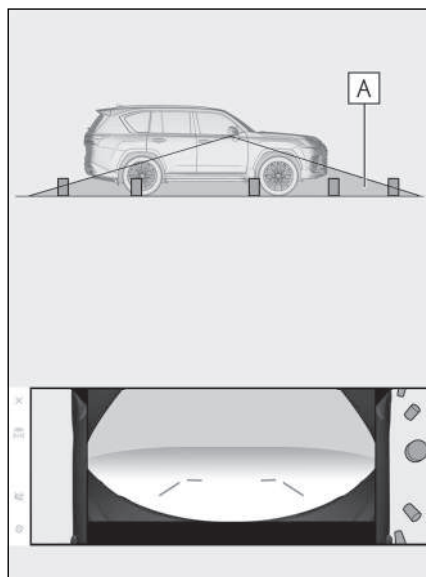
► Урд талын өргөн дэлгэц



A Дэлгэц дээр дүрс гарах хэсэг

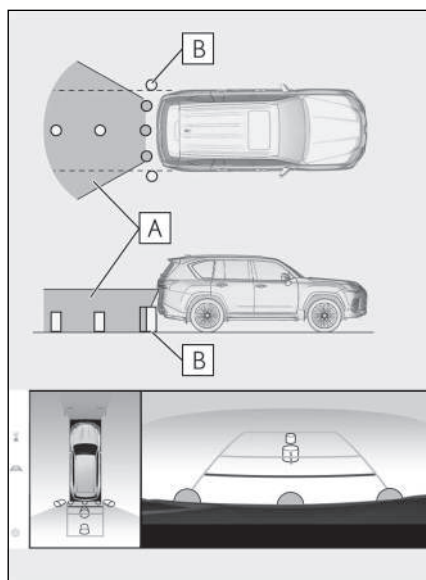
B Дэлгэц дээр гарахгүй объект

► Хажуу тал



A Дэлгэцээр гарах хэсэг

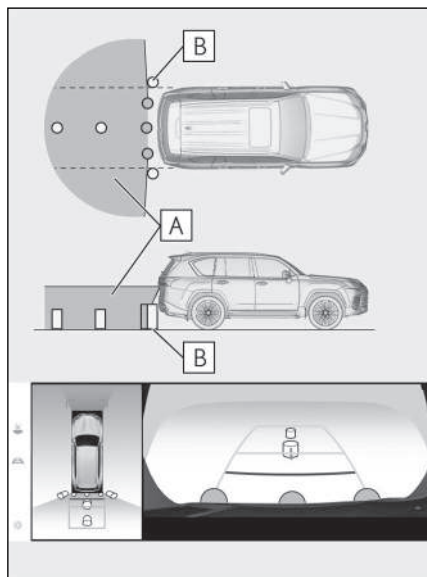
► Хойд тал



A Дэлгэц дээр дүрс гарах хэсэг

В Дэлгэц дээр гарахгүй объект

► Хойд талын өргөн дэлгэц



А Дэлгэц дээр дүрс гарах хэсэг

В Дэлгэц дээр гарахгүй объект

Дэлгэцийн харуулах хүрээ

Камерны тусгалын хүрээ хязгаарлагдмал байдал. Гуперны 2 зах, эсвэл гупер доор байгаа объект дэлгэц дээр харагдахгүй.

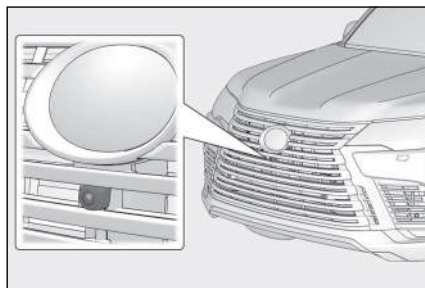
Автомашин чиглэл, эсвэл замын нөхцөл байдлаас хамаарч дэлгэцээр харуулах хүрээ өөр байж болно.

Камерт тусгай линз ашиглагддаг. Дэлгэцээр зааж буй зай болон бодит зай хоорондоо зөрүүтэй байж болно.

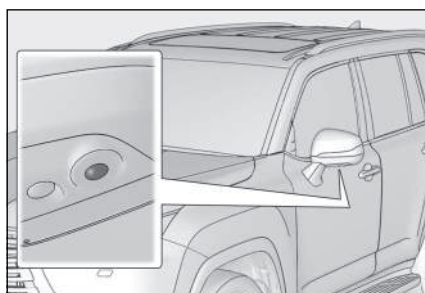
Камер

Multi-terrain мониторын камерын байрлалыг дараах зурагт харуулав.

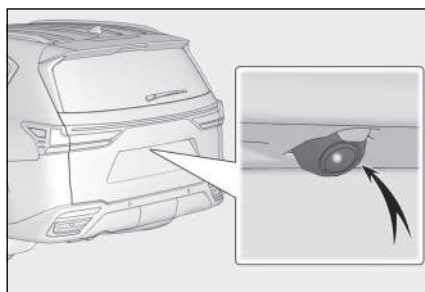
► Урд камер



► Хажуугийн камер



► Хойд камер



Камер ашиглах

Бохирдол, гадны биет (усны дусал, мөс, шавар г.м.) камерт тогтсон үед камер цэвэр дүрс дамжуулах чадваргүй болно. Энэ тохиолдолд камерыг их хэмжээний усаар угаасны дараа линзийг зөөлөн нойтон

даавуугаар арчина.

Хойд камер: Камерын линз дээрх
бохирдлыг камер угаагч ашиглан
цэвэрлэх боломжтой.
(тоноглогдсон автомашинд)
(→Р.253)



АНХААР

Камер ашиглах

Multi-terrain монитор дараах нөхцлүүдэд хэвийн ажиллахгүй байж болно.

- Хэрэв автомашины урд тал, хойд тал, эсвэл хажуугийн толь мөргөлтөнд өртсөн үед камерын байрлал, өнцөг өөрчлөгдсөн байх магадлалтай.
- Камер нь усны хамгаалалттай хийгдсэн тул салгах, задлах, өөрчлөхийг хориглоно. Энэ нь камерын хэвийн ажиллагааг алдагдуулна.
- Камерын линзийг цэвэрлэх үед их хэмжээний усаар угаах ба зөөлөн нойтон даавуугаар арчина. Линзийг хүчтэй зүлгэсэн тохиолдолд хортон суулгах аюултай ба линз цэвэр дүрс дамжуулах чадваргүй болно.
- Органик уусгагч, автомашины өнгөлгөөний вакс, шил толь цэвэрлэгч, шилний өнгөлгөөг камерт хийх, хүргэхийг хориглоно. Хэрэв санамсаргүй эдгээрийг камерт хүргэсэн тохиолдолд нэн даруй арчиж цэвэрлэнэ.
- Хүйтэн үед халуун ус цацагдсан зэргээр температур огцом өөрчлөгдсөн тохиолдолд систем хэвийн ажиллахгүй байж болно.
- Автомашин угаах үед камер болон камерын ойр орчим руу ус хүчтэй шүрших, цацаж болохгүй. Камерын эвдрэлд хүргэнэ.

- Камер өдрийн гэрэл, натрийн гэрэл, мөнгөн усны уурын гэрэл зэргийн гэрэлтүүлэг доор байгаа үед гэрэл болон гэрэл туссан орчин дэлгэц дээр анивчиж харагдаж болно.

- Камер замаас шидэгдсэн чулуу, бусад зүйлсээс гэмтэж болно.

Камерын эвдрэл гэмтэлд хүргэх тул камерыг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Камер хүчтэй цохилтонд өртсөн бол та өөрийн Lexus дилерт хандаж нэн даруй оношлуулна уу.

Хойд камерыг шил арчигчийн шингэнээр угаах (хойд камер) (тоноглогдсон автомашинд)

- Камер цэвэрлэх үед шил арчигчийн шингэнээс шалтгаалж дүрс сайн харагдахгүй байж болно. Ухрах үйлдэл хийхийн өмнө орчны аюулгүй байдлыг шууд болон толинд харж нягтална.
- Цэвэрлэсний дараа камерны линз дээр шил арчигчийн шингэн үлдсэн нөхцөлд шөнийн цагаар хойд талын автомашины их гэрлийн тусгалын өндөр, хазайлтаас хамаарч дүрс муу харагдаж болно.
- Цэвэрлэх үед зарим бохирдол бүрэн цэвэрлэгдэхгүй байж болно. Энэ нөхцөлд камерын линзийг их хэмжээний усаар угаах ба зөөлөн нойтон даавуугаар арчина.
- Шил арчигчийн шингэн нь линзний гадаргуу руу цацагдаг. Мөс, цас зэрэг камерны

ойр орчимд тогтсон зүйлийг цэвэрлэж чадахгүй байж болно.



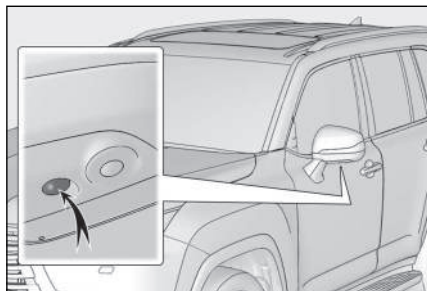
АНХААР

Шил арчигчийн шингэнээр камер цэвэрлэх

Камер угаагчийн хошууны байрлал, өнцөг өөрчлөгдөж болох тул хошууг хүчтэй цохилтоос хамгаална.

Зогсоолд байрлуулахад туслах гэрэл

Multi-terrain монитор системийн зогсоолд байрлуулахад туслах гэрлийн байрлалыг дараах зурагт харуулав.



АНХААР

Зогсоолд байрлуулахад туслах гэрэл

Multi-terrain монитор системийн зөв ажиллахгүй байж болох тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Гэрлийг хүчтэй цохилт, даралтаас хамгаална. Эсрэг тохиолдолд гэрлийн байрлал, тусгалыг алдагдуулахад хүргэнэ.
- Усны хамгаалалттай тул гэрлийг салгах, задлах, өөрчлөхийг хориглоно.
- Гэрлийг цэвэрлэх үед их хэмжээний усаар угааж зөөлөн нойтон даавуугаар арчина.

- Гэрэл нь резинээр хийгдсэн тул органик уусгагч, өнгөлгөөний вакс, тос цэвэрлэх бодис, шилний өнгөлгөөг гэрэлд хүргэхийг хориглоно. Эдгээрийг гэрэлд хүргэсэн тохиолдолд нэн даруй арчиж цэвэрлэнэ.

- Хүйтэн үед халуун ус цацаж зэргээр гэрэлд огцом температурын зөрүү үүсгэж болохгүй.

- Өндөр даралттай усаар автомашин угаах үед гэрэл болон ойр орчим руу ус шууд цацаж болохгүй. Өндөр даралттай ус нь гэрлийг гэмтээх, ажиллагааг алдагдуулахад хүргэнэ.

Гэрэл хүчтэй цохилтонд өртсөн үед эвдэрч гэмтэнэ. Даруй өөрийн Lexus дилэр дээр оношлуулна уу.

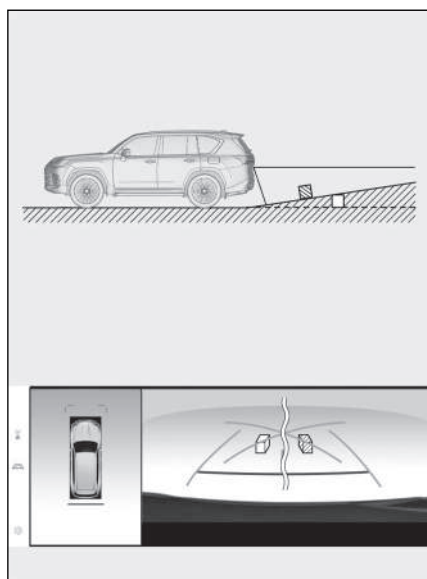
Дэлгэц дэх дүрс болон бодит замын байдлын зөрүү

- Зай заах шугам болон автомашины өргөнийг заах шугам нь авто зогсоолын тусгаарлах зурвастай паралель харагдаж байгаа ч бодит байдал дээр өөр байж болно. Замын байдлыг өөрийн нүдээр шууд харж шалгана.
- Автомашины өргөнийг заах шугам болон авто зогсоолын баруун болон зүүн талын тусгаарлах зурвастай давхцаж харагдаж байгаа ч бодит байдал дээр өөр байж болно. Замын байдлыг өөрийн нүдээр шууд харж шалгана.
- Зай заах шугам нь тэгш гадаргуутай зам дээрх зайг заадаг. Дараах тохиолдлуудад

дэлгэцийн заалт болон бодит зай хооронд зөрүү үүсч болно.

Автомашины ард талд огцом өгсүүр замтай үед

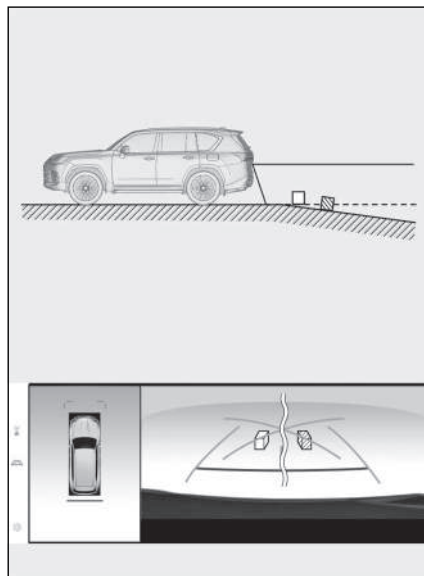
Бодит зайтай харьцуулахад зай заах шугам илүү ойр байна. Үүнээс шалтгаалан аливаа объект бодит зайнаасаа илүү хол харагдана. Мөн үүнтэй адил шалтгааны улмаас чиглүүлэх шугам болон автомашины бодит чиглэл, зайны хооронд зөрүү үүснэ.



Автомашины ард тал огцом уруу замтай үед

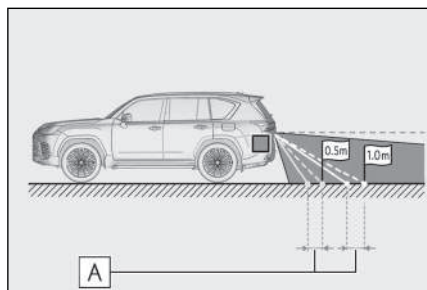
Бодит зайтай харьцуулахад зай заах шугам илүү хол байна. Үүнээс шалтгаалан аливаа объект бодит зайнаасаа илүү ойр

харагдана. Мөн үүнтэй адил шалтгааны улмаас чиглүүлэх шугам болон автомашины бодит чиглэл, зайны хооронд зөрүү үүснэ.



Автомашины аль нэг тал хазайсан үед

Зорчигчдын тоо, ачааны хуваарилалт зэргээс хамаарч автомашин аль нэг тал руугаа хазайсан үед зай заах шугам болон автомашины бодит чиглэл, зайны хооронд зөрүү үүснэ.

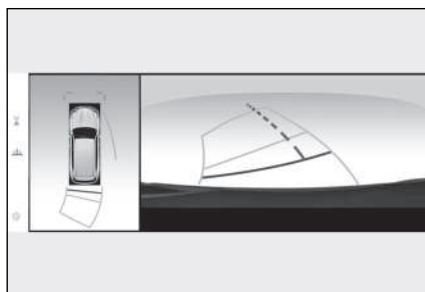


A Үүссэн зөрүү

Автомашины төвийн туулах замыг заах шугам

Чиглүүлэх шугам нь арын

гуперны ойролцоо агаарт харагдаж байгаа тул чиглүүлэх шугам төвөөс хазайсан байдалтай харагдаж болно.



Дэлгэц дээрх 3 хэмжээст объектын дүрс гулзайх

Замын гадаргуугаас өндөр байрлалд 3 хэмжээст объект (бусад автомашины гупер зэрэг) байгаа үед дараах функцийг ашиглахдаа өндөр анхаарал болгоомжтой байна.



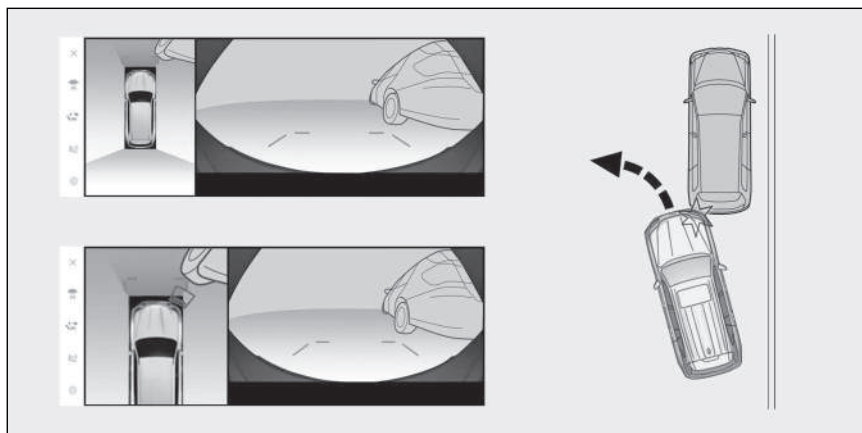
АЮУЛТАЙ

Lexus parking assist-мэдрэгчийн автоматаар гарч ирдэг дэлгэц

Lexus parking assist-мэдрэгчийн индикатор улаан өнгөөр асах, эсвэл дуут дохио үргэлжлэн дуугарч байгаа үед автомашины ойр орчмыг даруй шалгах ба санамсаргүй осол үүсгэх аюултай тул аюулгүй байдлыг шалгалгүйгээр үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Панорама дэлгэц (томруулж харуулах дэлгэц мөн хамаарна), хажуугийн оврын дэлгэц болон эргэлтийн үеийн дэлгэц

Панорама дэлгэц, хажуугийн оврын дэлгэц болон эргэлтийн үеийн дэлгэц нь замын гадаргуугаас өндөр байрлалд 3 хэмжээст объект (бусад автомашины гупер зэрэг) байгаа үед дэлгэцээр харуулах боломжгүй. Жишээлбэл дараах зурагт 2 автомашины гупер хооронд зайтай харагдаж байгаа боловч бодит байдал дээр мөргөлт үүсэхэд ойр байна.



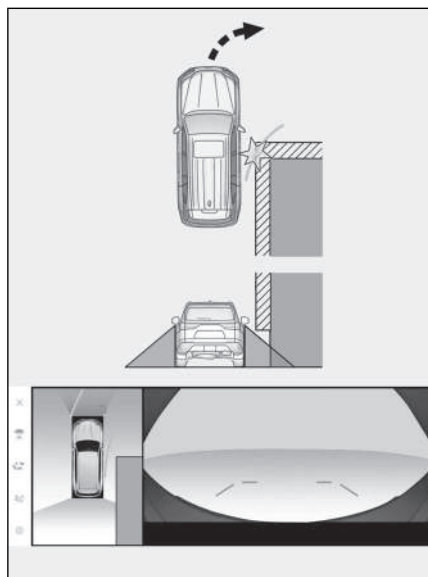
Эргэх чиглэл заах шугам

Систем автомашиныг тэгш газар байгаа гэж тооцоолон эргэх чиглэл заах шугамыг дэлгэцээр харуулдаг тул 3 хэмжээст объект (бусад автомашины гупер зэрэг) байгаа үед систем таних боломжгүй байдаг. 3 хэмжээст объект дэлгэц дээр эргэх чиглэл заах шугамын гадна талд, мөргөлдөх аюул эрсдэл харагдахгүй байсан ч бодит байдал дээр саад автомашины явах зам дээр байх, улмаар мөргөлдөх эрсдэл үүссэн байж болно.

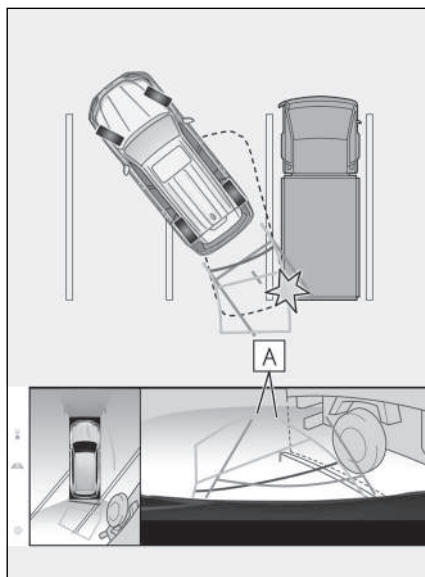


A Эргэх чиглэл заах шугам

Өндөр байрлалд байгаа 3 хэмжээс объект (нааш илүү гарсан хэсэгтэй хана, ачааны машины тэвш г.м.) нь дэлгэц дээр харагдахгүй байж болно. Автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг шууд харж нягтална.



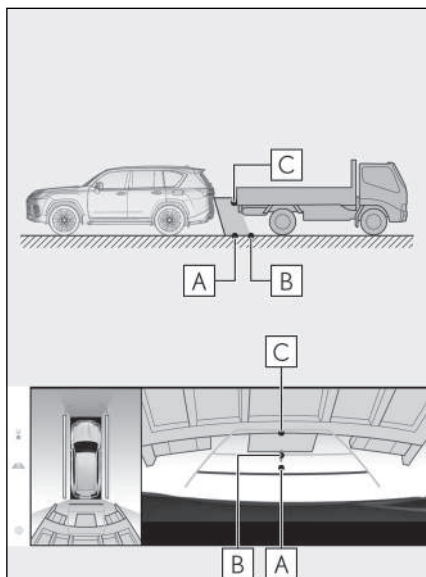
Автомашины эргэн тойрон болон хойд талыг шууд харж нягтална. Дэлгэцээр харахад ачааны машины тэвш эргэх чиглэл заах шугамын гадна талд байх ба мөргөлдөх аюул эрсдэл харагдахгүй байсан ч бодит байдал дээр ачааны машины тэвшний хэсэг автомашины явах зам дээр байх, улмаар мөргөлдөх эрсдэл үүссэн байж болно.



A Эргэх чиглэл заах шугам

Зай заах шугам

Автомашины ойр орчим болон ард талыг шууд харж шалгана. Дэлгэц дээр ачааны машин **B** -р байрлалд харагдана. Гэвч бодит байдал дээр хэрэв та **A** хүртэл ухрах үед та ачааны машиныг мөргөнө. Дэлгэц дээр **A** хамгийн ойр, **C** хамгийн хол харагдаж байна. Гэвч бодит байдал дээр **A** ба **C** хүртэлх зай адил ба **B** нь **A** ба **C** -с хол зайд байна.



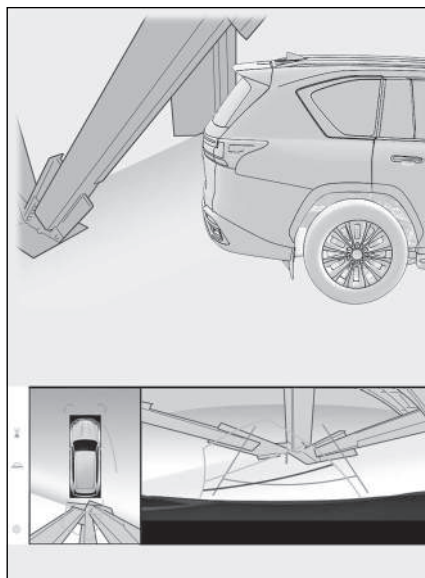
Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц

Зорчигчдын тоо, ачаа тээшийн жин, замын хэвгий, замын гадаргуугийн нөхцөл байдал, орчны гэрлийн хэмжээ зэргээс хамаарч дэлгэцээр харуулж буй дугуйн байрлал болон автомашины байрлал заах шугам нь бодит байдлаас өөр байж болно. Автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг цаг ямагт нягталж жолоодно.

Ташуу багана

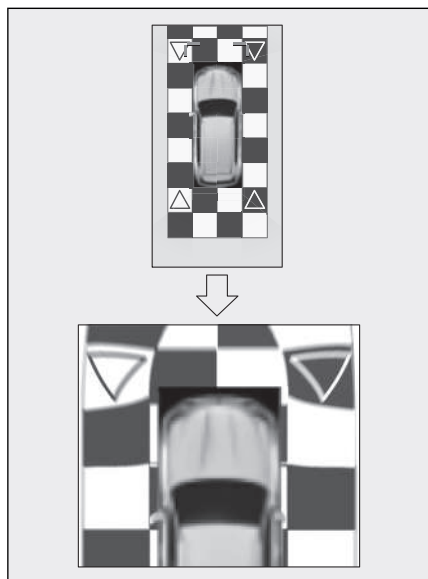
Панорама дэлгэцийн сонгогдсон үед ташуу багана нь эгц босоо бөгөөд зайтай харагдах боловч бодит байдал дээр баганы дээд тал наашаа ташуу байрласан ба

автомашин баганыг мөргөх магадлалтай. Автомашины хойд талын аюулгүй байдлыг нүдээр харж нягтална уу.



Томруулж харуулах функц

Энгийн панорама харагдацаас ялгаатай нь панорама дэлгэцийн томруулж харуулах функц нь дэлгэц дэх автомашины тэмдгийг дарж томруулж харуулна. Тиймээс зам, хана дээрх цагаан шугам нь гулзайсан байдлаар харагдаж болно.



Автомашины доод талыг харуулах дэлгэц ашиглах

Дэлгэцээр харуулж буй дүрс нь автомашины одоогийн байрлалаас хойноос авсан дүрс юм. Тиймээс дэлгэцийн дүрс нь дараах нөхцлүүдэд бодит байдлаас өөр

байж болно.

- Объект хөдөлсөн, дүрс авсны дараа орж ирсэн зүйл
- Элс, цас зэргийн сул эд зүйл нурсан, хөдөлсөн үед
- Саад хөдөлсөн үед
- Системийн харуулах хүрээ буюу камерын зураг авах хүрээнд тогтоол ус, шалбааг зэрэг байгаа үед
- Автомашин шарваж байгаа

Дараах нөхцлүүдэд дэлгэцээр харуулж буй дугуйн байрлал болон автомашины байрлал заах шугам нь бодит байдлаас өөр байж болно.

- Дугуй солисон
- Нэмэлт төхөөрөмж, тоноглол суурилуулсан үед

! АЮУЛТАЙ

Чиглүүлэх шугам

Дэлгэцийн энэ горимын чиглүүлэх шугамыг өмнө нь авсан дүрснээс систем боловсруулан гаргадаг тул бодит шугамын заалт бодит байдлаас өөр байж болно. Автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг цаг ямагт нягтлангаа жолоодно.

Таны зайлшгүй мэдэх шаардлагатай зүйлс

Автомашинд асуудал гарсан гэж үзвэл

Дараах шинж тэмдгүүд илэрсэн үед тухайн шалтгааны дагуу арга хэмжээ авч дахин шалгана.

Тохирох арга хэмжээ авсан ч засагдахгүй байвал та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дүрс муу харагдах	- Автомашин харанхуйд байгаа - Линзний ойр орчмын температур хэт өндөр, хэт бага - Гадна талын температур хэт бага - Камер дээр усны дусал тогтсон - Бороо, эсвэл хур тунадастай - Гадны биет (шавар г.м.) камерт наалдсан - Нарны гэрэл, машины их гэрэл камер дээр шууд туссан - Автомашин өдрийн гэрэл, натрийн гэрэл, мөнгөн усны уурын гэрэл зэргийн гэрэлтүүлэг доор байгаа үед	Автомашины ойр орчмыг шууд харангаа ухрана. (Харагдах байдал сайжирсны дараа дэлгэцийг дахин ашиглана.) Multi-terrain монитор системийн дүрсний чанарыг дэлгэцийн тохиргоотой адил аргаар хийнэ. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.
Дүрс бүрсийх	Бохирдол, гадны биет (усны дусал, мөс, шавар г.м.) камерт тогтсон	Камерыг их хэмжээний усаар угаасны дараа линзийг зөөлөн нойтон даавуугаар арчина. Арын камер: Камер угаагч ашиглан линзийг цэвэрлэнэ. (→P.253)
Камерын чиглэл алдагдах	Камер болон түүний ойр орчим хүчтэй цохилтонд өртсөн	Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу
Чиглүүлэх шугамын тохиргоо алдагдах	Камерын байрлалын тохиргоо алдагдсан	Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.
	- Автомашин хазайсан (автомашинд хүнд ачаа ачсан, дугуй хагарснаас хийн даралт буурсан зэрэг) - Автомашин налуу газар ашиглагдаж байгаа.	Эдгээрээс шалтгаалсан тохиолдолд энэ нь эвдрэл гэмтэл биш юм. Автомашины ойр орчмыг шууд харангаа ухрана.

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Жолооны хүрд шулуун үед эргэх чиглэл заах шугам хөдлөх	Жолооны хүрдний мэдрэгч буруу сигнал өгч байгаа	Та өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна уу.
Чиглүүлэх шугам гарахгүй байх	Тээшний хаалга нээлттэй	Тээшний хаалгыг хаана. Шалтгаан шийдвэрлэгдэхгүй бол та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.
Панорама дэлгэц томорч харагдахгүй байх	Lexus parking assist-мэдрэгч доголдсон, эсвэл бохирдсон	Доголдол үүссэн үед Lexus parking assist-мэдрэгч-н зааврын дагуу тохиргоог хийнэ. (→P.319)
Нэвт харагдах дэлгэц/Хөдлөх үеийн дэлгэц/хажуугийн оврын дэлгэц/Эргэлтийн үеийн дэлгэц гарахгүй үед		
 тэмдэг дэлгэц дээр гарах	Камер дээр бохирдол мэдрэгдсэн.	Тэмдэг гарсан камерын линзийг бохирдлоос цэвэрлэнэ. Камер угаагч ашиглан линзийг цэвэрлэнэ. (→P.253)

Бүтээгдэхүүний лиценз

About Free / Open-Source Software Information

This product includes the free / open-source software.

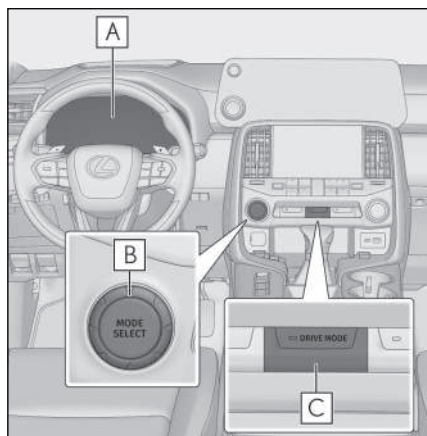
You can obtain the licensing information of the free / open-source software from the following URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/toyota/>

Жолоодлогын горим сонгох товч*

Жолоодлогын нөхцөлд
тохируулан жолоодлогын
горим сонгох боломжтой.

Системийн эд анги



A Мэдээллийн дэлгэц (→P.124)

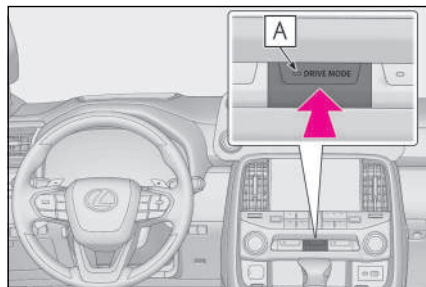
B MODE SELECT товч

C DRIVE MODE товч

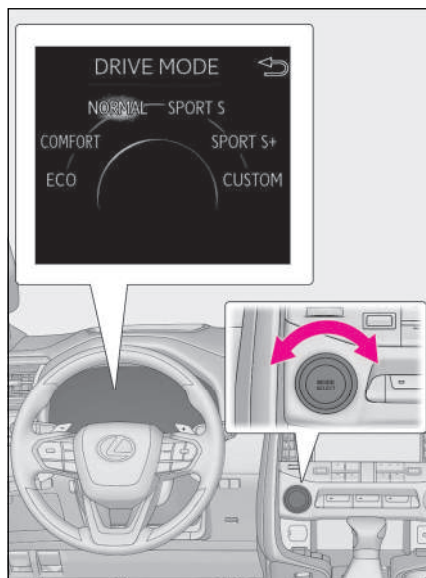
Жолоодлогын горим сонгох

1 DRIVE MODE товч дарна.

Товч дээрх **A** индикатор асна.



2 MODE SELECT товчийг
баруун болон зүүн эргүүлж
мэдээллийн дэлгэц дээр
горим сонгоно.



• Хэвийн горим

Шатахуун бага зарцуулалт, дуу чимээ бага, динамик гүйцэтгэлийг тэнцвэртэйгээр бүрдүүлэх горим. Хотын жолоодлогод тохиромжтой.

• Комфорт горим

Автомашинны амортизаторын системийг удирдах замаар илүү тав тухтай зорчих боломж бүрдүүлнэ.

Хотын нөхцөлд тохиромжтой. Горим идэвхжих үед комфорт горимын индикатор асна.

- Эко жолоодлогын горим

Хөдөлгүүрийн хаазыг удирдах, агааржуулалтын системийн ажиллагааг удирдах (халуун/хүйтэн) замаар шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах, байгаль орчинд ээлтэй байдлаар хөдөлгөөн эхлэхэд жолоочид туслана. Горим идэвхжих үед эко горимын индикатор асна.

- SPORT S горим

Хурдны хайрцаг удирдах замаар хурд авалтыг нэмэгдүүлнэ. Тус горим нь хүчтэй хурд авалт шаардлагатай үед тохиромжтой. Горим идэвхжих үед SPORT S горимын индикатор асна.

- SPORT S+ горим

Хурдны хайрцаг, хөдөлгүүр, амортизаторын ажиллагаа, жолооны механизмыг цогцоор удирдах замаар автомашины жолоодлого болон тогтвортой байдлыг бүрдүүлж спорт жолоодлого хийхэд тохиромжтой болгодог. Горим идэвхжих үед SPORT S+ горимын индикатор асна.

- Custom горим

Явах эд анги, кузов, агааржуулалтын системийн функцийн ажиллагааг таны хүссэн тохиргоонд тохируулна. Тус горимыг зөвхөн мултимедиа дэлгэцийн жолоодлогын горим тохируулах дэлгэцээр идэвхжүүлнэ. (→P.638) CUSTOM горимын индикатор асна.

Эко жолоодлогын горим дахь агааржуулалтын системийн ажиллагаа

Эко жолоодлогын горим нь шатахуун зарцуулалтын үр ашгийг нэмэгдүүлэх зорилгоор агааржуулалтын системийн сэнсний хурд, мөн халуун хүйтнээр үлээх хэмжээг хязгаарладаг. Агааржуулалтын системийн ажиллагааг нэмэх үед дараах үйлдлийг хийнэ:

- Эко агааржуулалтын системийн горимыг унтраах (→P.458)
- Сэнсний хурд нэмэх (→P.457)
- Эко жолоодлогын горим унтраах (→P.407)

Жолоодлогын горим автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцөлд жолоодлогын горим цуцлагдаж хэвийн горимд шилжинэ:

- SPORT S, SPORT S+ горим, эсвэл custom горим сонгогдсон үед

Хөдөлгүүр асаах товчийг унтраагаад дахин асаасан

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4 байрлалд байгаа

Multi-terrain Select ассан

- Эко жолоодлогын горим, эсвэл комфорт горим сонгогдсон үед

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4 байрлалд байгаа

Multi-terrain Select ассан

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

(Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.655)

Жолоодлогын горим сонгох товч ажиллах нөхцөл

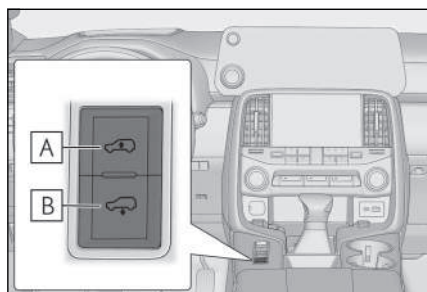
Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч H4 байрлалд байгаа.

Кузов өргөгч

Жолоодлогын нөхцөл байдалд нийцүүлэн автомашины өндрийг тохируулна.

Системийн эд анги

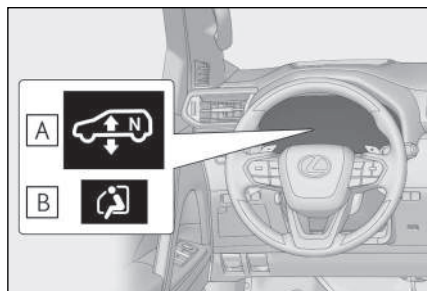
Өндөр сонгох товч



A Өндөр

B Нам

Хянах самбар

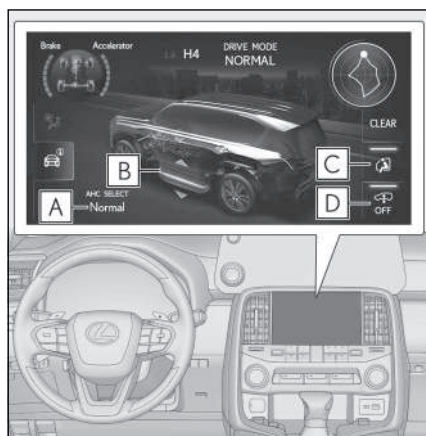


A АНС дэлгэц

Автомашин зогссон үед тухайн сонгосон өндрийн тохиргоог харуулна. Жолоодлогын үед автомашины тухайн үеийн өндрийн тохиргоог харуулна.

B Хялбар бууж суух горимын индикатор

Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар



A Автомашины өндрийн горим
Автомашины сонгосон өндрийн горимыг харуулна.

B АНС дэлгэц
Автомашин зогссон үед тухайн сонгосон өндрийн тохиргоог харуулна. Жолоодлогын үед автомашины тухайн үеийн өндрийн тохиргоог харуулна.

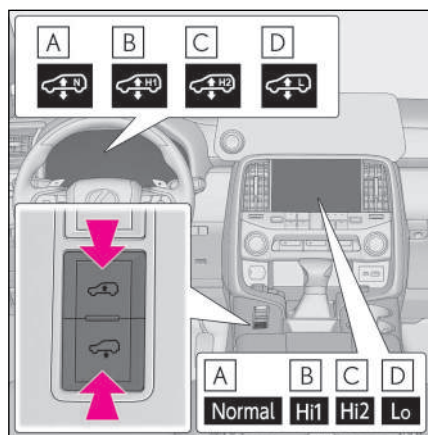
C Хялбар бууж суух горимын товч

D Өндрийн удирдлага унтраах товч

Автомашины өндөр сонгох

Өндөр сонгох товч дарна.

Сонгосон өндрийн горим АНС дэлгэц болон урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар дээр гарна. Энэ үед АНС дэлгэцийн зарим хэсэг анивчина. Автомашины өндөр өөрчлөгдсөний дараа дэлгэц анивчих нь зогсох ба үргэлжлэн асна.



A N (Normal) горим

B H1 (Hi1) горим

C H2 (Hi2) горим

D L (Lo) горим

Автомашины өндрийн горимууд

Өндөр сонгох товчоор автомашины өндрийг хүснэгтийн дагуу өөрчлөнө.

Өндрийн горим	Өндөр сонгох товч	
H2	H1	H2
H1	N	H2
N	L	H1
L	L	N

N горим

Автомашины стандарт өндөр. Энгийн жолоодлогод тохиромжтой.

H1 горим

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товч H4-д байгаа

Тус горим шороон замаар явах үед тохиромжтой.

H1 горим нь автомашины 100 км/ц (62миль/ц) хүртэлх хурдад идэвхжинэ. Автомашины өндөр N горимоос 25 мм (1.0 инч) өндөр болно.

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товч L4-д байгаа

Тус горим хэт бартаат замаар явах үед тохиромжтой.

H1 горим нь автомашины 80 км/ц (50миль/ц) хүртэлх хурдад идэвхжинэ. Автомашины өндөр N горимоос 55 мм (2.2 инч) өндөр болно.

H2 горим

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товч H4-д байгаа

Тус горим бартаат замаар явах үед тохиромжтой.

- H2 горим нь автомашины 30 км/ц (19миль/ц) хүртэлх хурдад идэвхжинэ. Автомашины өндөр N горимоос 75 мм (3.0 инч) өндөр болно.

- H2 горим нь автомашины 30 км/ц (19миль/ц)-с 60 км/ц (37миль/ц) хүртэлх хурдад идэвхжинэ. Автомашины өндөр N горимоос 55 мм (2.2 инч) өндөр болно.

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товч L4-д байгаа

Тус горим хэт бартаат замаар явах үед тохиромжтой.

- H2 горим нь автомашины 15

км/ц (9миль/ц) хүртэлх хурдад идэвхжинэ. Автомашины өндөр N горимоос 85 мм (3.3 инч) өндөр болно.

- H2 горим нь автомашины 15 км/ц (9миль/ц)-с 50 км/ц (31миль/ц) хурдад идэвхжинэ. Автомашины өндөр N горимоос 75 мм (3.0 инч) өндөр болно.

L горим

Тус горим нь автомашинд хялбараар бууж суух боломж бүрдүүлдэг.

L горим нь автомашины 12 км/ц (7миль/ц) хүртэлх хурдад идэвхжинэ. Автомашины өндөр N горимоос 25 мм (1.0 инч) нам болно.

Автомашины өндрийн горим солих нөхцлүүд

Зарим загварт хурднаас хамаарч горимууд сонгогдохгүй байж болно. Дэлгэрэнгүйг дараах хүснэгтээс харна уу.

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товч H4-д байгаа

Автомашины хурд	Өндрийн горим			
	L	N	H1	H2
12 км/ц (7миль/ц) хүртэл	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм
12 км/ц (7миль/ц)-с 60 км/ц (37миль/ц)	Үгүй	Тийм	Тийм	Тийм

Автомашины хурд	Өндрийн горим			
	L	N	H1	H2
60 км/ц (37миль/ц)-с 100 км/ц (62миль/ц)	Үгүй	Тийм	Тийм	Үгүй
100 км/ц (62миль/ц)-с дээш	Үгүй	Тийм	Үгүй	Үгүй

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товч L4-д байгаа

Автомашины хурд	Өндрийн горим			
	L	N	H1	H2
12 км/ц (7миль/ц) хүртэл	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм
12 км/ц (7миль/ц)-с 50 км/ц (31миль/ц)	Үгүй	Тийм	Тийм	Тийм
50 км/ц (31миль/ц)-с 80 км/ц (50миль/ц)	Үгүй	Тийм	Тийм	Үгүй
80 км/ц (50миль/ц)-с дээш	Үгүй	Тийм	Үгүй	Үгүй

Хялбараар бууж суух горим

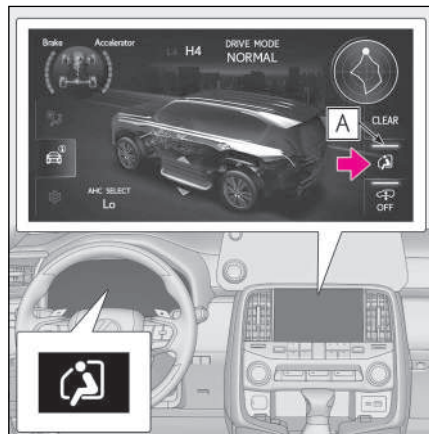
Тус горимыг автомашинд хялбараар бууж суух, мөн эд зүйл ачихад ашиглах боломжтой.

Горимыг асаах үед дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчийг H4-д шилжүүлээд урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар дээрх хялбараар бууж суух горимын

товчийг дарна.

Горим идэвхжих үед товч дээрх

A индикатор болон хянах самбарын хялбараар бууж суух горимын индикатор асна.



Хялбараар бууж суух горим идэвхтэй үед автомашин зогссоны дараа 30 секундын дотор асаах товч унтраасан нөхцөлд автомашины өндөр автоматаар намсана.

Өндөр намсаж эхлэх үед дуут дохио 2 удаа дуугарна. Өндөр намсаж буйг илтгэж намсах явцад хялбараар бууж суух горимын индикатор асна.

Үйлдэл дуусах үед тус горимын индикатор унтарна.

Хялбараар бууж суух горим ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед тус горим ажиллана:

- Өндрийн N горим сонгогдсон.
- Автомашин тэгш гадаргуу дээр зогссон.
- Араа P-д байгаа.
- Автомашин зогссоны дараа хажуу хаалганууд болон тээшний хаалга нээгдээгүй байгаа.

Өндөр сонгох  товч дарах үед намсах үйлдэл цуцлагдах ба өндөр буцаж дээшлэнэ.

Хялбараар бууж суух горим дараах нөхцөлд ажиллахгүй

Амортизаторын шингэний хэм -15°C (5°F)-с буурсан үед хялбараар бууж суух горим ажиллахгүй.

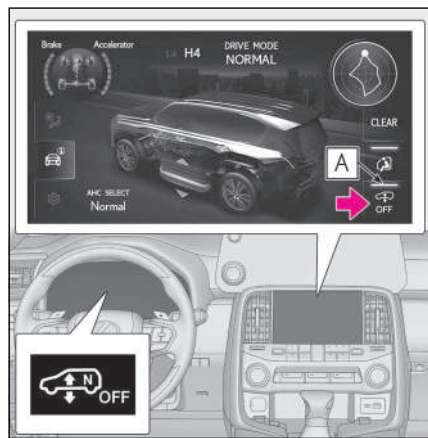
Өндрийн удирдлагыг цуцлах

Автомашин зогссон үед урд олон үйлдэлт удирдлагын самбарны өндрийн удирдлагын OFF товч дарна.

Товчны **A** индикатор асах ба АНС дэлгэц дээр OFF гарна.

Дэлгэц дээр өндрийн удирдлагын OFF индикатор гарсан үед өндрийн тохиргооны товч ажиллуулсан ч өндөр өөрчлөгдөхгүй.

Системийг буцааж идэвхжүүлэх үед товчийг дахин дарна.



АНС систем ажиллах нөхцөл

Хөдөлгүүр асаалттай.

Өндрийн удирдлага унтарсан.

Бүх хажуу болон тээшний хаалга хаалттай.

Өндрийн удирдлагын хурд

АНС системийн ажиллагаанаас хамаарч автомашины өндрийн удирдлагын хурд өөрчлөгдөнө.

Хөдөлгүүр унтраастай үед өндрийн тохиргоог өөрчлөх

Өндөр намсах явцад хөдөлгүүр унтраасан нөхцөлд автомашины өндөр үргэлжлэн намсана.

Асаах товч унтрааснаас хойш 30 секундн дотор аливаа ачаа тээш буулгасан, эсвэл зорчигч буусан үед автомашины өндөр автомат түвшний функцаар намсаж болно.

Хөдөлгүүр унтраастай үед өндөр сонгох товч дарсан ч ажиллахгүй.

Автомашины өндрийн горим автоматаар солигдох

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед N горим автоматаар сонгогдоно.

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товчийг H4-д шилжүүлсэн.
- Multi-terrain Select унтарсан.

Дараах нөхцөлд H2 горим автоматаар сонгогдоно.

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товчийг L4-д шилжүүлсэн.
- Multi-terrain Select ассан.*

*: Тухайн сонгосон горимоос хамаарч автомашины өндөр сонгогдоно.

H1 горимын үеийн өндрийн автомат тохиргоо

- ▶ 4 дугуйн хөтлөх системийн товч H4-д байгаа

Автомашины хурд 100 км/ц (62миль/ц)-с давах үед N горим автоматаар сонгогдоно.

Автомашины хурд 80 км/ц (50миль/ц)-с доош буух үед H1 горим автоматаар сэргэнэ.

- ▶ 4 дугуйн хөтлөх системийн товч L4-д байгаа

Автомашины хурд 80 км/ц (50миль/ц)-с давах үед N горимоос 25 мм (1.0 инч) өндөрт автоматаар тохируулагдана.

Автомашины хурд 60 км/ц (37миль/ц)-с доош буух үед H1 горим автоматаар сэргэнэ.

H2 горимын үеийн өндрийн автомат тохиргоо

- ▶ 4 дугуйн хөтлөх системийн товч H4-д байгаа

Автомашины хурд 30 км/ц (19миль/ц)-с давах үед N горимоос 55 мм (2.2 инч) өндөрт автоматаар тохируулагдана.

Автомашины хурд 60 км/ц (37миль/ц)-с давах үед H1 горим автоматаар сонгогдоно.

Автомашины хурд 100 км/ц (62миль/ц)-с давах үед N горим автоматаар сонгогдоно.

Автомашины хурд 80 км/ц (50миль/ц)-с доош буух үед H1 горим автоматаар сэргэнэ.

Автомашины хурд 40 км/ц (25миль/ц)-с буух үед автомашины өндөр N горимоос 55 мм (2.2 инч) өндөрт автоматаар тохируулагдана.

Автомашины хурд 10 км/ц (6миль/ц)-с буух үед автомашины өндөр N горимоос 75 мм (3.0 инч) өндөрт автоматаар тохируулагдана.

- ▶ 4 дугуйн хөтлөх системийн товч L4-д байгаа

Автомашины хурд 15 км/ц (9миль/ц)-с давах үед автомашины өндөр N горимоос 75 мм (3.0 инч) өндөрт автоматаар тохируулагдана.

Автомашины хурд 50 км/ц (31миль/ц)-с давах үед H1 горим автоматаар сонгогдоно.

Автомашины хурд 80 км/ц (50миль/ц)-с давах үед N горимоос 25 мм (1.0 инч) өндөрт автоматаар тохируулагдана.

Автомашины хурд 60 км/ц (37миль/ц)-с доош буух үед H1 горим автоматаар сэргэнэ.

Автомашины хурд 30 км/ц (19миль/ц)-с буух үед автомашины өндөр N горимоос 75 мм (3.0 инч) өндөрт автоматаар тохируулагдана.

Автомашины хурд 5 км/ц (3миль/ц)-с буух үед автомашины өндөр N горимоос 85 мм (3.3 инч) өндөрт автоматаар тохируулагдана.

L горимын үеийн өндрийн автомат тохиргоо

Автомашины хурд 12 км/ц (7миль/ц)-с доош буух үед N горим автоматаар сэргэнэ.

Хэт өндөр горим

Автомашин суусан үед 4 дугуйн хөтлөх системийн L4 горим ба өндрийн тохиргооны H2 горимд хэт өндөр горимд автоматаар шилжинэ.

Автомашины өндөр H2 горимоос 20 мм (0.8 инч)-р өндөр болно.

Хэт өндөр горим H2 горимд дараах нөхцөлд автоматаар буцна:

- Автомашины хурд 10 км/ц (6миль/ц)-с давсан.
- 4 дугуйн хөтлөх системийн H4 товч сонгогдсон.

Хэт өндөр горимд өндөр сонгох



товч дарсан үед H1 сонгогдоно.

Хэт өндөр горимыг гар аргаар сонгох боломжгүй.

Өндрийн удирдлагыг унтраах

Өндрийн удирдлагын OFF товчийг дахин дарах хүртэл хөдөлгүүр унтраагаад асаасан ч систем идэвхжихгүй.

Систем унтарсан ч автомашины хурд дараах хэмжээнээс давсан үед автоматаар ажиллана.

- H2, эсвэл L горимд 30 км/ц (18миль/ц)-с давсан
- N, эсвэл H1 горимд 100 км/ц (62миль/ц)-с давсан

Түвшин тохируулах автомат функц

Зорчигчдын тоо, ачаа тээшний хэмжээнээс хамааралгүйгээр автомашины өндөр горим тус бүрийн өндөрт автоматаар тохируулагдана.

Явж байгаа автомашиныг зогсоох үед

Түвшин тохируулах автомат функц ажиллаж өндөр өөрчлөгдөж болно. Энэ нь эвдрэл гэмтэл биш юм.

Автомашины өндөр өөрчлөгдөхгүй үед

Автомашины даац хэтэрсэн, эсвэл автомашины явах эд анги замын гадаргуутай нийлсэн тохиолдолд

автомашиныг өндөрсгөх/намсгах боломжгүй.

Дараах нөхцлүүд нь автомашины даац хэтэрснийг илтгэнэ. Энэ нөхцөлд анхаарал болгоомжтой жолоодно уу.

- Өндрийн N горимд кузов өргөгдөхгүй байх ба мэдээллийн дэлгэц дээр "L" гарах
- Өндрийн H1 горимд кузов өргөгдөхгүй байх ба мэдээллийн дэлгэц дээр "L", эсвэл "N" гарах
- Өндрийн H2 горимд кузов өргөгдөхгүй байх ба мэдээллийн дэлгэц дээр "L", "N", эсвэл "H1" гарах

Автомашинаас зорчигч, ачааг буулгасан ч кузов өргөгдөхгүй үед

өндөр сонгох



товч дараад



-г дарна.

Дараах тохиолдлуудад АНС ажиллахгүй

Хянах самбар дээрх АНС анивчих.

Автомашины өндрийн тохиргоог ойр ойрхон ашиглаагүй.

Амортизаторын шингэний хэм -30°C (-22°F)-с бага.

Амортизаторт мөс тогтсон.

Амортизаторыг бүрэн ажиллагаагүй болгож болзошгүй донсолгоотой замаар явах.

Төвийн дифференциал цоожлогч залгагдсан үед жолооны хүрдийг 3/4 ба түүнээс их хэмжээгээр огцом эргүүлсэн. (→Р.417).

Цаг агаарын хүйтэн нөхцөл дэх системийн ажиллагаа

Амортизаторын шингэний хэм -15°C (5°F)-с буурсан үед автомашины өндөр өөрчлөгдөх хугацаа удаан болж болно.

Амортизаторын шингэний хэм -30°C (-22°F)-с буурсан үед АНС систем ажиллахгүй. Энэ тохиолдолд өндрийн тохиргооны товчийг дарсан ч өндөр өөрчлөгдөхгүй. Автомашин хэсэг хугацаанд явж амортизаторын шингэний хэм ажиллагааны хэм хүртэл халах үед АНС систем ажиллаж эхлэх ба тухайн сонгосон горимд автомашины өндөр автоматаар шилжинэ.

Зогсоолд байрлуулах, удаан зогсолт хийх үед анхаарах зүйлс

Шороон, эсвэл бартаат замаар явсны дараа автомашиныг зогсоолд байрлуулсан үед автомашины өндөр аажмаар буурч болно. Тиймээс зогсоолд байрлуулах үед автомашины доод талд шүргэж болзошгүй зүйл байхгүй эсэхийг нягтална. Хөдөлгүүр асаах үед автомашины өндөр тухайн сонгосонд горимын өндөрт буцна.

Хөдөлгүүр унтраастай үед гадна температур өөрчлөгдвөл автомашины өндөр мөн өөрчлөгдөж болно. Хөдөлгүүр асаах үед автомашины өндөр тухайн сонгосонд горимын өндөрт буцна.

Кардан голоос дуу гарах

Автомашины өндрийн тохиргоог налуу газар хийсэн, эсвэл автомашиныг бүрэн зогссон үед "P" эсвэл "N" араанаас өөр араатай үед хийсэн тохиолдолд кардан голын агшилт тэлэлтээс шалтгаалсан дуу гарч болно. Энэ нь эвдрэл гэмтлийг илэрхийлэхгүй.

АНС системийн алдааны анхааруулга

АНС системд алдаа, доголдол гарсан тохиолдолд автоматаар хэвийн горимд шилжинэ. Нөгөөтэйгүүр тухайн доголдол хаана гарснаас шалтгаалж систем хэвийн горимд шилжихгүй байж болно.

Хөдөлгүүрийг унтраагаад дахин асаана. Энэ үед системийн ажиллагаа хэвийн үед анхааруулга гарахгүй. Анхааруулга үргэлжлэн гарвал та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

! АЮУЛТАЙ

Автомашины өндрийн горимыг өөрчлөх үед

Автомашины өндрийг намсгахаас өмнө автомашины доор болон ойр орчимд хүн байхгүйг нягтлах ба аливаа саадыг давхар шалгана.

Эсрэг тохиолдолд автомашинд хүн хавчуулагдах, улмаар осолд хүргэх аюултай.

H2 горим ашиглах

H2 горимыг зөвхөн шороон, бартаат зам зэрэг замын хүнд нөхцөлд ашиглана. Энэ горимд автомашины хүндийн төв дээшлэх тул огцом эргэлт хийх үед автомашины тэнцвэр алдагдаж болзошгүй бөгөөд улмаар осолд хүргэх аюултай.

Автомашиныг домкратаар өргөх, эсвэл дугуйн гинж угсрах үед

Түвшин тохируулах автомат функц идэвхжсэний улмаас автомашины өндөр өөрчлөгдөх, улмаар автомашинд хавчуулагдах, осолд хүргэх аюултай тул өндрийн тохиргоог салгаад хөдөлгүүрийг унтраана.

Гол гатлах үед

H2 горимыг сонгосны дараа өндрийн тохиргоог унтраана. 30 км/ц (18 миль/ц) хүртэлх хурдаар жолоодно. Эсрэг тохиолдолд автомашины түвшин тохируулах автомат функц идэвхжсэний улмаас автомашины өндөр өөрчлөгдөх, улмаар осолд хүргэх аюултай.

Чирүүлэх үед

Автомашины өндрийг N горимд шилжүүлээд өндрийн тохиргоог унтраана. Эсрэг тохиолдолд автомашины түвшин тохируулах автомат функц идэвхжсэний улмаас автомашины өндөр өөрчлөгдөх, улмаар осолд хүргэх аюултай.

⚠ АЮУЛТАЙ

Хэрэв таны автомашин сувагт гацсан үед

Автомашины өндрийн тохиргоог унтраана. Эсрэг тохиолдолд автомашины түвшин тохируулах автомат функц идэвхжсэний улмаас автомашины өндөр өөрчлөгдөх, улмаар осолд хүргэх аюултай.

⚠ АНХААР

Дээд талдаа зай багатай зогсоолд байрлуулах үед автомашинаа

Автомашинаас буух, эсвэл тээш буулгасны дараа автомашины өндөр бага зэрэг нэмэгдэж болно. Дээд талдаа зай багатай зогсоолд автомашинаа байрлуулах үед анхаарал болгоомжтой байрлуулна.

Автомашинд учирж болзошгүй гэмтлээс сэргийлэх

L горимоор хөдөлгөөн эхэлсэн өндөр автоматаар N горимд шилжиж болно. Дээд талдаа зай багатай зогсоолд хөдөлгөөн эхлэх үед анхаарал болгоомжтой хийж гүйцэтгэнэ.

Энхэл донхолтой зам дээр автомашины доод талыг цохих аюултай тул L горим сонгож болохгүй.

Энхэл донхолтой зам, ус туулах, эсвэл чирүүлэх үед хялбараар бууж суухад туслах горимыг цуцлана.

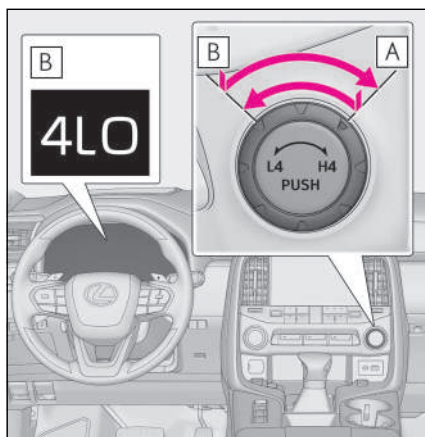
Автомашины өндрийг огцом өөрчлөхөөс зайлсхийх

Насос хэт халах аюултай. Автомашины өндрийг өөрчлөх үед аливаа тохиргоо хийснээс хэдэн секундын дараа дараагийн тохиргоог хийнэ.

4 дугуйн хөтлөх систем

4 дугуйн хөтлөх системийн болон төвийн дифференциал цоожлогчийн товч ашиглан дараах горимуудыг сонгох боломжтой.

4 дугуйн хөтлөх системийн товч



A H4 (өндөр хурдны байрлал)

Бүх төрлийн зам дээр хэвийн жолоодлого хийх үед ашиглана.

B L4 (нам хурдны байрлал))

Огцом өгсүүр, уруу, бартаат, элс, шавартай замаар зүтгүүлэх зэрэг автомашины зүтгэх хүчийг дээд зэргээр шаардсан үед ашиглана.

Нам хурдны индикатор асна.

H4 ба L4 хооронд солих

H4-с L4 лүү шилжүүлэх

1 Автомашиныг бүрэн зогсооно.

2 Арааны хөшүүргийг N байрлалд шилжүүлнэ.

3 4 дугуйн хөтлөх системийн товч дараад L4-д эргүүлнэ.

4 дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор асах хүртэл хүлээнэ.

L4-с H4 лүү шилжүүлэх

1 Автомашиныг бүрэн зогсооно.

2 Арааг N байрлалд шилжүүлнэ.

3 4 дугуйн хөтлөх системийн товч дараад H4-д эргүүлнэ.

4 дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор унтрах хүртэл хүлээнэ.

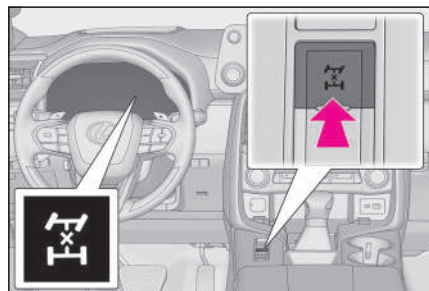
Төвийн дифференциал цоожлогчийн товч

Автомашин суусан, эсвэл хальтиргаатай, энхэл донхолтой замаар явах үед төвийн дифференциалыг цоожлоно.

Төвийн дифференциал цоожлогчийн индикатор асна.

Төвийн дифференциалыг салгах үед товчийг дахин дарна.

Автомашин тухайн суусан газраас гарсан, эсвэл хальтиргаагүй, тэгш зам дээр гарсны дараа төвийн дифференциалыг салгана.



Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчны ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Арааны хөшүүрэг N байрлалд.

Автомашин бүрэн зогссон.

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор

“H4” болон “L4” байрлалын хооронд шилжүүлэх үед индикатор анивчина.

Хальтиргаатай зам дээр

Бартаа ихтэй зам дээр дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчийг L4 байрлалд шилжүүлээд арааны хөшүүргийг M горимын 2-р араанд шилжүүлсэн үед дөрвөн дугуйн хүчийг удирдах замаар жолоочид туслах Active TRC систем тоормосны ажиллагааг хамгийн үр дүнтэй байдлаар удирдана.

Автомашин суусан, эсвэл огцом уруу замаар уруудах зэргээр автомашины хүчин чадал, зүтгэх хүчийг дээд зэргээр шаардсан нөхцөлд арааны хөшүүргийг M горимын 1-р араанд шилжүүлнэ.

Төвийн дифференциал цоожлогчийн индикатор

Төвийн дифференциалыг цоожлох, салгах үед индикатор анивчина.

Төвийн дифференциал цоож- логчийн товчны ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Автомашины хурд 100 км/ц (62 миль/ц)-с бага үед.

Төвийн дифференциал залгах, салгах

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4 байрлалд төвийн дифференциал цоожлогч залгагдсан үед VSC автоматаар салгагдана. (Төвийн дифференциалын индикатор болон VSC OFF индикатор асна.)

Дифференциал цоожлогч гүйцэд залгагдаагүй үед төвийн дифференциалын индикатор анивчина. Төвийн дифференциалыг салгасан ч индикатор унтрахгүй үед хурд нэмж хасангаа шулуун явах, эсвэл урах үйлдэл хийнэ.

Хурд баригч асаалттай үед хэрэв төвийн дифференциал цоожлогч 5

секундын дотор залгагдах, эсвэл салгагдахгүй үед хурч баригчийг унтраана.

4 дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор эсвэл төвийн дифференциалын индикатор анивчих

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч ашиглах үед дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор үргэлжлэн анивчвал автомашиныг бүрэн зогсоох ба арааны хөшүүргийг N араанд шилжүүлээд товчийг дахин дарна.

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор унтрах, эсвэл асахаас өмнө арааны хөшүүргийг хөдөлгөсөн үед хөтлөх систем дутуу залгагдах аюултай. Энэ тохиолдолд автомашины хурдны хайрцагнаас урд ба хойд хөтлөгч гол салгагдах ба хурдны хайрцагны арааны байрлалаас үл хамааран автомашин өнхрөнө. (Энэ үед индикатор анивчих ба анхааруулах дохио дуугарна.)

Тиймээс араа "P" байрлалд байсан ч автомашин чөлөөтэй өнхрөх аюултай. Таныг болон бусдыг гэмтээх аюултай тул хөтлөх системийг гүйцэд залгана.

Хөтлөх системийн бүрэн залгахын тулд автомашиныг бүрэн зогсоогоод арааны хөшүүргийг N байрлалд шилжүүлэх ба бүрэн залгагдсан эсэхийг нягтална (индикатор асах буюу унтраана).

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний температур хэт нам үед дөрвөн дугуйн хөтлөх систем залгагдахгүй байж болно. Хөдөлгүүр халсны дараа залгах үйлдлийг давтана.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч 4 дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор, эсвэл төвийн дифференциалын индикатор үргэлжлэн анивчиж байвал хөдөлгүүр, тоормосны систем, дөрвөн дугуйн хөтлөх системд доголдол үүссэн байх магадлалтай. Энэ нөхцөлд H4 ба L4 хооронд шилжүүлэх боломжгүй ба төвийн дифференциал цоожлогч ажил-

лахгүй байж болно. Lexus дилерт нэн даруй хандаж оношлуулна уу.



АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үед

Автомашины дугуй барьцалдах чадвараа алдсан үед дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчтой ямар ч нөхцөлд харьцахыг хатуу хориглоно. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Автомашиныг зогсоолд байрлуулах, удаан зогсолт хийх үед

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор унтрах, эсвэл асахаас өмнө арааны хөшүүргийг хөдөлгөсөн үед хөтлөх систем дутуу залгагдах аюултай. Энэ тохиолдолд автомашины хурдны хайрцагнаас урд ба хойд хөтлөгч гол салгагдах ба хурдны хайрцагны арааны байрлалаас үл хамааран автомашин өнхрөнө. (Энэ үед индикатор анивчих ба анхааруулах дохио дуугарна.)

Араа "P" байрлалд байсан ч автомашин чөлөөтэй өнхрөх аюултай. Таныг болон бусдыг гэмтээх аюултай тул хөтлөх системийг гүйцэд залгахад анхаарна.



АНХААР

Төвийн дифференциалын гэмтлээс сэргийлэх

Хуурай, хатуу зам дээр хэвийн жолоодлого хийх үед төвийн дифференциалыг салгана.

Автомашин суусан газар, эсвэл хальтиргаатай, энхэл донхолтой замаас гарсны дараа төвийн дифференциалыг салгана.

Автомашин эргэлт хийх, мөн автомашины дугуй газраас хөндий хий эргэж байгаа үед төвийн дифференциал цоожлогчийн товчийг дарж болохгүй.

Crawl Control (эргэлтэд туслах функцтай)

Хааз болон тоормос ашиглалгүйгээр тогтмол бага хурдаар хэт бартаатай замаар явах боломж бүрдүүлсэн систем юм. Зүтгэх хүчний алдагдал болон хальтиргаатай зам дээрх хальтиргааг боломжит бага хэмжээнд бууруулж автомашины тэнцвэр алдахаас сэргийлдэг.

⚠ АЮУЛТАЙ

Crawl Control (эргэлтэд туслах функцтай) ашиглах үед

Crawl Control (эргэлтэд туслах функцтай)-д хэт найдаж болохгүй. Функц нь автомашины хүчин чадлын хязгаарыг нэмэгдүүлдэггүй. Замын нөхцөл байдлыг цаг ямагт нягтлан аюулгүй жолоодлого хийнэ.

Системийн хэвийн ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцлүүд

Дараах замын нөхцөлд систем тогтмол хурд барих боломжгүй байх, улмаар осолд хүргэх аюултай:

Хэт уруу, өгсүүр зам.

Хэт тэгш бус гадаргуутай зам.

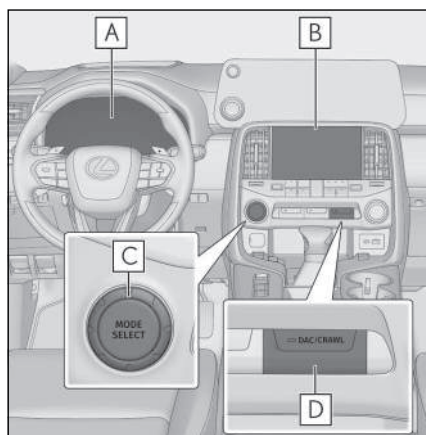
Цастай, хальтиргаатай зам.

⚠ АНХААР

Эргэлтэд туслах функц ашиглах үед

Эргэлтэд туслах функц нь бартаатай зам дээр автомашины эргэлт хийх чадварыг дэмжих функц юм. Хатуу хучилттай зам дээр функцийг ажиллагаа буурч болно.

Системийн эд анги



A Хянах самбар (→P.116, 124)

B Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар (→P.446)

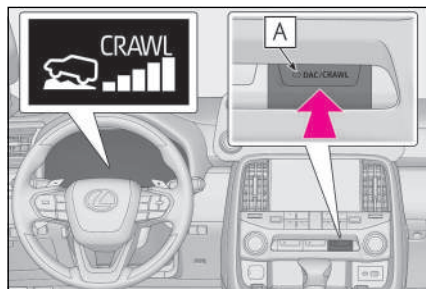
C MODE SELECT товч

D DAC/CRAWL товч

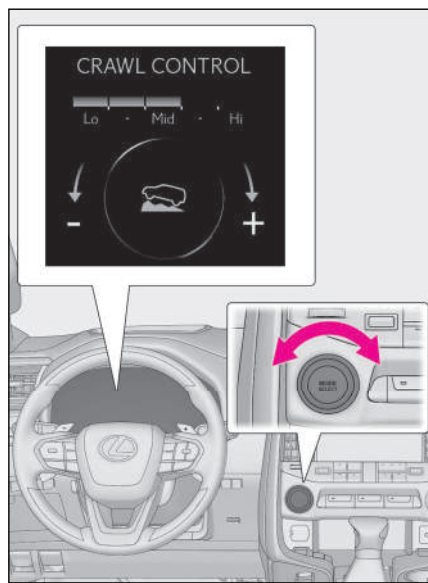
Crawl Control асаах

1 DAC/CRAWL товч дарна.

A индикатор болон мэдээллийн дэлгэц дэх Crawl Control индикатор асч шарвалтын индикатор анивчина.

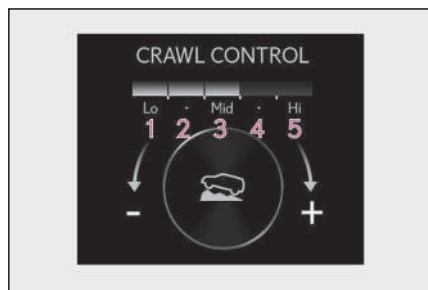


- 2 MODE SELECT товчийг баруун зүүн эргүүлж мэдээллийн дэлгэц дээр горим сонгоно.



Сонгох боломжтой горим

Замын нөхцөл байдалд нийцүүлэн дараах 5 горимоос сонгох боломжтой.



1 Lo

Хадархаг зам, эсвэл уруу зам дээр тохиромжтой.

2 Lo-Mid

Хадархаг зам, уруу зам, эсвэл овгор

товгортой өгсүүр зам дээр тохиромжтой.

3 Mid

Овгор товгортой өгсүүр зам дээр тохиромжтой.

4 Mid-Hi

Цас, шавар, хайрга чулуутай, элс, шороо, овгор товгор (өгсүүр) өвстэй зам дээр тохиромжтой.

5 Hi

Цас, шавар, хайрга чулуутай, элс, шороо, овгор товгор (өгсүүр) өвстэй зам дээр тохиромжтой.

Crawl Control унтраах

- DAC/CRAWL товчны индикатор асч байх үед

DAC/CRAWL товч дахин дарна.

- DAC/CRAWL товчны индикатор асаагүй үед

DAC/CRAWL товч дарж индикаторыг асаана. Индикатор ассан үед DAC/CRAWL товч дахин дарна.

Crawl Control систем унтарсан үед Crawl Control индикатор, шарвалтын индикатор, эргэлтэд туслах функцийн индикатор (эргэлтэд туслах функц ашиглагдаж байгаа үед) унтарч мэдээллийн дэлгэц дээр Crawl Control систем унтарсныг илтгэх мэдээлэл хэсэг хугацаанд гарна.

Жолоодлогын үед Crawl Control систем унтраах нөхцөлд анхаарал болгоомжтой жолоодно.

Crawl Control ажиллах нөхцөл

Хөдөлгүүр асаалттай.

Арааны хөшүүрэг Р эсвэл N-с өөр байрлалд.

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4 байрлалд.

Жолоочийн хаалга хаалттай.

Crawl Control автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцлүүдэд анхааруулах дохио тасалдаж дуугарах ба Crawl Control автоматаар цуцлагдана. Энэ тохиолдолд Crawl Control индикатор анивчих ба дараа нь унтрах, мөн эргэлтэд туслах функцийн индикатор (эргэлтэд туслах функц ашиглагдаж байсан үед) унтрах ба мэдээллийн дэлгэц дээр хэдэн секундын турш Crawl Control унтарсан тухай мэдээлэл гарна.

Арааны хөшүүрэг Р эсвэл N байрлалд шилжсэн.

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч H4 байрлалд.

Жолоочийн хаалга онгойх үед

Crawl Control функцийн ажиллагааны хязгаар

Дараах нөхцөлд уруу замаар тогтмол хурдаар явах үед тоормос ашиглан хурд тохируулж болно. Гэвч өгсүүр замаар тогтмол хурдаар явах үед хөдөлгүүрийн хүчийг удирдах боломжгүй.

- Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с давах үед.

Дараах нөхцөлд хөдөлгүүр болон тоормосны хүчийг түр хугацаанд удирдах боломжгүй. Энэ үед Crawl Control индикатор анивчина.

- Автомашины хурд 25км/ц (15 миль/ц)-с давах үед.

Crawl Control системийг удаан хугацаанд үргэлжлүүлэн ашигласан үед

Crawl Control системийг удаан хугацаанд үргэлжлүүлэн ашигласан

тохиолдолд анхааруулах дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр доголдлын анхааруулга гарах ба тоормосны системийн хэт халалтаас шалтгаалж Crawl Control индикатор унтарч систем түр хугацаанд идэвхгүй болно. Энэ үед автомашиныг даруй аюулгүй газарт зогсоох ба анхааруулга унтрах хүртэл тоормосны системийг хангалттай хөргөнө. (Энэ үед автомашиныг хэвийн жолоодлогын горимоор жолоодох боломжтой.)

Crawl Control системийг удаан хугацаанд үргэлжлүүлэн ашигласан тохиолдолд анхааруулах дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр доголдлын анхааруулга гарах ба хурдны хайрцагны хэт халалтаас шалтгаалж систем түр хугацаанд идэвхгүй болно. Дэлгэцийн анхааруулга унтрах хүртэл автомашиныг аюулгүй газарт зогсооно.

Crawl Control системээс шалтгаалсан дуу, чичиргээ

Хөдөлгүүр асах, эсвэл автомашин хөдөлж эхлэх үед хөдөлгүүрийн хэсгээс дуу гарч болно. Энэ дуу нь Crawl Control системд доголдол үүссэнийг илтгэхгүй.

Crawl Control систем ажиллах үед дараах нөхцөл байдал үүсч болно. Эдгээр нь Crawl Control системд доголдол үүссэнийг илтгэхгүй.

- Автомашины их бие, жолооны хүрднээс чичиргээ мэдрэгдэх.
- Автомашин зогссоны дараа мотор ажиллах дуу сонсогдох.

Системд доголдол үүссэн үед

Анхааруулах гэрэл, анхааруулах мэдээлэл асах буюу гарна. (→P.588, 594)

Эргэлтэд туслах функц

Энэ функц нь зай талбай муутай, нарийн эргэлтээр эргэх үед жолооны хүрдний ажиллагааг

дэмжиж автомашины маневр хийх чадварыг нэмэгдүүлэхэд тусладаг. Функц нь жолоодлогын үед тогтмол хурдыг барих ба жолооны хүрдийг эсрэг чиглэлд эргүүлэх шаардлагатай эргэлт дээр жолооны хүрдний эргэлтийн тоог бууруулдаг.

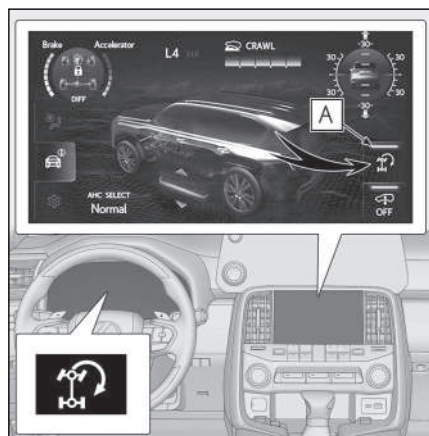
Эргэлтэд туслах функц асаах

1 Crawl Control асаалттай үед урд олон үйлдэлт удирдлагын самбарын  товч дээр дарж бартаат замын жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц гаргана. (→P.446)

2 Эргэлтэд туслах товч дарна.

Эргэлтэд туслах функцийг  болон мэдээллийн дэлгэцний индикатор асна.

Системийг унтраах үед товчийг дахин дарна.



Эргэлтэд туслах функцийг унтраах

1 Эргэлтэд туслах функц асаалттай үед урд олон үйлдэлт удирдлагын самбарын  товч дээр дарж бартаат замын жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц гаргана. (→P.446)

2 Эргэлтэд туслах товч дарна.

Эргэлтэд туслах товч болон хянах самбарын индикатор унтрах ба мэдээллийн дэлгэц дээр функц унтарсныг илтгэх мэдээлэл хэдэн секунд гарна.

Эргэлтэд туслах функц ажиллах нөхцөл

Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с бага.

Crawl Control ажиллаж байгаа.

Тоормосны дөрөөг гишгээгүй.

Арааны хөшүүрэг P, R эсвэл N-с өөр байрлалд.

Жолооны хүрдийг их эргүүлсэн.

Функцийн ажиллагааны хязгаар

Дараах нөхцөлд эргэлтэд туслах функц түр салгагдана. Энэ үед эргэлтэд туслах функцийн индикатор анивчина

Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с давах үед.

Арааны хөшүүрэг R байрлалд шилжүүлсэн үед.

Аккумулятор салгасан үед

Эргэлтэд туслах функцийн индикатор анивчих ба системийг анхны тохиргоонд буцаах шаардлагатай. Автомашиныг шулуун чиглэлд 35км/ц (22 миль/ц)-с дээш хурдаар жолоодно. Анхны тохиргоонд буцаасан ч индикатор үргэлжлэн анивчиж байвал Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Multi-terrain Select

Multi-terrain Select нь бартаатай замын жолоодлогыг сайжруулах систем юм.

Тухайн замын нөхцөлд тохирох горимыг сонгоно. Тоормосны удирдлага, зүтгэх хүчний удирдлага, амортизаторын удирдлагыг тухайн сонгосон горимд нийцүүлэн удирдана.

AUTO горим сонгогдсон үед замын нөхцөлд нийцүүлэн тоормосны удирдлага, зүтгэх хүчний удирдлага, амортизаторын удирдлагыг автоматаар тохируулна.

⚠ АЮУЛТАЙ

Multi-terrain Select ашиглах үед

Амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй ослоос сэргийлэхийн тулд дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

Жолоодлогын өмнө тухайн сонгосон горимын индикатор асч байгааг нягтална. Индикатор асаагүй үед систем ажиллахгүй.

Хүснэгт дэх замын нөхцлүүд (→Р.423) нь зөвхөн жишээ болно. Замын энхэл донхол, хальтиргаа зэргээр тухайн сонгосон горим тохиромжгүй байж болох тул жолоодлогын өмнө замын нөхцөл байдлыг нягтална.

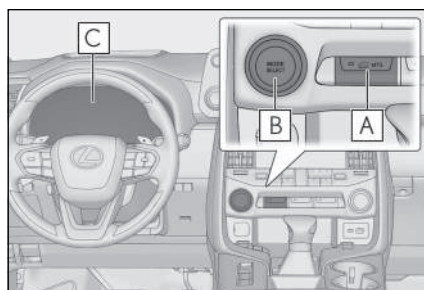
Multi-terrain Select нь автомашины хүчин чадлын хязгаарыг нэмэгдүүлэхэд зориулагдсан систем биш юм. Замын нөхцөл байдлыг урьдчилан сайтар нягтлаж аюулгүй жолоодлого хийнэ.

⚠ АНХААР

Ашиглалтын үеийн анхааруулга

Multi-terrain Select нь бартаат замын жолоодлогод ашиглагдахад зориулагдсан систем бөгөөд бусад үед ашиглахыг хориглоно.

Системийн эд анги



A MTS товч

B MODE SELECT товч

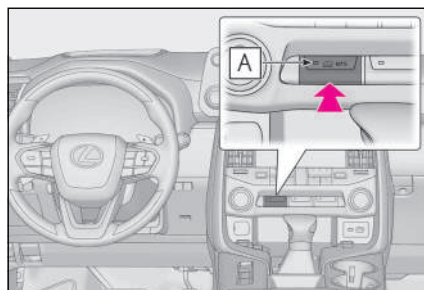
C Мэдээллийн дэлгэц

Сонгосон горимыг харуулна.

Горим солих

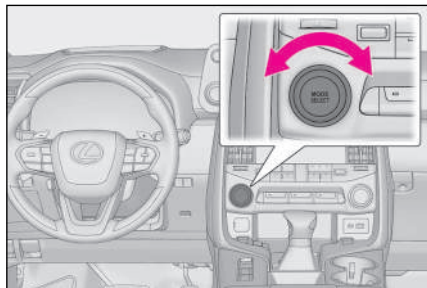
1 MTS товч дарна.

Товч дарах үед товчны **A** индикатор асна.



- 2 MODE SELECT товчийг баруун зүүн эргүүлэн мэдээллийн дэлгэц дээр жолоодлогын горим сонгоно.

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчны байрлалаас хамаарч дараах горимуудаас сонгох боломжтой.



- Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч L4-д байгаа үед

Горим	Замын нөхцөл
	AUTO Бүх замд тохиромжтой
	SAND Элсэрхэг замд тохиромжтой
	MUD Шавартай замд тохиромжтой
	ROCK Хадархаг замд тохиромжтой

Тоормосны удирдлага идэвхжсэн үед шарвалтын индикатор асна.

- Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товч H4-д байгаа үед

Горим	Замын нөхцөл
	AUTO Бүх замд тохиромжтой
	DIRT Шороон замд тохиромжтой
	SAND Элсэрхэг замд тохиромжтой
	MUD Шавартай замд тохиромжтой
	DEEP SNOW Гүнзгий цастай замд тохиромжтой

Тоормосны удирдлага идэвхжсэн үед шарвалтын индикатор асна. SAND, MUD эсвэл DEEP SNOW горим сонгогдсон үед VSC автоматаар цуцлагдана. (VSC OFF индикатор асна.)

Multi-terrain Select

Multi-terrain Select нь бартаат зам дээрх зүтгэх хүчний удирдлагыг хамгийн дээд байдлаар удирддаг. Үүнээс шалтгаалж шатахуун зарцуулалт энгийн горимтой харьцуулахад нэмэгддэг.

Системийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцлүүдэд Multi-terrain Select автоматаар цуцлагдана.

4 дугуйн хөтлөх системийн товчны H4 байрлалд DRIVE MODE товч дарсан.

Асаах товчийг дарж унтраасан.

AUTO горим

Тухайн замын нөхцлийг систем тооцоолон тоормосны удирдлага, зүтгэх хүчний удирдлага болон амор-

тизаторын удирдлагыг идэвхжүүлдэг. Замын нөхцлийг тооцоолох системийн чадвар хязгаартай тул энхэл донхол, хальтиргаатай зэрэг тухайн замын нөхцөлд системийн тус горим тохиромжгүй байж болно. Тус нөхцөлд жолоодлого эхлэхээс өмнө тухайн замын нөхцөлд тохирох жолоодлогын горим сонгоно.

Multi-terrain Select унтраах

Дараах үйлдлээр Multi-terrain Select унтраах боломжтой ба мэдээллийн дэлгэц дэх агуулга унтарна.

► MTS товчны индикатор ассан үед

Систем ажиллах үед MTS товч дарна

► MTS товчны индикатор асаагүй үед MTS товч дарж индикаторыг асаана.

Multi-terrain Select индикатор асаалттай үед MTS товч дахин дарна.

Автомашин суусан үед

Хүч дамжуулах анги болон дифференциалын тохиргоог өөрчлөнө. Дараах функцийн ажиллагааны дэлгэрэнгүйг дараах хуудаснаас үзнэ үү.

4 дугуйн хөтлөх систем (→Р.416)

Төвийн дифференциал цоожлогч (→Р.417)

Multi-terrain Select систем ассан үеийн жолоодлого

Дараах нөхцлүүд үүсч болох ба эдгээр нь системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.

Автомашины их бие, жолооны хүрднээс чичиргээ мэдрэгдэх.

Хөдөлгүүрийн хэсгээс системийн ажиллах үеийн дуу гарч болно.

Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэх шаардлагатай нөхцлүүд

Дараах нөхцлүүдэд системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Даруй Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Шарвалтын индикатор асч байгаа.

Multi-terrain Select сонгосон ч мэдээллийн дэлгэц дээр системийн аль ч горимын индикатор асахгүй байгаа.

Уруу замд туслах удирдлагын систем

Уруу замд туслах удирдлагын систем нь уруу зам дээр хурд хэт нэмэгдэхээс сэргийлэхэд тусладаг.

Систем нь туслах хурдны хайрцагны Н4 горимд, хурд 30 км/ц (18 миль/ц)-с бага үед ажилладаг.

! АЮУЛТАЙ

Уруу замд туслах удирдлагын систем ашиглах үед

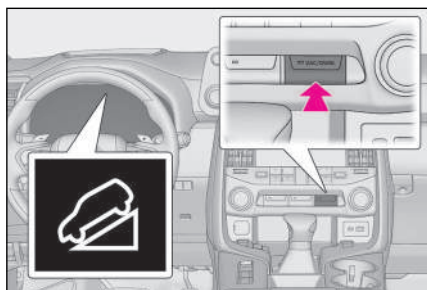
Уруу замд туслах удирдлагын системд хэт найдаж болохгүй. Тус функц нь автомашины хүчин чадлын хязгаарыг нэмэгдүүлэх функц биш болно. Замын байдлыг сайтар нягталж анхааралтай жолоодно.

Системийн ажиллагаа

DAC/CRAWL товч дарна.

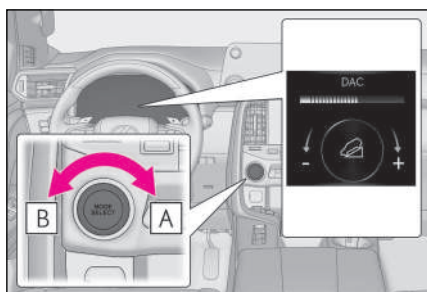
Уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор асах ба систем ажиллаж эхэлнэ.

Систем ажиллах үед шарвалтын индикатор анивчих ба тоормосны гэрэл/тоормосны нэмэлт гэрэл асна. Мөн систем ажиллах үед механизмын ажиллах дуу гарч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.



Уруу замд туслах удирдлагын системийн хурд тохируулах

MODE SELECT товч эргүүлж хүссэн хурдаа тохируулна (4-30км/ц). Тохируулсан хурд мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.



A Хурд нэмэх

B Хурд хасах

Системийг унтраах

- ▶ DAC/CRAWL товчны индикатор асах үед

DAC/CRAWL товч дахин дарна.

- ▶ DAC/CRAWL товчны индикатор асахгүй үед

DAC/CRAWL товч дарж индикатор асаана. Индикатор ассан

үед тус товчийг дахин дарна.

Индикатор анивчиж системийн ажиллагаа аажмаар зогсож эхлэх ба систем бүрэн унтарсан үед унтарна. Индикатор анивчих үед DAC/CRAWL товч дахин дарвал систем дахин асна.

Ажиллагааны үеийн зөвлөмж

Арааны хөшүүрэг Р-с бусад байрлалд байгаа үед систем ажиллана. Нөгөөтэйгүүр системийн ажиллагааны үр дүнг нэмэгдүүлэх үүднээс хүнд арааны байрлал сонгох нь зүйтэй.

Уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор анивчсан үед

Дараах нөхцөлд индикатор анивчих ба системийн ажиллагаа зогсоно:

- 4 дугуйн хөтлөх системийн товчийг Н4-с өөр байрлалд солисон.
- Арааг Р байрлалд буцаасан.
- Хурд 30км/ц (18 миль/ц)-с давсан.
- Тоормосны систем хэт халсан.

Дараах нөхцөлд индикатор анивчиж анхааруулга өгөх боловч систем үргэлжлүүлэн ажиллана:

- Арааны хөшүүрэг N-д байгаа.
- DAC/CRAWL товчны индикатор асч байгаа үед тус товчийг дарсан.

Системийн ажиллагаа аажмаар зогсож эхлэнэ. Систем ажиллах хугацаанд индикатор анивчих ба систем бүрэн унтарсан үед унтарна.

Системийг үргэлжлүүлэн удаан ашигласан үед

Системийг үргэлжлүүлэн удаан ашигласан үед тоормосны системд хэт халалт үүсгэж болно. Хэт халалтаас сэргийлж дуут дохио дуугарах ба системийн ажиллагаа түр цуцлагдана.

Энэ нөхцөлд уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор анивчих ба мэдээллийн дэлгэц дээр "Traction Control Turned OFF" гарна.

(Автомашиныг хэвийн жолоодлогоор үргэлжлүүлэн жолоодох боломжтой.)

“Traction Control Turned OFF” анхааруулга унтарсч анивчиж байсан уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор үргэлжлэн ассан үед системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ.

Уруу замд туслах удирдлагын системийн дуу, чичиргээ

Хөдөлгүүр асах, эсвэл хөдөлгөөн эхэлсэн даруйд хөдөлгүүрийн хэсгээс дуу гарч болно. Энэ нь уруу замд туслах удирдлагын системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.

Уруу замд туслах удирдлагын систем ажиллах үед дараах аль нэг нөхцөл үүсч болно. Эдгээр нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

- Автомашини их бие, эсвэл жолооны хүрднээс чичиргээ мэдрэгдэх
- Автомашин зогсох үед моторын ажиллах дуу сонсогдох

Системийн доголдол

Дараах нөхцөлд өөрийн Lexus дилер дээр автомашинаа шалгуулна уу.

DAC/CRAWL товч дарсан ч уруу систем ажиллахгүй байх.

Шарвалтын индикатор асах.

! АЮУЛТАЙ

Систем дараах нөхцлүүдэд ажиллахгүй байж болох ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

Замын дараах нөхцлүүдэд ялангуяа дугуйн барьцалдах чадвараас давсан, эсвэл дугуй замтай хангалттай хэмжээгээр харьцах боломжгүй үед автомашин тогтмол нам хурдыг барих боломжгүй байж болно. Энэ нь эрүүл мэнд, амь насанд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Нойтон, шавартай зам зэрэг хальтиргаатай зам

Мөстсөн зам

Энхэл донхол ихтэй зам

DPF (Diesel Particulate Filter) хаягдал утаа шүүх систем*

* Тоноглогдсон автомашинд

Шүүлтүүрт хуримтлагдсан тортог тодорхой хэмжээнд хүрсэн үед систем автома-таар тортгыг шатаадаг.

! АЮУЛТАЙ

Тортог шатааж цэвэрлэх үед

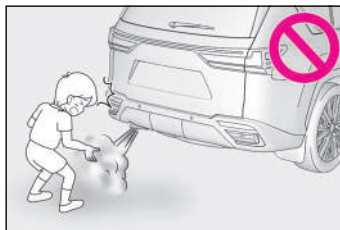
Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд халуун яндан, халуун утаанд түлэгдэж ноцтой бэртэл гэмтэл үүсэх, эсвэл гал түймрийн аюул үүсч болно.

Хуурай өвс зэрэг шатамхай материал яндангийн ойр орчимд байх газар зогсож болохгүй.



Яндангийн ойр орчимд хүн зогсож болохгүй.



Гарааш зэрэг битүү орчинд тортог цэвэрлэж болохгүй.

Цэвэрлэх явцад яндан, утаанд хүрч болохгүй.



АНХААР

DPF системийн доголдлоос сэргийлэх

Мэдээллийн дэлгэц дээр “DPF full Visit your dealer” анхааруулга гарсан үед үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Зөвхөн тохирох төрлийн шатахуун ашиглах ба бусад төрлийн шатахуун ашиглаж болохгүй.

Зөвхөн тохирох төрлийн хөдөлгүүрийн тос ашиглах ба бусад тос ашиглаж болохгүй.

Янданг өөрчлөж болохгүй.

Тортог шатааж цэвэрлэх

- Хэвийн жолоодлогын үед шүүлтүүр автоматаар хэдэн зуун километр* тутамд цэвэрлэгддэг. Тортог цэвэрлэх үед мэдээллийн дэлгэц дээр “DPF Regeneration in Progress” анхааруулга гарна.
- Хуримтлагдсан тортог тодорхой хэмжээнд хүрсэн үед цэвэрлэх боломжтой. (→Р.429)

* Цаг агаар, жолоодлого зэргээс хамаарч өөр байж болно.

Системийн онцлог

DPF систем нь дараах онцлогуудтай:

- Тортог цэвэрлэх үед хөдөлгүүрийн сул эргэлтийн хурд нэмэгдэнэ
- Хаягдал утааны үнэр энгийн

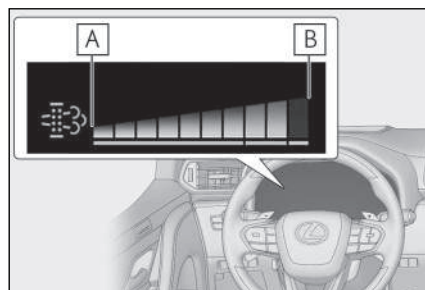
үеэс өөрчлөгдөнө

- Тортог цэвэрлэх үед яндангаас цагаан утаа гарч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

DPF хуримтлагдсан тортгийн дэлгэц

DPF системд хуримтлагдсан тортгийн хэмжээг шалгах боломжтой.

DPF системийн товч дарсан, эсвэл анхааруулга гарсан үед DPF хуримтлагдсан тортгийн дэлгэц гарна. Дэлгэцийн мэдээллийг мэдээллийн журмаар ашиглана уу.



A Бага

B Дүүрэн

DPF системийн алдааны анхааруулга

- Мэдээллийн дэлгэц дээр “DPF FULL SEE OWNER'S MANUAL” анхааруулга гарсан үед дараах дарааллын дагуу тортог шатааж цэвэрлэнэ.
- 1 Автомашиныг аюулгүй газарт зогсооно.

2 Зогсоолын тоормос идэвхжүүлээд арааг Р-д буцаана.

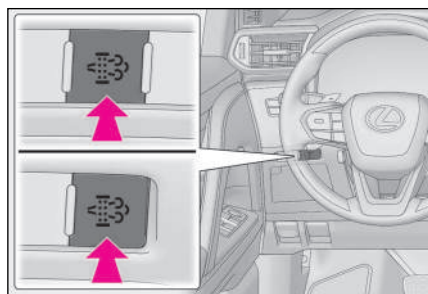
Хөдөлгүүр унтрааж болохгүй. Мөн яндангийн ойр орчимд шатамхай материал байхгүй байгааг нягтална. (→Р.428)

Хөдөлгүүр халсан байна. Хөдөлгүүр халаагүй үед хааз өгч халаана.*1

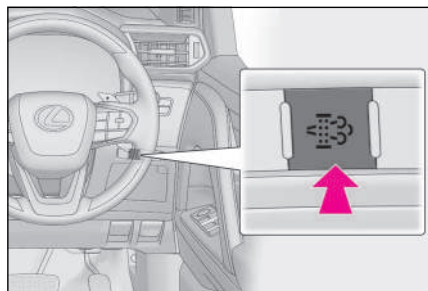
3 DPF системийн товч дарна.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Manual regeneration in process Keep flammables away from vehicle” анхааруулга гарах ба хөдөлгүүрийн сул ажиллагааны хурд нэмэгдэнэ.

► Зүүн жолооны хүрдтэй



► Баруун жолооны хүрдтэй



Тортог цэвэрлэх үйлдэл бүрэн дуусахад 15 - 40 минут шаардагдана.*2

Анхааруулга унтарсан үед хөдөлгүүрийн сул ажиллагааны хурд бууж энгийн хурдад буцна.

DPF системийн товч далайн түвшнээс 4000м (13124 фут)

өндөрлөг газар ажиллахгүй.

*1: Нөхцөл байдлаас хамаарч хаазны дөрөө гишгэж хөдөлгүүрийн хурдыг 3000 эрг/мин хүргэх шаардлагатай байж болно. Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн, эсвэл хаягдал утааны хэм бага үед шүүлтүүр цэвэрлэхэд хугацаа шаардагдах, эсвэл цэвэрлэгдэх боломжгүй байж болно.

*2: Гадна агаарын хэмээс хамаарч шүүлтүүр цэвэрлэгдэх хугацаа өөр байна. Мөн DPF системийн товч дарснаас хойш 10 орчим минутын хугацаанд хөдөлгүүрийн эргэлт 2000 эрг/мин байгаа нөхцөлд хаягдал утааны хэм нэмэгдэхгүй байж болно. Энэ нөхцөлд хааз өгч хэсэг хугацаанд эргэлтийг 3000 эрг/мин-д хүргэнэ.

- Мэдээллийн дэлгэц дээр “DPF FULL MANUAL REGENERATION REQUIRED SEE OWNER'S MANUAL” анхааруулга гарсан үед DPF системийн товч дарж шүүлтүүрийг цэвэрлэнэ.
- Мэдээллийн дэлгэц дээр “DPF full Visit your dealer” анхааруулга гарч доголдлын индикатор ассан үед даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

DPF системийн товчоор шүүлтүүр цэвэрлэх

DPF системийн товч дарсны дараа хаазны дөрөө гишгэх нь цэвэрлэх үйлдлийг цуцлана. Энэ үед нэн даруй үйлдлийг дахин эхлүүлнэ.

Цэвэрлэх үйлдэл дууссаны дараа хэд хэдэн удаа өндөр хааз өгч хаягдал утааны системийг цэвэрлэнэ.

Яндан халуун (жолоодлогын дараа зэрэг) үед цэвэрлэх үйлдэл хийх нь хөдөлгүүр хүйтэн үеээс илүү богино хугацаа шаардагдана.

Хөдөлгүүрийн тос солих

Үйлдвэрлэгчээс зөвлөдөг чанар болон зэрэг бүхий хөдөлгүүрийн тос ашиглана. (→P.626)

DPF системийн анхааруулга

Дараах жолоодлогын нөхцөлд, DPF системийн анхааруулга хэвийн үеээс илүү богино хугацаанд гарч болно.

Зөвхөн бага хурдаар зорчдог (жишээлбэл 20 км/ц [12 миль/ц]-с бага).

Хөдөлгүүр олон дахин унтрааж асаадаг (хөдөлгүүрийн нэг удаагийн асах хугацаа 10 минутас бага).

* Цаг агаар, жолоодлогын нөхцөл зэргээс хамаарч өөр байна.



АНХААР

Доголдол анхааруулах гэрэл ассан үед

Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан хэвээр үргэлжлүүлэн жолоодсон тохиолдолд доголдол анхааруулах гэрэл асна. Энэ нөхцөлд автомашинд гэмтэл үүсэх, эсвэл аваар осол үүсэх аюултай. Та өөрийн Lexus дилер дээр нэн даруй оношилгоо хийлгэнэ үү.

Жолоодлогод туслах системүүд

Хөдөлгөөний аюулгүй байдал, жолоодлогыг сайжруулах үүднээс замын нөхцөл байдлаас хамаарч дараах системүүд автоматаар ажилладаг. Нөгөөтэйгүүр эдгээр систем нь зөвхөн туслах үүрэгтэй тул жолоодлогын үед системийн ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй.

Жолоодлогод туслах системүүдийн ойлголт

ECB (Electronically Controlled Brake System) Электрон удирдлагатай тоормос

Тоормосны ажиллагаанд уялдуулан тоормослох хүчийг тус систем үүсгэдэг.

Multi Terrain ABS (Anti-lock Brake System) үл түгжигдэх тоормосны систем

Тоормос огцом ажиллах үед дугуй түгжигдэхээс сэргийлэх, мөн хальтиргаатай зам, бартаат зам (шороон, элстэй, шавартай зам зэрэг) дээр тоормос гишгэх үед туслана

Multi-terrain Multi-terrain Select систем ажиллахтай зэрэгцэн Multi Terrain ABS ажиллана.

Тоормосонд туслах систем

Систем ослын зогсолт хийж

байна гэж тооцоолсон үед тоормосны дөрөө гишгэх үед тоормосны хүчийг нэмнэ.

VSC систем (Vehicle Stability Control буюу автомашины тэнцвэрийн систем)

Шарвалт үүссэн, эсвэл хальтиргаатай зам дээр эргэлт хийх үед автомашины тэнцвэр хадгалахад туслана.

Multi Terrain ABS, Active TRC, VSC болон EPS системүүдтэй цогц байдлаар ажилладаг.

Хальтиргаатай зам дээр шарвалт үүсэх үед жолооны механизмын удирдлагаар тухайн чиглэлийн тэнцвэр хадгалахад туслана.

Чиргүүлийн савалгааг хянах систем

Чиргүүл савлах үед дугуйнд тус бүр өөр хүчээр тоормос өгөх, мөн хөдөлгүүрийн мушгих хүчийг удирдах замаар чиргүүл савлалтыг зогсооход туслана.

Active TRC (Traction Control) систем

Хальтиргаатай зам дээр хөдөлгөөн эхлэх, хурд авах үед хөтлөх дугуйг хий эргэхээс сэргийлэх ба автомашины зүтгэх хүчийг тогтмол барихад туслах систем.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх үед арагш өнхрөхөөс сэргийлэхэд туслах систем.

EPS цахилгаан жолооны хүчлүүр

Жолооны хүрд эргүүлэхэд шаардагдах хүчийг бууруулах үүднээс цахилгаан мотор ашигладаг.

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) систем

Multi Terrain ABS, тоормосонд туслах систем, Active TRC, VSC, өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах систем болон жолооны системийг цогцоор удирдана. Хальтиргаатай зам зэрэг дээр жолооны хүрдийг огцом эргүүлэх үед автомашины тэнцвэрийг хадгалахад туслах үүднээс тоормос, хөдөлгүүрийн хүч, жолооны хүрдний ажиллагааг удирдана.

AVS (Adaptive Variable Suspension System) систем

Замын нөхцөл байдал, жолоодлогоос хамаарч 4 дугуйн амортизаторын ажиллагааг тус бүр өөрөөр удирдаж жолоодлогын тав тух, тэнцвэр, мөн автомашины байрлалыг хадгалахад тусладаг.

Мөн сонгосон жолоодлогын горимд нийцүүлэн (→P.407) амортизаторын ажиллагаа өөрчлөгдөх ба дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчийг L4 байрлалд шилжүүлсэн үеийн жолоодлогын тав тухыг хангана. (→P.416)

Ослын тоормосны сигнал

Огцом тоормос хийсэн үед ослын дохионы гэрэл автоматаар анив-

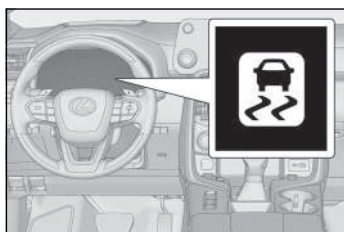
чин асч арын жолоочид анхааруулга өгнө.

Хоёр дахь мөргөлтийн тоормос (тоноглогдсон автомашинд)

SRS аюулгүйн дэрний мэдрэгч мөргөлтийг мэдэрч систем ажиллах ба тоормос болон тоормосны гэрэл автомашины хурд бууруулах, хоёр дахь мөргөлтөөс үүсэх нэмэлт хохирлыг бууруулах үүднээс автоматаар ажиллана.

Active TRC/VSC/Multi Terrain ABS/Чиргүүлийн савалгааг хянах систем ажиллах үед

Active TRC/VSC/Multi Terrain ABS/Чиргүүлийн савалгааг хянах систем ажиллах үед шарвалтыг анхааруулах индикатор ажиллана.

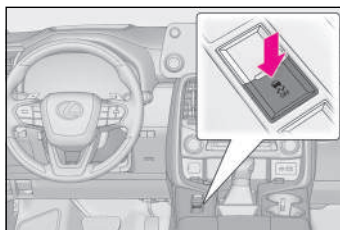


Active TRC системийг салгах

Автомашин цас, шаварт суусан үед Active TRC систем дугуйнд дамжуулах хөдөлгүүрийн хүчийг бууруулах магадлалтай.

Автомашиныг чөлөөлөх үед -г дарж салгаж автомашины зүтгэх хүчийг нэмэх шаардлагатай.

Active TRC системийг унтраах үед  товчийг хурдан дараад авна.



Мэдээллийн дэлгэц дээр “Traction Control Turned OFF” анхааруулга гарна.

Системийг асаах үед  товчийг дахин дарна.

Active савалгааг хянах TRC/VSC/Чиргүүлийн системийг салгах

Active TRC/VSC/Чиргүүлийн савалгааг хянах системийг салгах үед автомашин зогссон нөхцөлд  товчийг 3-с дээш секунд дарна.

VSC OFF индикатор асч мэдээллийн дэлгэц дээр “Traction Control Turned OFF” анхааруулга гарна.*

Системийг асаах үед  товчийг дахин дарна.

*: PCS системтэй автомашинд, PCS систем мөн салгагдана (зөвхөн мөргөлтийн өмнөх анхааруулга ажиллана). PCS анхааруулах гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна. (→P.273)

 товч дараагүй үед Active TRC систем салгагдсан тухай анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан нөхцөлд

Active TRC систем түр салгагдсан үед анхааруулга гарна. Анхааруулга үргэлжлэн гарч байгаа үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллах нөхцөл

Дараах 4 нөхцөл бүрдсэн үед

удирдлага ажиллана:

Араа Р, эсвэл N (өгсүүр замд урагш/арагш хөдөлгөөн эхлэх үед)-с бусад арааны байрлалд байгаа үед. Автомашин зогссон.

Хаазны дөрөө гишгээгүй байгаа.

Зогсоолын тоормос залгагдаагүй.

Асаах товч ON горимд байгаа.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаа автоматаар цуцлагдах

Дараах аль нэг нөхцөлд өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаа зогсоно:

Арааны хөшүүргийг Р, эсвэл N-д шилжүүлсэн.

Хаазны дөрөө гишгэсэн.

Зогсоолын тоормос татагдсан.

Тоормосны дөрөө сулласанаас хойш 2 секундээс илүү хугацаа өнгөрөөгүй.

Хөдөлгүүр унтраасан.

Multi Terrain ABS, тоормосонд туслах систем, VSC, Чиргүүлийн савалгааг хянах систем, Active TRC болон өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаатай холбоотой дуу, чичиргээ

Тоормосны дөрөө давтан гишгэсэн, эсвэл хөдөлж эхэлсэн даруйд хөдөлгүүрийн хэсгээс дуу гарч болно. Эдгээр нь системүүдэд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.

Дээрх системүүд ажиллах үед дараах нөхцөл байдал үүсч болно. Эдгээр нөхцлүүд нь системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.

- Автомашины их бие болон жолооны хүрднээс чичиргээ мэдрэгдэж болно.
- Автомашин зогссоны дараа моторын дуу сонсогдож болно.

Электрон удирдлагатай тоормосны систем ажиллах үеийн дуу

Дараах нөхцөлд электрон тоормос ажиллах дуу гарч болох ба энэ нь доголдол үүссэнийг илтгэхгүй.

Тоормос гишгэх үед хөдөлгүүрийн хэсгээс механизм ажиллах дуу сонсогдох.

Жолоочийн хаалга нээх үед автомашины урд хэсгээс тоормосны моторын дуу сонсогдох.

Хөдөлгүүр унтрааснаас 1-2 минутын дотор хөдөлгүүрийн хэсгээс механизм ажиллах дуу сонсогдох.

EPS цахилгаан жолооны хүчлүүрийн ажиллах дуу

Жолооны хүрд эргүүлэх үед мотор ажиллах дуу (хүнгэнэсэн) сонсогдож болно. Энэ нь доголдлыг илтгэхгүй.

Active TRC, Чиргүүлийн савалгааг хянах систем болон VSC систем автоматаар дахин идэвхжих

Active TRC, Чиргүүлийн савалгааг хянах систем болон VSC системийн унтраасны дараа дараах нөхцөлд систем автоматаар идэвхжинэ:

Асаах товч дарж унтраасан.

Зөвхөн Active TRC-г унтраасан нөхцөлд Active TRC систем автомашины хүрд нэмэгдэх үед идэвхжинэ. Active TRC болон VSC системийг зэрэг унтраасан үед автомашины хүрд нэмэгдэх үед систем автоматаар идэвхжихгүй.

Цахилгаан жолооны хүчлүүрийн системийн ажиллагаа буурах

EPS системийн ажиллагаа жолооны хүрдийг удаан хугацаанд үргэлжлүүлэн ажиллуулсан үед системийн халалтаас сэргийлж буурна. Энэ үед жолооны хүрд хүнд мэдрэгдэх ба жолооны хүрдийг идэвхитэй ашиглахаас татгалзах, эсвэл аюулгүй газарт зогсоно. Системийн хэвийн ажиллагаа 10 минутын дараа сэргэнэ.

Тоормосны систем халсан үед

Тоормосны систем халж болно. Энэ нөхцөлд дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр "Traction

Control Turned Off" анхааруулга гарч Active TRC болон өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах системүүдийн ажиллагаа цуцлагдана. Энэ нөхцөлд даруй аюулгүй газар зогсож тоормосны системийг хөргөнө. (Хэвийн жолоодлогоор хөдөлгөөнөө үргэлжлүүлэх боломжтой.)

Богино хугацааны дараа мэдээллийн дэлгэцийн анхааруулга унтрах ба Active TRC болон өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах системүүдийг ашиглах боломжтой болно.

Ослын тоормосны сигналын ажиллах нөхцөл

Дараах нөхцлүүд бүрдсэн үед ослын тоормосны сигнал ажиллана:

Ослын дохионы гэрэл унтарсан.

Автомашины бодит хурд 55км/ц (35 миль/ц)-с дээш.

Систем автомашины хурд хасалтын хэмжээнээс огцом тоормос хийж байгаа гэж тооцоолсон үед.

Ослын тоормосны сигнал автоматаар цуцлагдах нөхцөл

Дараах аль нэг нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

Ослын дохионы гэрэл асаасан.

Систем автомашины хурд хасалтыг огцом тоормос хийж байгаа биш тооцоолсон үед.

Хоёр дахь мөргөлтийн тоормос ажиллах нөхцөл (тоноглогдсон автомашинд)

Автомашины хөдөлгөөний явцад мөргөлт үүссэнийг SRS аюулгүйн дэрний систем мэдрэх үед тус систем ажиллана. Нөгөөтэйгүүр систем эд анги нь гэмтсэн үед ажиллахгүй.

Хоёр дахь мөргөлтийн тоормосны ажиллагаа автоматаар цуцлагдах (тоноглогдсон автомашинд)

Дараах нөхцлүүдэд системийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдана.

Хурд 0 км/ц (0 миль/ц) болсон

Систем ажиллах явцад тодорхой хэмжээний хугацаа өнгөрсөн

Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн

! АЮУЛТАЙ

Multi Terrain ABS үр дүнтэй ажиллахгүй нөхцөл

Дугуйн барьцалдах чадвараас хэтэрсэн (цастай замд элэгдсэн дугуйтай зэрэг) үед.

Нойтон, хальтиргаатай зам дээр өндөр хурдтай явах үед усан гулгаа үүссэн.

Multi Terrain ABS ажиллах үеийн тоормосны зам энгийн үеэс уртсах

Multi Terrain ABS нь тоормосны замыг богиносгоход зориулагдсан систем биш болно. Урд автомашинаас цаг ямагт, ялангуяа дараах нөхцлүүдэд аюулгүй зай барина:

Шороон, хайрган, эсвэл цасанд хучигдсан зам

Дугуйн гинж ашиглаж байгаа үед

Замын товгор хэсгээр явах үед

Нүхтэй, тэгш бус замаар явах үед

Active TRC/VSC үр дүнтэй ажиллах боломжгүй нөхцлүүд

Хальтиргаатай замаар явах үед Active TRC/VSC систем идэвхтэй үед ч автомашины жолоодлого, зүтгэх хүч хүрэхгүй байж болно.

Автомашин тэнцвэр болон хүч алдаж болзошгүй замын нөхцөлд автомашин жолоодож болохгүй.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага үр дүнтэй ажиллах боломжгүй нөхцлүүд

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй. Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага хэт налуу зам, мөстсөн зам дээр үр дүнтэй ажиллахгүй байж болно.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага нь зогсоолын тоормос шиг автомашиныг удаан хугацаанд хөдөлгөөнгүй зогсоох систем биш болно. Осолд хүргэх тул налуу зам дээр автомашиныг зогсооход ашиглахыг хориглоно.

Active TRC/VSC/Чиргүүлийн савалгааг хянах систем идэвхжсэн үед

Шарвалтын индикатор анивчина. Хайнга жолоодлого нь осолд хүргэх аюултай тул цаг ямагт анхааралтай жолоодно. Индикатор анивчих үед илүү өндөр анхаарал хандуулна.

Active TRC/VSC/Чиргүүлийн савалгааг хянах систем унтарсан үед

Тухайн замын нөхцөлд тохирох хурдаар анхаарал болгоомжтой жолоодно. Эдгээр нь автомашины тэнцвэр, жолоодлогыг сайжруулахад туслах систем тул зөвхөн унтраах зайлшгүй шаардлагатайгаас бусад үед унтрааж болохгүй.

Чиргүүлийн савалгааг хянах систем нь VSC системийн нэг бүрэлдэхүүн хэсэг ба VSC систем унтарсан үед ажиллахгүй, эсвэл доголдоно.

Дугуй солих

Бүх дугуйны хэмжээ, үйлдвэрлэгч, хээ болон даац нь ижил байна. Мөн бүх дугуйны хийн даралтын хэмжээ тохиромжтой түвшинд байна. Multi Terrain ABS, Active TRC, VSC болон чиргүүлийн савалгааг хянах системүүд нь автомашинд өөр өөр дугуй угсарсан үед зөв ажиллахгүй.

Дугуй болон обуд солих үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж дэлгэрэнгүй мэдээллийг авна уу.

Дугуй, амортизарын зөв ашиглалт

Аливаа асуудалтай дугуй ашиглах, өөрчлөлт хийгдсэн амортизаторын системийн эд анги ашиглах нь жолоодлогод туслах системүүдийн ажиллагаанд нөлөөлөх, улмаар эвдрэл гэмтэл учруулах аюултай.

Чиргүүлийн савалгааг хянах системийн анхааруулга

Тус систем нь чиргүүлийн савлагаа үүссэн тохиолдол бүрт савлагааг бууруулах боломжгүй. Автомашин, чиргүүл, замын гадаргуу, жолоодлого хийж буй орчин зэрэг олон хүчин зүйлээс чиргүүлийн савалгааг хянах систем үр дүнтэй ажиллах боломжгүй байж болно. Чиргүүл хэрхэн зөв чирэх тухай мэдээллийг та чиргүүлийн ашиглалтын гарын авлагаас харна уу.

Чиргүүлийн савлагаа үүссэн тохиолдолд

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Жолооны хүрдийг шулуун чиглэлд хөдөлгөөнгүй чанга барина. Жолоо эргүүлж савлагаа зогсоох арга хэмжээ авч болохгүй.

Чиргүүл савласан даруйд хурд хасах зорилгоор хаазны дөрөөг аажмаар суллана. Хурд нэмэхийг хориглоно. Тоормос гишгэхийг хориглоно.

Чиргүүл савласан үед жолооны хурд, тоормосыг зөвхөн шаардагдах хэмжээнд ашигласан тохиолдолд автомашин болон чиргүүлийн тэнцвэр даруй сэргэнэ. (→Р.221)

Хоёр дахь удаагийн мөргөлтийн тоормос (тоноглогдсон автомашинд)

Системийн ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй. Систем нь хоёр дахь удаагийн мөргөлтөөс үүсэх хохирлыг бууруулах зориулалттай систем ба нөгөөтэйгүүр олон төрлийн нөхцөл байдлаас хамаарч системийн ажиллагааны үр дүн өөр байж болно. Системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Бартаат замын жолоодлогын анхааруулга

Тус автомашин нь газраас тэнхлэг хүртэлх зай өндөртэй, дугуйн мөр богинотой буюу хүндийн төв нь өндөрт байрладаг тул төрөл бүрийн бартаат зам дээр туулах чадвар сайтай ба автомашины utility vehicle төрөлд хамаарагддаг.

Off-road автомашины онцлог

- Автомашины загвар дизайн, онцлогоос хамаарч суудлын автомашинтай харьцуулахад хүндийн төв нь илүү өндөрт байрладаг ба энэ төрлийн автомашин унах, хөмрөх магадлал ихтэй байдаг. Бодит байдал дээр utility vehicles төрлийн автомашин нь бусад төрлийн автомашинтай харьцуулахад унасан, хөмөрсөн хувь хэмжээ нь илүү байдаг.
- Газраас тэнхлэг хүртэлх зай өндөр учир замын нөхцөл байдлыг илүү сайн харах, эрсдэлийг урьдчилж мэдэх боломжтойгоороо давуу талтай.
- Энэ төрлийн автомашин нь суудлын автомашин, мөн бартаат замын зориулалттай спорт автомашинтай адил хурдаар эргэлт хийхэд

зориулагдаагүй болно. Тиймээс өндөр хурдтай огцом эргэлт хийх үед автомашин хөмрөх аюултай.

! АЮУЛТАЙ

Off-road автомашины анхааруулга

Амь нас, эрүүл мэндэд учирж болзошгүй ноцтой хохирол, автомашины эвдрэлийг боломжит бага хэмжээ хүртэл бууруулахын тулд дараах анхааруулгыг цаг ямагт дагаж мөрдөнө:

Автомашин унасан, хөмөрсөн үед аюулгүйн бүс бүслээгүй хүний амь насанд эрсдэл учрах аюул бүсэлсэн хүнтэй харьцуулахад туйлын өндөр байдаг тул жолооч болон бүх зорчигч цаг ямагт аюулгүйн бүс зүүж ашиглана.

Огцом эргэлт, огцом маневр хийхээс аль болох зайлсхийнэ. Автомашины жолоодлогыг буруу хийсэн тохиолдолд жолоодлого алдах, эсвэл автомашин унах, хөмрөхөд хүргэх ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Дээврийн ачаа дээр тээш ачих нь автомашины хүндийн төвийг илүү өндөр болгох тул өндөр хурд, огцом хөдөлгөөн эхлэх, огцом эргэлт хийх, огцом, тоормослох болон огцом маневр хийхээс зайлсхийнэ. Жолоодлого алдах, эсвэл автомашин унах, хөмрөхөд хүргэх ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Хүчтэй хөндлөн салхитай үед цаг ямагт хурдаа хасна. Автомашины хэлбэр болон хүндийн төв өндөр байдгаас хамаарч хөндлөн салхинд суудлын автомашинаас илүү мэдрэмтгий байдаг. ба хурд хасах нь автомашины удирдлагыг сайжруулна.

Хэт налуу зам дээр хөндлөн явахыг хориглох ба эгц дээш, эсвэл доош явах нь зүйтэй. Автомашин (мөн бусад ижил төстэй бартаат замын автомашин) урагш болон арагш талаасаа илүү хажуу тал руугаа хялбар унах магадлалтай байдаг.

Off-road буюу бартаат замын жолоодлого

Бартаат замаар явах үед жолоодлогоос авах таатай мэдрэмжийг бүрдүүлэх, мөн автомашины хөдөлгөөний тасралтгүй байдлыг хангах үүднээс дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

- Зөвхөн Off-road автомашин явах боломжтой газраар явна.
- Бусдын хувийн өмч, эзэмшлийг хүндлэнэ. Бусдын өмч, эзэмшил газар нэвтрэхээс өмнө тухайн хүний зөвшөөрөл авна.
- Автомашин нэвтрэхийг хориглосон газар луу нэвтрэхийг хориглоно. Хөдөлгөөн хориглосон хаалт, хаалга, замын тэмдгийн заалтыг баримтлана.
- Хатуу гадаргуутай замаас гарч болохгүй. Зам норсон, эсвэл ус тогтсон үед жолоодлогын арга техникээ өөрчлөх, мөн замын

гадаргууг гэмтээхээс сэргийлж хөдөлгөөнөө зогсооно.

⚠ АЮУЛТАЙ

Off-road буюу бартаат замын жолоодлогын анхааруулга

Амь нас, эрүүл мэндэд учирж болзошгүй ноцтой хохирол, автомашины гэмтлийг боломжит бага хэмжээнд бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Бартаат зам дээр анхааралтай жолоодно. Аюултай газраар явахгүй байх зэргээр шаардлагагүй эрсдэлд орохоос зайлсхийнэ.

Бартаат замын жолоодлогын үед жолооны хүрдний дотор талаас барихыг хориглоно. Замын энхэл донхолд дугуй цохигдох үед жолооны хүрд хүчтэй эргэж гар гэмтээх аюултай тул 2 гар, ялангуяа эрхий хуруугаа хүрдний гадна талд байрлуулна.

Элс, шавар, ус болон цастай замаар явсны дараа тухай бүр тоормосны ажиллагааг шалгана.

Өндөр өвс, шавар, чулуу, элстэй замаар явсан, гол туулсны дараа автомашины доод талд өвс, бут сөөг, цаас, даавуу, чулуу болон элс зэрэг наалдаагүй эсэхийг нягтлах ба эдгээр зүйлс наалдсан, тогтсон үед цэвэрлэнэ. Жолоодлого хийх нь эвдрэл гэмтэл үүсэх, гал түймэр гаргах аюултай.

Бартаат зам, шороон зам дээр хэт өндөр хурд авах, харайлгах, огцом эргэлт хийх, аливаа зүйл мөргөх зэргээс зайлсхийнэ. Энэ нь жолоодлого алдах, автомашин унах, хөмрөхөд хүргэх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Мөн амортизатор, араам, их биенд өндөр үнийн дүн бүхий гэмтэл учруулах магадлалтай.



АНХААР

Уснаас үүдэх гэмтлээс сэргийлэх

Хөдөлгүүр болон бусад хэсгүүдэд ус гэмтэл учруулахаас сэргийлж зохих бүх арга хэмжээг авна.

Хөдөлгүүрийн агаар сорох хоолойд нэвтэрсэн ус хөдөлгүүрт ноцтой гэмтэл учруулна.

Автомат хурдны хайрцагт ус орсон тохиолдолд араа шилжилт муудах, хурдны хайрцагт чичиргээ үүсч түгжигдэх болон бусад ноцтой гэмтэл учруулна.

Ус нь дугуйн холхивчийг тосолгоогүй болгох, зэврэлт үүсгэх, эдэлгээг богиносгох аюултай ба мөн дифференциал, хурдны хайрцаг, туслах хурдны хайрцагт нэвтрэх магадлалтай ба хүч дамжуулах ангийн тосны чанарт сөргөөр нөлөөлнө.

Ус туулсны дараа

Жижиг гол гатлах зэргээр ус туулах үед эхлээд усны гүн болон голын ёроол хэр хатуу болохыг шалгана. Гүнзгий уснаас зайлсхийж бага хурдаар жолоодно.

Бартаат замаар явсны дараах үзлэг

Тоормосны наклад, планзны завсар тогтсон элс, шавар нь тоормосны хүчийг бууруулах, механизмыг гэмтээх аюултай.

Шороон зам, элс, шавар, ус зэрэг бартаат замаар явсан өдөр тутам засвар үйлчилгээний үзлэг хийх шаардлагатай. Хуваарьт засвар үйлчилгээний дэлгэрэнгүйг (→Р.523)-с харна уу.

Өвлийн жолоодлого

Автомашиныг өвлийн улиралд жолоодохын өмнө шаардлагатай бэлтгэл, үзлэгийг хийнэ. Цаг агаарын нөхцөлд цаг ямагт тохируулан жолоодно.

Өвлийн бэлтгэл

- Гадна агаарын хэмд тохирсон тос тосолгооны материал, шингэн ашиглана.
- Хөдөлгүүрийн тос
- Хөргөлтийн шингэн
- Intercooler-н шингэн
- Шил арчигчийн шингэн
- Засвар үйлчилгээний ажилтнаар аккумулятороо шалгуулна.
- Өвлийн 4 дугуй ашиглах, эсвэл хойд дугуйнд гинж угсарч ашиглана. *

Бүх дугуй ижил хэмжээтэй, нэг үйлдвэрийн байх ба дугуйн гинж нь тухайн дугуйн хэмжээнд тохирсон байна.

*: 22 инчийн обудтай дугуйнд гинж угсарч болохгүй.

Хүйтэн цаг агаартай үед ашиглах дизель хөдөлгүүрийн түлш

Цаг агаар хүйтэрсэн үед зуны түлш ашиглах нь түлшний системийн ажиллагаа алдагдах, хөдөлгүүрт доголдол үүсгэх

аюултай тул дизель хөдөлгүүрт өвлийн түлш ашиглана. Цаг агаар хүйтэрсэн үед аль болох зуны түлш шатахууны саванд бага үлдээх ба даруй өвлийн түлшээр цэнэглэнэ. ШТС-н мэдээлэл хэсэгт заасан шатахууны мэдээллийг нягтална уу.



АЮУЛТАЙ

Өвлийн дугуй ашиглах

Осол үүсэх эрсдэлийг бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины жолоодлого алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Зөвхөн үйлдвэрлэгчийн заасан хэмжээтэй дугуй ашиглана.

Дугуйн хийн даралтыг үйлдвэрлэгчийн заасан хэмжээнд тохируулна.

Хурдны дээд хязгаар, эсвэл тухайн ашиглаж буй өвлийн дугуйны хурдны хязгаарлалтаас хурд хэтрүүлэхийг хориглоно.

Бүх дугуйг өвлийн дугуйгаар солино.

Дугуйн гинж угсрах үед (22 инчийн обудгүй автомашин)

АНС кузов өргөгч унтраана.

Түвшин тохируулах автомат функц ажиллаж автомашины өндөр өөрчлөгдөх үед биеээ хавчуулж гэмтэх аюултай. (→Р.409)

Дугуйн гинж угсарсан автомашин жолоодох (22 инчийн обудгүй автомашин)

Осол үүсэх эрсдэлийг бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины аюулгүй жолоодлого алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

50 км/ц (30 миль/ц) хүртэлх хурдаар жолоодно. Хэрэв замын хурдны дээд хязгаар энэ хурдаас бага үед хурдны дээд хязгаарыг баримтлана.

Энхэл донхолтой, нүхтэй замаар явах аас зайлсхийнэ.

Огцом хурд нэмэх, жолоо эргүүлэх, араа хүндрүүлэхээс зайлсхийнэ.

Замын эргэлт дээр урьдчилж хурд хасч тэнцвэрээ хадгална.

LTA систем ашиглаж болохгүй. (тоноглогдсон автомашинд)



АНХААР

Өвлийн дугуй засах, солих

Өвлийн дугуй задлах, угсрах нь дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ажиллагаанд нөлөөлөх тул Lexus дилер, эсвэл бусад албан ёсны дугуй засварын төв дээр өвлийн дугуй засуулах буюу солиулна.

Автомашин жолоодохын өмнө

Жолоодлогын нөхцөлд тохируулан дараах үйлдлийг хийнэ:

- Хөлдсөн цонх, шил арчигчийг хүчээр нээж ажиллуулж болохгүй. Хөлдсөн хэсэгт халуун ус асгаж тогтсон мөсийг хайлуулах ба дахин хөлдөхөөс сэргийлж даруй арчина.
- Автомашины агааржуулалтын системийн сэнсний хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс салхины шилний урд талын агаар сорох хоолойд тогтсон

цасыг цэвэрлэнэ.

- Гадна гэрэл, дээвэр, араам, дугуй болон тоормосны механизм дээр цас тогтсон эсэхийг шалгаж цэвэрлэнэ.
- Автомашинд суухын өмнө гуталны уланд тогтсон цас, шороог цэвэрлэнэ.

Автомашин жолоодох үед

Автомашины хурдыг аажмаар нэмэх ба урд талын автомашинаас хангалттай аюулгүй зай барих, мөн замын нөхцөлд тохирсон хурд сонгоно.

Зогсоолд байрлуулах үед

- Автомашиныг зогсоолд байрлуулсны дараа арааг Р-д буцаана. Зогсоолын тоормос хөлдөх, улмаар дахин асаах үед тоормос салахгүй байх аюултай тул зогсоолын тоормосыг татаж болохгүй. Автомашин өнхрөхөөс сэргийлж дугуйн ивээс ашиглана. Дугуйн ивээс ашиглаагүй тохиолдолд автомашин өнхөрч осол аваар үүсгэх аюултай.

Зогсоолын тоормос автомат горимд байгаа үед арааг Р-д буцаагаад зогсоолын тоормос салгана. (→Р.234)

- Автомашиныг зогсоолын тоормос залгалгүйгээр зогсоолд байрлуулсан үед зогсоолын тоормос залгаад арааны

хөшүүрэг Р*-с шилжихгүй байгааг нягтална.

*: Тоормосны гишгэлгүйгээр арааг Р-с өөр араанд шилжүүлэх оролдлого хийсэн үед арааны хөшүүрэг түгжигдэнэ. Хэрэв тоормос гишгээгүй үед арааны хөшүүрэг Р араанаас гарч байвал арааны хөшүүрэг түгжих системд эвдрэл үүссэн байх магадлалтай. Та өөрийн Lexus дилерт даруй хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

⚠ АЮУЛТАЙ

Зогсоолд байрлуулах үед

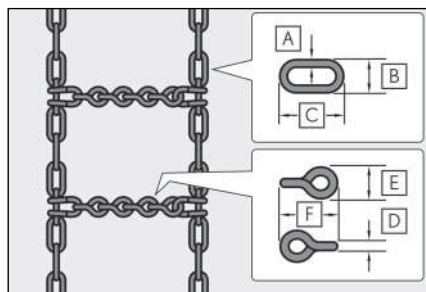
Зогсоолын тоормос таталгүйгээр зогсоолд байрлуулах үед дугуйнд ивээс хийнэ. Эсрэг тохиолдолд автомашин гэнэт өнхөрч осол үүсгэж болзошгүй.

Дугуйн гинж сонгох

► 22 инчийн обудгүй

Цасны гинж угсрах үед тохирох хэмжээтэй гинж сонгоно.

Дугуйн гинж нь дугуйн хэмжээнээс хамаарч өөр өөр байдаг.



Хажуугийн гинж

A Диаметр: 5 мм [0.20 инч]

B Өргөн: 18 мм [0.71 инч]

C Урт: 46 мм [1.81 инч]

Хөндлөн гинж:

D Диаметр: 6.3 мм [0.25 инч]

E Өргөн: 22.6 мм [0.89 инч]

F Урт: 38.1 мм [1.50 инч]

► 22 инчийн обудгүй

Гинж угсарч болохгүй.

Өвлийн дугуй ашиглана.

Дугуйн гинж ашиглалттай холбоотой дүрэм журам

Гинж ашиглалттай холбоотой дүрэм журам нь тухайн бүс нутгийн онцлог, замын нөхцлөөс хамаарч өөр байдаг тул бүс дүрэм журмыг урьдчилж шалгана.

Дугуйн гинж угсрах (22 инчийн обудгүй)

Дугуйн гинж угсрах, салгах үед дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

Дугуйн гинжийг аюулгүй газар угсрах буюу салгана.

Дугуйн гинжийг хойд дугуйнд угсрах ба урд дугуйнд угсарч болохгүй.

Гинжийг хойд дугуйнд аль болох чанга угсрах ба 0.5-1.0 км (1/4-1/2 миль) яваад дахин чангална.

Дугуйн гинжний гарын авлагад заасны дагуу угсарна.



АНХААР

Дугуйн гинж угсрах (22 инчийн обудгүй)

Дугуйн гинж угсарсан үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.

Эко жолоодлого

Шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах, автомашины ялгаруулах нүүрсхүчлийн хийг бууруулах үүднээс дараах зүйлсийг анхаарна:

Эко жолоодлогын горим ашиглах

Хэвийн жолоодлоготой харьцуулахад тус горимд хаазны дөрөө гишгэх үед хөдөлгүүрийн хүч аажмаар нэмэгддэг. Мөн энэ горимд шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах зорилгоор автомашины агааржуулалтын систем (халуун/хүйтнээр үлээх) боломжит хамгийн бага хүчин чадлаар ажилладаг. (→Р.407)

Эко жолоодлогын индикатор ашиглах

Байгаль орчинд ээлтэй жолоодлогын үед эко жолоодлогын индикатор асах ба мөн мэдээллийн дэлгэц дээр эко жолоодлогын хэсэгт эко индикатор гарна. (→Р.126)

Хааз, тоормосны дөрөөний ажиллагаа

Огцом хурд нэмэх, хасахаас зайлсхийж автомашиныг зөөлөн жолоодно. Хурд аажим нэмэх,

хасах нь шатахууны хэт зарцуулалтыг бууруулна.

Тоормослох үед

Автомашины урд тал болон ойр орчмын нөхцөл байдлыг нягтлах ба автомашин зогсоох цэгийг урьдчилан тооцоолно. Хаазны дөрөөг эрт суллаж автомашиныг өөрийн инерцээр нь гүйлгэнэ. Тухайн зогсох байрлалдаа тохируулан тоормосны дөрөөг гишгэх ба дөрөөтэй зөөлөн харьцах шаардлагатай.

Хоцрох

Олон удаа хурд нэмэх ба хасах, мөн гэрлэн дохио хүлээх нь шатахуун зарцуулалтад сөргөөр нөлөөлнө. Замд гарахаас өмнө замын хөдөлгөөний мэдээллийг урьдчилж шалгах зэргээр товлосон цагаас хоцрохоос сэргийлнэ.

Хурдны замаар явах

Автомашины хурдийг тогтмол хурдад барина. Төлбөр хураах цэг зэрэг дээр зогсохын өмнө хангалттай зайнаас хаазны дөрөөг чөлөөлөх ба тоормосны дөрөөг зөөлөн гишгэнэ.

Агааржуулалтын систем

Агааржуулалтын системийг

зөвхөн шаардлагатай үед ашиглах ба энэ нь шатахууны хэт зарцуулалтаас сэргийлнэ.

Зуны улирал: Гадна агаарын хэм өндөр үед дотор агаарын горим сонгоно. Энэ нь агааржуулалтын системийн ачааллыг бууруулах ба шатахуун зарцуулалтад эерэг нөлөөтэй.

Өвлийн улирал: Халуунаар үлээлгэхийн зэрэгцээ цан арилгах шаардлагатай үед А/С товч дарж асаах ба хэрэв зөвхөн халуунаар үлээлгэх үед А/С товчийг унтрааж шатахууны хэт зарцуулалтаас сэргийлнэ.

Хөдөлгүүрийн сул ажиллагаа буюу нормал хааз

- Шаардлагагүй үед хөдөлгүүр сул ажиллуулахаас зайлсхийнэ. Богино хугацаанд зогсолт хийх үед хөдөлгүүр унтраана.
- Гадна агаарын хэм хэт хүйтэн зэрэг цаг агаарын онцгой нөхцлөөс бусад үед хөдөлгөөний өмнө хөдөлгүүр халаах шаардлагагүй. Хөдөлгүүр халаах үед нормал хаазтай зогсохоос огцом хурд нэмэх, хасах, мөн хөдөлгүүрийн хурдийг огцом нэмэхгүйгээр эд ангиудыг жигд халаангаа зөөлөн явуулах нь илүү үр дүнтэй.
- Stop & Start систем ашиглах нь шатахуун зарцуулалт

сайжруулна. (тоноглогдсон автомашинд) (→Р.307)

- Дараах үйлдлийг автомашины эд ангийн хэвийн байдлыг хадгалах үүднээс хийж гүйцэтгэдэг ба энэ нь хөдөлгүүрийн шаардлагагүй сул ажиллагаа биш болно.
- Хаягдал утааны удирдлагын системийг цэвэрлэх (тоноглогдсон автомашинд)
- Турботой хөдөлгүүрийг унтраахаас өмнө хөдөлгүүр сул ажиллуулах (→Р.214)

Ачаа тээш

Хүнд ачаа тээш тээвэрлэх нь автомашины шатахуун зарцуулалтад сөргөөр нөлөөлөх тул шаардлагагүй, илүү ачаа тээш тээвэрлэхээс зайлсхийнэ. Мөн дээвэр дээрээ том ачаа суурилуулах нь шатахуун зарцуулалтад сөрөг нөлөөтэй.

Тогтмол засвар үйлчилгээ

- Дугуйн хийн даралтыг тогтмол шалгах ба дугуйн даралт тохироогүй үед автомашины шатахуун зарцуулалтад сөргөөр нөлөөлнө. Үүнээс гадна өвлийн дугуй нь барьцалдах чадвар өндөртэй тул хуурай, цасгүй зам дээр ашиглах үед шатахуун зарцуулалт мууддаг. Тухайн улирал болон замын нөхцөлд

тохирсон дугуй ашиглах нь зүйтэй.

- Тос болон шингэн нь шатахуун зарцуулалт болон автомашины эдэлгээний хугацаанд нөлөөлдөг тул тохирох хэмжээний тос болон шингэн ашиглах ба хэмжээг тогтмол шалгана. (→Р.523)

5-1. Дэлгэц

Урд олон үйлдэлт
самбар 446

Арын олон үйлдэлт самбар
(4 зорчигчтой загвар) ... 449

5-2. Агааржуулалтын автомат
горим

Lexus цаг агаарын хувийн
туслах 453

5-3. Агааржуулалтын систем
болон цан арилгагч

Урд автомат
агааржуулалтын систем 455

Арын агааржуулалтын
систем..... 465

Жолооны хүрд халаагч/
суудал халаагч/
суудлын агааржуулагч . 469

5-4. Салоны гэрэл ашиглах

Салоны гэрлийн
жагсаалт 473

5-5. Хайрцаг тавиур зэргийг
ашиглах

Хайрцаг тавиурны
жагсаалт 478

Тээшний хэсэг 485

5-6. Салоны бусад хэрэгсэл
ашиглах

Салоны бусад
хэрэгслүүд..... 489

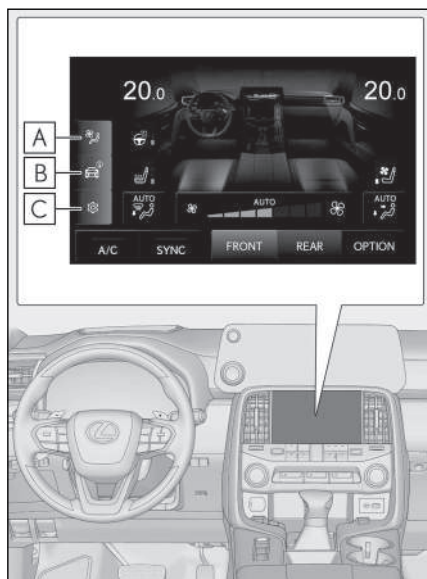
Гараашны хаалга нээгч.. 505

Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар

Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар урд самбарт байрлах ба агааржуулагчийн систем тохируулахад ашиглана.

Мөн дэлгэцээр бартаат замын жолоодлогын мэдээлэл гарна.

Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар



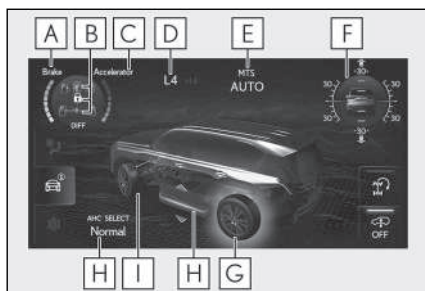
- A** Агааржуулалтын удирдлагын дэлгэц сонгоно. (→P.455, 465)
- B** Бартаат замын жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц сонгоно.
- C** Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбарын дэлгэцийн тохиргоо

харуулна.

Бартаат замын жолоодлогын дэлгэц

Дэлгэц дээр бартаат замын жолоодлогын мэдээлэл гарна.

► Multi-terrain Select ассан үед



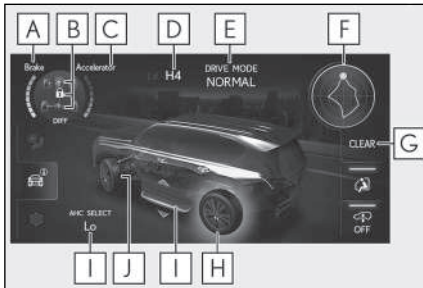
- A** Тоормосны дөрөөний дэлгэц
Тоормосны дөрөө гишгэсэн хэмжээг харуулна.
- B** Дифференциал цоожлогчийн ажиллагааны дэлгэц
- C** Хаазны дөрөөний дэлгэц
Хаазны дөрөө гишгэсэн хэмжээг харуулна.
- D** Туслах хурдны хайрцгын горимын дэлгэц
- E** Multi-terrain Select горимын дэлгэц
- F** Хазайлт хэмжигчийн дэлгэц
Автомашины урагш хойш, хажуу чиглэлийн хазайлтын хэмийг харуулна.
- G** Active TRC системийн ажиллагааны дэлгэц
Active TRC систем ажиллаж буй дугуйг шаргал өнгөөр харуулна.

Н АНС кузов өргөгчийн дэлгэц

И Урд дугуйн чиглэлийн дэлгэц

Урд дугуй явах замыг тооцоолон харуулна.

► Multi-terrain Select унтарсан үед



А Тоормосны дөрөөний дэлгэц

Тоормосны дөрөө гишгэсэн хэмжээг харуулна.

В Дифференциал цоожлогчийн ажиллагааны дэлгэц

С Хаазны дөрөөний дэлгэц

Хаазны дөрөө гишгэсэн хэмжээг харуулна.

Д Туслах хурдны хайрцгын горимын дэлгэц

Е Жолоодлогын горим сонгох дэлгэц/Crawl Control горимын дэлгэц/уруу замд туслах удирдлагын системийн хурдны дэлгэц

Ф G-force дэлгэц

Автомашинд ирж буй урагш хойш, баруун зүүн чиглэлийн инерцийн хүчийг заана.

Г G-force дэлгэцийн заалтыг тэглэх

Дэлгэц дээр хадгалагдсан урагш хойш, баруун зүүн чиглэлийн инерцийн хүчний мэдээллийг тэглэх боломжтой.

Н Active TRC системийн ажиллагааны дэлгэц

Active TRC систем ажиллаж буй дугуйг шаргал өнгөөр харуулна.

И АНС кузов өргөгчийн дэлгэц

Ж Урд дугуйн чиглэлийн дэлгэц

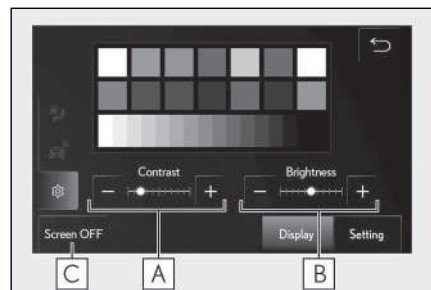
Урд дугуй явах замыг тооцоолон харуулна.

Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбарын тохиргоо

Дэлгэцийн ажиллагааг хязгаарлах, гэрлийн хэмжээг тохируулна.

Дүрсний чанарын тохиргоо

“Display”-г сонгоод тохиргооны товчийг дарна.



А Өнгөний ялгаралын тохиргоо

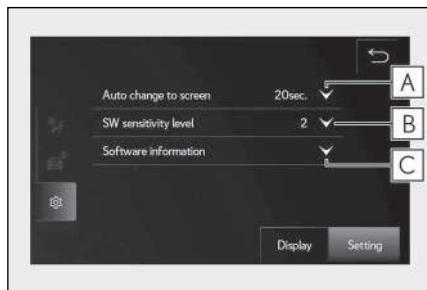
В Гэрлийн хэмжээний тохиргоо

С Дэлгэц унтраах

Дэлгэцийг дахин гаргах үед дэлгэцэнд хүрээд голын товч дарна.

Тохиргоо өөрчлөх

“Setting”-г дараах тухайн тохиргооны товч дарна.



- A** Үйлдэл хийгээгүй үед дэлгэц солигдох хугацааг 20 секунд, 1 ба 5 минутаар тохируулж болно.
- B** Дэлгэцийн мэдрэг байдлыг 1 (бага), 2 (хэвийн), эсвэл 3 (өндөр)-т тохируулж болно.
- C** Программ хангамжийн мэдээлэл харуулна.

Ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Ажиллагааны дэлгэц

Дэлгэцийг гэмтээхээс сэргийлж ажиллагааны дэлгэцэнд хуруугаар зөөлөн хүрнэ.

Дэлгэц хариу үйлдэл үзүүлээгүй үед хуруугаа дэлгэцээс салгаад дахиж хүрнэ.

Дэлгэц дээр  гарсан үед  дээр даран өмнөх дэлгэцэнд буцна.

Дараах нөхцлүүдэд ажиллагааны дэлгэц хариу үйлдэх үзүүлэхгүй, хэвийн ажиллахгүй байж болно.

- Бээлийн өмссөн
- Хумсаараа дэлгэцийг удирдсан
- Өөр товчны ойр орчимд бусад хуруу, гарын алга байгаа
- Дэлгэц бохирдсон, эсвэл норсон

- Ажиллагааны дэлгэцийн нүүрэнд хуулга наасан
- Ажиллагааны дэлгэцийн нүүрэнд өнгөлгөө хийсэн
- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, дахин дамжуулах станц, том дэлгэц, нисэх буудал зэрэг хүчтэй цахилгаан долгион эсвэл цахилгааны шум үүсгэдэг газрын ойролцоо байгаа
- Радио, гар утас зэрэг утасгүй харилцаа холбооны төхөөрөмж ашиглаж байгаа

Дараах төрлийн металл эд зүйлээр дэлгэцэнд хүрсэн, эсвэл дэлгэцийг дарсан үед ажиллагааны дэлгэц хариу үзүүлэхгүй, эсвэл хэвийн ажиллахгүй байж болно.

- Хөнгөн цагаан ялтсан цаас зэрэг металлтай кард
- Хөнгөн цагаан ялтсан цаастай тамхины хайрцаг
- Металлаар хийгдсэн түрийвч, цүнх
- Зоос
- Гар дулаацуулагч
- CD, DVD болон бусад медиа

Цэвэрлэх зорилгоор арчих үед дэлгэц хариу үйлдэл үзүүлж болно.

Асаах товчийг АСС, эсвэл ON горимд шилжүүлэх үед хэрэв таны гар ажиллагааны дэлгэцийн ойр байвал дэлгэц хариу үйлдэл үзүүлэхгүй байж болно. Энэ нөхцөлд ажиллагааны дэлгэцээс гараа холдуулаад асаах товчийг OFF горимд унтраагаад ON горимд асаана.

LCD дэлгэц

LCD дэлгэцийг ташуу өнцгөөс харах үед дэлгэц илүү тод, эсвэл бүдэг харагдаж болно.

Нар болон бусад гэрэл дэлгэцэн дээр тусч байгаа үед дэлгэц муу харагдаж болно.

Туйлширсан нарны шил зүүсэн үед дэлгэц илүү гэрэлтэй, эсвэл бүдэг харагдаж болно.

Нээлттэй эх үүсвэртэй программ хангамжийн мэдээлэл

©1982-2013, QNX Software Systems Limited. Бүх эрх хуулиар хамгаалагдсан.

⚠ АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үед ашиглах

Аюулгүйн үүднээс жолооч жолоодлогын үед дэлгэцтэй ажиллахаас аль болох зайлсхийнэ. Энэ нь жолооч жолооны хүрдтэй буруу харьцаж жолоодлого алдахад хүргэх аюултай. Ашиглалтын өмнө автомашинаа зогсооно. Мөн жолоодлогын үед дэлгэц рүү удаан харахаас зайлсхийнэ.

⚠ АНХААР

Дэлгэц цэвэрлэх

Дэлгэц бохирдсон үед хуванцар линзтэй нүдний шилний алчуур зэрэг зөөлөн хуурай даавуугаар арчиж цэвэрлэнэ.

Дэлгэц дээр гараар хэт хүчтэй дарах, эсвэл хатуу даавуугаар үрэх нь дэлгэцийн нүүр зурагдахад хүргэнэ. LCD дэлгэц нь өнгөлгөөний хуулгатайг анхаарна уу. Бензин, эсвэл бусад шүлтлэг бодис дэлгэцэнд хүрсэн үед дэлгэц гэмтэнэ.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

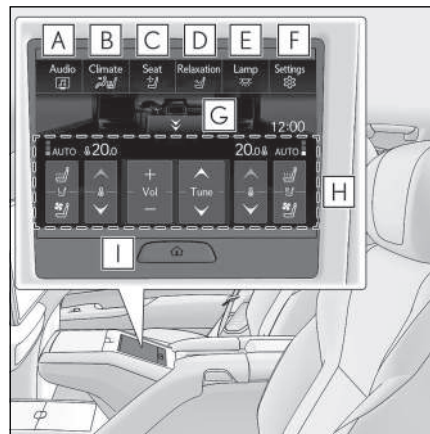
Хөдөлгүүр унтраастай үед дэлгэцийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан ашиглахаас зайлсхийнэ.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар (4 зорчигчтой загвар)

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар нь арын гарын түшлэгт байрлах ба арын аудио систем, агааржуулалтын систем, суудал, гэрэл зэргийг удирдана.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

Үндсэн дэлгэц



- A** Аудио удирдлагын дэлгэц сонгоно.
“Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-г харна уу.
- B** Арын агааржуулалтын удирдлагын дэлгэц сонгоно.
(→P.465, 469)
- C** Арын суудлын удирдлагын дэлгэц сонгоно. (→P.179, 208)
- D** Релакс суудлын удирдлагын

дэлгэц сонгоно. (→P.182)

E Арын салоны гэрлийн удирдлагын дэлгэц сонгоно. (→P.476)

F Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын дэлгэцийн тохиргоог харуулна. (→P.450)

G Товчлох дэлгэц гаргах ба хаана.

H Товчлох дэлгэц

Дараах тохиргоо, эсвэл үйлдэл хийх боломжтой

- Арын агааржуулалтын системийн хэмийн тохиргоо (→P.465)
- Арын суудал халаагч/арын суудлын агааржуулагч (→P.469)
- Аудио систем

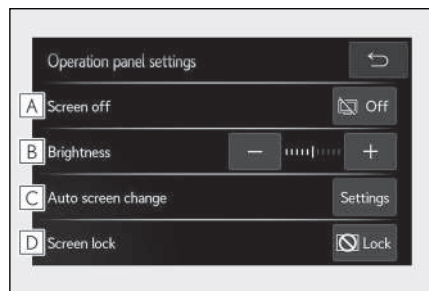
“Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-г харна уу.

I  товч

Үндсэн дэлгэц гаргах үед дарна. Дэлгэц гарч байгаа үед удаан дарж унтраана.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын тохиргооны дэлгэц

Дэлгэцийн гэрлийн, үйлдлийн тохиргоог өөрчлөнө.



A дарж дэлгэц унтраана.

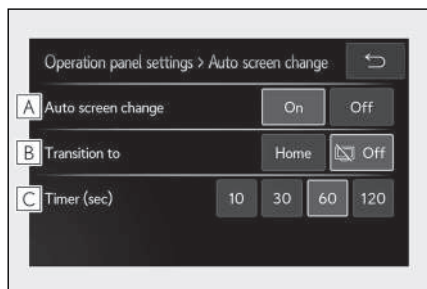
 товч дарж үндсэн дэлгэцэнд буцаана.

B Дэлгэцийн гэрэл тохируулна.

C Автоматаар дэлгэц өөрчлөх тохиргооны дэлгэц сонгоно.

D Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг түгжинэ.

Автоматаар дэлгэц өөрчлөх тохиргооны дэлгэц



A Автоматаар дэлгэц өөрчлөх тохиргооны дэлгэцийг асаах буюу унтраана.

B Автоматаар дэлгэц өөрчлөх функцаар дэлгэц үндсэн дэлгэцэнд шилжих, эсвэл дэлгэц унтраах тохиргоог сонгоно.

C Автоматаар дэлгэц өөрчлөх функцаар арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар өөрчлөгдөх хүртэлх хугацааг (10/30/60/120 секунд) сонгоно.

Дэлгэц унтарсан үед  товч дарвал дэлгэц асч өмнө сонгогдсон байсан дэлгэцэнд шилжинэ. Үндсэн дэлгэцэнд шилжих үед товчийг дахин дарна.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын түгжээ тайлах

A товчийг түгжээ тайлагдсаныг илтгэх (**B**) индикатор асах хүртэл дарж арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын түгжээ тайлна.



Ажиллагааны дэлгэц

Дэлгэц дээр  гарсан үед өмнөх дэлгэц рүү  -г дарж буцна.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар ашиглах

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар ашиглах үед зөвхөн хурууны өндгөөр удирдана. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг хумс, бал зэргээр удирдаж болохгүй.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар ашиглах үед зөвхөн нэг хуруугаар удирдана. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар нь олон хуруугаар зэрэг удирдсан үед ажиллахгүй.

Асаах товчийг ACC, эсвэл ON горимд шилжүүлэх үед гарт байгаа эд зүйл, шингэн, бусад гадны биет арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарт хүрвэл дэлгэцийн ажиллагаа алдагдаж болно. Энэ

нөхцөлд арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас тухайн зүйлийг аваад 30 секундын дараа дахин ажиллуулна.

Дээрх үйлдлийг хийсэн ч арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар хэвийн ажиллахгүй үед  товч удаан дарж арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг унтраагаад



товч дахин дарж асаана.

Дараах нөхцлүүдэд арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар зөв ажиллахгүй байж болно:

- Бээлийтэй гараар удирдсан нөхцөлд дэлгэц ажиллахгүй.
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг нойтон гараар удирдсан.
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарт хуулга наасан, өнгөлгөө хийсэн үед.
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар бохирдсон, эсвэл шингэн тогтсон үед дэлгэц зөв ажиллахгүй байх, эсвэл хариу үйлдэл үзүүлэхгүй байж болно.
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар цахилгаан соронзон долгион хүлээж авсан үед дэлгэц зөв ажиллахгүй байх, эсвэл хариу үйлдэл үзүүлэхгүй байж болно.
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын ойр орчимд гар утас зэрэг утасгүй харилцаа холбооны төхөөрөмж байгаа үед.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарт дараах металл эд зүйлс хүрсэн, халхалсан үед:

- Зоос
- Түлхүүр
- Металл түрийвч, цүнх
- Соронзон тусгаарлах карт
- Тамхины хайрцагны дотор талын цаас зэрэг металл ялтас
- Гар дулаацуулагч
- CD, DVD зэрэг диск, USB кабель зэрэг утас
- Ухаалаг утас, гар утас, таблет зэрэг зөөврийн төхөөрөмж.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын

самбарыг бохирдлоос сэргийлнэ. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар бохирдсон үед хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно. (Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар цэвэрлэх үед санамсаргүй ажиллагаанаас сэргийлж дэлгэцийг унтраана.)



АНХААР

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг гэмтлээс сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг гэмтээх аюултай.

Богино холболт үүсгэж болох тул арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг ус ундаа, бороо зэрэг шингэнээс хамгаална.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар дээр суух, эсвэл хүнд эд зүйл тавих, угсрахыг хориглоно.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг ажиллуулах үед хэт хүчтэйгээр дарах, эсвэл хурц үзүүртэй зүйлээр удирдахыг хориглоно.

Агааржуулалтын автомат горим

Суудал халаагч, суудлын агааржуулагч ба жолооны хүрд халаагч (эдгээр нь тоноглогдсон автомашинд) нь агааржуулалтын системийн хэмийн тохиргоо, гадна болон салоны агаарын хэмтэй уялдан автоматаар удирдагдана. Тус функц нь систем тус бүрийг тохируулах шаардлагагүйгээр тав тухыг хангана.

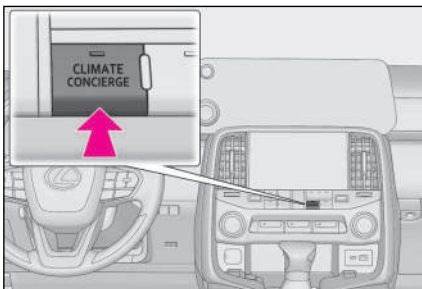
Агааржуулалтын автомат горим асаах

“CLIMATE CONCIERGE” товч дарна.

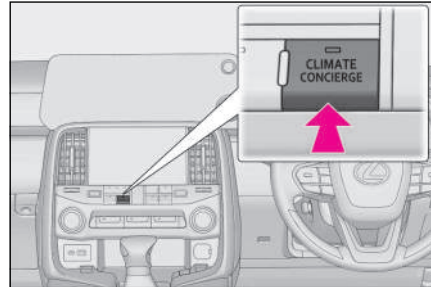
Товчин дээрх индикатор асч автомат агааржуулалтын систем, суудал халаагч, суудлын агааржуулагч, жолооны хүрд халаагч автомат горимоор ажиллана.

Аль нэг системийг гар аргаар удирдсан үед индикатор унтарна. Нөгөөтэйгүүр бусад бүх систем автоматаар ажиллана.

► Зүүн жолооны хүрдтэй



► Баруун жолооны хүрдтэй



Систем тус бүрийн ажиллагаа

Автомат агааржуулалтын систем (→Р.455, 465)

Жолооч, зорчигч болон арын суудлын агаарын хэмийг тус бүр өөрөөр тохируулах боломжтой.

2-р эгнээний суудалд зорчигч мэдрэгдсэн үед арын агааржуулалтын систем автомат горимоор ажиллана.

Суудал халаагч, суудлын агааржуулагч (тоноглогдсон автомашинд) (→Р.469)

Агааржуулалтын системийн тохиргоо, гадна агаарын хэм зэрэгт нийцүүлэн суудал халаагч, суудлын агааржуулагчийн тохиргоо автоматаар сонгогдоно.

Урд зорчигчийн болон 2-р эгнээний захын суудалд зорчигч мэдрэгдсэн үед тухайн суудлын суудал халаагч, суудлын агааржуулагч автоматаар ажиллана.

**Жолооны хүрд халаагч
(тоноглогдсон автомашинд)
(→Р.469)**

Гадна болон салоны агаарын хэмд нийцүүлэн жолооны хүрд халаагч автоматаар ажиллана.

Урд агааржуулалтын системийн ажиллагаа

Урд суудлын агааржуулалтын системийн ажиллагааг сайжруулах үүднээс арын суудлын голын хайрцагны агааржуулалтын хоолойг арын суудалд зорчигч байхгүй үед хаана.

Арын агааржуулалтын системийн ажиллагаа

2-р эгнээний суудалд зорчигч байхгүй үед арын агааржуулалтын системийн ажиллагаа автоматаар зогсоно.

Суудал халаагч/суудлын агаар-жуулагч

Суудал халаагч/суудлын агаар-жуулагчийн товчоор автомат горим сонгогдсон үед зорчигч мэдрэх үйлдэл хийгдэхгүй.

Урд автомат агааржуулалтын систем

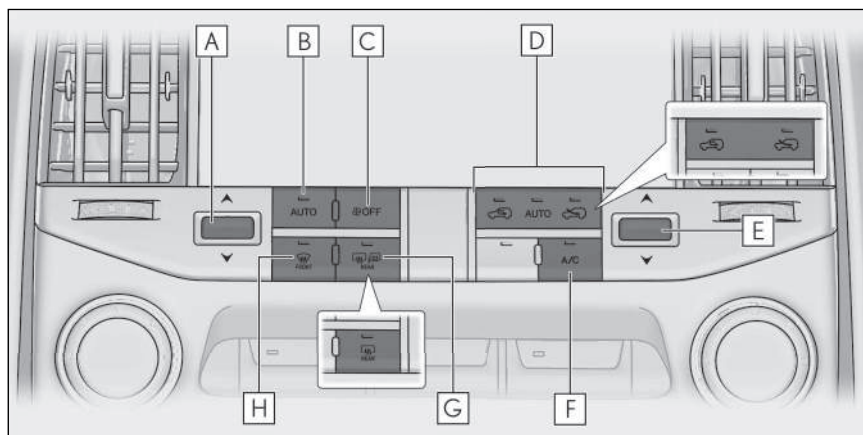
Температурын тохиргооноос хамаарч агааржуулагчийн байрлал, сэнсний хурд автоматаар тохируулагдана.

Агааржуулалтын системийг агааржуулалтын удирдлагын самбар болон урд олон үйлдэлт удирдлагын самбарын дэлгэцээр удирдах боломжтой.

Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбарын тухай дэлгэрэнгүй Р.446-с харна уу.

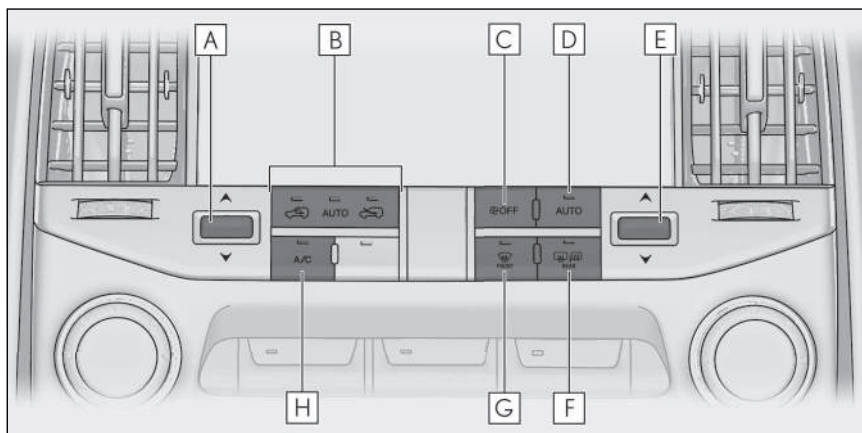
Удирдлагын самбар

- Агааржуулалтын удирдлагын самбар (зүүн жолооны хүрдтэй)

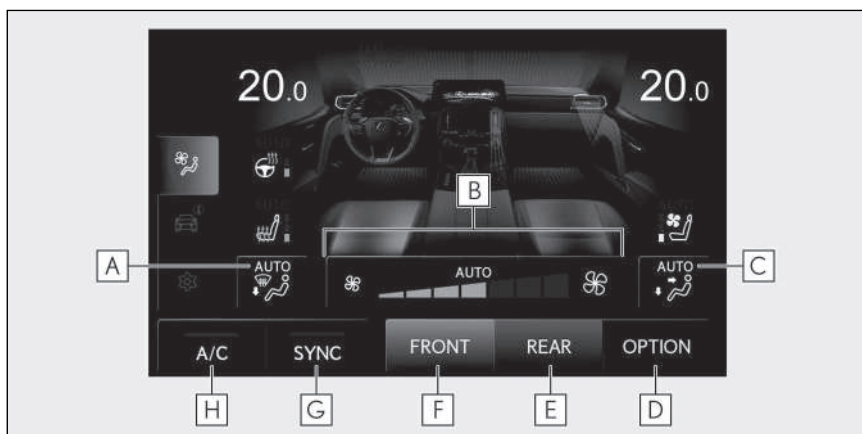


- A** Зүүн талын температур удирдлагын товч
- B** Автомат горимын товч
- C** “OFF” товч
- D** Гадна агаар/дотор агаарын горимд солих товч
- E** Баруун талын температур удирдлагын товч
- F** “A/C” товч
- G** Хойд цонх болон хажуугийн толины цан арилгагч
- H** Салхины шилний цан арилгагчийн товч

► Агааржуулалтын удирдлагын самбар (баруун жолооны хүрдтэй)



- A** Зүүн талын температур удирдлагын товч
 - B** Гадна агаар/дотор агаарын горимд солих товч
 - C** “OFF” товч
 - D** Автомат горимын товч
 - E** Баруун талын температур удирдлагын товч
 - F** Хойд цонх болон хажуугийн толины цан арилгагч
 - G** Салхины шилний цан арилгагчийн товч
 - H** “A/C” товч
- Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар



- A** Зүүн талын үлээх чиглэл тохируулах товч
- B** Сэнсний хурдны удирдлагын товч
- C** Баруун талын үлээх чиглэл тохируулах товч
- D** “OPTION” товч
- E** “REAR” товч (→P.465)
- F** “FRONT” товч
- G** “SYNC” товч
- H** “A/C” товч

Температур тохируулах

Агааржуулалтын удирдлагын самбарын температур тохируулах товчийг дээш дарж температур нэмнэ.

Агааржуулалтын удирдлагын самбарын температур тохируулах товчийг доош дарж температур хасна.

Товч удаан дарах үед хэм үргэлжлэн өөрчлөгдөнө.

“A/C” товч дараагүй үед систем орчны хэмээр, эсвэл халуун агаараар үлээнэ.

Сэнсний хурд тохируулах

Агааржуулалтын удирдлагын дэлгэцийн сэнсний хурдны удирдлагын товчийг дээш дарж сэнсний хурд нэмнэ.

Агааржуулалтын удирдлагын дэлгэцийн сэнсний хурдны удирдлагын товчийг доош дарж сэнсний хурд хасна.

Сэнсний хурдны түвшинг дэлгэцээр харуулна. (7 түвшин)

“OFF” товч дарж сэнс унтраана.

Агаар үлээх горим солих

Агааржуулалтын удирдлагын

дэлгэцийн үлээх чиглэл тохируулах товчоор үлээх чиглэлийн горим сонгоно.

Товч дарах бүрт үлээх чиглэлийн горим дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.



: Цээж рүү үлээнэ



: Цээж ба хөл рүү үлээнэ



: Хөл рүү үлээнэ



: Хөл рүү үлээх ба салхины шилний цан арилгагч ажиллана.

Гадна агаар болон дотор агаарын горимд солих

Агааржуулалтын удирдлагын самбар дахь гадна агаар/дотор агаарын горимд солих товч дарна.

Товч дарах бүрт гадна агаар, автомат горим (тоноглогдсон автомашинд) болон дотор агаарын горимд солигдоно.

Автомат горим сонгогдсон үед гадна агаарын байдалд нийцүүлэн агааржуулагчийн систем автоматаар ажиллана.

Хөргөх, чийгшил арилгах функцийг тохируулах

Агааржуулалтын удирдлагын самбар дахь “A/C” товч дарна.

Агааржуулалтын удирдлагын самбар дахь “A/C” товчоор хөргөх, чийгшил арилгах тохиргоог хийх боломжтой.

Эко агааржуулалтын горим

Сэнсний хурдыг хасах зэргээр агааржуулалтын систем шатахууны зарцуулалт бууруулах горимоор ажиллана.

Сонголтын удирдлагын дэлгэцээс тус горимын товч сонгоно. (→P.458)

Салхины шилний цан арилгах

Цан арилгагчийг салхины шил болон урд хажуугийн шилний цан арилгахад ашиглана.

Агааржуулагчийн удирдлагын самбар дахь салхины шилний цан арилгагчийн товч дарна.

Дотор агаарын горимд байгаа үед гадна/дотор агаарын горимын товчийг гадна агаарын горимд буцаана. (автоматаар солигдож болно.)

Салхины болон хажуу шилний цанг хурдан арилгах үед сэнсний хурд болон температурыг нэмнэ.

Цан арилсны дараа өмнөх горимд буцах үед салхины шилний цан арилгагчийг дахин дарна.

Салхины шилний цан арилгагч асаалттай үед салхины шилний цан арилгагчийн индикатор асна.

Хойд цонх болон хажуугийн толины цан арилгах (тоноглогдсон автомашинд)

Цан арилгагчаар хойд цонхны цан, мөн хажуугийн толинд тогтсон усны дусал, цан, хөлрөлтийг арилгана.

Агааржуулагчийн удирдлагын самбар дахь хойд цонх болон хажуугийн толины цан арилгагчийн товч дарна.

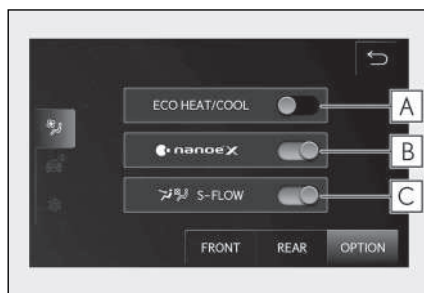
Цан арилгагч 15 минутын дараа автоматаар унтарна. (Орчны нөхцөл байдал болон гадна агаарын хэмээс хамаарч цан арилгагч 15 минут өнгөрсөн ч ажиллаж болно.)

Хойд цонх болон хажуугийн толины цан арилгагч асаалттай үед хойд цонх болон хажуугийн толины цан арилгагчийн индикатор асна.

Сонголтын удирдлагын дэлгэц

“OPTION” товч дарж сонголтын удирдлагын дэлгэц гаргана.

Функцийг  (ON) болон  (OFF) тохиргоонд өөрчилж болно.



A Эко агааржуулалтын горим (→P.458)

B nanoe™ X* (тоноглогдсон

автомашинд) (→P.459)

C Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим (S-FLOW) (→P.462)

*: **panoe™** ба **panoe™** нь Панасоник Корпорацийн худалдааны тэмдэг болно.

Цонх цантах

Бүхээгний агаарын чийгшилт өндөр үед цонх амархан цантана. Хөргөх, чийгшил арилгах функцийг асааснаас агааржуулагчаас гарах агаарын чийгшилт бууруулах ба цонхны цанг үр дүнтэй арилгана.

Хөргөх, чийгшил арилгах функцийг унтраасан тохиолдолд цонх илүү хурдан цантаж болно.

Дотор агаарын горимд сонгогдсон үед цонх цантаж болно.

Тоостой замаар явах үед

Бүх цонх хаана. Цонх хаасны дараа бүхээг дотор орсон тоос үлдсэн нөхцөлд гадна агаарын горим сонгож сэнсний хурдыг унтраах горимоос сэвсэд горимд тохируулна.

Гадна/дотор агаарын горим

Замын нөхцөл тоос ихтэй үед дотор агаарын горим сонгох ба гадна агаар автомашинд орохоос сэргийлэхэд энэ горим нь үр дүнтэй. Гадна агаарын хэм халуун үед Хүйтнээр үлээлгэхэд тус горим нь мөн үр дүнтэй байдаг.

Температурын тохиргоо, эсвэл салоны агаарын хэмээс хамаарч гадна/дотор агаарын горим автоматаар солигдож болно.

Гадна агаарын хэм 0°C орчимд буух үед

"A/C" товч дарсан ч чийгшил бууруулах функц ажиллахгүй байж болно.

Эко жолоодлогын горим дахь агааржуулалтын системийн ажиллагаа

Эко жолоодлогын горимд агааржуулалтын систем шатахуун зарцуулалтыг бууруулах байдлаар ажилладаг.

- Хөдөлгүүрийн хурд болон компрессорын ажиллагааг удирдаж хөргөх, халуунаар үлээх хэмжээг бууруулдаг
- Автомат горим сонгогдсон үед сэнсний хурд хязгаарлагддаг.

Агааржуулалтын системийн ажиллагааг нэмэх үед дараах үйлдлийг хийнэ:

- Сэнсний хурд тохируулах
- Эко жолоодлогын горим унтраах (→P.407)
- Эко агааржуулалтын горим унтраах

Эко жолоодлогын горим сонгогдсон үед эко агааржуулалтын горим автоматаар асна. Энэ үед эко агааржуулалтын горимын товч даран тус горим цуцлаж болно.

panoe™ X^{*1} (тоноглогдсон автомашинд)

Автомашинны агааржуулалтын системийн **panoe™** үүсгэгч нь урд голын агааржуулалтын хоолойноос усан тоосонцроор бүрхэгдсэн үл ялиг хүчиллэг **panoe™** ялгаруулж салоныг цэвэр агаараар дүүргэдэг^{*2}.

Сэнс ассан ба сонголтын удирдлагын дэлгэц дээр **panoe™ X** сонгогдсон үед **panoe™ X** систем идэвхжинэ.

Сэнс дараах нөхцөлд ажиллах үед системийн ажиллагаа хамгийн өндөр байна. Дараах нөхцлүүд бүрдээгүй үед системийн ажиллагаа хязгаарлагдана.

- Цээж рүү үлээх, цээж хөл рүү үлээх хоолой ажиллаж байгаа үед.
- Агааржуулалтын хоолой нээлттэй.

panoe™ X ялгарч байгаа үед озоны хий бага хэмжээгээр ялгарч болох ба зарим нөхцөлд сулхан үнэртэж болно. Нөгөөтэйгүүр энэ нь ойн агаарт агуулагдах хэмжээний буюу байгальд байх хэвийн хэмжээ бөгөөд хүний биед аливаа нөлөө

үзүүлэхгүй.

Систем ажиллах үед бага хэмжээний дуу гарч болно. Энэ доголдлыг илэрхийлэхгүй.

*1: panoe™ X нь panoe™ үүсгэгч юм.

*2: Температур, чийгшилтээс хамаарч сэнсний хурд, агаарын хэмжээ, panoe™ систем бүрэн хүчин чадлаар ажиллахгүй байж болно.

Агааржуулагч, эйр кондишны үнэр

Цэвэр агаар оруулах үед гадна агаарын горимд шилжүүлнэ.

Агааржуулагч ажиллах үед автомашины гадна болон дотор талаас олон төрлийн үнэр агааржуулагчийн системд орох, хуримтлагдаж болно. Үүнээс шалтгаалж агааржуулагчаас үнэр мэдрэгдэж болно.

Агааржуулалтын систем ажиллаж эхлэх үеийн үнэрийг дарах үүднээс агааржуулалтын горим хөл рүү үлээх горимд шилжих, эсвэл агааржуулалтын систем автомат горимоор ажиллаж эхэлсэн даруйд агаар үлээхгүй зогсож болно.

Зарим загварт: Автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед агаарын солилцоог сайжруулах, автомашин асаах үед үнэр үүсэхээс сэргийлж гадна агаарын горимд шилжинэ.

Үнэр үүсэхээс сэргийлэх:

- Автомашин унтраах үед агааржуулагчийг гадна агаарын горимд шилжүүлээд унтраана.
- Агааржуулалтын систем автомат горимоор ажиллаж эхлэх үед хэсэг хугацаанд үлээхгүй байж болно

Дуугаар удирдах систем ашиглах

Агааржуулалтын системийг дуугаар удирдах боломжтой. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Салоны агаар шүүгч

→P.568

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан үеийн агааржуулагчийн системийн ажиллагаа (Stop & Start системтэй автомашин)

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан үед агааржуулагчийн системийн хүйтэн, халуун, агаараар үлээх, чийгшил арилгах функц унтрах ба зөвхөн гадна агаарын хэмээр үлээх ба мөн гадна агаарын хэмээр үлээх нь зогсож болно. Агааржуулалтын систем унтрахаас сэргийлж Stop & Start цуцлах товчоор системийг цуцлана.

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан ба салхины шил цантсан үед (Stop & Start системтэй автомашин)

Салхины шилний цан арилгагч дарж хөдөлгүүр асаагаад цанг арилгана.

Цонх цантсан хэвээр байгаа үед Stop & Start цуцлах товч дарж Stop & Start систем ашиглахаас татгалзана.

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан нөхцөлд агааржуулалтын системээс үнэр үнэртэж байгаа үед (Stop & Start системтэй автомашин)

Stop & Start цуцлах товч дарж хөдөлгүүр асаана.

Хөргүүртэй хайрцаг асаалттай үед (хөргүүртэй хайрцагтай автомашин)

- Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Ливан, Иордан, Йемен, Иракаас бусад улс орон

Урд агааржуулалтын системийг унтраах боломжгүй.

- Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Ливан, Иордан, Йемен, Ирак

Урд агааржуулалтын системийг унтраах боломжгүй. Нөгөөтэйгүүр жолооч, урд зорчигч рүү үлээх агаарыг агааржуулалтын системийн удирдлага дахь "OFF" товч дарж зогсоох боломжтой.

Мөн агааржуулалтын системийг хамгаалах үүднээс салхины шил рүү агаар бага хэмжээгээр үлээнэ.

*: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой.
(Өөрчлөх боломжтой тохиргоо:
→P.652)



АЮУЛТАЙ

Салхины шил цантахаас сэргийлэх

Хэт чийгшилттэй үед хүйтнээр үлээлгэхэд салхины шилний цан арилгагч ашиглаж болохгүй. Гадна болон дотор талын температурын зөрүүнээс шалтгаалж салхины шилний гадна тал цантаж үзэгдэх орчинг хязгаарлана.

Хажуугийн толины цан арилгагч ажиллах үед (тоноглогдсон автомашинд)

Хажуугийн толины цан арилгагч ажиллах үед толины гадаргууд хүрч болохгүй.

nanoe™ X (тоноглогдсон автомашинд)

Өндөр хүчдэлтэй эд ангитай тул үүсгэгчийг задлах, засч болохгүй. Засвар шаардлагатай үед Lexus дилерт хандана уу.



АНХААР

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй тохиолдолд агааржуулалтын систем унтраана.

nanoe™ X-н эвдрэлээс сэргийлэх (тоноглогдсон автомашинд)

Агааржуулагч руу аливаа эд зүйл хийх, суурилуулах, шүршигч цацаж болохгүй. Эдгээр нь ион үүсгэгчийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулна.

Автомат горим ашиглах

- 1 Агааржуулалтын удирдлагын самбарын автомат горимын товч дарна.
- 2 Гадна дотор агаарын горимыг автомат горимд тохируулна. (тоноглогдсон автомашинд)
- 3 Температур тохируулна.
- 4 Зогсоох үед “OFF” товч дарна.

Сэнсний хурдны тохиргоо, эсвэл агааржуулагчийн горимын тохиргоог өөрчилсөн үед автомат горимын индикатор унтарна. Нөгөөтэйгүүр автомат горимын бусад функц ажилласан хэвээр байна.

Автомат горим ашиглах

Температурын тохиргоо болон орчны хэмээс хамаарч сэнсний хурд автоматаар тохируулагдана.

Автомат горимын товч дарагдсаны дараа халуун болон хүйтэн агаар үлээхэд бэлэн болох хүртэл сэнс хэсэг хугацаанд амарч болно.

Нартай үед халуунаар үлээх тохиргоо хийсэн ч цээж рүү хүйтнээр үлээж болно.

Агаар сорох хоолойн автомат удирдлагын горим (тоноглогдсон автомашинд)

Автомат горимд систем хаягдал утаа болон бусад агаарын бохирдло мэдэрсэн үед автоматаар гадна болон дотор агаарын горимын хооронд шилжүүлнэ. Чийгшил бууруулах функц унтраастай ба сэнс ажиллах үед автомат горимд шилжүүлснээр чийгшил буруулах функц автоматаар идэвхжинэ.

Жолооч болон зорчигчийн суудлын хэм, агаарын урсгалыг зэрэг тохируулах (“SYNC” горим)

Агааржуулалтын удирдлагын самбарын “SYNC” товч дарж “SYNC” горим асаана.

Жолоочийн талын хэмийн удирдлагын товч ашиглан жолооч болон зорчигчдын суудлын хэм тохируулах боломжтой. Хувийн тохиргоонд шилжих үед зорчигчийн талын хэмийн удирдлагын товч, эсвэл “SYNC” товч дахин дарна.

“SYNC” горим ассан үед дэлгэц дээр индикатор асна.

Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим ашиглах (S-FLOW)

Товч даран агаарын урсгалыг зөвхөн урд суудалд төвлөрүүлэх болон бүх суудалд чиглүүлэх горимд шилжүүлж болно. Агааржуулалтын системийн шаардлагагүй ажиллагааг бууруулж шатахуун зарцуулалт сайжруулна.

Сонголтын удирдлагын дэлгэц дээр  сонгоод агаарын урсгалын горим сонгоно.

 (ON): Зөвхөн урд суудал

 (OFF): Бүх суудал

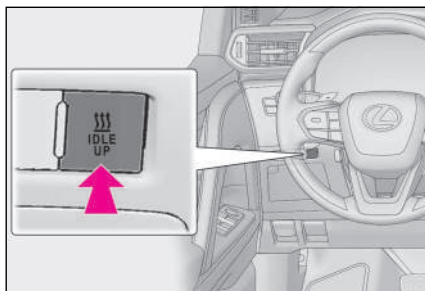
Арын суудалд зорчигчтой үед дээрх тохиргоо хийсэн нөхцөлд автоматаар бүх суудал руу агаарын урсгал үлээх тохиргоонд буцаж болно.

Heater idle up (тоноглогдсон автомашинд)/Power heater (тоноглогдсон автомашинд) товчнууд

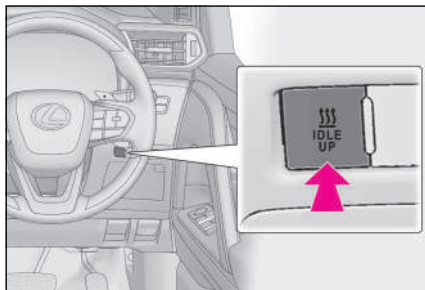
Heater idle up товч

Хэт хүйтэн цаг агаарт зогсож буй автомашины халаагчийн ажиллагааг нэмэгдүүлэх үед тус товчийг ашиглана.

► Зүүн жолооны хүрдтэй



► Баруун жолооны хүрдтэй

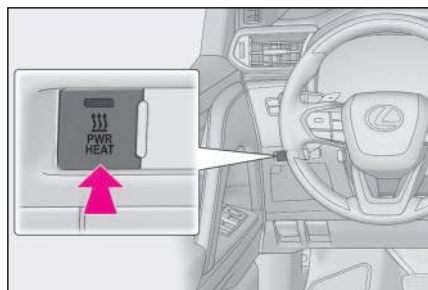


Товч дарж хөдөлгүүрийн хурд нэмнэ.

Товч дахин дарж хөдөлгүүрийн хэвийн үеийн нормал хаазанд буцаана. Товчийг дарж унтраагаагүй үед хөдөлгүүр асах бүрт хөдөлгүүрийн эргэлт нэмэгдэнэ.

Power heater товч

Хүйтэн цаг агаартай үед тус товч нь хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн халаах, салоны хэмийг хурдан нэмэх, салоныг халуун байлгахад ашиглагдана.

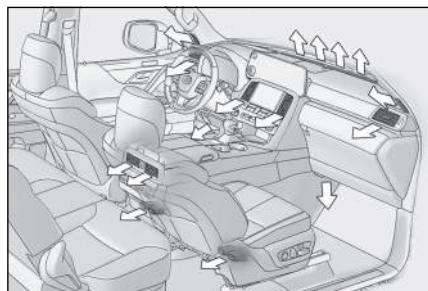


Power heater товч асаах, унтраах

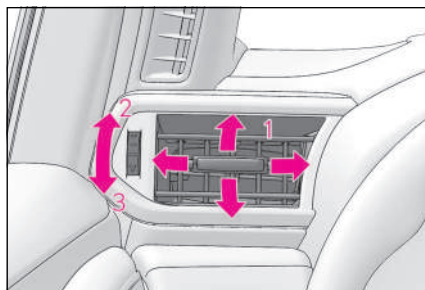
Товчийг дарж унтраагаагүй үед хөдөлгүүр асах бүрт хөдөлгүүрийн эргэлт нэмэгдэнэ.

Агааржуулалтын хоолойн байрлал болон ажиллагаа
Байрлал

Үлээх чиглэлийн горимоос хамаарч агааржуулалтаны хоолойн байрлал үлээх хэмжээ өөрчлөгдөнө.


Агааржуулалтын хоолойн чиглэл өөрчлөх, нээх ба хаах

► Урд (хажуу)

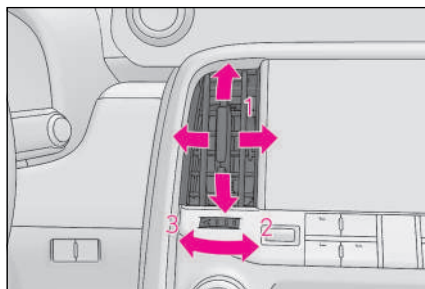


1 Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх

2 Нээх

3 Хаах

► Хойд

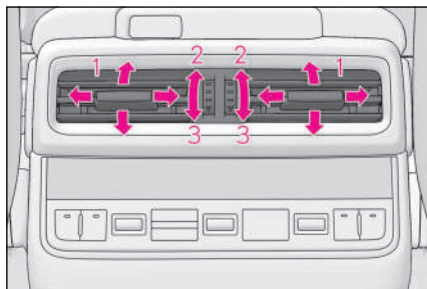


1 Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх

2 Нээх

3 Хаах

► Хойд

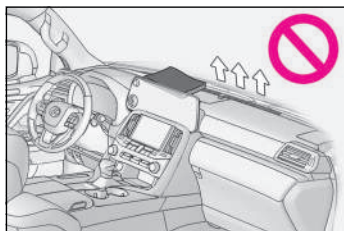


- 1 Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх
- 2 Нээх
- 3 Хаах

**АЮУЛТАЙ**

Салхины шилний цан арилгагчийн ажиллагаанд саад учруулахаас сэргийлэх

Автомашины урд талд агааржуулагчийг хаах байдлаар аливаа эд зүйл тавиж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд агааржуулагчаас үлээх агаар хаагдаж салхины шилний цан арилгагчийн ажиллагааг алдагдуулж болно.

**АНХААР**

Агааржуулалтын системд доголдол үүсэхээс сэргийлэх

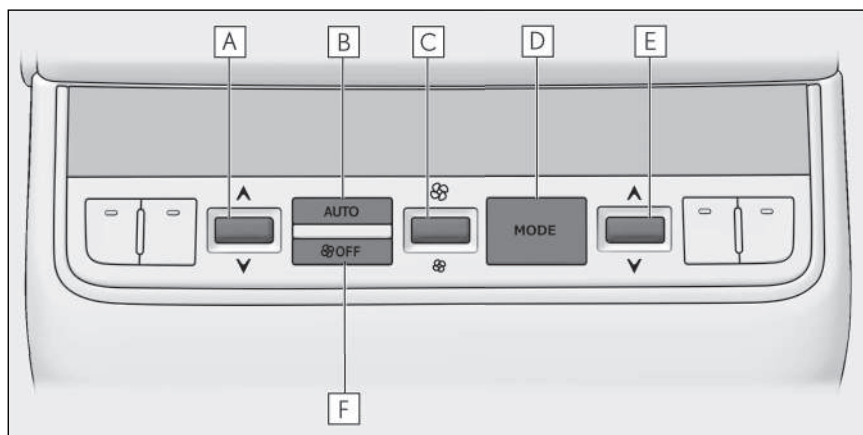
Агааржуулалтын хоолойд эд зүйл унахаас сэргийлнэ. Хоолойд эд зүйл унасан үед системд доголдол үүсгэх аюултай.

Арын агааржуулалтын систем

Тухайн тохируулсан температурын тохиргоонд нийцүүлэн үлээх агааржуулалтын байрлал болон сэнсний хурд автоматаар тохируулагдана.

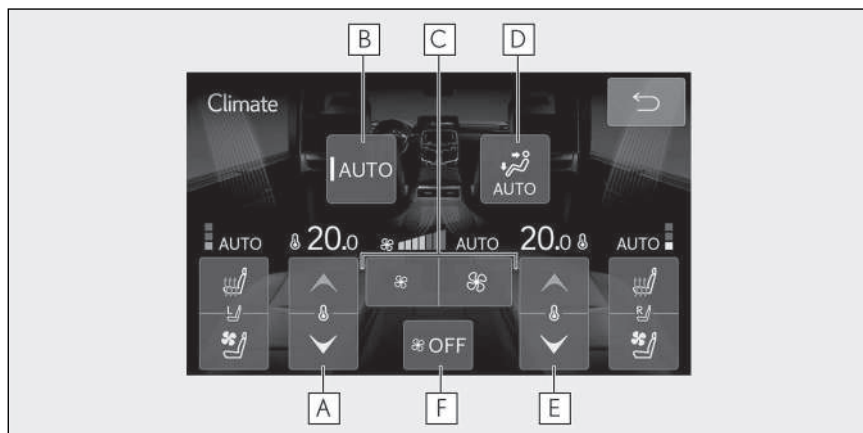
Арын агааржуулалтын системийн удирдлага

- ▶ Агааржуулалтын системийн удирдлагын самбар (5 ба 7 зорчигчтой загвар)



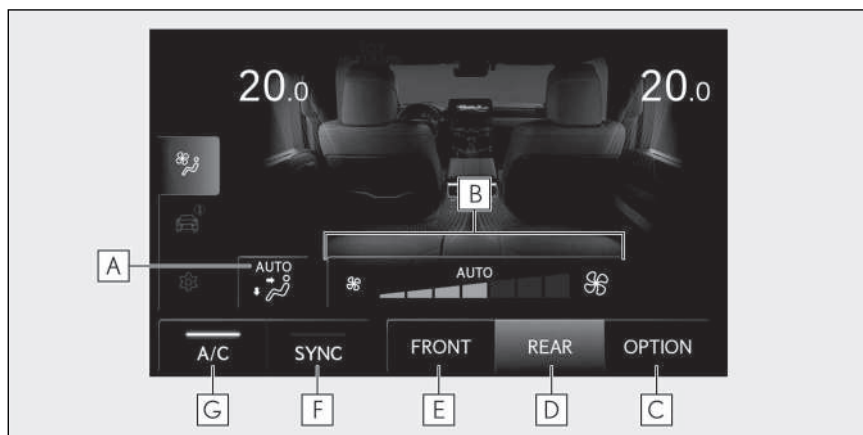
- A** Зүүн талын температур удирдлагын товч
- B** Автомат горимын товч
- C** Сэнсний хурдны удирдлагын товч
- D** Үлээх чиглэл тохируулах товч
- E** Баруун талын температур удирдлагын товч
- F** “OFF” товч

► Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар (4 зорчигчтой загвар)



- A** Зүүн талын температур удирдлагын товч
- B** Автомат горимын товч
- C** Сэнсний хурдны удирдлагын товч
- D** Үлээх чиглэл тохируулах товч
- E** Баруун талын температур удирдлагын товч
- F** “OFF” товч

► Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар



- A** Үлээх чиглэл тохируулах товч
- B** Сэнсний хурдны удирдлагын товч

C “OPTION” товч (→P.458)

D “REAR” товч

E “FRONT” товч (→P.455)

F “SYNC” товч (→P.462)

G “A/C” товч (→P.458)

Температур тохируулах

Агааржуулалтын удирдлагын самбар дахь температур тохируулах товчны дээд талыг дарах, эсвэл агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэцийн  товч дарж хэм нэмнэ.

Агааржуулалтын удирдлагын самбар дахь температур тохируулах товчны доод талыг дарах, эсвэл агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэцийн  товч дарж хэм хасна.

Баруун болон зүүн талын суудлын хэмыг тусад нь тохируулж болно.

Сэнсний хурд тохируулах

Агааржуулалтын удирдлагын самбар, эсвэл агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэцийн сэнсний хурдны удирдлагын товчны дээд талыг дарж сэнсний хурд нэмнэ.

Доод талыг дарж сэнсний хурд хасна.

Сэнсний хурдны түвшинг дэлгэцээр харуулна. (7 түвшин)

“OFF” товч дарж сэнс унтраана.

Агаарын урсгалын горим солих

Агааржуулалтын удирдлагын

самбар дахь, эсвэл агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэцийн агаарын урсгалын удирдлагын товч дарна.

Товч дарах бүрт горим дараах байдлаар солигдоно.

 Цээж рүү үлээнэ

 Цээж ба хөл рүү үлээнэ

 Хөл рүү үлээнэ

Урд агааржуулалтын систем унтарсан үед хөргөх функц идэвхжихгүй тул зөвхөн агаар үлээнэ.

Агааржуулагч ажиллах үед автомашины гадна болон дотор талаас олон төрлийн үнэр агааржуулагчийн системд орох, хуримтлагдаж болно. Үүнээс шалтгаалж агааржуулагчаас үнэр мэдрэгдэж болно.

Үнэр үүсэхээс сэргийлэх: Агааржуулалтын систем автомат горимоор ажиллаж эхлэх үед хэсэг хугацаанд үлээхгүй байж болно.

АНХААР

Аккумулятор суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй тохиолдолд арын агааржуулалтын систем унтраана.

Автомат горим ашиглах

1 Агааржуулалтын удирдлагын самбар, эсвэл агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэцийн автомат горимын товч дарна.

2 Температур тохируулна.

Сэнсний хурдны тохиргоо, эсвэл агааржуулагчийн горимын тохиргоог өөрчилсөн үед автомат горимын индикатор унтарна. Нөгөөтэйгүүр автомат горимын бусад функц ажилласан хэвээр байна.

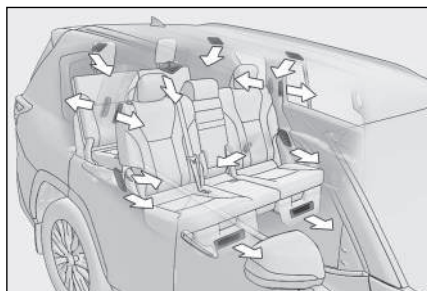
Зогсоох үед “OFF” товч дарна.

Агааржуулалтын хоолойн байрлал ба ажиллагаа

Байрлал

Үлээх чиглэлийн горимоос хамаарч агааржуулагчийн байрлал болон үлээх агаарын хэмжээ өөрчлөгдөнө.

► 5 ба 7 зорчигчтой загвар

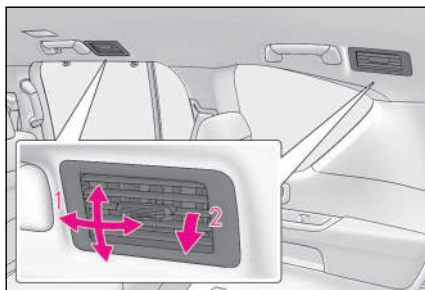


► 4 зорчигчтой загвар



Агааржуулагчийн чиглэл өөрчлөх, нээх ба хаах (хажуу таазны агааржуулагч)

► Хажуу агааржуулалтын хоолой

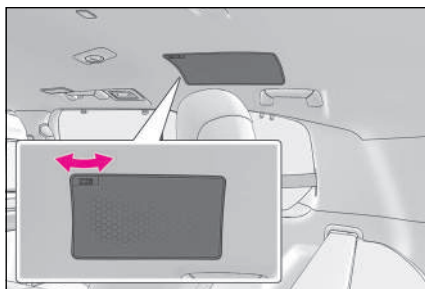


1 Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлнэ.

2 Товчийг доож дарж сэнс хаана.

► Тааз (4 зорчигчтой загвар)

Товчийг эргүүлж нээх буюу хаана.



Жолооны хүрд халаагч* / суудал халаагч* / суудлын агааржуулагч*

* Тоноглогдсон автомашинд

● Жолооны хүрд халаагч

Жолооны хүрдний хажуу талын барих хэсгийг халаана.

● Суудал халаагч

Суух хэсгийг халаана

● Суудлын агааржуулагч

Суудлын суух хэсгээр агаар үлээх замаар агааржуулалтыг сайжруулна.

⚠ АЮУЛТАЙ

Түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Дараах хүмүүс халаагч асаалттай үед жолооны хүрдтэй харьцаж байхдаа, эсвэл суудал дээр сууж байгаа тохиолдолд анхаарал болгоомжтой байна:

Нялх, бага насны хүүхэд, настай хүн, өвчтэй хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй

Мэдрэмтгий арьстай хүн

Ядарч сульдсан хүн

Согтууруулах ундаа, нойр хүргэдэг эм (нойрны эм, ханиадны эм г.м.) хэрэглэсэн хүн

⚠ АНХААР

Суудал халаагч, агааржуулагчийг гэмтлээс сэргийлэх

Тэгш бус гадаргатай хүнд зүйл суудал дээр тавихгүй байх, мөн хурц үзүүртэй зүйл (зүү, хадаас г.м.) суудалд хатгахыг хориглоно.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед энэ функцийг ашиглаж болохгүй.

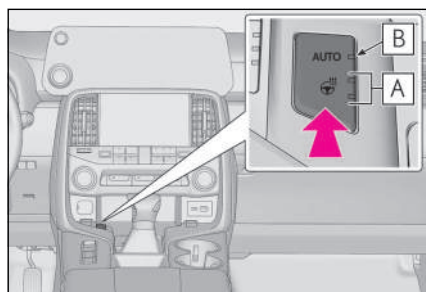
Жолооны хүрд халаагч (тоноглогдсон автомашинд)

Жолооны хүрд халаагч асаах, унтраах

Товч дарах бүрт ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO (асах) → Hi (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

Жолооны хүрд халаагч ажиллах үед AUTO **B** болон **A** индикатор асна.



Ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Индикатор анивчсан үед

Товч дарж жолооны хүрд халаагчийг унтраагаад дахин асаана. Хэрэв индикатор анивчсан хэвээр байвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Жолооны хүрд халаагчийг унтраагаад Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Жолооны хүрд халаагчийн тохиргоог өөрчлөх обломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.653)

Суудал халаагч

Урд

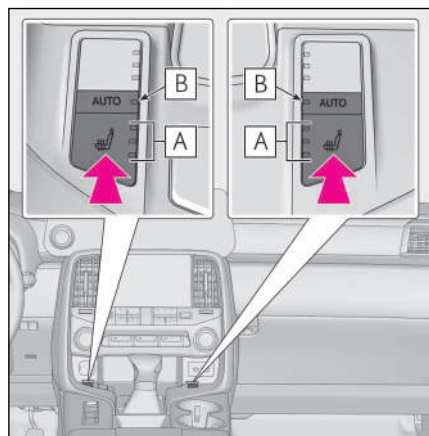
Суудал халаагч асааж унтраана.

Товч дарах бүрт ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO (асах) → Hi (3 сегмент асна) → Mid (2 сегмент асна) → Lo (1 сегмент асна) → Off

Суудал халаагч ажиллах үед AUTO индикатор **B** болон/эсвэл түвшний индикатор **A** асна.

AUTO горим сонгогдсон үед суудал халаагч, эсвэл суудлын агааржуулагч тухайн нөхцөлд нийцүүлэн автоматаар ажиллана.



Арын захын суудал (5 ба 7 зорчигчтой загвар) (тоноглогдсон автомашинд)

Суудал халаагч асааж унтраана.

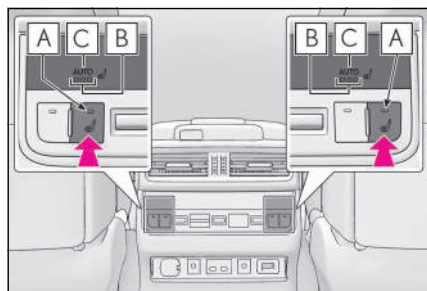
Товч дарах бүрт ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO (асах) → Hi (3 сегмент асна) → Mid (2 сегмент асна) → Lo (1 сегмент асна) → Off

Арын суудал халаагч ажиллах үед

суудал халаагчийн товчны **A** индикатор болон түвшний **B** индикатор асах, эсвэл суудал халаагчийн товчны **A** индикатор, түвшний **B** болон **C** “AUTO” индикатор асна.

AUTO горим сонгогдсон үед суудал халаагч, эсвэл суудлын агааржуулагч тухайн нөхцөлд нийцүүлэн автоматаар ажиллана.



Арын суудал халаагч (4 зорчигчтой загвар)

Үндсэн дэлгэц дээр “Climate” дарж агааржуулалтын удирдлагын дэлгэц гаргана. (→P.449)

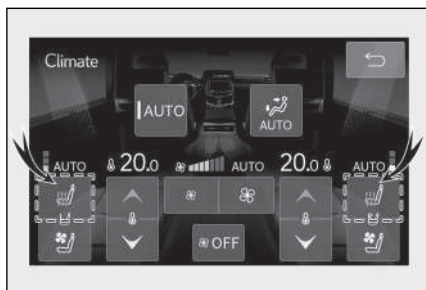
Арын суудал халаагчийг товчлол дэлгэцээс мөн удирдах боломжтой.

► Арын агааржуулалтын удирдлагын дэлгэц

Арын суудал халаагчийн температурыг тохируулна.

Товч дарах бүрт температурын түвшин, ажиллагааны индикатор (шаргал) дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

AUTO (асах) → Hi (3 сегмент асна) → Mid (2 сегмент асна) → Lo (1 сегмент асна) → Off



► Товчлол дэлгэц

Температур тохируулна.

Товч дарах бүрт температурын түвшин, ажиллагааны индикатор (шаргал) дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

AUTO (асах) → Hi (3 сегмент асна) → Mid (2 сегмент асна) → Lo (1 сегмент асна) → Off



Ажиллагааны нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Суудал халаагчийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.652)



АЮУЛТАЙ

Түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Суудал халаагчтай холбоотой дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Суудал халаагч ашиглах үед суудлын зөөлөвч, бүтээлэг зэргийг суудал дээр тавиж болохгүй.

Шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн хэрэглэж болохгүй.

Суудлын агааржуулагч (тоноглогдсон автомашинд)

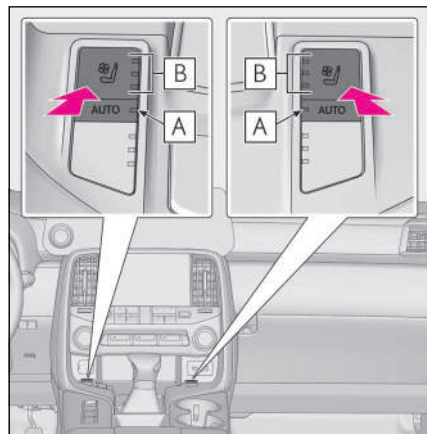
Урд

Суудлын агааржуулагч асааж унтраана.

Товч дарах бүрт ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө. AUTO (асах) → Hi (3 сегмент асна) → Mid (2 сегмент асна) → Lo (1 сегмент асна) → Off

Суудлын агааржуулагч ажиллах үед **A** AUTO индикатор болон/эсвэл түвшний **B** индикатор асна.

AUTO горимд суудал халаагч, агааржуулагч тухайн нөхцөлд нийцүүлэн автоматаар ажиллана.



Арын захын суудал (5 ба 7 зорчигчтой загвар) (тоноглогдсон автомашинд)

Суудлын агааржуулагч асаах буюу унтраана.

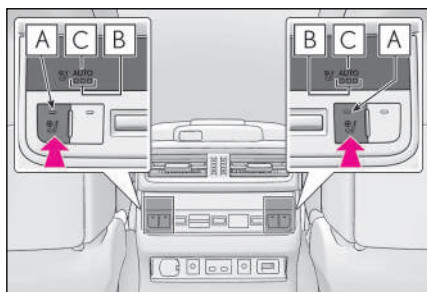
Товч дарах бүрт ажиллагаа дараах

байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO (асах) → Hi (3 сегмент асна) → Mid (2 сегмент асна) → Lo (1 сегмент асна) → Off

Арын суудлын агааржуулагч ажиллах үед суудал агааржуулагчийн товчны **A** индикатор болон түвшний **B** индикатор асах, эсвэл суудал агааржуулагчийн товчны **A** индикатор, түвшний **B** индикатор, түвшний **C** “AUTO” индикатор асна.

AUTO горим сонгогдсон үед суудал халаагч, эсвэл суудлын агааржуулагч тухайн нөхцөлд нийцүүлэн автоматаар ажиллана.



Арын суудлын агааржуулагч (4 зорчигчтой загвар)

Үндсэн дэлгэц дээр “Climate” дарж агааржуулалтын удирдлагын дэлгэц гаргана. (→P.449)

Товчлол дэлгэцээс мөн удирдаж болно.

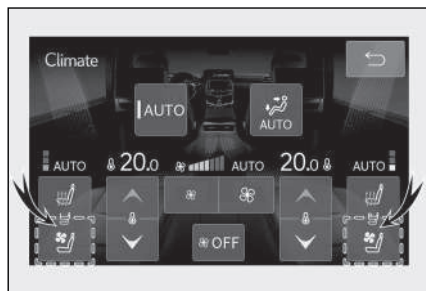
► Арын агааржуулалтын удирдлагын дэлгэц

Сэнсний хурдийг тохируулна.

Товч дарах бүрт сэнсний хурдны түвшин болон ажиллагааны түвшний индикатор (цэнхэр) дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

AUTO (асах) → Hi (3 сегмент асна) → Mid (2 сегмент асна) → Lo (1 сегмент

асна) → Off



► Товчлол дэлгэц

Сэнсний хурдийг тохируулна.

Товч дарах бүрт сэнсний хурдны түвшин болон ажиллагааны түвшний индикатор (цэнхэр) дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

AUTO (асах) → Hi (3 сегмент асна) → Mid (2 сегмент асна) → Lo (1 сегмент асна) → Off



Ажиллагааны нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

Агааржуулалтын системтэй холбоотой удирдлагын горим

Суудлын агааржуулагч Hi горимд тохируулагдсан үед суудлын агааржуулагчийн сэнсний хурд агааржуулалтын системийн хурдны тохиргоогоор нэмэгдэж болно.

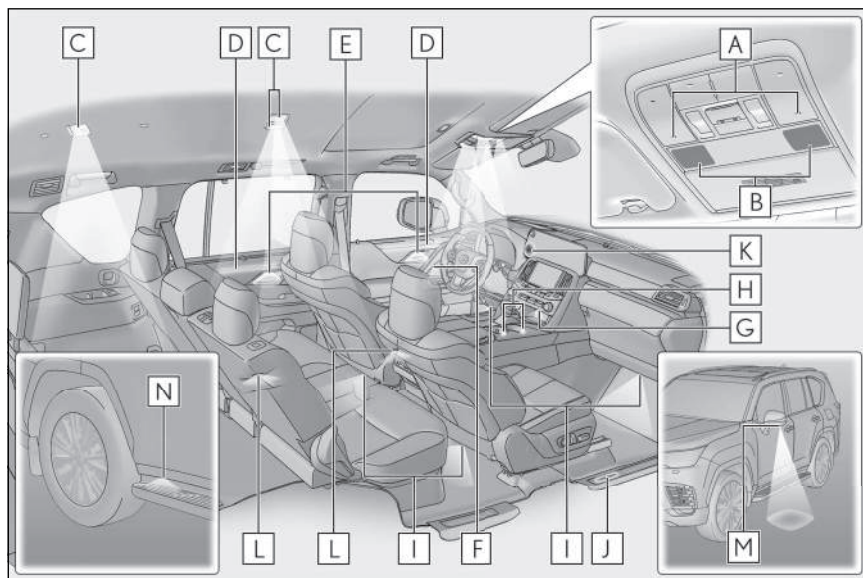
Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Суудлын агааржуулагчийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.652)

Салоны гэрлийн жагсаалт

Салоны гэрлийн байрлал

► 5 ба 7 зорчигчтой загвар



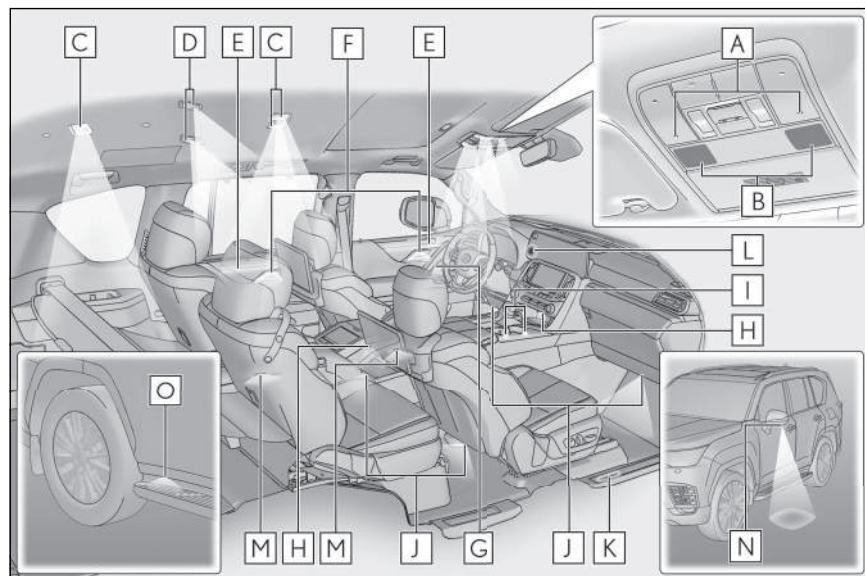
- A** Арааны хөшүүргийн гэрэл
- B** Урд салоны гэрэл/Урд хувийн гэрэл (→P.475, 476)
- C** Арын хувийн гэрэл (→P.476)
- D** Хаалганы дотор хавтасны гэрэл
- E** Хаалганы дотор бариулын гэрэл
- F** Салоны урд дээд гэрэл
- G** Туслах хайрцагны гэрэл
- H** Аяганы тавиурын гэрэл
- I** Хөлийн гэрэл
- J** Босгоны гэрэл*
- K** Асаах товчны гэрэл
- L** Хаалганы гэрэл

М Гадна талын хөлний гэрэл

Н Гишгүүрийн гэрэл

* Тоноглогдсон автомашинд

► 4 зорчигчтой загвар



A Арааны хөшүүргийн гэрэл

B Урд салоны гэрэл/Урд хувийн гэрэл (→P.475, 476)

C Арын хувийн гэрэл (→P.476)

D Арын уншлагын гэрэл (→P.476)

E Хаалганы дотор хавтасны гэрэл

F Хаалганы дотор бариулын гэрэл

G Салоны урд дээд гэрэл

H Туслах хайрцагны гэрэл

I Аяганы тавиурын гэрэл

J Хөлийн гэрэл

K Босгоны гэрэл*

L Асаах товчны гэрэл

M Хаалганы гэрэл

N Гадна талын хөлний гэрэл

O Гишгүүрийн гэрэл

* : Тоноглогдсон автомашинд

Entry системийн гэрэл

Асаах товчны горим, электрон түлхүүр байгаа эсэх, хаалга түгжигдсэн эсэх, хаалга хаалттай эсэхээс хамаарч гэрэл автоматаар асч унтарна. Мөн арааны ажиллагаатай уялдаатайгаар гэрлийн хэмжээ автоматаар тохируулагдана.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Асаах товчийг OFF горимд шилжүүлсэн ба салоны гэрлүүд асах горимд асч байгаа үед гэрэл автоматаар 20 орчим минутын дараа унтарна.

Дуугаар удирдах систем ашиглах (тоноглогдсон автомашинд)

Дуугаар удирдах систем ашиглан дараах үйлдлийг хийх боломжтой.

Салоны гэрэл асаах, унтраах

Салоны гэрлийн өнгө өөрчлөх

Дуугаар удирдах системийн тухай дэлгэрэнгүйг “Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-г харна уу.

Салоны гэрлүүд автоматаар асах нөхцлүүд

Аль нэг SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн, эсвэл ард талаас хүчтэй мөргөлт үүссэн үед салоны гэрлүүд автоматаар асна. Салоны гэрлүүд автоматаар 20 орчим минутын дараа унтарна. Салоны гэрлүүдийг гар аргаар унтраах боломжтой. Нөгөөтэйгүүр нэмэлт мөргөлт үүсэхээс сэргийлж аюулгүй байдал хангагдах хүртэл гэрлүүдийг унтраахгүй байх нь зүйтэй. (Салоны гэрлүүд мөргөлтийн хүч болон нөхцлөөс хамаарч автоматаар асахгүй байж болно.)

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (гэрэл унтрах хүртэлх хугацаа, гэрлийн өнгө г.м.)

өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.653)



АНХААР

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

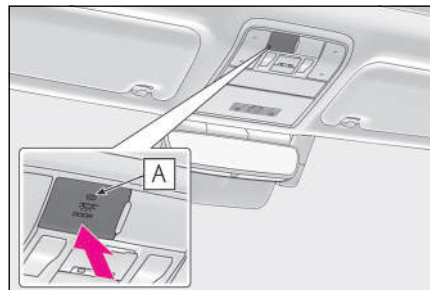
Хөдөлгүүр унтраастай үед аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж салоны гэрлийг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн асааж болохгүй.

Салоны гэрэл ашиглах

Хаалганы
тохируулах

байрлалд

5



Хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн товч дарна.

Хаалга нээгдэх/хаагдах үед гэрэл асна/унтарна.

Хаалганы байрлалд тохируулагдсан үед **A** индикатор асна.

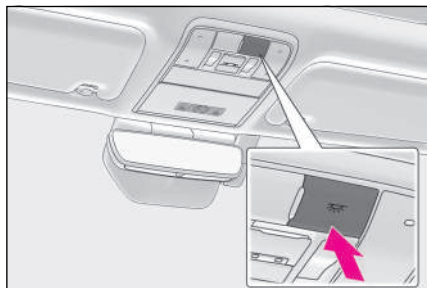
Гэрэл асаах/унтраах

Гэрэл асаах/унтраах

Урд салоны гэрлийн ажиллагаатай

хамт арын хувийн гэрэл асна.

Хаалганы байрлалд тохируулсан үед хаалга онгойход гэрэл асна.

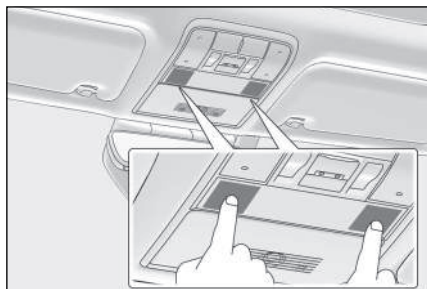


Хувийн гэрэл ашиглах

Урд хувийн гэрэл

Гэрэл асаах/унтраах (гараар хүрнэ)

Хаалгатай холбоотой функц идэвхжиж (хаалганы байрлал) урд хувийн гэрэл ассан үед товч дарсан ч гэрэл унтрахгүй.

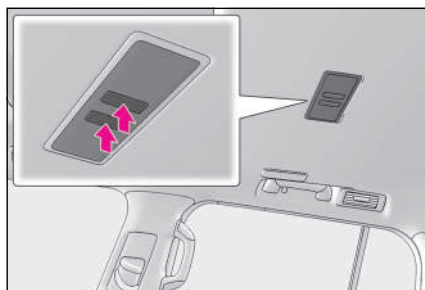


Арын хувийн гэрэл

► Голын гэрэл

Гэрэл асаах/унтраах

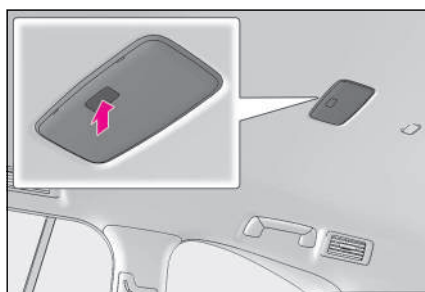
Салоны гэрлийн ажиллагаатай уялдан арын хувийн ассан, эсвэл хаалгатай холбоотой функц идэвхжиж (хаалганы байрлал) арын хувийн эсвэл гэрэл ассан үед товч дарсан ч гэрэл унтрахгүй.



► Захын гэрэл

Гэрэл асаах/унтраах

Салоны гэрлийн ажиллагаатай уялдан арын хувийн ассан, эсвэл хаалгатай холбоотой функц идэвхжиж (хаалганы байрлал) арын хувийн эсвэл гэрэл ассан үед товч дарсан ч гэрэл унтрахгүй.



Урд хувийн гэрэл хэвийн хариу үйлдэл үзүүлэхгүй үед

Линз дээр ус, шороо зэрэг тогтсон
Нойтон гараар ажиллуулсан
Бээлий өмссөн зэрэг.

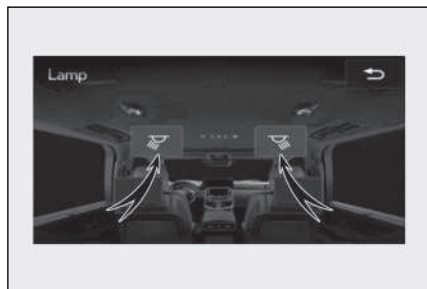
Арын уншлагын гэрэл ашиглах (тоноглогдсон автомашинд)

- 1 Үндсэн дэлгэц сонгоод арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас "Lamp"-г сонгоно. (→Р.449)

2 Уншлагын гэрэл асааж унтраах үед тухайн гэрлийн товчинд гараар хүрнэ.

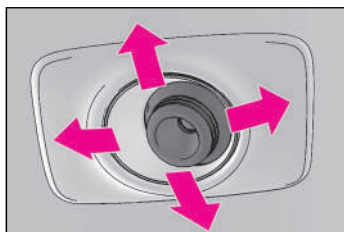
Гэрлийн хэмжээ 3 түвшинтэй ба товчинд хүрэх бүрт түвшин солигдоно.

Гэрлийн товчийг удаан дарсан үед гэрлийн хэмжээний түвшнээс хамааралгүйгээр гэрэл унтарна.



Арын уншлагын гэрэл

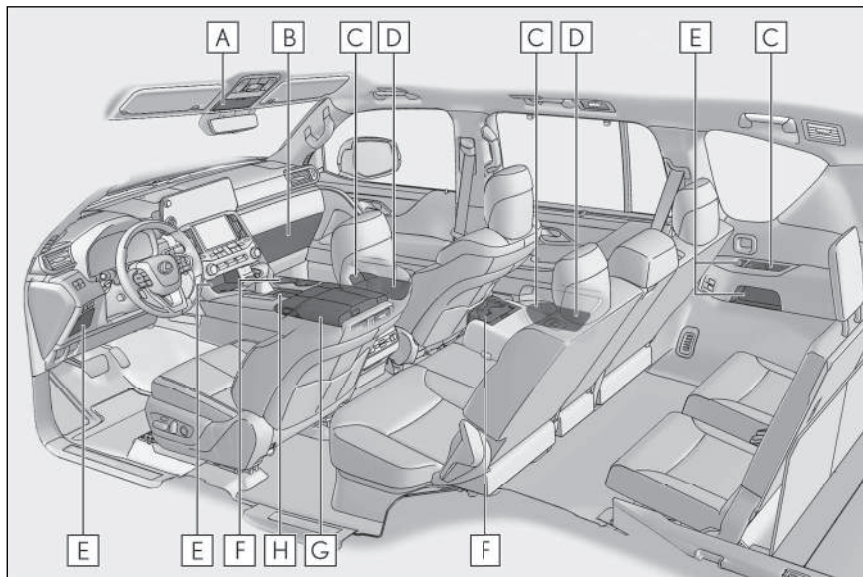
Гэрлийн тусгалыг бүх чиглэлд тохируулах боломжтой.



Хайрцаг тавиурны жагсаалт

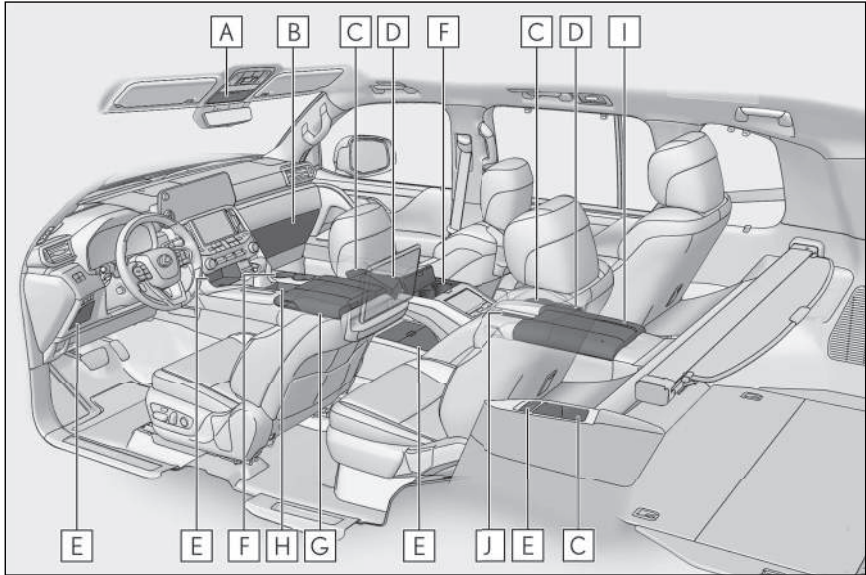
Хайрцаг, тавиурны байрлал

► 5 ба 7 зорчигчтой загвар



- A** Дээд хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд) (→P.481)
- B** Урд хайрцаг (→P.480)
- C** Ундааны тавиур (→P.482)
- D** Хаалганы халаас
- E** Туслах хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд) (→P.483)
- F** Аяганы тавиур (→P.482)
- G** Голын хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд) (→P.480)/Хөргүүртэй хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд) (→P.489)
- H** Голын тавиур (тоноглогдсон автомашинд) (→P.484)/Утасгүй цэнэглэгч (тоноглогдсон автомашинд) (→P.495)

► 4 зорчигчтой загвар



- A** Дээд хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд) (→P.481)
- B** Урд хайрцаг (→P.480)
- C** Ундааны тавиур (→P.482)
- D** Хаалганы халаас
- E** Туслах хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд) (→P.483)
- F** Аяганы тавиур (→P.482)
- G** Урд голын хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд) (→P.480)/Хөргүүртэй хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд) (→P.489)
- H** Голын тавиур (→P.484)
- I** Арын голын хайрцаг (→P.480)
- J** Голын тавиур (тоноглогдсон автомашинд) (→P.484)/Утасгүй цэнэглэгч (тоноглогдсон автомашинд) (→P.495)

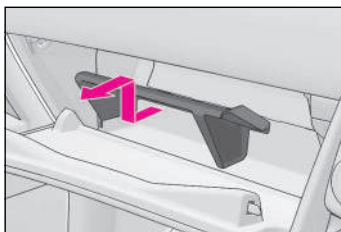
! АЮУЛТАЙ

Хайрцагт үлдээж болохгүй зүйлс

Хайрцагт шил, асаагуур, шүршдэг лааз зэргийг үлдээвэл бүхээг хэт халуун болох үед дараах нөхцөл байдал үүсгэж болох тул үлдээж болохгүй:

Хайрцаг дахь өөр эд зүйлтэй нийлсэн үед шил халах, хагарч болно.

Асаагуур, шүршдэг лааз дэлбэрч болно. Асаагуур бусад зүйлтэй нийлсэн үед асах, хий ялгаруулах зэргээр галын аюул үүсгэнэ.

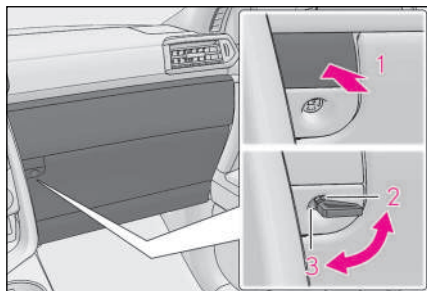


! АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үед

Хөдөлгөөний үед урд хайрцаг хаалттай байлгана. Огцом тоормос, эргэлтийн үед онгорхой хайрцаг, эсвэл доторх эд зүйлд цохигдож осолд хүргэх аюултай.

Урд хайрцаг



- 1 Нээх (товч дээр дарна)
- 1 Механик түлхүүрээр түгжээ тайлах
- 2 Механик түлхүүрээр түгжинэ

Урд хайрцагны гэрэл

Оврын гэрэл асах үед урд хайрцагны гэрэл асна.

Тусгаарлалтыг салгах

Урд хайрцаг доторх тусгаарлалтыг нааш татаж салгаж болно.

Голын хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд)

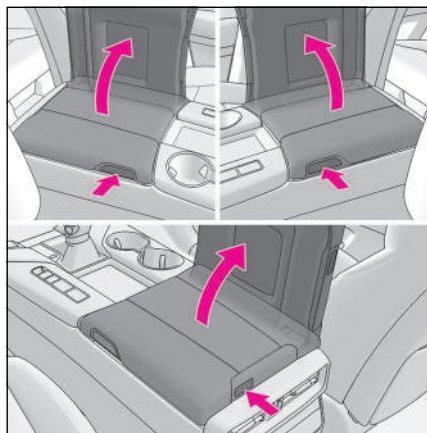
► Урд

Автомашинд голын, эсвэл хөргүүртэй хайрцаг суурилагдсан.

Хөргүүртэй хайрцагтай бол дэлгэрэнгүйг Р.489-с харна уу.

Бариулнаас татаж түгжээг тайлаад дээш өргөж нээнэ.

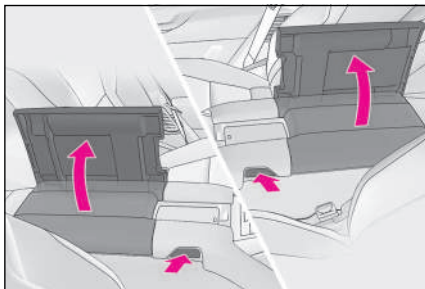
Голын хайрцагийг баруун болон зүүн, мөн хойд талаас нь онгойлгоно.



- Ард тал (тоноглогдсон автомашинд)

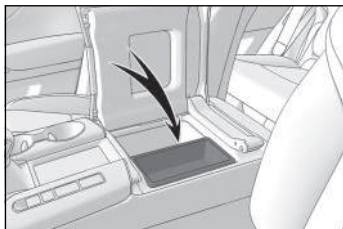
Товч дарж түгжээг тайлж тагийг дээш өргөнө.

Голын толийг 2 талаас нээж болно.



Голын хайрцагны тавиур (урд)

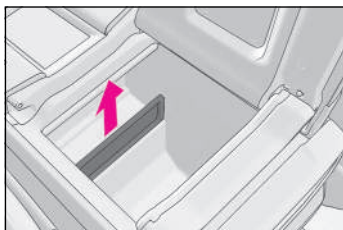
Тавиурыг баруун зүүн гүйлгэх, мөн салгаж авах боломжтой.



Голын хайрцагны тусгаарлагч (урд)

Голын хайрцагны тусгаарлагчийг салгаж авах боломжтой.

Тусгаарлагчийг салгах.



! АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үеийн анхааруулга

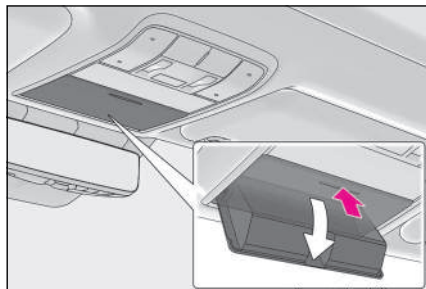
Голын хайрцаг хаалттай байлгана. Огцом тоормос, эргэлт эсвэл ослын үед бэртэл гэмтэл авах аюултай.

Голын хайрцаг нээх, хаах үед

Гар хуруу зэргээ хавчуулахаас сэргийлнэ.

Дээд хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд)

Таган дээр дарна.



! АЮУЛТАЙ

Хадгалахад тохиромжгүй зүйлс

0.2 кг (0.4 фунт)-с хүнд зүйл хадгалж болохгүй.

Эсрэг тохиолдолд дээд хайрцаг онгойж доторх зүйлс унаж гэмтэл учруулах аюултай.

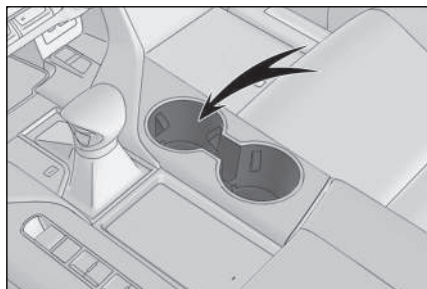
Хөдөлгөөний үед

Дээд хайрцаг онгорхой орхиж болохгүй.

Доторх зүйлс унаж гэмтэл учруулах аюултай.

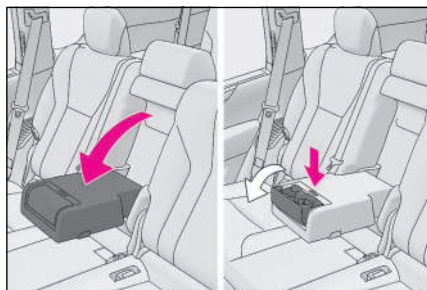
Аяганы тавиур

► Урд



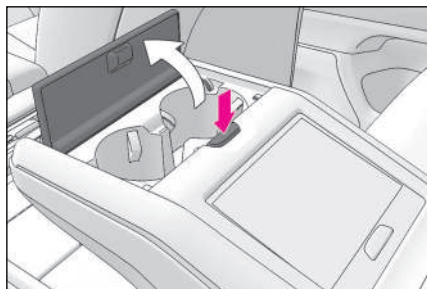
► Хойд (А төрөл) (тоноглогдсон автомашинд)

Гарны түшлэгийг доош буулган товч дарах ба гарны түшлэг дэх аяганы тавиурыг суллана.



► Хойд (В төрөл) (тоноглогдсон автомашинд)

Товчин дээр дараад тагийг нээнэ.



⚠ АЮУЛТАЙ

Аяганы тавиурт тавихад тохиромжгүй зүйлс

Аяганы тавиурт аяга, ундааны лаазнаас өөр зүйл тавиж болохгүй. Таг тагласан байсан ч аяганы тавиурт өөр зүйл тавиж болохгүй.

Осол үүссэн, эсвэл огцом тоормос хийсэн үед бусад зүйлс аяганы тавиураас шидэгдэж гэмтэл учруулах аюултай. Боломжтой бол халуун ундааг таглах нь зүйтэй.

Ашиглаагүй үед

Аяганы тавиурыг хаалттай байлгана. Осол, огцом тоормослох үед бэртэл гэмтэлд хүргэх аюултай.

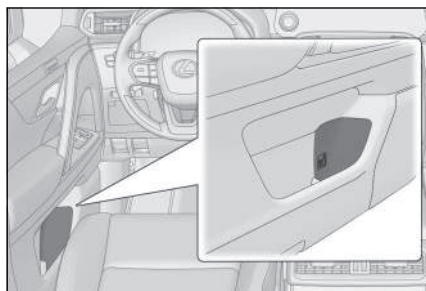
⚠ АНХААР

Аяганы тавиурыг эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх (хойд гарны түшлэгтэй автомашин)

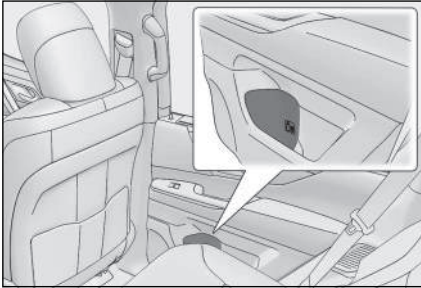
Хойд гарны түшлэгийг эвхэхийн өмнө аяганы тавиурыг хураана.

Ундааны тавиур

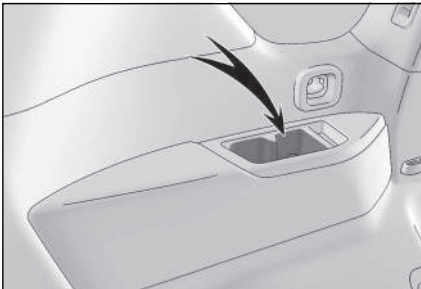
► Урд хаалга



► Арын хаалга



► 3-р эгнээний суудлын хажуу тал

**Ундааны тавиур**

Ундаа байрлуулах үед таглана.

Лонхны хэмжээ, хэлбэрээс хамаарч ундааг байрлуулах боломжгүй байж болно.

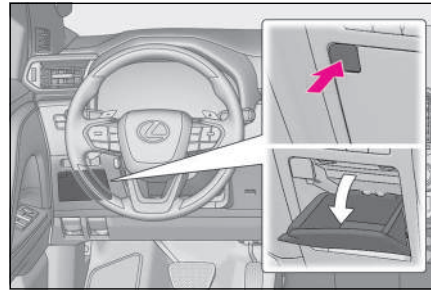
**АНХААР****Ундааны тавиурт байрлуулахад тохиромжгүй зүйлс**

Ундааны савны тавиурт таглаагүй сав, лонх, дотроо шингэн зүйлтэй шилэн болон цаасан сав тавиж болохгүй. Доторх зүйлс нь асгарах, шил хагарах аюултай.

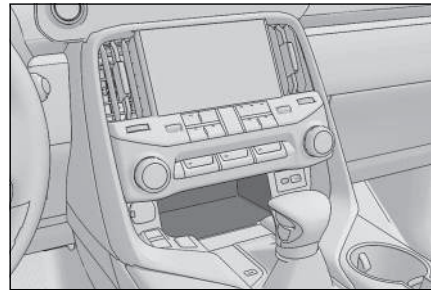
Туслах хайрцаг

► Урд тал

Товч дарна.

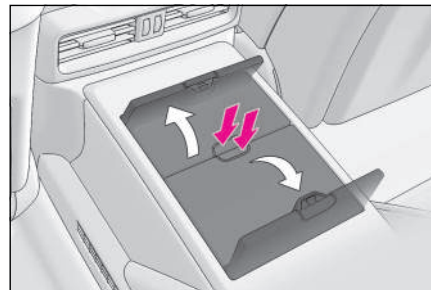


► Урд

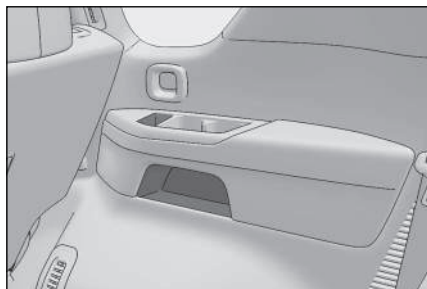


► Хойд (тоноглогдсон автомашинд)

Товч дарж таг нээнэ.



- 3-р эгнээний суудлын хажуу тал (тоноглогдсон автомашинд)



! АЮУЛТАЙ

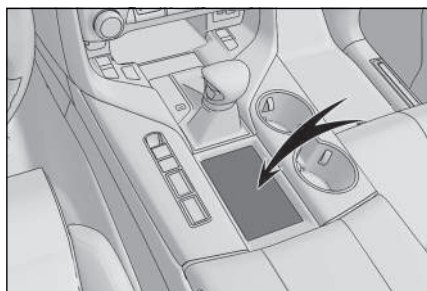
Жолоодлогын үеийн анхааруулга

Хөдөлгөөний үед туслах хайрцгийг хаалттай байлгана.

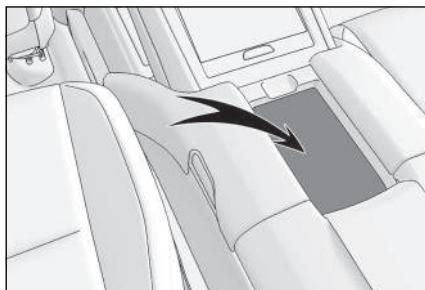
Огцом тоормос, эргэлт эсвэл ослын үед доторх эд зүйл унаж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Голын тавиур (тоноглогдсон автомашинд)

- Урд (тоноглогдсон автомашинд)



- Хойд (тоноглогдсон автомашинд)



! АЮУЛТАЙ

Голын тавиур дээр байрлуулах тохиромжгүй зүйлс

Тавиур дээр эд зүйл байрлуулах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд огцом тоормос, эргэлтийн үед тавиур дээрээс эд зүйл шидэгдэх аюултай. Энэ нөхцөлд шидэгдсэн эд зүйл дөрөөний ажиллагаанд саад учруулах, эсвэл жолоочийн анхаарал сарниулах, улмаар осол аваар үүсгэхэд хүргэх аюултай.

Хялбар хөдлөх, өнхрөх эд зүйл тавиур дээр байрлуулж болохгүй.

Тавиурын ирмэгээс дээш илүү гарган эд зүйл давхарлаж тавиж болохгүй.

Тавиурын ирмэгээс дээш илүү гарах хэмжээтэй эд зүйл байрлуулж болохгүй.

Тээшний хэсэг**! АЮУЛТАЙ****Жолоодлогын үеийн анхааруулга**

Хөдөлгөөний үед туслах хайрцгийг хаалттай байлгана.

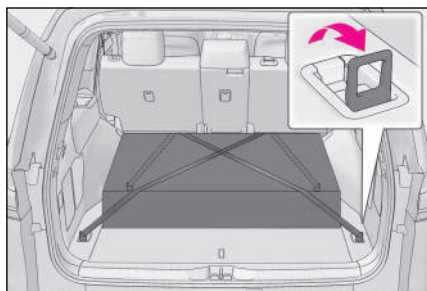
Огцом тоормос, эргэлт эсвэл ослын үед доторх эд зүйл унах, эсвэл нээлттэй таганд цохигдож амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Тээш бэхлэх дэгээ

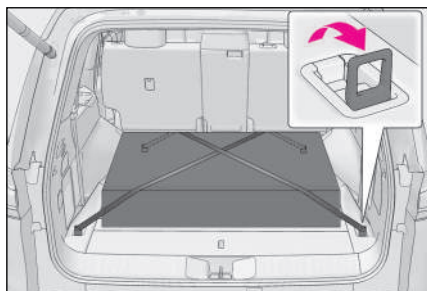
Дэгээг ашиглах үед дээш өргөнө.

Тээш бэхлэх дэгээг ачаа тээшийг бэхлэх үед ашиглана.

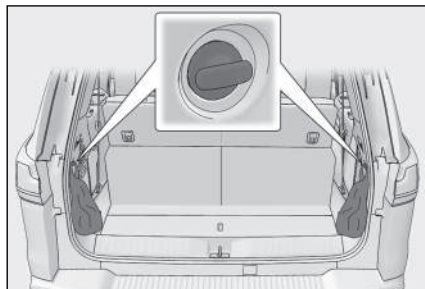
► 4 ба 5 зорчигчтой загвар



► 7 зорчигчтой загвар

**! АЮУЛТАЙ****Дэгээ ашиглаагүй үед**

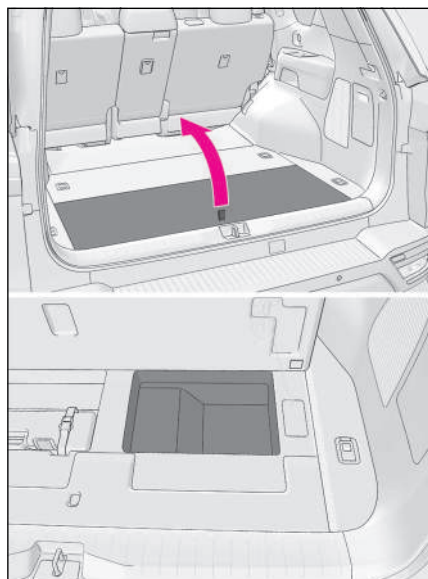
Дэгээ ашиглаагүй үед бэртэл гэмтлээс сэргийлж дэгээг хураах байрлалд хураана.

Тор, уутны дэгээ**! АНХААР****Дэгээг гэмтлээс сэргийлэх**

Дэгээнд 3кг (6.6 lb.)-с хүнд эд зүйл байрлуулж болохгүй.

Шал (4 ба 5 зорчигчтой загвар)

Тээшний хэсгийн шалыг дээш өргөнө.

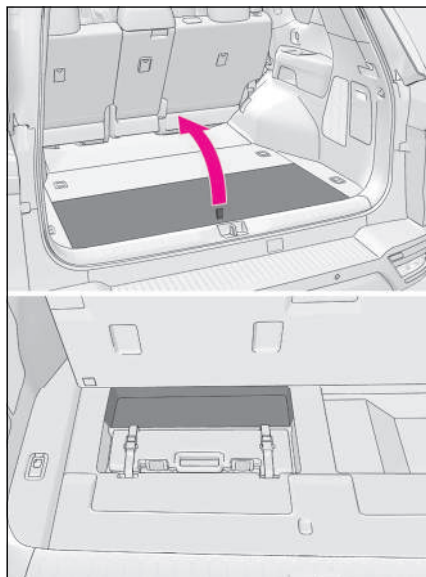


Ослын гурвалжны суурь

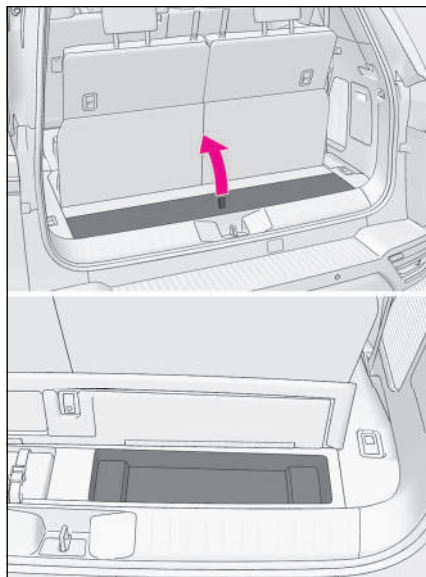
Тээшний хэсгийн шалыг авна.

Ослын гурвалжин нь үндсэн тоноглолоор нийлүүлэгддэггүй.

► 4 ба 5 зорчигчтой загвар



► 7 зорчигчтой загвар



Ослын гурвалжин

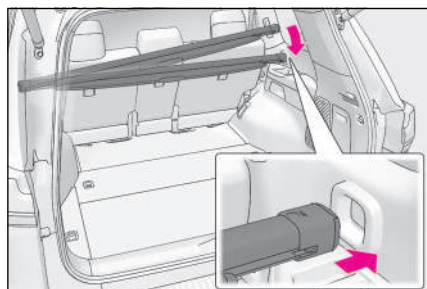
Ослын гурвалжны суурийн хэлбэр хэмжээнээс хамаарч зарим төрлийн

ослын гурвалжинг сууринд байрлуулах боломжгүй байж болно.

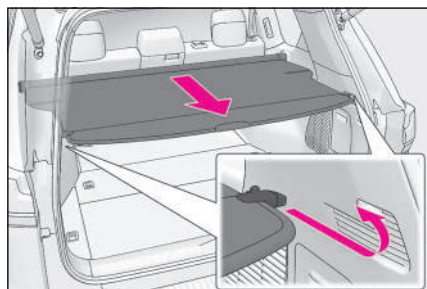
Ачааны халхавч (5 ба 7 зорчигчтой загвар) (тоноглогдсон автомашинд)

Ачааны халхавч угсрах

- 1 Ачааны халхавчийн нэг үзүүрийг сууринд хийнэ. Тухайн талыг дотогш дарангаа эсрэг үзүүрийг сууринд хийнэ.

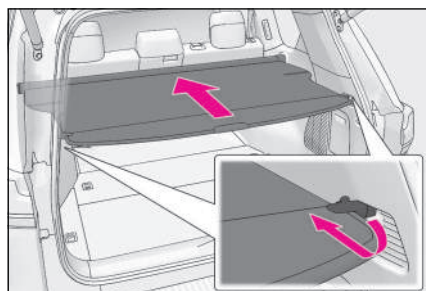


- 2 Халхавчийг татаад дэгээнд бэхлэнэ.



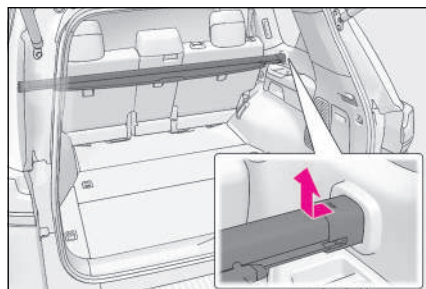
Ачааны халхавч салгах

- 1 Халхавчийн 2 үзүүрийг дэгээнээс салгаад хураана.



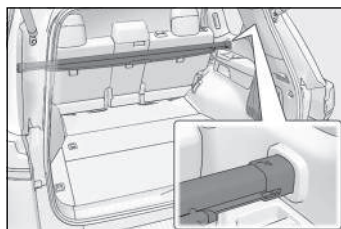
- 2 Ачааны халхавчийн аль нэг үзүүрийг дотогш дараад сууринаас салгана.

Ачааны халхавчийг салгасан тохиолдолд автомашинаас бусад газарт гаргаж хадгална.



Ачааны халхавч угсрах үед

Халхавчны "TOP" тэмдгийг дээш харуулж суурилуулна.



! АЮУЛТАЙ

Ачааны халхавч

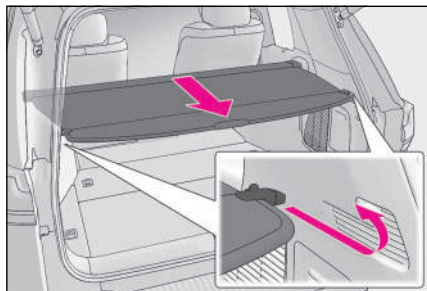
Ачааны халхавч руу бага насны хүүхэд гаргах, авируулахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд халхавчийг гэмтээх, мөн хүүхдэд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл учруулах аюултай.

Ачааны халхавч болон ойр орчмын эд ангиудын завсар гар хуруугаа хийж болохгүй. Гар болон хуруу нь хавчуулагдаж бэртэж гэмтэх аюултай.

Ачааны халхавч (4 зорчигчтой загвар)

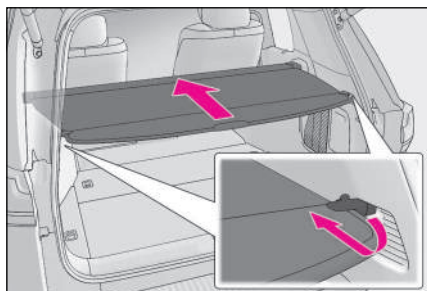
Ачааны халхавч дэлгэх

Халхавчийг татаж гаргаад дэгээнд бэхлэнэ.ч=



Ачааны халхавч хураах

Халхавчийн 2 үзүүрийг дэгээнээс салгаад хураана.



Ачааны халхавч салгах

Ачааны халхавчийг өөрөө салгахыг Lexus зөвлөдөггүй. Халхавчийг салгах шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

! АЮУЛТАЙ

Ачааны халхавч

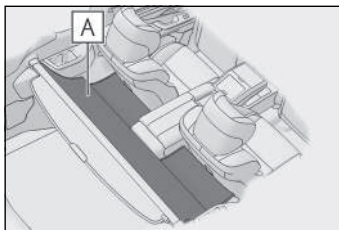
Ачааны халхавч руу бага насны хүүхэд гаргах, авируулахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд халхавчийг гэмтээх, мөн хүүхдэд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл учруулах аюултай.

Ачааны халхавч болон ойр орчмын эд ангиудын завсар гар хуруугаа хийж болохгүй. Гар болон хуруу нь хавчуулагдаж бэртэж гэмтэх аюултай.

! АНХААР

Ачааны халхавчийн эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

Суудлын түшлэг болон **A** ачааны халхавчийн завсар эд зүйл хийж болохгүй.



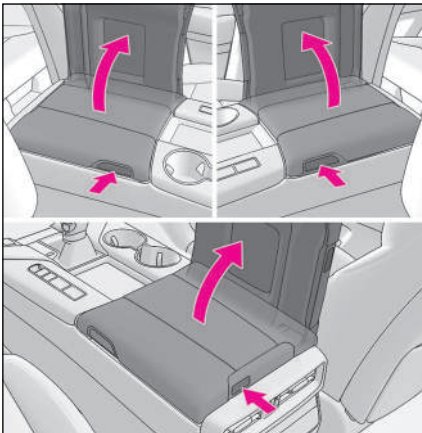
Салоны бусад хэрэгслүүд

Хөргүүртэй хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд)

Хөдөлгүүр асаалттай үед агааржуулалтын системээр хөргөгддөг хөргүүртэй хайрцаг ашиглах боломжтой.

1 Товч дарангаа тагийг өргөж нээнэ.

Голын хайрцгийг баруун зүүн болон хойд талаас онгойлгох боломжтой.



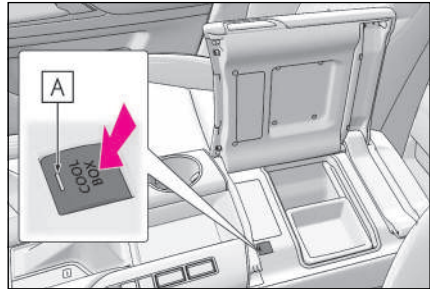
2 Хөргүүртэй хайрцаг асаах/унтраах

Хөргүүртэй хайрцаг ассан үед **A** индикатор асна.

Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Ливан, Иордан, Йемен, Иракаас бусад улс орон: Урд агааржуулагчийн систем унтраастай үед хөргүүртэй хайрцаг асаавал урд агааржуулагчийн систем автоматаар асна.

*: Саудын Араб, Оман, Бахрейн,

АНЭУ, Катар, Кувейт



Урд агааржуулагчийн систем ашиглаагүй үед

► Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Ливан, Иордан, Йемен, Сири болон Иракаас бусад улс

Хөргүүртэй хайрцаг асах үед урд агааржуулагчийн систем автоматаар асна.

► Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Ливан, Иордан, Йемен, Сири болон Ирак

Хөргүүртэй хайрцаг асаалттай үед агааржуулагчийн системийг хамгаалах үүднээс салхины шил рүү агааржуулагч бага хэмжээгээр үлээнэ.

*: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

Хөргүүртэй хайрцаг ассан үед

► Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Ливан, Иордан, Йемен, Сири болон Иракаас бусад улс

• Урд агааржуулалтын системийг унтраах боломжгүй.

• Температурын тохиргоо хийх зорилгоор хөргүүртэй хайрцагны ажиллагаа түр зогсож болно.

► Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Ливан, Иордан, Йемен, Сири болон Ирак

• Урд агааржуулалтын системийг унтраах боломжгүй. Жолооч, зорчигч рүү үлээх агаарын урсгалыг

агааржуулагчийн удирдлагын самбарын "OFF" товч дарж зогсоож болно.

Мөн агааржуулалтын системийг хамгаалах үүднээс салхины шил рүү агаар бага хэмжээгээр үлээнэ.

- Температурын тохиргоо хийх зорилгоор хөргүүртэй хайрцагны ажиллагаа түр зогсож болно.

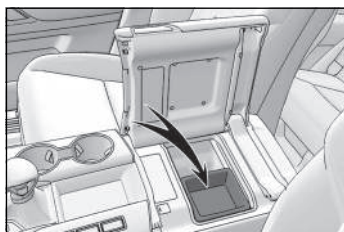
* Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

Гадна агаарын хэм 0°C (32°F)-с бага үед

Хөргүүртэй хайрцаг ажиллахгүй байж болно.

Хөргүүртэй хайрцагны тавиур

Хөргүүртэй хайрцагны тавиурыг баруун зүүн хөдөлгөх, салгаж авах боломжтой.



Хөргүүртэй хайрцагт хадгалахад тохиромжгүй зүйлс

Таггүй савтай ус ундаа

Хэврэг эд зүйлс, амархан мууддаг, эсвэл хүчтэй үнэртэй зүйлс

Хэрэглэгчийн гарын авлага, электрон төхөөрөмж, CD зэрэг.

Хөргүүртэй хайрцаг цэвэрлэх үед

Нойтон даавуугаар бохирдлыг арчиж цэвэрлэнэ. Ус шууд хүргэх нь хайрцагны ажиллагааг доголдуулж болзошгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын анхааруулга үеийн

Хөдөлгөөний үед хөргүүртэй хайрцаг хаалттай байлгана.

Огцом тоормос, эргэлт эсвэл осол үүссэн тохиолдолд бэртэл гэмтэл авах аюултай.

Хөргүүртэй хайрцаг нээх, хаах үед

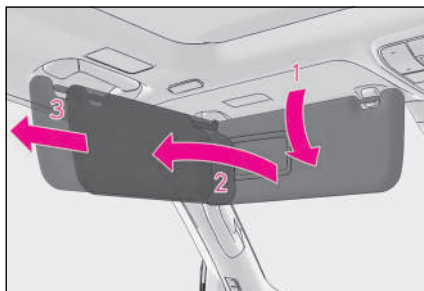
Гар хуруу зэргээ хавчуулахаас сэргийлнэ.

⚠ АНХААР

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй тохиолдолд хөргүүртэй хайрцагийг унтраана.

Нарны хаалт



1 Нарны хаалтыг урд байрлуулах үед доош буулгана.

2 Нарны хаалтыг хажуу талд байрлуулах үед доош буулгаад дэгээнээс мултлах ба хажуу тийш эргүүлнэ.

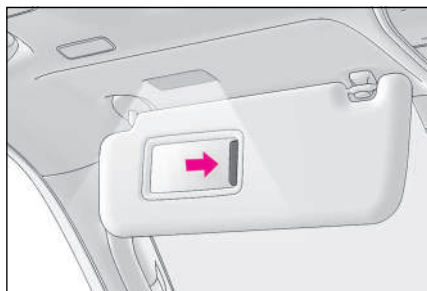
3 Нарны хаалт уртасгагч ашиглах үед хаалтыг хажуу байрлалд болгох ба арагш

гүйлгэнэ.

Гоо сайхны толь

Тагийг хажуу тийш гүйлгэж нээнэ.

Таг нээгдэх үед гэрэл асна.



Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж гэрэл автоматаар унтрах

Хөдөлгүүр унтраастай үед гоо сайхны толины гэрэл асаалттай байвал автоматаар 20 орчим минутын дараа унтарна.



АНХААР

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр унтраастай үед гоо сайхны толины гэрлийг шаардлагагүй үед унтраана.

Цахилгааны залгуур

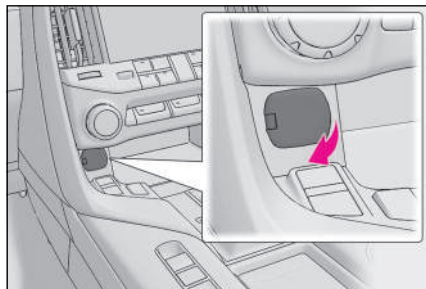
Тогтмол гүйдлийн 12V

Цахилгаан залгуурт 12 VDC/10 A (120 W чадалтай) хүртэл цахилгаан хэрэгсэл залгаж ашиглана.

Олон цахилгаан хэрэгсэл ашиглах үед бүх хэрэгслийн нийт чадал 120 W-с бага байна.

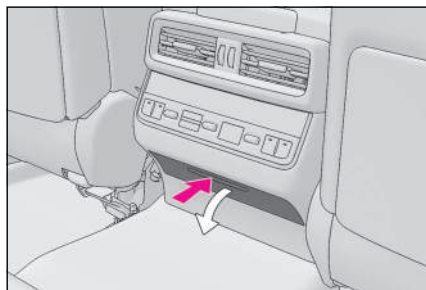
► Урд тал

Тагийг нээнэ.

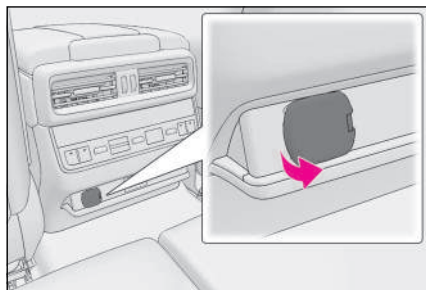


► Голын хайрцагны хойд тал (тоноглогдсон автомашинд)

Тагийг нээнэ.



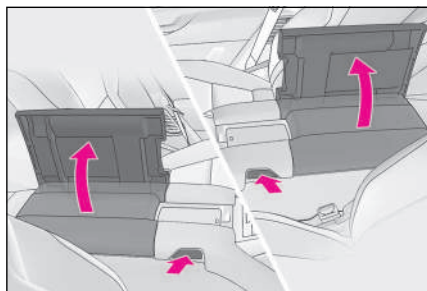
Тагийг нээнэ.



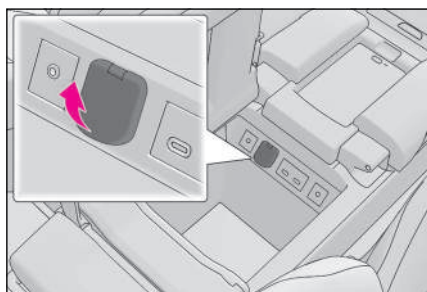
► Арын голын хайрцаг дотор (тоноглогдсон автомашинд)

Товч дарж түгжээг тайлаад голын хайрцагны тагийг нээнэ.

Голын хайрцагийг 2 талаас нээх боломжтой.



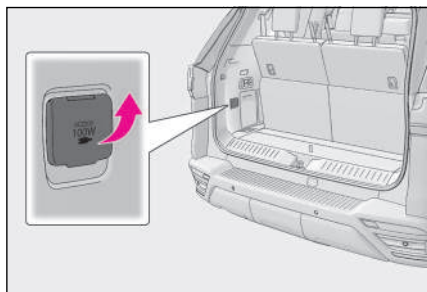
Тагийг нээнэ.



Хувьсах гүйдлийн 220V

100W хүртэлх цахилгаан хэрэгсэл

Тагийг нээнэ.



Цахилгааны залгуур ашиглаж боломжтой нөхцөл

► Тогтмол гүйдлийн 12V

Асаах товч ACC, ON горимд байгаа.

► Хувьсах гүйдлийн 220V

Асаах товч ON горимд байгаа.

Хөдөлгүүр унтраах үед

Зөөврийн зай хураагуур зэрэг

цэнэглэх функцтай электрон төхөөрөмжийг салгана. Холбоотой орхисон тохиолдолд асаах товч дарсан ч автомашин хэвийн унтрахгүй байж болно.

⚠ АЮУЛТАЙ

Голын хайрцагны хойд тал

Хойд талд аливаа зүйл тогтоохгүй ба таган дээр аливаа зүйл байгаа үед хаана. Мөн цахилгааны залгуур ашиглаагүй үед тагийг хаана.

Огцом тоормос, эргэлтийн үед жолооч зорчигч нээлттэй таг, эсвэл доторх эд зүйлсэд цохигдож бэртэж гэмтэх аюултай.

⚠ АНХААР

Цахилгааны залгуур ашиглаагүй үед

Залгуурын гэмтлээс сэргийлж ашиглаагүй үе тагийг таглана.

Гадны биет, шингэн зүйл залгуурт орж богино холболт үүсгэх аюултай.

Гал хамгаалагч шатахаас сэргийлэх (220 V AC)

100W-с дээш чадалтай 220V-н хэрэгсэл ашиглаж болохгүй.

Эсрэг тохиолдолд хамгаалалтын хэлхээ цахилгааныг таслана.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй нөхцөлд цахилгааны залгуурыг ашиглаж болохгүй.

Хэвийн ажиллахгүй байж болох төхөөрөмжүүд (220 V AC)

Дараах 220V-н хувьсах гүйдлийн цахилгаан хэрэгслүүд нь 100W-с бага чадалтай байсан ч хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:

Асах үедээ цахилгааны хэрэглээ өндөр цахилгаан хэрэгслүүд

Өндөр нарийвчлалтай хэмжих хэрэгслүүд

**АНХААР**

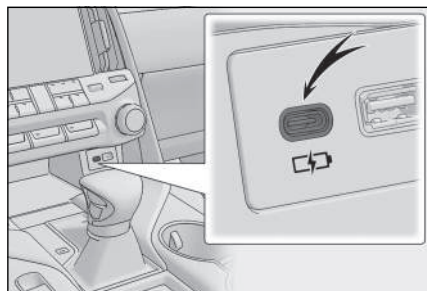
Цахилгааны тогтвортой эх үүсвэр шаарддаг цахилгаан хэрэгслүүд

USB Type-C цэнэглэх порт (тоноглогдсон автомашинд)

USB Type-C цэнэглэх порт нь 3А 5V цахилгаанаар электрон төхөөрөмжийг хангадаг. USB Type-C цэнэглэх порт нь зөвхөн цэнэглэх зориулалттай. Дата өгөгдөл дамжуулах, бусад зорилгоор ашиглах боломжгүй. Төхөөрөмжөөс хамаарч зөв цэнэглэхгүй тул порт ашиглахаас өмнө тухайн төхөөрөмжийн гарын авлагатай танилцана уу.

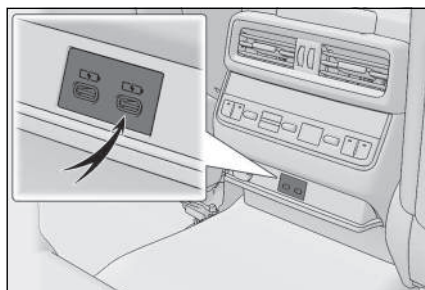
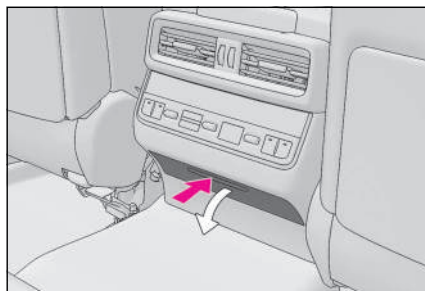
USB Type-C цэнэглэх порт ашиглах

► Урд тал



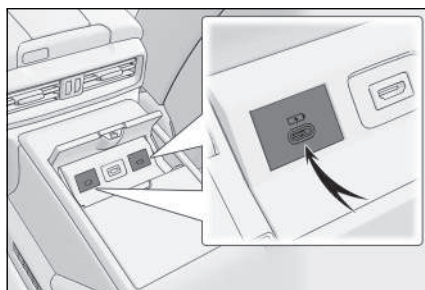
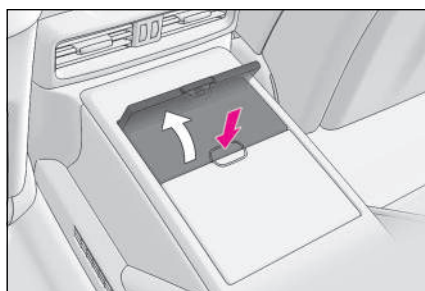
► Голын хайрцагны хойд тал (тоноглогдсон автомашинд)

Тагийг нээнэ.



► Туслах хайрцаг (тоноглогдсон автомашинд)

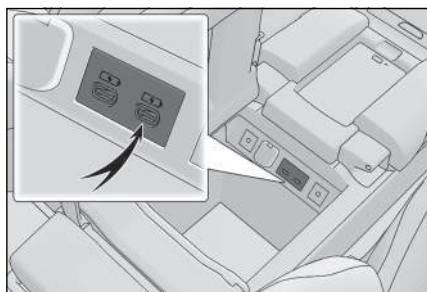
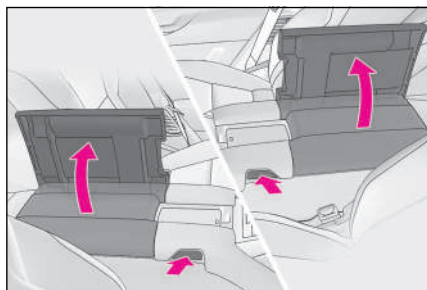
Товч дарж тагийг нээнэ.



- Арын голын хайрцагны дотор (тоноглогдсон автомашинд)

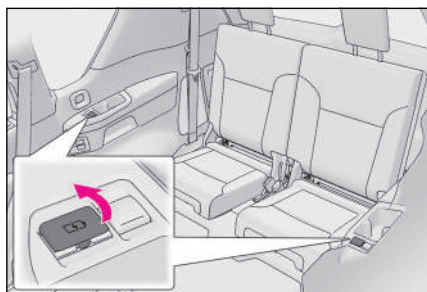
Товч дарж түгжээг тайлаад голын хайрцагны тагийг нээнэ.

Голын хайрцгийг 2 талаас нээх боломжтой.



- 3-р эгнээний суудлын хажуу тал (тоноглогдсон автомашинд)

Тагийг нээнэ.



USB Type-C цэнэглэх порт ашиглах боломжтой нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа үед.

USB Type-C цэнэглэх порт зөв ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

3А, 5V-с илүү цахилгааны хэрэглээтэй төхөөрөмж холбосон

USB санах ой зэрэг компьютертэй холбогдож ажиллах зориулалттай төхөөрөмж холбосон үед

Холбосон төхөөрөмж унтраастай үед (төхөөрөмжөөс хамаарна)

Автомашин наранд зогссон зэргээр бүхээгний хэм хэт халуун үед

Холбосон төхөөрөмжийн тухай

Холбосон төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэг шахалт тогтмол тасалдаж болно. Энэ нь доголдол биш болно.

⚠ АЮУЛТАЙ

Голын хайрцагны хойд тал

Хойд талд аливаа зүйл тогтоохгүй ба таган дээр аливаа зүйл байгаа үед хаана. Мөн цахилгааны залгуур ашиглаагүй үед тагийг хаана.

Огцом тоормос, эргэлтийн үед жолооч зорчигч нээлттэй таг, эсвэл доторх эд зүйлсэд цохигдож бэртэж гэмтэх аюултай.

⚠ АНХААР

USB Type-C цэнэглэх портын гэмтлээс сэргийлэх

Портонд гадны биет хийж болохгүй.

Ус, бусад шингэн зүйл порт руу асгаж болохгүй.

USB Type-C цэнэглэх порт ашиглаагүй үед тагийг таглана. Гадны биет, эсвэл шингэн портод орж богино холболт үүсгэх аюултай.

**АНХААР**

USB Type-C цэнэглэх портод хэт хүч, цохилт учруулахаас сэргийлнэ.

USB Type-C цэнэглэх портыг задлах, өөрчлөхийг хориглоно.

Холбосон төхөөрөмжийг гэмтлээс сэргийлэх

Төхөөрөмжийг автомашинд үлдээж болохгүй. Бүхээгний хэм хэт халуун болох, улмаар төхөөрөмжийг гэмтээж болно.

Холболт хийсэн үед төхөөрөмж, эсвэл холбох кабелийг доош хүчтэй дарах, хэт хүч учруулж болохгүй.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед USB Type-C цэнэглэх порт удаан хугацаанд ашиглаж болохгүй.

Утасгүй цэнэглэгч (тоноглогдсон автомашинд)

Wireless Power Consortium-н Qi стандартад нийцсэн утасгүй цэнэглэх технологитой зөөврийн төхөөрөмж (ухаалаг утас, гар утасны зай г.м.)-г цэнэглэх хэсэгт байрлуулан цэнэглэх боломжтой.

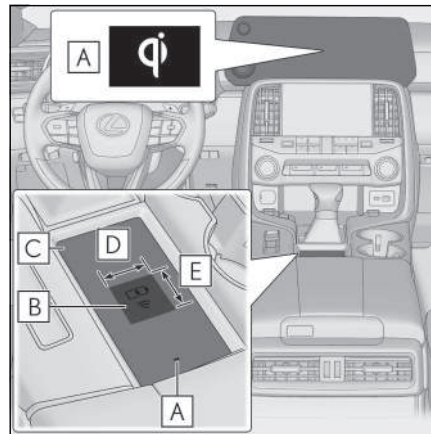
Цэнэглэх тавиураас овор хэмжээний хувьд том төхөөрөмжийг энэ функцаар цэнэглэх боломжгүй. Мөн зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч функц хэвийн ажиллахгүй байж болно. Цэнэглэх зөөврийн төхөөрөмжийн гарын авлагыг уншиж танилцана уу.

“Qi” тэмдэг

“Qi” тэмдэг нь Wireless Power Consortium-н бүртгэлтэй барааны тэмдэг юм.

**Эд ангиудын нэршил**

► Урд (тоноглогдсон автомашинд)



A Ажиллагааны индикатор

B Цэнэглэх хэсэг*

C Цэнэглэх тавиур

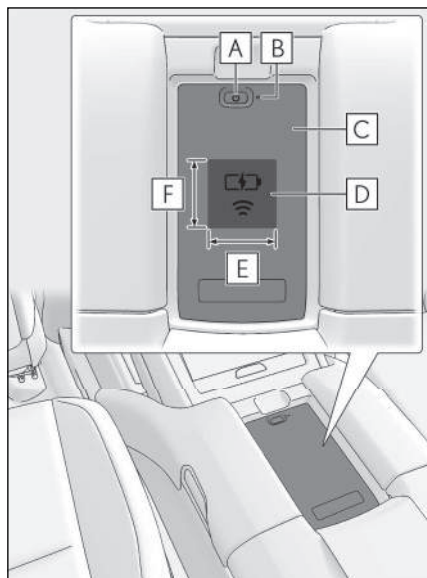
D 6 см (2.4 инч)

E 7 см (2.8 инч)

* Зөөврийн төхөөрөмж болон утасгүй цэнэглэгч нь цэнэглэх ороомог ашигладаг. Утасгүй цэнэглэгчийн цэнэглэх ороомгыг цэнэглэх тавиурын голд байрлах цэнэглэх хэсгийн дотор шилжүүлж байрлуулах боломжтой. Цэнэглэх хэсэг дотор зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог мэдрэгдсэн

үед утасгүй цэнэглэгчийн цэнэглэх ороомог ойртох ба цэнэглэж эхлэнэ. Хэрэв цэнэглэх хэсгээс зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог гарсан үед цэнэглэх үйлдэл автоматаар зогсоно. Цэнэглэх тавиурт 2-с олон зөөврийн төхөөрөмж байрлуулсан үед цэнэглэх ороомгууд нь зөв танигдахгүй байх, улмаар цэнэглэгдэхгүй байж болно.

- Хойд (тоноглогдсон автомашинд)



- A** Асаах товч
- B** Ажиллагааны индикатор
- C** Цэнэглэх тавиур
- D** Цэнэглэх хэсэг*
- E** 6 см (2.4 инч)
- F** 7 см (2.8 инч)

*: Зөөврийн төхөөрөмж болон утасгүй цэнэглэгч нь цэнэглэх

ороомог ашигладаг. Утасгүй цэнэглэгчийн цэнэглэх ороомгыг цэнэглэх тавиурын голд байрлах цэнэглэх хэсгийн дотор шилжүүлж байрлуулах боломжтой. Цэнэглэх хэсэг дотор зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог мэдрэгдсэн үед утасгүй цэнэглэгчийн цэнэглэх ороомог ойртох ба цэнэглэж эхлэнэ. Хэрэв цэнэглэх хэсгээс зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог гарсан үед цэнэглэх үйлдэл автоматаар зогсоно. Цэнэглэх тавиурт 2-с олон зөөврийн төхөөрөмж байрлуулсан үед цэнэглэх ороомгууд нь зөв танигдахгүй байх, улмаар цэнэглэгдэхгүй байж болно.

Утасгүй цэнэглэгч ашиглах

- Урд (тоноглогдсон автомашинд)

Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх тавиур дээр тавина.

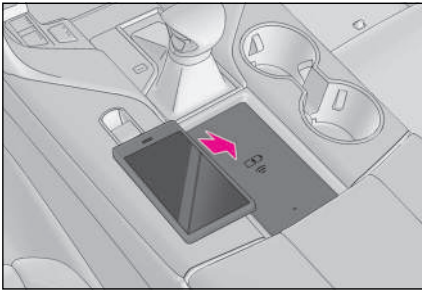
Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талыг доош харуулан цэнэглэх тавиурын гол хэсэгт зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх хэсгийг голлуулан тавина.

Зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэглэх ороомог төхөөрөмжийн голд байхгүй байж болно. Энэ нөхцөлд зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог цэнэглэх тавиурыг голлох байдлаар байрлуулна.

Цэнэглэх үед ажиллагааны индикатор (шаргал) асна.

Цэнэглэгдэхгүй үед зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх тавиурын төв рүү ойртуулж тавина.

Цэнэглэж дууссаны дараа ажиллагааны индикатор (ногоон) асна.



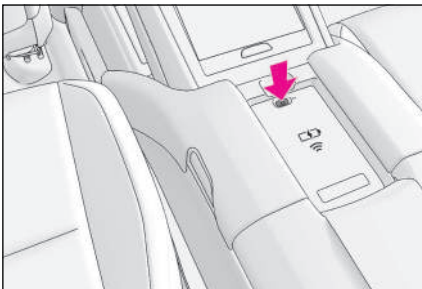
- Хойд (тоноглогдсон автомашинд)

1 Утасгүй цэнэглэгчийн асаах товч дарна.

Товч дарах бүрт утасгүй цэнэглэгч асах буюу унтарна.

Ассан үед ажиллагааны индикатор (ногоон) асна.

Хөдөлгүүр унтраасан үед ч асаах товчны on/off горим автомашины санах ойд хадгалагдана.



2 Цэнэглэх тавиур дээр зөөврийн төхөөрөмж тавина.

Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх тавиур дээр тавина.

Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талыг доош харуулан цэнэглэх тавиурны гол хэсэгт зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх хэсгийг голлуулан тавина.

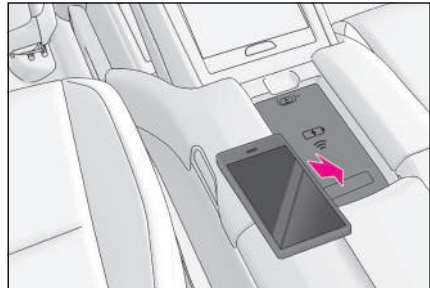
Зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэглэх ороомог төхөөрөмжийн голд байхгүй байж болно. Энэ нөхцөлд зөөврийн төхөөрөмжийн

цэнэглэх ороомог цэнэглэх тавиурыг голлох байдлаар байрлуулна.

Цэнэглэх үед ажиллагааны индикатор (шаргал) асна.

Цэнэглэгдэхгүй үед зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх тавиурын төв рүү ойртуулж тавина.

Цэнэглэж дууссаны дараа ажиллагааны индикатор (ногоон) асна.



Дахин цэнэглэх функц

- Цэнэглэж дуусаад цэнэглэхгүй горимд хэсэг хугацаанд байсны дараа дахин цэнэглэж эхлэнэ.ц
- Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсгээс бага зэрэг хөдөлгөсөн үед цэнэглэх ороомог тавиураас хөндийрч цэнэглэлт зогсоно. Нөгөөтэйгүүр цэнэглэх тавиур дотор цэнэглэх ороомог байгаа үед ороомог өөрөө хөдлөн дахин цэнэглэж эхэлнэ.

Хурдан цэнэглэх функц

- Дараах зөөврийн төхөөрөмж нь хурдан цэнэглэх функц дэмждэг.
- WPC Ver1.2.4 дэмждэг ба хурдан цэнэглэх функцтай зөөврийн төхөөрөмж

- 7.5 W-р цэнэглэх iOS-той iPhone гар утас (iPhone 8-с хойших загвар) дэмждэг зөөврийн төхөөрөмж холбосон үед тус функц идэвхжинэ.
- Хурдан цэнэглэх функцийг

Ажиллагааны индикаторын гэрлийн өнгө

Индикаторын гэрэл		Нөхцөл
Цэнэглэх тавиур	Голын дэлгэцийн хэсэг*1	
Унтрах	Унтраах	Утасгүй цэнэглэгч унтраастай
Ногоон (асах)	Саарал	Хүлээлгийн горим (цэнэглэх боломжтой)*2
		Цэнэглэж дууссан*3
Шаргал (асах)	Цэнхэр	Цэнэглэх хэсэг дээр төхөөрөмж тавих үед (зөөврийн төхөөрөмж таних)
		Цэнэглэж байгаа

*1: Зөвхөн урд талын цэнэглэх төхөөрөмж дээр гарна.

*2: Хүлээлгийн горимд цэнэг шахахгүй. Тус горимд цэнэглэх тавиур дээр металл эд зүйл байрлуулсан ч халахгүй.

*3: Зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэглэж дууссан ч индикатор шаргал өнгөөр асч болно.

Утасгүй цэнэглэгч хэвийн ажиллахгүй үед

Утасгүй цэнэглэгч хэвийн ажиллахгүй үед дараах үйлдлийг хийнэ.

Индикаторын гэрэл		Боломжит шалтгаан/Авах арга хэмжээ
Цэнэглэх тавиур	Голын дэлгэцийн хэсэг *	
Шаргал (Нэг секунд тутам анивчих)	Саарал	Автомашинаас утасгүй цэнэглэгч рүү холбогдох холбоо амжилтгүй болсон үед → Хөдөлгүүр асаалттай үед унтраагаад асаана. Асаах товч ACC горимд байгаа үед хөдөлгүүр асаана. (→P.228)
Ногоон (Нэг секунд тутам анивчих)	Унтрах	Утасгүй цэнэглэгч ба мультимедиа системийн холбоо амжилтгүй болсон үед → Хөдөлгүүр асаалттай үед унтраагаад асаана. Асаах товч ACC горимд байгаа үед хөдөлгүүр асаана. (→P.228)
Ногоон (асах)	Цэнхэр	АМ радио станц автоматаар сонгогдож байгаа → Систем АМ радиог автоматаар сонгох үйлдэл дуусах хүртэл хүлээнэ. Автоматаар сонгох үйлдэл дуусахгүй үед автоматаар сонгох сонголтыг хийнэ.
		Smart entry & start систем түлхүүр таних үйлдэл хийж байгаа → Түлхүүр таних үйлдэл дуусах хүртэл хүлээнэ.

Индикаторын гэрэл		Боломжит шалтгаан/Авах арга хэмжээ
Цэнэглэх тавиур	Голын дэлгэцийн хэсэг *	
Шаргал (3 удаа анивчих)	Саарал	Гадны эд зүйл мэдрэгдсэн: Цэнэглэх хэсэгт гадны металл эд зүйл мэдрэгдсэн, мөн цэнэглэх ороомгийн хэт халалтаас сэргийлэх функц ажилласан. → Цэнэглэх хэсгээс гадны эд зүйлийг салгана.
		Зөөврийн төхөөрөмж буруу байрласан: → Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог цэнэглэх хэсгээс гарсан, мөн цэнэглэх ороомгийн хэт халахаас сэргийлэх функц ажилласан
Шаргал (4 удаа анивчих)	Саарал	Утасгүй цэнэглэгчийн дотоод хэм зохих хэмжээнээс халснаас аюулгүйн систем ажиллаж цэнэглэгч унтарсан → Цэнэглэхээ зогсоож зөөврийн төхөөрөмжийг авна. Хангалттай хөрсний дараа дахин цэнэглэнэ.

* : Зөвхөн урд цэнэглэх тавиур дээр гарна.

Дараах нөхцөлд утасгүй цэнэглэгч ашиглах боломжтой

Асаах товч ACC, эсвэл ON горимд.

Зөөврийн төхөөрөмж ашиглах

Qi стандартад нийцсэн утасгүй цэнэглэх технологитой зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэж болно. Нөгөөтэйгүүр Qi стандартад нийцсэн зарим төхөөрөмжийг цэнэглэх боломжгүй байж болно.

Утасгүй цэнэглэгч нь гар утас, ухаалаг утас зэрэг 5W хүртэлх бага чадалтай төхөөрөмжид зориулагдсан болно.

Нөгөөтэйгүүр дараах 5W-с илүү

чадалтай зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх боломжтой.

- 7.5 W-р цэнэглэдэг iPhone-г 7.5 хүртэлх ваттаар цэнэглэх.
- WPC стандартын Ver1.2.4 хувилбарыг дэмждэг зөөврийн төхөөрөмжийг 10 хүртэлх ваттаар цэнэглэх.

Зөөврийн төхөөрөмжинд хамгаалалтын гэр, чимэглэл хийсэн үед

Зөөврийн төхөөрөмжинд Qi технологи дэмжихгүй хамгаалалтын гэр, чимэглэл хийсэн үед цэнэглэгч ашиглан цэнэглэж болохгүй. Хамгаалалтын гэр болон чимэглэлийн төрлөөс хамаарч цэнэглэгдэхгүй байж болно. Цэнэглэх хэсэг дээр зөөврийн төхөөрөмж тавьсан ч цэнэглэгдэхгүй

үед хамгаалалтын гэр, чимэглэлийг салгаж авна.

Цэнэглэх үед АМ радиод шуугиан орох

Хойд (тоноглогдсон автомашинд): Утасгүй цэнэглэгчийг унтраагаад шуугиан багасах эсэхийг нягтална. Шуугиан багасч байгаа үед утасгүй цэнэглэгчийн асаах товчийг 2 секунд дарж цэнэглэгчийн давтамжийг өөрчлөх ба энэ үед шуугиан буурна. Ажиллагааны индикатор шаргал өнгөөр 2 удаа анивчина.

iPhone гар утас нь хурдан цэнэглэлтэнд тодорхой давтамж ашигладаг. Гар утасны iOS-н хувилбараас хамаарч цэнэглэх давтамж өөрчилсөн үед хурдан цэнэглэлт идэвхжихгүй байж болно.

Утасгүй цэнэглэгч ашиглах үед анхаарах зүйлс

Автомашинь бүхээг дотор электрон түлхүүр байхгүй үед цэнэглэхгүй. Хаалга нээгээд хаах үед цэнэглэх ажиллагаа түр цуцлагдаж болно.

Цэнэглэх үед утасгүй цэнэглэгч болон зөөврийн төхөөрөмж халах ба энэ нь хэвийн зүйл болно. Цэнэглэх явцад зөөврийн төхөөрөмж халах үед төхөөрөмжийн хамгаалах функц идэвхжиж цэнэглэгдэхгүй болж болно. Энэ тохиолдолд төхөөрөмж хөрсний дараа дахин цэнэглэнэ.

Утасгүй цэнэглэгчийн хэмийг бууруулах үүднээс сэнс ажиллах энэ нь хэвийн үзэгдэл болно.

Ажиллагааны дуу

Урд: Утасгүй цэнэглэгчийн асаах товч асаалттай үед хөдөлгүүр асаах товчийг ACC, эсвэл ON горимд шилжүүлэх, эсвэл зөөврийн төхөөрөмж хайх үед утасгүй цэнэглэгч дуу гаргах ба энэ нь хэвийн зүйл болно.

Хойд (тоноглогдсон автомашинд): Асаах товч дарж утасгүй цэнэглэгч асаах, мөн утасгүй цэнэглэгчийн асаах товч асаалттай үед хөдөлгүүр асаах товчийг ACC, ON горимд шилжүүлэх, зөөврийн төхөөрөмж хайх үед утасгүй цэнэглэгч дуу гаргах ба энэ нь хэвийн зүйл болно.

! АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үед

Аюулгүйн шаардлагын үүднээс жолооч цэнэглэж буй зөөврийн төхөөрөмжийг удирдах, ажиллуулахыг хориглоно.

Хөдөлгөөний үед

Хөдөлгөөний үед утасгүй чихэвч зэрэг хөнгөн төхөөрөмж цэнэглэж болохгүй. Эдгээр төхөөрөмж нь хөнгөн бөгөөд цэнэглэх тавиураас шидэгдэх, улмаар санамсаргүй осолд хүргэж болзошгүй.

Электрон төхөөрөмжинд учруулах долгионы нөлөөллийн тухай анхааруулга

Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/, мөн бусад эмчилгээний электрон төхөөрөмжтэй хүн өөрийн эмчид хандаж утасгүй цэнэглэгч ашиглалттай холбоотой зөвлөгөө авна.

Системд доголдол үүсэх, түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд утасгүй цэнэглэгчид гэмтэл учруулах, гал авалцах, хэт халснаас шалтгаалан түлэгдэх, тогонд цохиулах аюултай.

Цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн завсар аливаа металл эд зүйл хийж болохгүй

Цэнэглэх хэсэгт хөнгөн цагаан наалт, эсвэл бусад металл эд зүйл нааж болохгүй

Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх тавиуртай харьцах гадаргууд (эсвэл хамгаалалтын гэрт) хөнгөн цагаан наалт, эсвэл металл эд зүйл нааж болохгүй

Цэнэглэх тавиурыг жижиг эд зүйл тавих тавиур болгон ашиглагүй.

Хүчтэй цохилтоос сэргийлнэ.

Задлах, салгах, өөрчлөлт хийж болохгүй



АЮУЛТАЙ

Зориулалтын биш зөөврийн төхөөрөмж цэнэглэж болохгүй

Соронзтой эд зүйлс ойртуулахгүй

Цэнэглэх хэсэгт тоос тогтсон үед цэнэглэж болохгүй

Даавуу зэргээр хучихгүй.



АНХААР

Функц хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцлүүд

Дараах нөхцөлд зөв ажиллахгүй байж болно.

Зөөврийн төхөөрөмж бүрэн цэнэглэгдсэн

Зөөврийн төхөөрөмжийг утастай цэнэглэгчээр цэнэглэж байгаа

Цэнэглэх хэсэг, зөөврийн төхөөрөмж завсар гадны биет орсон

Цэнэглэх үед зөөврийн төхөөрөмж халсан

Цэнэглэх тавиурын ойр орчин хэт халсан зэргээр 35°C (95°F) хэмээс давсан

Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талыг дээш харуулж тависан

Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсэгт зөв байрлуулаагүй

Зөөврийн төхөөрөмж цэнэглэх тавиураас том хэмжээтэй

Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсгийн гадна байрлуулсан

Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал болон бусад хүчтэй радио болон цахилгаан соронзон долгион цацдаг байгууламжийн ойр орчимд

2мм (0.08 инч)-с зузаан дараах зүйлс цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талын завсар орсон үед

- Зузаан гэр, савтай үед
- Цэнэглэх талыг тэгш бус гадаргатай байлгах, гэрийг хазгай угсарсан, ташуу хэмтэй гэртэй
- Зузаан нэмэлт чимэглэлтэй
- Бөгж зэрэг чимэглэлтэй

Зөөврийн төхөөрөмж дараах эд зүйлтэй хүрсэн, эсвэл халхлагдсан үед:

- Хөнгөн цагаан хуулгатай зэрэг металлтай карт.
- Хөнгөн цагаан хуулгатай тамхины хайрцаг
- Металл түрийвч, цүнх зэрэг
- Зоос
- Металл материалаар хийгдсэн өөрөө халдаг гар дулаацуулагч
- CD, DVD зэрэг медиа
- Металл чимэглэл, тоноглол
- Металл хамгаалалтын гэр зэрэг

Ойр орчимд электрон долгион ашигладаг алсын удирдлага ашиглагдсан үед

Цэнэглэх тавиурт 2-с их зөөврийн төхөөрөмж байрлуулсан үед

Цэнэглэлт хэвийн бус хийгдэх, бусад аливаа шалтгаанаар индикатор анивчиж байгаа үед утасгүй цэнэглэгч доголдсон байж болно. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.



АНХААР

Дата мэдээлэл гэмтээх, ажиллагаагүй болгохоос сэргийлэх

Утасгүй цэнэглэгч ашиглах үед соронзон орны нөлөөгөөр дата устгах тул кредит карт зэргийн соронзон карт, эсвэл соронзон бичлэгтэй медиа төхөөрөмжийг цэнэглэгчид ойртуулж болохгүй. Мөн бугуйн цаг зэргийн нарийн хийцтэй механизм нь эвдэрч болох тул ойртуулж болохгүй.

Замын IC карт зэрэг зайнаас ажилладаг IC картыг цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талын завсар хийж болохгүй. IC чип хэт халж зөөврийн төхөөрөмж, эсвэл IC карт гэмтээж болзошгүй. Зөөврийн төхөөрөмжийг хамгаалалтын гэрээс гаргалгүй цэнэглэх, эсвэл төхөөрөмжид зайнаас ажилладаг IC тогтоосон үед цэнэглэхээс сэргийлнэ.

Зөөврийн төхөөрөмжийг автомашин дотор үлдээж болохгүй. Нартай үед автомашины бүхээг дотор хэт халж төхөөрөмжинд гэмтэл учруулах магадлалтай.

Ухаалаг утасны үйлдлийн систем шинэчлэгдсэн үед

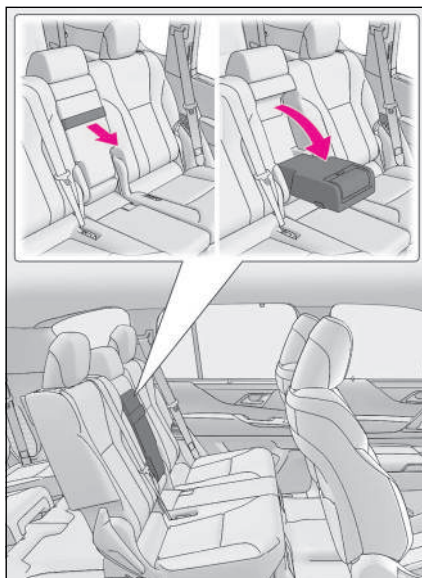
Ухаалаг утасны үйлдлийн систем шинэ хувилбараар шинэчлэгдсэн үед утасны цэнэглэлтийн техник үзүүлэлт бага зэрэг өөрчлөгдсөн байж болно. Дэлгэрэнгүй мэдээллийг гар утас үйлдвэрлэгчийн цахим хуудаснаас нягтална уу.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Автомашин унтраастай үед утасгүй цэнэглэгчийг унтраана.

Гарын түшлэг (тоноглогдсон автомашинд)

Гарын түшлэг ашиглах үед доош буулгана.



АНХААР

Гарын түшлэгийг гэмтлээс сэргийлэх

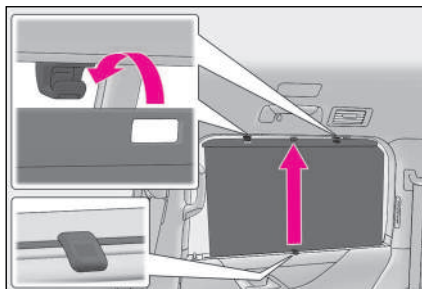
Хэт их даралт учруулж болохгүй.

2-р/3-р эгнээний нарны хаалт (тоноглогдсон автомашинд)

► 2-р эгнээ

2-р эгнээний нарны хаалтыг татаж гаргаад дэгээнд бэхлэнэ.

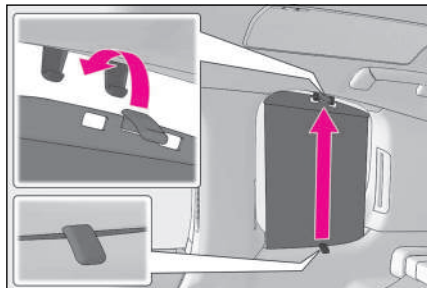
Буцааж эвхэх үед дэгээнээс мултлаад зөөлөн хураана.



► 3-р эгнээ

3-р эгнээний нарны хаалтыг татаж гаргаад дэгээнд бэхлэнэ.

Буцааж эвхэх үед дэгээнээс мултлаад зөөлөн хураана.



⚠ АЮУЛТАЙ

2 ба 3-р эгнээний нарны хаалт

Нарны хаалт ашиглах үед хуруугаа дэгээ болон ховилд хийж болохгүй. Хуруу хавчуулагдаж гэмтэх аюултай.

Аль нэг дэгээ хийгдээгүй үед нарны хаалт ашиглаж болохгүй.

Нарны хаалт мултарч гэмтэл бэртэлд хүргэх аюултай.

⚠ АНХААР

2 ба 3-р эгнээний нарны хаалтны хэвийн ажиллагааг хангах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Нарны хаалт нээх хаах үед саад болох аливаа зүйл байрлуулж болохгүй.

Нарны хаалт дээр аливаа эд зүйл байрлуулж болохгүй.

Дэгээнд тогтоосон нарны хаалтыг хэт хүчээр татаж болохгүй.

Арын хаалга нээгдэж хаагдах явцад нарны хаалттай харьцаж болохгүй.

Нарны хаалтыг ташуу байрлалд эвхэхгүй.
Ташуу хадгалсан үед нарны хаалт хэлбэр алдана.

2 ба 3-р эгнээний нарны хаалтыг гэмтлээс хамгаалах

Нарны хаалтыг гэмтэхээс сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Дэгээн дээр нарны хаалтаас өөр зүйл өлгөж болохгүй.

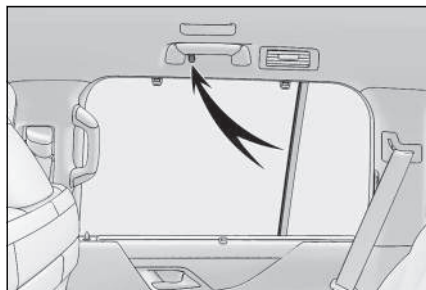
Дэгээ гэмтэж болно.

Нарны хаалт дэгээнд өлгөөтэй үед хаалтаас татаж болохгүй.

Хаалт гэмтэж болно.

Хувцасны дэгээ

Хувцасны дэгээ 2-р эгнээний суудлын туслах бариуланд байрладаг.



⚠ АЮУЛТАЙ

Хувцасны дэгээнд тогтооход тохиромжгүй эд зүйлс

Хувцасны өлгүүр, бусад хатуу, хурц өнцөгтэй зүйл дэгээнд өлгөхийг хориглоно. SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед эдгээр нь шидэгдэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Туслах бариул

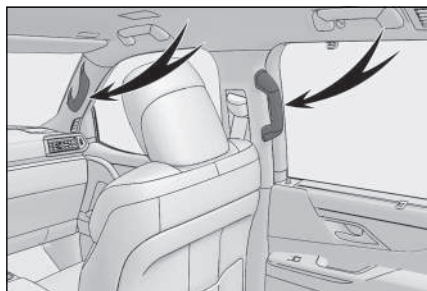
► А төрөл

Таазны бариулыг суудал дээр суух үед биеийн тэнцвэрээ хадгалах зориулалтаар ашиглана.



► В төрөл

Тулгуур баганы туслах бариулыг бууж суух үед ашиглана.



⚠ АЮУЛТАЙ

Туслах бариул (А төрөл)

Туслах бариулыг автомашинд суух, автомашинаас буух болон суудлаас босох үед ашиглаж болохгүй.

⚠ АНХААР

Туслах бариулын эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

Эвдрэл гэмтлээс сэргийлж туслах бариуланд хүнд зүйл өлгөх болон байрлуулж болохгүй.

Гаражны хаалга нээгч*

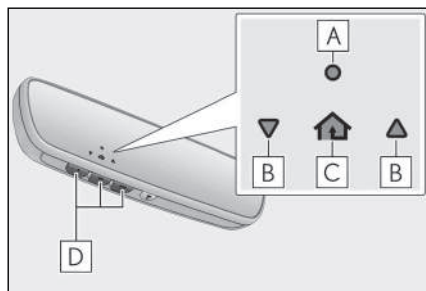
* Тоноглогдсон автомашинд

HomeLink®-г ашиглан гаражны хаалга нээгчийг гаражны хаалга, зогсоолын хаалт, хаалганы цоож, гэрийн гэрэлтүүлгийн систем, хамгаалалтын систем болон бусад төхөөрөмж ажиллуулахаар програмчилж болно.

Системийн эд анги

Таны автомашинд тоноглогдсон HomeLink® утасгүй удирдлагын систем нь 3 товчтой ба 3 өөр төхөөрөмж ажиллуулахаар програмчилж болно. Дараагийн хуудсуудад байгаа програмчлах аргаар тохирох төхөөрөмжийн тохиргоог хийж болно.

► Голын тольтой автомашин



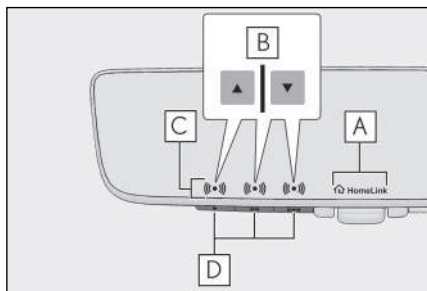
A HomeLink® индикатор гэрэл

B Гаражны хаалганы ажиллагааны индикатор

C HomeLink® дүрст тэмдэг
HomeLink® ажиллах үед асна.

D Товчнууд

- Дижитал голын тольтой автомашин

**A** HomeLink® лого

HomeLink® ажиллах үед гарна. Меню товч (→Р.188) дарах үед HomeLink® ажиллаж байсан ч лого унтарна.

B Гаражны хаалганы ажиллагааны индикатор**C** HomeLink® индикатор гэрэл
Дээрх товчнуудыг сонгох үед асна.**D** Товчнууд**HomeLink®-н санах ойд хадгалагдсан кодууд**

Санах ойд хадгалагдсан код нь автомашины аккумуляторыг салгасан үед ч хадгалагдан үлдэнэ.

Өмнө нь код сануулсан HomeLink® товчинд шинэ код сануулахаар програмчлах үед алдаа гарвал өмнөх код устахгүй.

**АЮУЛТАЙ****Гаражны хаалга, бусад төхөөрөмжийг програмчлах үед**

Гаражны хаалга, эсвэл бусад төхөөрөмж гэнэт ажиллах аюултай тул ойр орчимд байгаа хүн, аливаа эд зүйлийг аливаа бэртэл гэмтэл, эвдрэлээс сэргийлнэ.

Тухайн улсын аюулгүй байдлын стандартын нийцэл

HomeLink®-г тухайн улсын аюулгүй байдлын стандартын шаардлага хангахгүй аливаа гаражны хаалга, төхөөрөмжтэй холбож ашиглахыг хориглоно.

Ажиллагааны үед аливаа эд зүйл, объектыг мэдрэх функцгүй гаражын хаалга, төхөөрөмж нь дээрх ашиглахыг хориглосонд хамаарна. Тус функцгүй хаалга, төхөөрөмж нь амь нас, эрүүл мэндэд учруулах эрсдэлийг нэмэгдүүлнэ.

HomeLink®-г ажиллуулах, програмчлах үед

Бага насны хүүхдээр HomeLink® товч ажиллуулах, тоглуулахыг хориглоно.

HomeLink®-г програмчлах**Програмчлахын өмнө**

- Програмчлах явцад гаражны хаалга, хаалт, эсвэл бусад төхөөрөмж ажиллаж магадгүй тул бэртэл гэмтэл, бусад болзошгүй хохирлоос сэргийлэх үүднээс эдгээр гаражны хаалга, хаалт, төхөөрөмжөөс аливаа хүн болон эд зүйл хол байгааг нягтална.
- Програмчлалыг илүү нарийвчлалтай хийхийн тулд системийн алсын удирдлаганы зайг шинээр солих нь зүйтэй.
- 1995 оноос хойш үйлдвэрлэгдсэн гаражны хаалга нээх зарим цахилгаан мотор нь алсын удирдлаганы дохионы давтамж хуулахаас сэргийлсэн дохиог кодчилох хамгаалалттай байдаг. Энэ нөхцөлд шат зэргийг

ашиглан цахилгаан моторны “Learn” эсвэл “Smart” товчийг дарна.

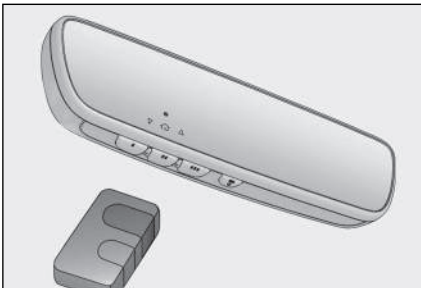
HomeLink®-г програмчлах

1-р үйлдлээс 60 секундын дотор 3-р үйлдлийг хийж дуусгана. Эсрэг тохиолдолд HomeLink® анивчиж буй гэрэл унтарч програмчлах үйлдэл дуусна.

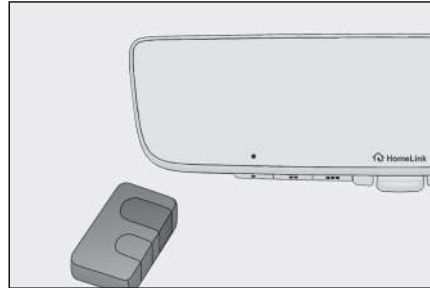
- 1 Програмчлах гэж буй HomeLink® товчийг нэг дарж HomeLink® индикатор гэрэл (шаргал) анивчиж байгааг нягтална.
- 2 Төхөөрөмжийн алсын удирдлагыг голын толины HomeLink® товч руу 25-75 мм (1-3 инч) зайнаас чиглүүлнэ.

Програмчлах үедээ HomeLink® индикатор гэрэл харагдаж байгаа эсэхийг нягтална.

► Голын тольтой автомашин



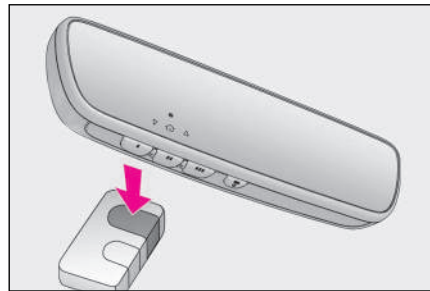
► Дижитал голын тольтой автомашин



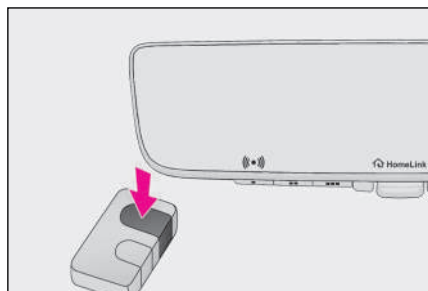
► А төрлийн гаражны хаалга

- 3 HomeLink® индикатор гэрэл шаргал өнгөөр удаан анивчих горимоос ногоон өнгөөр хурдан асах (нууцлалтай кодтой), эсвэл үргэлжилсэн ногоон (тогтмол кодтой) болох хүртэл алсын удирдлаганы товч дарна.

► Голын тольтой автомашин



- ▶ Дижитал голын тольтой автомашин



- ▶ В төрлийн гаражны хаалга (Хаалга програмчлах/ HomeLink®-г програмчлах)

3 HomeLink® индикатор гэрэл шаргал өнгөөр удаан анивчих горимоос ногоон өнгөөр хурдан асах (нууцлалтай кодтой), эсвэл үргэлжилсэн ногоон (тогтмол кодтой) болох хүртэл алсын удирдлаганы товчийг 2 секунд тутам дарна.

4 HomeLink®-н ажиллагааг шинээр програмчилсан товчийг даран индикатор гэрлийн өнгөөр шалгана:

- HomeLink® индикатор асч байгаа: Төхөөрөмжийг тогтмол кодоор програмчилсныг илтгэнэ. HomeLink® товч дарах үед таны гаражны хаалга, хаалт ажиллана.
- HomeLink® индикатор хурдан анивчиж байгаа: Таны гаражны хаалганы цахилгаан мотор (эсвэл бусад төхөөрөмж) нууцлалтай кодтойг илтгэнэ. Энэ тохиолдолд тухайн програмчилсан HomeLink®

товчийг 2 секунд удаан дарж суллахад програмчлал дуусна.

- Хэрэв гаражны хаалга, эсвэл бусад төхөөрөмж ажиллахгүй байвал “Нууцлалтай кодтой системийг програмчлах”-г харна уу.

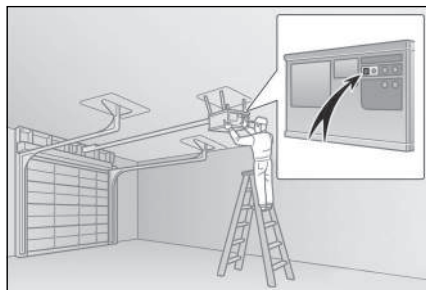
5 Дээрх үйлдлүүдийг үлдсэн HomeLink® товчуудад хийж болно.

Нууцлалтай кодтой системийг програмчлах

Тус системийг програмчлахад 2-с олон хүн шаардлагатай.

1 Гаражны хаалганы цахилгааны моторны “Learn”, эсвэл “Smart” товчийг олно.

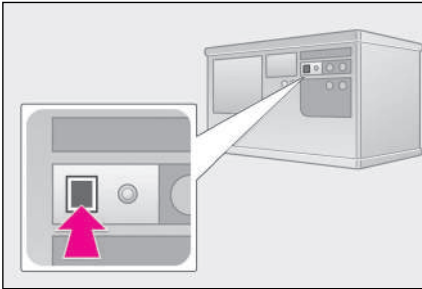
Энэ товч нь төхөөрөмжний хүлээн авагч антенны ойр орчимд ихэвчлэн байдаг ба товчны байрлал, өнгө, нэршил нь үйлдвэрлэгчээс хамаарч өөр байж болно. Дэлгэрэнгүйг хаалганы цахилгаан моторны гарын авлаганаас харна уу.



2 “Learn”, эсвэл “Smart” товчийг нэг удаа дарна.

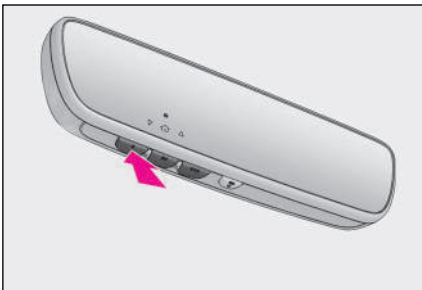
2-р үйлдлээс 30 секундын дотор

3-р үйлдлийг хийнэ.

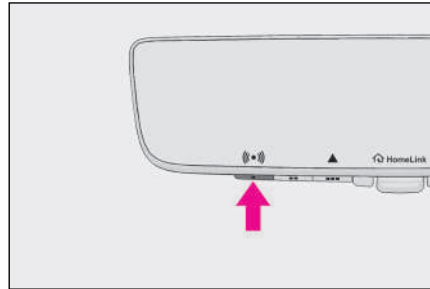


- 3 HomeLink® товчийг (авто-машины бүхээгний) 2 секунд дарна. Энэ үйлдлийг (дарах/2 сек/суллах) 3 удаа хийхэд програмчлал дуусна. HomeLink® товч дарах үед хаалганы цахилгаан мотор ажиллаж байвал мотор HomeLink®-н сигналыг таньж байгаа гэж үзнэ.

► Голын тольтой автомашин



► Дижитал голын тольтой автомашин



Гаражны хаалга болон систем харилцан солилцох (зөвхөн тохирох төхөөрөмжтэй үед)

Гаражны хаалга болон системийг харилцан сигнал солилцох тохиргоо хийснээр гаражны хаалга нээгдсэн, эсвэл хаалттай байгааг автомашины индикатороор мэдэл боломжтой болно.

Энэ тохиргоо нь зөвхөн тохирох төхөөрөмжтэй ажиллана. (Төхөөрөмжийн мэдээллийг www.HomeLink.com-с харна уу.)

- 1 Гаражны хаалганы цахилгаан мотор нь HomeLink® системтэй холбогддог бол гаражны хаалга нээгчийг програмчилж дууссанаас 5 секундын дотор гаражны хаалга нээгчийн индикатор ногоон өнгөөр хурдан анивчих, мөн гаражны хаалганы моторын индикатор 2 удаа анивчин харилцан мэдээлэл солилцох тохиргоо хийгдсэнийг илтгэнэ.

Хэрэв индикатор анивчихгүй байвал HomeLink® товчийг програмчлал дууссанаас хойш 10 удаа дарахаас өмнө 2 ба 3-р үйлдлийг давтана.

- 2 Сонгосон HomeLink® товчийг дарж гаражны хаалгыг ажиллуулна.
- 3 Гаражны хаалганы ажиллагаа зогссоны дараа HomeLink® товч дарах ба 1 минутын дотор гаражын хаалганы цахилгааны моторны “Learn”, эсвэл “Smart” товч дарна. Гаражны хаалга болон систем харилцан сигнал солилцох тохиргоо хийгдсэнээс 5 секундын дотор гаражны хаалга нээгчийн индикатор ногоон өнгөөр хурдан анивчих, мөн гаражны хаалганы моторын индикатор 2 удаа анивчин харилцан мэдээлэл солилцох тохиргоо хийгдсэнийг илтгэнэ.

Аль нэг HomeLink® товчны тохиргоог өөрчлөх

Дараах үйлдлээр гаражны хаалга, эсвэл төхөөрөмжтэй холбосон товчийг өөр хаалга, төхөөрөмжөөр солиж болно:

- 1 Нэг гараараа тухайн HomeLink® товчийг дарна.
- 2 HomeLink® индикатор анивчиж эхлэх (шаргал) үед HomeLink® товчийг дарангаа “HomeLink®-г програмчлах”-н 1-р үйлдлийг хийнэ (HomeLink® анивчих хүртэл 20 орчим секунд шаардагдана).

Програмчлахын өмнө

Гаражын хаалга нээгчийн алсын удирдлагад шинэ зай хийнэ.

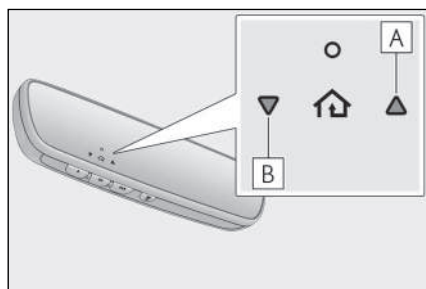
Алсын удирдлаганы зайтай талыг HomeLink®-с эсрэг харуулна.

HomeLink® ажиллуулах

Зохих HomeLink® товчийг ажиллуулна. HomeLink® индикатор гэрэл энэ үед асна.

Гаражны хаалганы индикатор дээр хаалга нээгдэх, хаагдах явц харагдана.

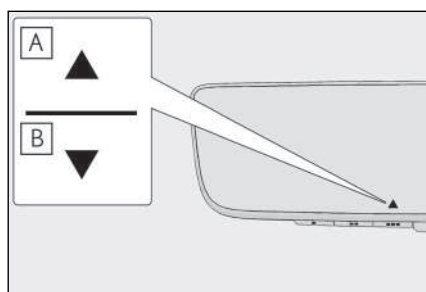
► Голын тольтой автомашин



A Нээх

B Хаах

► Дижитал голын тольтой автомашин



A Нээх

B Хаах

Энэ тохиргоо нь зөвхөн тохирох төхөөрөмжтэй ажиллана. (Төхөөрөм-

жийн мэдээллийг www.Home-Link.com-с харна уу.)

Өнгө	Хаалганы байдал
Шаргал (анивчсан)	Нээгдэж/хаагдаж байгаа
Ногоон	Нээгдэж/хаагдаж дууссан
Улаан (анивчсан)	Хариу дохио ирээгүй

Индикатор гаражнаас ойролцоогоор 250 м (820 фут) зайнд ажиллах боломжтой. Нөгөөтэйгүүр, автомашин болон гаражны хаалганы хооронд байшин, мод зэрэг саад байгаа тохиолдолд хариу дохиог хүлээн авч чадахгүй байж болно.

Хаалганы өмнөх байдлын дохиог дахин дуудахын тулд аль нэг HomeLink® товчийг  ба , эсвэл  ба  (голын тольтой автомашин),  ба , эсвэл  ба  (дижитал голын тольтой автомашин) товчтой нэг удаа зэрэг дарна. Энэ үед систем хамгийн сүүлд санасан хаалганы байдлыг 3 секундын хугацаанд харуулна.

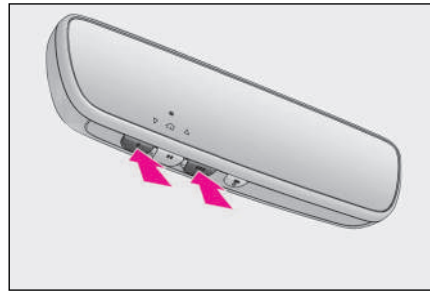
HomeLink®-н санах ойг тэглэх (бүх гурван код)

HomeLink® индикаторын гэрэл шаргал өнгөнөөс анивчсан ногоон болох хүртэл гадна талын 2 товчийг 10 секунд дарна.

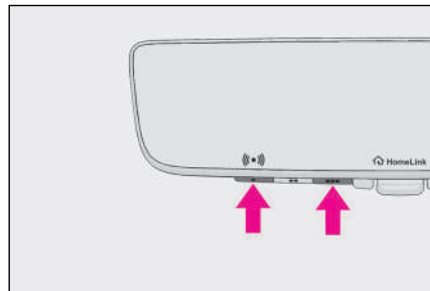
Хэрэв та автомашинаа зарж

борлуулах гэж байгаа бол HomeLink®-н санах ойг тэглэх нь зүйтэй.

► Голын тольтой автомашин



► Дижитал голын тольтой автомашин



Засвар үйлчилгээ болон арчилгаа

6

6-1. Засвар үйлчилгээ болон арчилгаа

Автомашины гадна талыг
цэвэрлэх, хамгаалах 514

Автомашины дотор талыг
цэвэрлэх, хамгаала..... 517

6-2. Засвар үйлчилгээ

Засвар үйлчилгээнд тавигдах
шаардлага 520

Хуваарьт засвар
үйлчилгээ 522

6-3. Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ

Өөрөө хийх боломжтой
засвар үйлчилгээний
анхааруулга..... 530

Капот..... 532

Хөдөлгүүрийн хэсэг 533

Түлшний шүүрний тунадас
авах (зөвхөн дизель
хөдөлгүүр) 545

AdBlue™ 546

Дугуй..... 550

Дугуйны хийн даралт 559

Обуд 560

Салоны агаар шүүгч 562

Электрон түлхүүрийн
зай 563

Гал хамгаалагч
шалгах, солих..... 566

Гэрлийн ламп 569

Автомашины гадна талыг цэвэрлэх, хамгаалах

Автомашиныг хамгаалах, сайн нөхцөлд хадгалах үүднээс дараах арга хэмжээ авна:

Цэвэрлэх зааварчилгаа

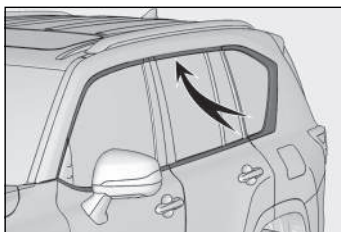
- Дээрээс доош нь угаах ба автомашины их бие, шаврын хаалт болон доод талыг их хэмжээний усаар угааж тоос шаварнаас цэвэрлэнэ.
- Автомашины их биеийг зөөлөн пролон, эсвэл илгэн алчуур зэрэг зөөлөн алчуураар угаана.
- Цэвэрлэхэд хүндрэлтэй толбо, бохирдлыг авто угаалгын саван ашиглан цэвэрлэх ба усаар сайтар зайлна.
- Үлдсэн усыг арчиж авна.
- Уснаас хамгаалах гадаргуу муудсан үед автомашиныг ваксдана.

Угааж цэвэрлэсэн гадаргуу дээр ус бөнжигөнөж тогтохгүй байвал автомашиныг кузов хүйтэн үед ваксдана.

Цонхны хар өнгийн зэвэрдэггүй ган хүрээ (тоноглогдсон автомашинд)

Цонхны хүрээ нь хар оксидоор бүрсэн зэвэрдэггүй гангаар хийгдсэн байдаг.

Автомашин цэвэрлэх үед цонхны хүрээ гэмтэх, өнгө өөрчлөгдөх тул үрэгч материал агуулсан цэвэрлэгчээр хүрээг үрж болохгүй.



Автомат авто угаалгын газар

Автомашиныг угаалгахын өмнө:

- Толь эвхэнэ
- Тээшний автомат хаалга унтраана

Урд талаас нь эхэлж угаана.

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө хураасан толийг дэлгэнэ.

Автомат авто угаалгын сойз автомашины арьс, эд ангид (обуд г.м.) хортон суулгах, будганд гэмтэл учруулж болзошгүй.

Арын спойлерыг зарим автомат угаалгын газарт угаах боломжгүй байдаг. Үүнээс гадна автомашинд гэмтэл учруулах эрсдэл нэмэгддэг.

Өндөр даралтын автомашин угаалга

Ус бүхээгт орж болох тул авто угаалгын шүршигч хошууг цонх, хаалганд хэт ойртуулж болохгүй.

Явах эд ангийн (дифференциалын араа зэрэг) холхивч болон тосолгооны жийргэвч рүү өндөр даралтын хошууг хэт ойртуулж болохгүй.

Эд ангид ус нэвтэрсэн үед товудыг угаах, улмаар эд ангийн тосолгоог алдагдуулна.

Обуд (матт будаггүй обудтай автомашин)

Шавар, бохирдлыг саармаг цэвэрлэгээний бодисоор даруй цэвэрлэнэ

Цэвэрлэгээний бодис ашигласны дараа нэн даруй угааж арилгана.

Будгийг гэмтлээс хамгаалах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

- Хүчиллэг, шүлтлэг, эсвэл үрэгч бодис ашиглаж болохгүй.
- Хатуу сойз, зүлгүүр ашиглаж

болохгүй.

- Цаг агаар халуун үед, эсвэл хол замд халсан зэрэг шалтгаанаар дугуй халсан үед цэвэрлэгээний бодис ашиглахыг хориглоно.

Хөнгөн цагаан обуд (матт будагтай обудтай автомашин)

Матт будагтай обуд нь энгийн хөнгөн цагаан обуднаас өөр аргаар цэвэрлэгээ хийхийг шаарддаг тул цэвэрлэгээ хийх үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

Шавар бохирдлыг усаар цэвэрлэнэ. Хэрэв обуд их бохирдсон үед саармаг цэвэрлэгээний бодисоор норгосон пролон, зөөлөн даавуу ашиглана.

Цэвэрлэгээний бодис ашиглах үед усаар даруй угааж арилгана. Зөөлөн даавуугаар үлдэгдэл усыг арчина.

Матт будгийг гэмтлээс хамгаалах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Хатуу сойз, хуурай даавуу ашиглаж үрж болохгүй.
- Аливаа обуд өнгөлөгч, эсвэл үрэгч бодис ашиглаж болохгүй.
- Автомат автомашин угаалга ашиглах үед угаах төхөөрөмжийн обуд зүлгэх функцийг унтраана (тус функцтай төхөөрөмжинд).
- Өндөр даралтын, эсвэл уурын авто угаалга ашиглаж болохгүй.
- Цаг агаар халуун үед, эсвэл хол замд халсан зэрэг шалтгаанаар дугуй халсан үед цэвэрлэгээний бодис ашиглахыг хориглоно.

Тоормосны хавчигч аппаратны өнгөлгөө

Цэвэрлэгээний бодис ашиглах үед саармаг бодис ашиглана. Өнгөлгөөг гэмтээх тул хатуу зүлгүүр, үрэгч бодис ашиглаж болохгүй.

Хавчигч аппарат халуун үед цэвэрлэгч бодис ашиглаж болохгүй.

Цэвэрлэгээний бодис ашигласан даруйд угааж цэвэрлэнэ.

Тоормосны наклад ба хавчигч аппарат

Тоормосны наклад болон диск нойтон байдалтай автомашиныг зогсоолд байрлуулсан үед зэв үүсч наклад ба

диск наалдаж болно. Автомашин угаасны дараа зогсоолд байрлуулахаас өмнө тодорхой зайнд жолоодож тоормос хэд хэдэн удаа ажиллуулна.

Гупер, хаалганы хажуу кант

Зүлгүүрээр зүлгэхийг хориглоно.

Завсар ховилууд

Бохирдол арилахгүй үед дараах байдлаар цэвэрлэнэ:

5% хувийн агууламжтай саармаг цэвэрлэгээний бодисыг зөөлөн даавуунд уусган цэвэрлэх ба усаар бодисыг угаана.

Үлдсэн чийгийг хуурай, зөөлөн даавуугаар арчина.

Тосорхог давхарга тогтсон үед спиртийн агууламжтай нойтон салфетка, эсвэл ижил төрлийн бүтээгдэхүүн ашиглаж цэвэрлэнэ.

Smart entry & start системийн санамж

Электрон түлхүүр таних хүрээнд байгаа ба хаалганы бариул норсон үед хаалга түгжигдэх болон тайлагдаж болно. Энэ тохиолдолд автомашин угаах үед дараах арга хэмжээ авна:

- Электрон түлхүүрийг 2м (6 фут) зайд байрлуулах эсвэл автомашин угаалгын үед түлхүүрийг тусад нь байлгах зүйтэй. (Түлхүүр хулгайд алдахаас сэргийлнэ.)
- Электрон түлхүүрийг зайын цэнэг хэмнэх горимд тохируулж smart entry & start системийг цуцлана. (→Р.163)

Электрон түлхүүр автомашин дотор байгаа ба автомашин угаах явцад хаалганы бариул норсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба автомашины гадна талд дуут дохио дуугарна. Дохиог унтраах үед хаалга түгжинэ.

⚠ АЮУЛТАЙ

Автомашин угаах үед

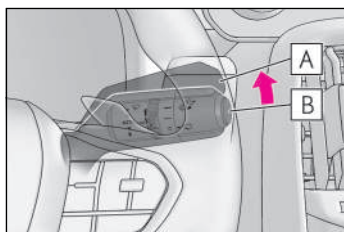
Хөдөлгүүрийн хэсэгт ус хүргэж болохгүй. Электрон төхөөрөмж зэрэгт галын аюул үүсэх аюултай.

⚠ АЮУЛТАЙ

Салхины шил угааж цэвэрлэх үед

Шил арчигчийн хөшүүргийг off болгоно.

Шил арчигчийг “AUTO” болгон тохируулсан үед дараах тохиолдлуудад шил арчигч гэнэт ажиллаж гараа хавчуулах, мөн бусад ноцтой гэмтэл учруулах аюултайгаас гадна шил арчигч эвдэрч болзошгүй.



A Off

B AUTO

Салхины шилний борооны мэдрэгч байрлах дээд талд гараар хүрсэн үед

Бороо мэдрэгчийн ойролцоо нойтон алчуур зэрэг зүйл барисан үед

Салхины шил дээр аливаа эд зүйл унах, цохих үед

Борооны мэдрэгчийн их биед гараар хүрэх эсвэл мэдрэгчийг аливаа эд зүйл цохих, мөргөх үед

Яндантай холбоотой анхааруулга

Хөдөлгүүрийн ажилласан хий нь янданг өндөр хэмд халаадаг.

Халуун янданд түлэх аюултай тул автомашин угаах үед яндан хангалттай хэмжээнд хөрөх хүртэл хүрч болохгүй.

BSM системтэй хойд гуперын анхааруулга (тоноглогдсон автомашинд)

Хойд гуперын дээд талын будаг ховхорсон, хортон суусан үед систем хэвийн ажиллахгүй байж болно. Энэ үед та өөрийн Lexus диллерт хандаж зөвлөгөө авна уу.

⚠ АНХААР

Будаг муудах, их бие, эд ангиуд (хөнгөн цагаан хайлшин обуд зэрэг) зэврэхээс сэргийлэх

Дараах тохиолдолд автомашиныг нэн даруй угаана:

- Далайн ойр орчмоор явсны дараа
- Давс цацсан замаар явсны дараа
- Будганд тортог, модны шүүс, давирхай зэрэг наалдсан үед
- Будган дээр хорхой шавьж наалдсан, шувуу, хорхой шавьжны баас унасан үед
- Уурхайн тоос, нунтаг төмөр, химийн бодис, хөө тортогтой болон тосорхог утааны бохирдолтой газраар явсны дараа
- Тоос, шавар ихээр наалдсан үед
- Бензин, бензол зэргийн шингэн бодис будган дээр асгарсан үед

Хэрэв будаг зурагдсан, хортон суусан бол даруй засуулна.

Дугуйн обудыг хадгалах үед обудны зэврэлтээс сэргийлж бүх шавар тоосыг цэвэрлэж чийгшилт багатай орчинд хадгална.

Гадна гэрэл цэвэрлэх

Анхаарал болгоомжтой угаана. Угааж цэвэрлэх үедээ аливаа органик эд зүйлс, хатуу сойзоор зүлгэхийг хориглоно. Энэ нь гэрэлний гадаргууг гэмтээх аюултай.

Гэрэлний гадаргууд вакс түрхэхийг хориглоно. Энэ нь гэрлийн линзийг гэмтээх аюултай.



АНХААР

Автомат авто угаалга ашиглах үед

Шил арчигчийг off унтраана. Хөшүүрэг “AUTO” байрлалд байгаа үед шил арчигч ажиллаж эвдрэх аюултай.

Өндөр даралтын авто угаалгаар автомашин угаалгах үед

Өндөр даралттай ус камер (тоноглогдсон автомашинд), эсвэл камерын ойр орчмыг шүршихээс зайлсхийнэ. Өндөр даралттай уснаас ирэх цохилт, доргилтоос системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

Lexus Safety System + системтэй автомашин: Автомашины эмблемны ард байрлах радар луу ус шууд шүршиж болохгүй. Төхөөрөмжийг гэмтээх аюултай.

Даралтын хошууг жийрэг (резин, каучук материалаар хийгдсэн таг), холбох эд ангиуд болон дараах эд ангиудад ойртуулж болохгүй.

Өндөр даралттай усны нөлөөгөөр эд ангиудад гэмтэл үүсч болно.

- Хүч дамжуулах ангийн эд анги
- Жолооны механизмын эд анги
- Амортизатортой холбоотой эд анги
- Тоормозны эд анги

Шүршигч хошууг автомашины их биеээс 30 см (11.9 инч)-с зайтай барина. Эсрэг тохиолдолд резин эд анги, гипер гэмтэх, хэлбэр өөрчлөгдөх аюултай. Мөн хошууг нэг байрлалд удаан шүршихгүй.

Салхины шилний доод тал руу удаан шүршиж болохгүй. Агааржуулалтын системийн сорох хоолой салхины шилний доод талд байрлах ба агааржуулалтын системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

Өндөр даралтын автомашин угаагчаар автомашины доод талыг угааж болохгүй.

Автомашины дотор талыг цэвэрлэх, хамгаалах

Салоныг цэвэрлэх үед тухайн эд анги, материал бүрт тохирсон цэвэрлээ хийнэ.

Автомашины дотор талыг хамгаалах

- Тоос сорогчоор шороо тоосыг цэвэрлэнэ. Бүлээн усанд дүрж мушгисан алчуураар бохирдсон гадаргууг арчина.
- Алчуураар арчиж цэвэрлэх боломжгүй бохирдлыг саармаг цэвэрлэгээний бодисны 1 хувийн уусмал шингээсэн алчуураар арчина. Алчуураа сайтар мушгиж салон дахь цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг гүйцэд арчиж авна.

Хивс угаалгын шингэнээр хивсэнцэр цэвэрлэх

Хивс угаалгын хөөсөрдөг шингэн байдаг бөгөөд пролон, сойз ашиглан тойрог хэлбэрээр зүлгэж угаана. Хивсэнцэр цэвэрлэх үед ус ашиглахгүй бөгөөд хивсэнцрийг аль болох хуурай байлгаснаар илүү өндөр үр дүнд хүрэх боломжтой.

Аюулгүйн бүс

Даавуу, пролон ашиглан зөөлөн савантай бүлээн усаар цэвэрлэнэ. Мөн аюулгүйн бүс хэт элэгдсэн, үрэгдэж сэтэрсэн эсэхийг тогтмол шалгана.



АЮУЛТАЙ

Бүхээгт ус ашиглах

Автомашины бүхээгт шингэн зүйл асгах, цацахыг хориглоно. Энэ нь цахилгааны эд ангиуд зэрэгт доголдол гарах, эсвэл гал түймэрт хүргэх аюултай.

Бүхээг дэх SRS аюулгүйн дэрний аливаа эд анги, цахилгааны утсыг ногрохыг хориглоно. (→P.50) Үүссэн цахилгааны доголдлоос аюулгүйн дэр дэлгэгдэх, эсвэл хэвийн ажиллагаа алдагдах, эрүүл мэнд, амь насанд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Утасгүй цэнэглэгчтэй автомашин: Утасгүй цэнэглэгчийг (→P.495) ноггож болохгүй. Эсрэг тохиолдолд цэнэглэгч халж галын аюул үүсгэх, эсвэл тог цохиж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болно.

Салон цэвэрлэх (ялангуяа хянах самбар, урд тал)

Вакс, бусад өнгөлгөөний бодис ашиглахыг хориглоно. Хянах самбар, урд хэсгийг өнгөлснөөр салхины шилэнд ойж жолоочийн нүдийг гялбуулах, улмаар эрүүл мэнд, амь насанд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.



АНХААР

Цэвэрлэгээний бодис

Дараах цэвэрлэгээний бодис нь салоны эд ангийн өнгийг алдагдуулах, будагтай гадаргууд хортон суулгах, гэмтэл учруулах аюултай тул ашиглаж болохгүй:

- Суудлаас бусад хэсэгт: Бензол болон бензин зэргийн органик нэгдэл, хүчиллэг, шүлтлэг уусмал, цайруулагч болон өнгө оруулагч
- Суудал: Шингэлэгч, бензол болон спиртийн төрлийн гэх мэт хүчиллэг, шүлтлэг уусмал

Өнгөлгөөний вакс, бодис ашиглахыг хориглоно. Хянах самбар, салоны бусад хэсгийн будагтай гадаргууг гэмтээх аюултай.

Арьсан гадаргууг гэмтэхээс хамгаалах

Арьсан гадаргуу гэмтэх, муудахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Арьсан гадаргуугаас аливаа бохирдлыг даруй цэвэрлэнэ.

Нарны гэрэл шууд тусах газарт удаан хугацаанд зогсоож болохгүй. Ялангуяа зуны улиралд сүүдэр газар зогсооно.

Бүхээг халах үед арьсан гадаргууд наалдаж болох тул суудал дээр винил, хуванцар, эсвэл вакс агуулсан эд зүйл орхиж болохгүй.

Шал усаар угаах

Автомашины шалыг усаар угаахыг хориглоно.

Шалны дээд болон доод талд байрлах аудио системийн электрон төхөөрөмж зэрэгт ус хүрсэн үед электрон системд гэмтэл үүсэх аюултай. Мөн ус автомашины их биед зэврэлт үүсгэж болзошгүй.

Салхины шилний дотор талыг цэвэрлэх үед (Lexus Safety System + системтэй автомашин)

Линзэнд шил цэвэрлэгч хүргэж болохгүй. Мөн линзэнд гараар хүрэхийг хориглоно. (→P.257)

Хойд цонхны шилний дотор талыг цэвэрлэх

Хойд шилний цан арилгагчийн халаагч болон антенн гэмтээх аюултай тул хойд цонхны шилийг шил цэвэрлэгч ашиглан цэвэрлэж болохгүй. Бүлээн усаар ноггосон даавуугаар зөөлөн арчиж цэвэрлэнэ. Шилийг халаагч, антенны дагуу арчиж цэвэрлэнэ.

Халаагч, антенныг гэмтээх, зурахаас сэргийлнэ.

Никель, металл гадаргууг цэвэрлэх

- Бохирдлыг нойтон даавуу, эсвэл нийлэг илгэн алчуураар арчиж цэвэрлэнэ.
- Гадаргууг хуурай зөөлөн даавуугаар арчиж үлдэгдэл чийгийг авна.

Никель, металл гадаргууг цэвэрлэх

Никель, металл гадаргуу нь бодит металл ашигласан тул тогтмол цэвэрлэж байх шаардлагатай. Хэрэв бохирдсон гадаргууг удаан хугацаанд цэвэрлээгүй үед бүрэн цэвэрлэгдэхгүй болно.

Арьсан бүрээс, доторлогоог цэвэрлэх

- Тоос сорогч ашиглан тоос, бохирдлыг цэвэрлэнэ.
- Үлдсэн тоос шороог цэвэрлэгээний бодисны уусмал шингээсэн алчуураар арчиж цэвэрлэнэ

Бөс даавуунд зориулагдсан саармаг цэвэрлэгээний бодисны 5 орчим хувийн уусмал ашиглана.

- Алчуураа сайтар мушгиж салон дахь цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг гүйцэд арчиж авна.
- Үлдсэн чийгийг хуурай, зөөлөн алчуураар арчиж авна. Арьсан гадаргууг нарны гэрлийн шууд тусгалгүй, агааржуулалттай газар хатаана.

Арьсан бүрээс, доторлогоог арчлах талаар

Автомашинь салони чанарыг хэвээр хадгалахын тулд Lexus-н зүгээс салониыг жилд 2 ба түүнээс олон удаа цэвэрлэхийг зөвлөж байна.

Нийлэг арьсан бүрээс, доторлогоог цэвэрлэх

- Тоос сорогч ашиглан тоос, бохирдлыг цэвэрлэнэ.
- Нийлэг арьстай хэсгийг саармаг цэвэрлэгээний бодисны 1 хувийн уусмал шингээсэн алчуураар арчина.
- Алчуураа сайтар мушгиж цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг гүйцэд арчиж авна.

Засвар үйлчилгээнд тавигдах шаардлага

Аюулгүй бөгөөд эдийн засагт хэмнэлттэй байдлаар автомашиныг ашиглахын тулд өдөр тутмын арчилгаа болон засвар үйлчилгээ зайлшгүй шаардлагатай. Lexus нь дараах засвар үйлчилгээ хийхийг зөвлөж байна:

АЮУЛТАЙ

Автомашины засвар үйлчилгээг зөв хийгээгүй үед

Автомашины засвар үйлчилгээг зөв хийгээгүй тохиолдолд автомашиныг эвдрэл гэмтэлд хүргэх, мөн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Аккумулятортой харьцах үеийн техникийн аюулгүй байдал

Аккумуляторын шон, зажим болон бусад эд ангиуд нь хүний тархи гэмтээдэг хар тугалга болон хар тугалгын орцтой эд ангиудаас бүрддэг. Тиймээс аккумулятортой харьцсаны дараа гараа сайтар угаана. (→P.540)

Хуваарьт засвар үйлчилгээ

- Хуваарьт засвар үйлчилгээ хуваарийн дагуу тогтсон давтамжтай хийж гүйцэтгэнэ.

Хуваарьт засвар үйлчилгээ хийх давтамжийг одометрийн гүйлт, эсвэл хугацааны аль нэг нь засварын хуваарьт заасан хэмжээнд хүрэх үед хийж гүйцэтгэнэ.

Дараагийн засвар үйлчилгээг өмнөх засвартай адил гүйлт, хугацааны

давтамжаар хийж гүйцэтгэнэ.

- Засвар үйлчилгээг хаана хийлгэх вэ?

Автомашины засвар үйлчилгээ, үзлэг оношилгоо хийлгэх үед та тухайн орон нутаг дахь Lexus дилерт хандах нь зүйтэй.

Lexus-н засварчид нь тогтмол түгээгдэн ирдэг мэдээлэл авдаг, дилерийн сургалтын хөтөлбөрт хамрагдах зэргээр сүүлийн үеийн засвар үйлчилгээний мэдээлэл, өндөр мэдлэг бүхий мэргэжилтнүүд юм. Сурангаа засвар хийх биш Lexus дээр сурах зүйлээ сурч мэдсэний дараа таны автомашины засвар үйлчилгээг хийдэг тул тэдэнд даатгах нь зөв юм.

Таны Lexus дилер нь засвар үйлчилгээгээ хийж гүйцэтгэхийн Lexus-н тусгай засварын багаж, тоног төхөөрөмжинд ихээхэн хэмжээний хөрөнгө оруулалт хийсэн байдаг. Энэ нь ажлын үр дүнг сайжруулж зардлыг бууруулдаг.

Таны Lexus дилерийн засвар үйлчилгээний албаны мэргэжилтнүүд таны автомашинд хийгдэх бүх хуваарьт засвар үйлчилгээг найдвартай, бага зардлаар хийнэ.

Резин хоолой, шланг (хөргөлтийн болон халаалтын систем, тоормос болон шатахууны систем)-г мэргэжлийн үнэмлэх бүхий засварчид Lexus-н засварын хуваарийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

Резин хоолой, шланг нь засвар хийх шаардлагатай чухал эд анги юм. Гэмтсэн, муудсан резин хоолойг даруй солиулна уу. Резин хоолой нь цаг хугацааны явцад, мөн мушгигдах, үрэгдэх, хагарах зэргээр мууддаг

болохыг анхаарна уу.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ гэж юу вэ?

Олон засвар үйлчилгээг бага хэмжээний техникийн мэдлэг болон автомашины ерөнхий засварын багажтай үед та өөрөө хийх боломжтой байдаг.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээг номын энэ хэсэгт ойлгомжтой тайлбарлаж байна.

Зарим засвар үйлчилгээ тусгай багаж болон мэргэжлийн мэдлэг шаарддаг тул мэргэжлийн засварчнаар хийлгэх нь зүйтэй. Та өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээг хийж сурсан, дадсан байсан ч засварын түүхийг хадгалж үлддэг Lexus дилерт хандаж автомашины засвар үйлчилгээг хийлгэхийг таньд зөвлөж байна. Энэ засварын түүх нь үйлдвэрлэгчийн баталгаат хугацааны засвар үйлчилгээ хийлгэх үед таньд тустай мэдээлэл юм.

Таны автомашинд засвар хийх шаардлагатай болоод байна уу?

Засвар үйлчилгээ хийх шаардлагатай болсныг илтгэх хөдөлгүүрийн хэвийн бус дуу, бусад нүдэнд харагдах өөрчлөлтүүдийг анхаарч мэднэ. Зарим чухал шинж тэмдгүүд:

Хөдөлгүүрийн галын тохиргоо алдагдах, цохио үүсэх

Хөдөлгүүр хүчгүй болох

Хөдөлгүүрийн хэвийн бус дуу чимээ

Автомашин доор шингэн асгарсан байх (эйр кондишноос гоожиж байгаа тохиолдолд хэвийн)

Яндангийн дуу өөрчлөгдөх (Энэ нь хортой нүүрсхүчлийн хий алдагдаж байгааг илэрхийлэх тохиолдолд байдаг. Цонхоо нээсэн байдалтай хөдөлгөөнөө үргэлжлүүлж яндангаа нэн даруй үзүүлэх шаардлагатай.)

Дугуйны хий гарсан юм шиг харагдах, эргэлт хийх үед дугуй хэт их чяхарч дуугарах, дугуй тэгш бус элэгдэх

Тэгш зам дээр шулуун явах үед автомашин нэг тал руугаа даялах

Амортизатор ажиллах үеийн хэвийн бус дуу

Тоормосны хүч алдагдах, тоормос болон консны дөрөө зөөлөн болох, дөрөө шаланд тултал гишгэгдэх, тоормослох үед автомашин нэг тал руугаа чирэх

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм хэт халах (→P.121)

Хөдөлгүүр байнга халах, хөдөлгүүрийн тосны даралт бага заах

Хэрэв таны автомашинд дээрх шинж тэмдгүүд илэрч байгаа тохиолдолд нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа үзүүлнэ үү. Таны автомашинд тохиргоо, эсвэл засвар хийх шаардлагатай болсон байж болзошгүй.

Хуваарьт засвар үйлчилгээ

Хуваарьт засвар үйлчилгээг дараах байдлаар хийнэ:

Хуваарьт засвар үйлчилгээ хийх хэрэгцээ шаардлага

Автомашинь засвар үйлчилгээг хуваарийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ. ("Засварын хуваарь"-г харна уу.)

Таны автомашины ашиглалтын нөхцөл дараах аль нэг, эсвэл хэд хэдэн нөхцөлд хамаарах үед автомашины зарим нэг засвар үйлчилгээг илүү богино давтамжтай хийх шаардлагатай. (Засварын нэмэлт хуваарь"-г харна уу.)

А. Замын нөхцөл 1. Бартаатай, шавартай, эсвэл хайлсан цастай зам. 2. Тоос шороотой зам (Зам хатуу хучлагагүй, эсвэл хуурай үед шороо тоос их босдог). 3. Давс цацсан зам.	В. Жолоодлогын нөхцөл 1. Хүнд ачаатай (Жишээ нь: Чиргүүл, аяны чиргүүл чирэх (чирэх дэгээтэй), дээвэр дээрээ ачаа ачих г.м.). 2. Удаан нормалдах, эсвэл цагдаа, такси, хүргэлтийн үйлчилгээний гэх мэт байнгын ажиллагаатай автомашин. 3. Өндөр хурдаар (автомашинь дээд хурдны 80% ба түүнээс дээш хувьтай дүйцэх хурд) 2-с дээш цаг явах
---	--

Засварын хуваарь

Засварын агуулга:

I = Шалгах, засах, шаардлагатай үед солих

R = Солих эсвэл тослох

L = Тослох

T = Зохиох хүчээр чангалах

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРЫН ЗААЛТ									сар
(Одометрын заалт эсвэл сарын аль нэг түрүүлж хүрсэн үед)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
ХӨДӨЛГҮҮРИЙН ҮНДСЭН ЭД АНГИ											
1	Духны ремень	Бензин хөдөлгүүр		I		I		I		I	24
		Дизель хөдөлгүүр	Эхний 100000 км (60000 миль), эсвэл 72 сард шалгах, 100000 км (60000 миль)-с хойш 20000 км (12000 миль), эсвэл 12 сар тутамд шалгах								
2	Хөдөлгүү- рийн тос	Бензин хөдөлгүүр	Засвар үйлчилгээний сануулга гарч ирэх үед солино. <<Тэмдэглэл 1.>>								
		Дизель хөдөлгүүр	Засвар үйлчилгээний сануулга гарч ирэх үед солино. <<Тэмдэглэл 2 ба 3.>>								
3	Хөдөлгүү рийн тосны шүүр	Бензин хөдөлгүүр	Засвар үйлчилгээний сануулга гарч ирэх үед солино. <<Тэмдэглэл 1.>>								
		Дизель хөдөлгүүр	Засвар үйлчилгээний сануулга гарч ирэх үед солино. <<Тэмдэглэл 2 ба 4.>>								
4	Хүйтэн, халуунаар үлээх систем <<Тэмдэглэл 5.>>					I				I	24
5	Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн (intercooler-н шингэн) <<Тэмдэглэл 6.>>					I				I	-
6	Яндангийн хоолой, бэхэлгээ			I		I		I		I	12
АСААХ СИСТЕМ											
7	Очлуур (бензин хөдөлгүүр)							R			-
8	DPF хоолойн даралт шалгах (DPF системтэй дизель хөдөлгүүр)		-								R: 36
9	Аккумулятор		I	I	I	I	I	I	I	I	12
ШАТАХУУН БОЛОН ХАЯГДАЛ УТААНЫ ХЯНАЛТЫН СИСТЕМ											
10	Бензин шүүр (бензин хөдөл- гүүр) <<Тэмдэглэл 7.>>									R	96

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРЫН ЗААЛТ										cap
(Одометрын заалт эсвэл сарын аль нэг түрүүлж хүрсэн үед)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80		
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48		
11	Хавхлаганы механизм (бензин хөдөлгүүр) <<Тэмдэглэл 7 ба 9.>>		10000 км (6000 миль) тутамд инжектор цэвэрлэгчийг шатахууны саванд хийнэ.								-	
12	Шатахуун цацах систем (бензин хөдөлгүүр) <<Тэмдэглэл 8, 9 ба 10.>>		10000 км (6000 миль) тутамд инжектор цэвэрлэгчийг шатахууны саванд хийнэ.								-	
13	Тунгаагуур (дизель хөдөлгүүр)		I	I	I	I	I	I	I	I	12	
14	Агаар шүүгч (сноркель), Тоноглогдсон автомашинд)	Бензин хөдөлгүүр		I		R		I		R	I: 24 R: 48	
		Дизель хөдөлгүүр	5000 км (3000 миль) тутам шалгана 30000 км (18000 миль) тутам солино								I: 6 R: 36	
15	Дизель тортог (дизель хөдөлгүүр)					I				I	48	
16	Бакны таг, хоолой, холбоос, ууршилт хянах хавхлаг (бензин хөдөлгүүр) <<Тэмдэглэл 5.>>					I				I	24	
17	Бакны таг, хоолой, холбоос (дизель хөдөлгүүр) <<Тэмдэглэл 5.>>					I				I	24	
18	Нүүрсэн шүүр (бензин хөдөлгүүр)					I				I	24	
ЯВАХ ЭД АНГИ БОЛОН ИХ БИЕ												
19	Тоормосны дөрөө, зогсоолын тоормос <<Тэмдэглэл 11.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6	
20	Тоормосны наклад, барабан		I	I	I	I	I	I	I	I	6	
21	Тоормосны шингэн		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24	
22	Тоормосны трубка, шланг			I		I		I		I	12	
23	Вакуум насос (дизель хөдөлгүүр)		200000 км (120000 миль) тутам шалгах								-	

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРЫН ЗААЛТ									сар	
(Одометрын заалт эсвэл сарын аль нэг түрүүлж хүрсэн үед)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80		
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48		
24	Жолооны хүрд, холбоос, аппарат		I	I	I	I	I	I	I	I	6	
25	Кардан голын тосолгоо <<Тэмдэглэл 12 ба 13.>>		L	L	L	L	L	L	L	L	6	
26	Кардан голын боолт		T	T	T	T	T	T	T	T	6	
27	Кардан голын гармошка резин		I	I	I	I	I	I	I	I	6	
28	Хөтлөх голын гармошка резин			I		I		I		I	24	
29	Өндгөн тулгуур, гармошка резин		I	I	I	I	I	I	I	I	6	
30	Автомат хурдны хайрцагны шингэн					I				I	24	
31	Автомат хурдны хайрцагны шингэний хөргөлтийн хоолой, холболт					I				I	24	
32	Хүч дамжуулах ангийн тос					I				I	48	
33	Урд дифференциалын тос			I		R		I		R	I: 12 R: 48	
34	Хойд дифференциалын тос			I		R		I		R	I: 12 R: 48	
35	Урд ба хойд амортизатор		I	I	I	I	I	I	I	I	6	
36	Кузов өргөгчийн амортизаторын шингэн		100000 км (60000 миль) тутам солих									-
37	Кузов өргөгчийн хийн сав		Эхний удаа 40000 км (24000 миль), эсвэл 48 сар тутамд, цаашид 10000 км (6000 миль), эсвэл 12 сар тутам шалгах									
38	Дугуй ба хийн даралт		I	I	I	I	I	I	I	I	6	
39	Гэрэл, дуут дохио, шил арчигч болон шингэн		I	I	I	I	I	I	I	I	6	
40	Салоны агаар шүүгч			R		R		R		R	-	

Тэмдэглэл:

1. Хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг засварын сануулга гарахгүй

байсан ч 12 сарын дараа, эсвэл 10000 км (6000 миль)-т солих. Шороо тоостой орчин, замын нөхцөлд ашиглагддаг автомашины хувьд засварын сануулга 10000 км (6000 миль) хүрээгүй байхад гарч болно. Шороо тоостой орчинд ашиглагддаг автомашины хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг 5000 км (3000 миль) эсвэл 6 сар тутам засварын сануулга гарахаас өмнө солих.

2. Зөвхөн Энэтхэг, Чили улсуудад: Хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг засварын сануулга гарахгүй байсан ч 12 сарын дараа, эсвэл 10000 км (6000 миль)-т солих. Шороо тоостой орчин, замын нөхцөлд ашиглагддаг автомашины хувьд засварын сануулга 10000 км (6000 миль) хүрээгүй байхад гарч болно. Шороо тоостой орчинд ашиглагддаг автомашины хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг 5000 км (3000 миль) эсвэл 6 сар тутам засварын сануулга гарахаас өмнө солих.

3. Зөвхөн Энэтхэг, Чили улсаас бусад улс: Хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг засварын сануулга гарахгүй байсан ч 6 сарын дараа, эсвэл 5000 км (3000 миль)-т солих. Шороо тоостой орчин, замын нөхцөлд ашиглагддаг автомашины хувьд засварын сануулга 5000 км (3000 миль) хүрээгүй байхад гарч болно. Шороо тоостой орчинд ашиглагддаг автомашины хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг 2500 км (1500 миль) эсвэл 6 сар тутам засварын сануулга гарахаас өмнө солих.

4. Зөвхөн Энэтхэг, Чили улсаас бусад улс: Хөдөлгүүрийн тосны шүүрийг засварын сануулга гарахгүй байсан ч 6 сарын дараа, эсвэл 5000 км (3000 миль)-т солих.

5. Эхний удаа 80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар, дараа нь 20000 км (12000 миль) эсвэл 12 сар тутамд шалгах.

6. Эхний удаа 160000 км (100000 миль), дараа нь 80000 км (48000 миль) тутам солих.

7. Шатахууны савны шүүр мөн хамаарна.

8. Тоёотагийн оригинал, эсвэл дүйцэх чанартай инжектор цэвэрлэгч,

9. Зөвхөн Филиппин, Малайз улсуудад

10. Зөвхөн Коста Рика, Гватемал, Панам, Боливи, Перу, Ирак, Бахрейн, Катар, Кувейт, Арабын Нэгдсэн Эмират, Йемен, Саудын Араб, Оман, Бруней, Монгол улсад зориулагдсан.

11. Зогсоолын тоормосны үзлэг шаардлагагүй

12. Ус туулсан, ус хүрсэн үед 24 цагийн дотор тослоно.

13. Зөвхөн товуд шахах хошуугаар.

Засварын нэмэлт хуваарь

Ашиглалтын нөхцлөөс хамаарч дараах засвар үйлчилгээг илүү богино хугацаанд хийх шаардлагатай. (Дэлгэрэнгүйг “Засварын хуваарийн шаардлага”-с харна уу.)

А-1: Бартаатай, шавартай, хайлмаг цастай зам	
Тоормосны наклад, барабан шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Тоормосны трубка, шланг шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
Хөтлөх голын гармошка резин шалгах*	10000 км (6000 миль), 12 сар тутам
Хүч дамжуулах ангийн тос солих	40000 км (24000 миль), 48 сар тутам
Кардан голны тосолгоо <<Тэмдэглэл 1 ба 2.>>	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Кардан голын боолт чангалах	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Кардан голын гармошка резин шалгах	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Жолооны хүрд, холбоос, аппарат шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Урд болон хойд амортизатор шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Араам, их биеийн боолт гайк чангалах <<Тэмдэглэл 3.>>	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буку солино.

А-2: Тоос шороо ихтэй зам (Хатуу хучилт багатай, эсвэл тоос их босдог зам)	
Агаар шүүгч шалгах*, эсвэл солих (тоноглогдсон автомашинд snorkель мөн шалгана)	► Бензин хөдөлгүүр I: 10000 км (6000 миль), 12 сар тутам R: 40000 км (24000 миль), эсвэл 48 сар тутам
	► Дизель хөдөлгүүр I: 2500 км (1500 миль), эсвэл 3 сар тутам R: 30000 км (18000 миль), эсвэл 36 сар тутам
Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Хүч дамжуулах ангийн тос	40000 км (24000 миль), эсвэл 48 сар тутам
Кардан голын тосолгоо <<Тэмдэглэл 1 ба 2.>>	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам

А-2: Тоос шороо ихтэй зам (Хатуу хучилт багатай, эсвэл тоос их босдог зам)	
Кардан голын боолт чангалах	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Кардан голын гармошка резин шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Салоны агаар шүүгч солих	15000 км (9000 miles)

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

А-3: Давс цацсан зам дээр ашиглах үед	
Кардан голын тосолгоо <<Тэмдэглэл 1 ба 2.>>	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Кардан голын боолт чангалах	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Кардан голын гармошка резин шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

В-1: Хүнд ачаатай (Жишээ нь: Чиргүүл, аяны чиргүүл чирэх (чирэх дэгээтэй), дээвэр дээрээ ачаа ачих г.м.).	
Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Автомат хурдны хайрцагны шингэн шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль), эсвэл 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль), эсвэл 48 сар тутам
Хүч дамжуулах ангийн тос солих	40000 км (24000 миль), эсвэл 48 сар тутам
Урд дифференциалын тос солих	20000 км (12000 миль), эсвэл 24 сар тутам
Хойд дифференциалын тос солих	20000 км (12000 миль), эсвэл 24 сар тутам
Кардан голын тосолгоо <<Тэмдэглэл 1 ба 2.>>	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Кардан голын боолт чангалах	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Кардан голын гармошка резин шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Урд болон хойд амортизатор шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Араам, их биеийн боолт гайк чангалах <<Тэмдэглэл 3.>>	10000 км (6000 миль), эсвэл 6 сар тутам

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

В-2: Удаан нормал хаазаар ажилладаг, эсвэл цагдаа, такси, хүргэлтийн үйлчилгээний гэх мэт байнгын ажиллагаатай автомашин	
Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль), эсвэл 3 сар тутам
Автомат хурдны хайрцагны шингэн шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль), эсвэл 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль), эсвэл 48 сар тутам

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

В-3: Өндөр хурдаар (автомашины дээд хурдны 80% ба түүнээс дээш хувьтай дүйцэх хурд) 2-с дээш цаг явах	
Автомат хурдны хайрцагны шингэн шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль), эсвэл 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль), эсвэл 48 сар тутам
Хүч дамжуулах ангийн тос солих	40000 км (24000 миль), эсвэл 48 сар тутам
Урд дифференциалын тос солих	20000 км (12000 миль), эсвэл 24 сар тутам
Хойд дифференциалын тос солих	20000 км (12000 миль), эсвэл 24 сар тутам

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

Тэмдэглэл:

1. Ус туулсан, ус хүрсэн үед 24 цагийн дотор тослоно.
2. Зөвхөн товуд шахах хошуугаар.
3. Суудлын бэхэлгээний боолт, явах эд ангийн бэхэлгээний боолт, нумны стремянь боолтонд хамаарна.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээний анхааруулга

Та засвар үйлчилгээгээ бие даан хийх үед номын энэ хэсэгт заасан зааварчилгааны дарааллыг баримтлана.

Засвар үйлчилгээ

Хийх зүйл	Сэлбэг, багаж зэрэг
Аккумулятор (→P.540)	- Халуун ус - Хүнсний сода - Товуд - Түлхүүр (зажимны боолтонд ашиглах) - Нэрмэл ус
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний түвшин/inter-cooler-н хөргөлтийн шингэний түвшин (→P.538)	- Зөвхөн “Toyota Super Long Life Coolant” эсвэл адил өндөр чанартай, этилен гликол суурьтай, силикат, амины хүчил, нитрит, борын хүчил агуулаагүй хосолмол органик хөргөлтийн шингэн ашиглана. “Toyota Super Long Life Coolant” нь 50% хөргөлтийн шингэн болон 50% ионгүйжүүлсэн уснаас бүрддэг. - Юүлүүр (зөвхөн хөргөлтийн шингэнд ашиглагдах)

Хийх зүйл	Сэлбэг, багаж зэрэг
Хөдөлгүүрийн тосны түвшин (→P.536)	“Тоёота оригинал хөдөлгүүрийн тос” эсвэл дүйцэх тос - Даавуун болон цаасан алчуур - Юүлүүр (зөвхөн хөдөлгүүр тосонд ашиглагдах)
Гал хамгаалагч (→P.566)	Хуучин гал хамгаалагчтай адил ампертай
Гэрлийн ламп (→P.569)	Хуучин ламптай адил дугаар, ваттай ламп
Радиатор, кондишны радиатор, intercooler (→P.539)	—
Дугуйны хийн даралт (→P.559)	- Дугуйн даралт хэмжигч манометр - Насос, компрессор
Шил арчигчийн шингэн (→P.543)	- Антифризийн (өвөл ашиглах үед) орцтой ус болон шил арчигчийн шингэн - Юүлүүр (зөвхөн ус, шил арчигчийн шингэнд ашиглагдах)

АЮУЛТАЙ

Автомашины хөдөлгүүрийн хэсэгт гэнэт ажиллаж эхэлдэг, халдаг, мөн хүчдэл авч асдаг олон төрлийн механизм болон шингэнүүд байдаг. Амь нас, эрүүл мэндэд учирч болзошгүй ноцтой хохирлоос сэргийлэхийн тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Хөдөлгүүрийн хэсэгт засвар үйлчилгээ хийх үед

Эргэж буй духны ремень, сэнсэнд гар, хувцас, түлхүүр багажаа ойртуулж болохгүй.

Хөдөлгүүрийг унтраасны дараа хөдөлгүүр, радиатор, ажилласан хийн коллектор зэрэг нь халуун байдаг тул хүрч болохгүй. Мөн тос болон бусад шингэн халуун байх магадлалтай.

Хөдөлгүүрийн хэсэгт цаас, даавуу зэргийн шатамхай материал орхиж болохгүй.

Шатахуун болон аккумуляторын ойр орчимд тамхи татах, оч үсрүүлэх болон ил задгай гал гаргахыг хориглоно. Шатахуун болон аккумуляторын уур нь галын аюултай.

Аккумулятортой харьцах үед туйлын анхаарал болгоомжтой байна. Аккумуляторт хортой, идэмхий хүхрийн хүчил агуулагддаг.

Тоормосны шингэн нь таны гар, нүд, мөн автомашины будагтай хэсгийг гэмтээх аюултай тул анхаарал болгоомжтой харьцана. Тоормосны шингэн таны гарт хүрсэн, нүдэнд орсон үед тухайн хэсгийг цэвэр усаар даруй угаана. Эвгүй мэдрэмж төрсөн үед даруй эмчид хандана уу.

Хөргөлтийн сэнс, эсвэл радиаторын торны ойр орчимд ажиллах үед

Асаах товчийг унтраана. Асаах товч ON горимд байгаа ба хэрэв агааржуулалтын систем асаалттай, эсвэл хөргөлтийн шингэний хэм өндөр үед сэнс автоматаар ажиллаж болно. (→P.539)

Автомашины доор ажиллах, эсвэл доор байх үед

Зөвхөн домкратаар тулсан үед автомашины доод талд орохыг хориглоно. Ямагт автомашин өргөх хөл, эсвэл бусад хатуу тулаас ашиглана.

Аюулгүйн нүдний шил

Шингэн цацагдах, аливаа зүйл унах, үсрэх зэргээр нүдэнд орохоос сэргийлж аюулгүйн нүдний шил зүүнэ.

АНХААР

Агаар шүүгчийг салгаж авсан тохиолдолд

Агаар шүүгчгүй үед агаар дахь тоосноос шалтгаалж хөдөлгүүрийн хэт элэгдэл үүсэх магадлалтай.

Шингэний түвшин бага эсвэл их үед

Тоормосны наклад элэгдэх, эсвэл нөөцийн савны түвшин их үед тоормосны шингэний түвшин бага зэрэг доошлох нь хэвийн үзэгдэл юм. Нөөцийн савны шингэн дундарч байнга дүүргэх шаардлагатай болох нь ноцтой эвдрэл гэмтэл үүссэнийг илэрхийлнэ.

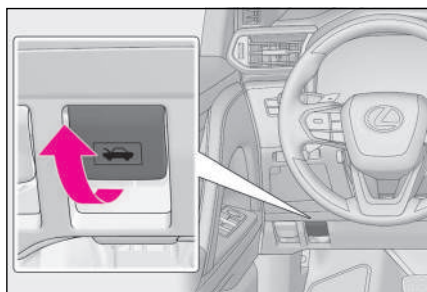
Капот

Автомашины дотор талаас түгжээг тайлж капотыг сөхнө.

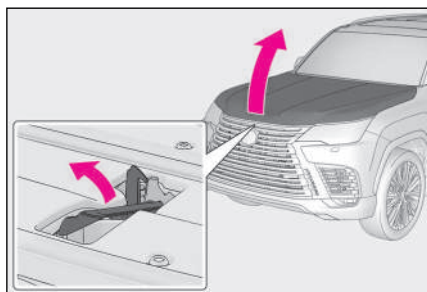
Капот нээх

- 1 Капот нээх хөшүүргийг татна.

Капот бага зэрэг нээгдэнэ.



- 2 Туслах хөшүүргийг дээш татаж капот нээнэ.



АЮУЛТАЙ

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө

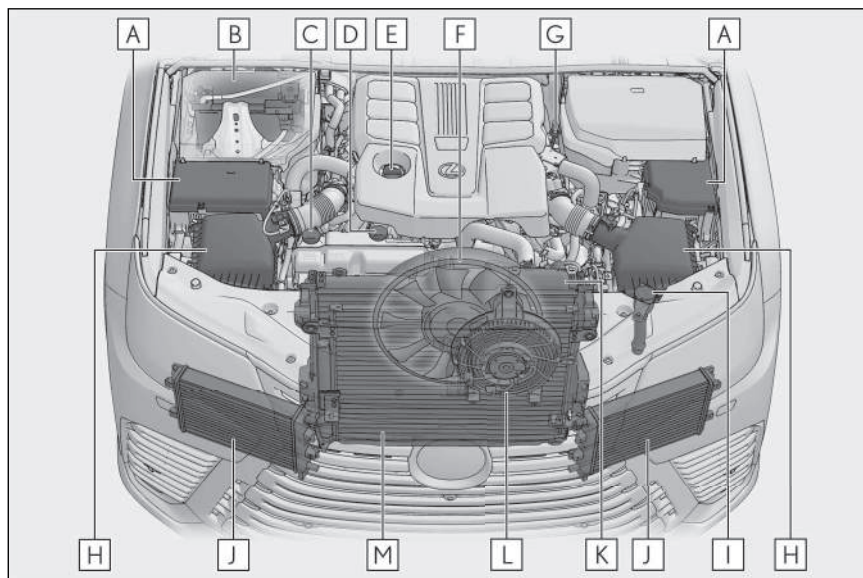
Капот гүйцэд хаагдаж түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

Хэрэв капот бүрэн түгжигдээгүй тохиолдолд хөдөлгөөний үед капот онгойх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол аваар үүсэх нөхцөл бүрдүүлнэ.

Хөдөлгүүрийн хэсэг

Эд ангиуд

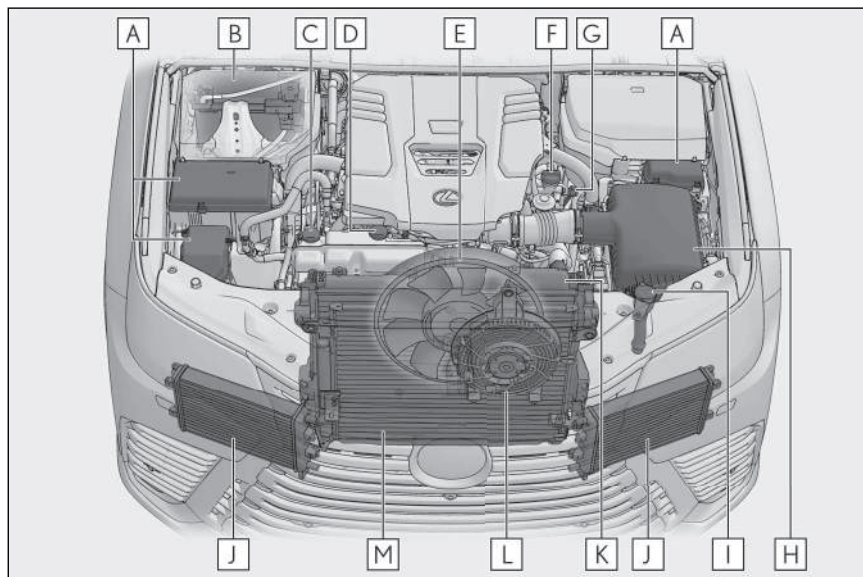
► Бензин хөдөлгүүр



- A** Гал хамгаалагчийн хайрцаг (→P.566)
- B** Аккумулятор (→P.540)
- C** Intercooler-н хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→P.538)
- D** Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→P.538)
- E** Хөдөлгүүрийн тос нэмэх таг (→P.537)
- F** Радиаторын хөргөлтийн сэнс (→P.539)
- G** Хөдөлгүүрийн тосны шүүп (→P.536)
- H** Агаар шүүгч (→P.543)
- I** Шил арчигчийн шингэний сав (→P.543)
- J** Intercooler-н радиатор (→P.539)
- K** Хөдөлгүүрийн радиатор (→P.539)
- L** Цахилгаан хөргөлтийн сэнс (тоноглогдсон автомашинд)

М Кондишны радиатор (→P.539)

► Дизель хөдөлгүүр



A Гал хамгаалагчийн хайрцаг (→P.566)

B Аккумулятор (→P.540)

C Intercooler-н хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→P.538)

D Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→P.538)

E Радиаторын хөргөлтийн сэнс (→P.539)

F Хөдөлгүүрийн тос нэмэх таг (→P.537)

G Хөдөлгүүрийн тосны шүүп (→P.536)

H Агаар шүүгч (→P.543)

I Шил арчигчийн шингэний сав (→P.543)

J Intercooler-н радиатор (→P.539)

K Хөдөлгүүрийн радиатор (→P.539)

L Цахилгаан хөргөлтийн сэнс (тоноглогдсон автомашинд)

M Кондишны радиатор (→P.539)

⚠ АЮУЛТАЙ

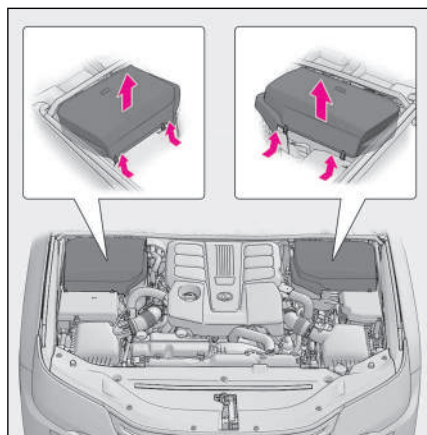
Хөдөлгүүр халуун үед (дизель хөдөлгүүр)

Түлэгдэх зэрэг ноцтой гэмтэл авч болох тул хөдөлгүүр халуун үед хөдөлгүүрийн таганд хүрч болохгүй.

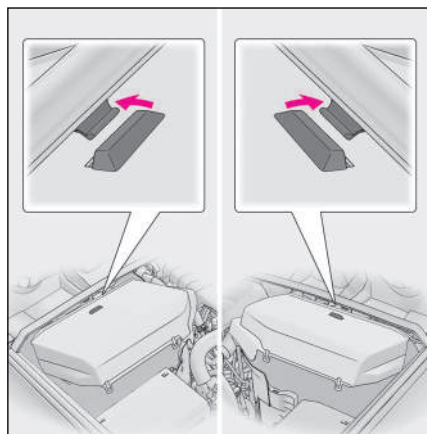
Хөдөлгүүрийн таг

Хөдөлгүүрийн тагийг нээлттэй байлгана.

- 1 Товчийг дарж түгжээг татаад тагийг дээш өргөнө.

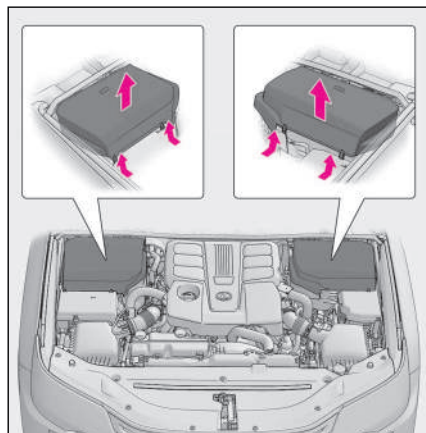


- 2 Зурагт үзүүлсний дагуу тагийг хийнэ.

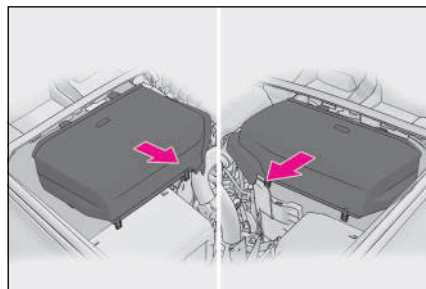


Хөдөлгүүрийн таг авах

- 1 Товчийг дарж түгжээг татаад тагийг дээш өргөнө.

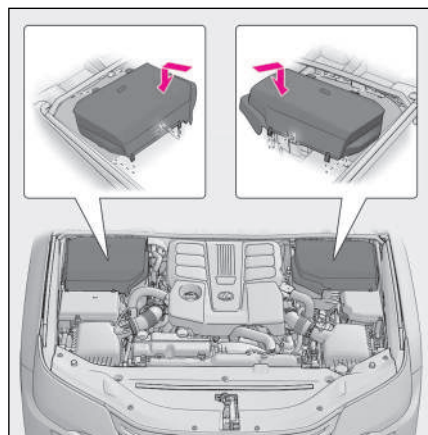


- 2 Тагийг урагш татаад салгаж авна.



Хөдөлгүүрийн тагийг угсрах

Зурагт үзүүлсний дагуу тагийг хийнэ.



АНХААР

Таг буцааж угсарсны дараа

Таг анхны байрлалд зөв, хөдөлгөөнгүй угсрагдсан эсэхийг нягтална.

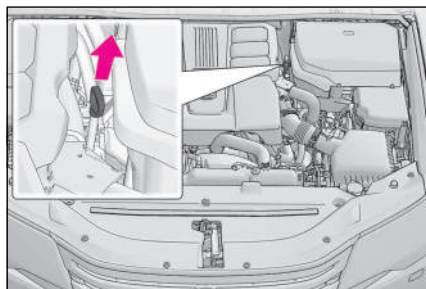
Хөдөлгүүрийн тос шалгах, нэмэх

Хөдөлгүүрийн ажлын температурт хөдөлгүүр унтраасны дараа шүүп ашиглан тосны түвшинг шалгана.

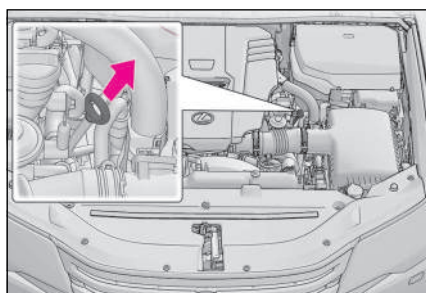
Хөдөлгүүрийн тос шалгах

- 1 Автомашиныг тэгш газарт байрлуулна. Хөдөлгүүр халаасны дараа унтраах ба тос бүрэн доош буух хүртэл 5 орчим минут хүлээнэ.
- 2 Шүүпний үзүүрт алчуур барингаа татаж гаргана.

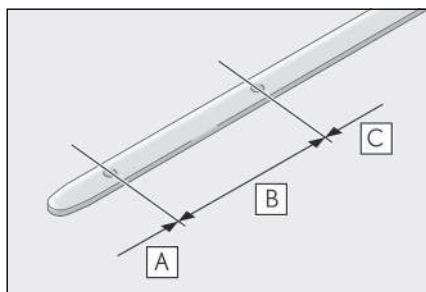
► Бензин хөдөлгүүр



► Дизель хөдөлгүүр



- 3 Шүүпийг арчиж цэвэрлэнэ.
- 4 Шүүпийг гүйцэд буцааж хийнэ.
- 5 Шүүпний үзүүрт алчуур барингаа татан гаргаж тосны түвшинг шалгана.



A Бара

B Хэвийн түвшин

C Илүү

Автомашин болон хөдөлгүүрийн

төрлөөс хамаарч шүүпний хэлбэр өөр байдаг.

6 Шүүгийг арчаад буцааж хийнэ.

Тосны маркийг шалгах ба шаардлагатай зүйлс бэлдэнэ

Тосны маркийг шалгаж мэдэх ба тос нэмэхийн өмнө дараах зүйлсийг бэлдэнэ үү.

● Хөдөлгүүрийн тос сонгох

→P.626

● Тосны хэмжээ (Бага → Дүүрэн)

Бензин хөдөлгүүр:
1.5 л (1.6 qt., 1.3 Imp.qt.)

Дизель хөдөлгүүр:
2.1 л (2.2 qt., 1.8 Imp.qt.)

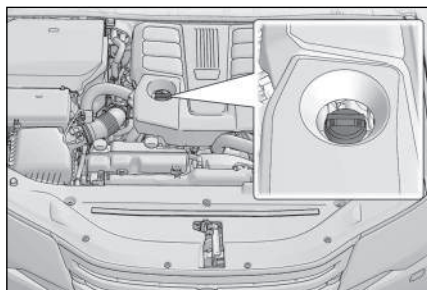
● Бэлдэх зүйлс

Цэвэр юүлүүр

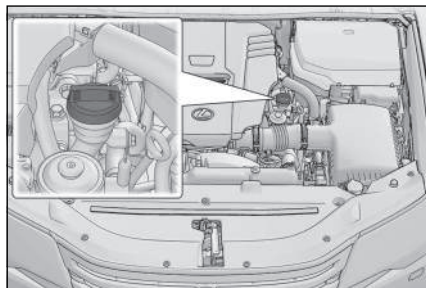
Хөдөлгүүрийн тос нэмэх

Хөдөлгүүрийн тосны түвшин шүүпний бага түвшний ойролцоо, эсвэл түүнээс бага байгаа үед хөдөлгүүрийн тостой адил маркийн тос нэмж хийнэ.

► Бензин хөдөлгүүр



► Дизель хөдөлгүүр



1 Тагийг цагийн зүүний эсрэг эргүүлж авна.

2 Шүүгийг шалгангаа тос бага багаар нэмнэ.

3 Тагийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж таглана.

Хөдөлгүүрийн тосны хэрэглээ

Автомашины ашиглалтын үед тодорхой хэмжээний хөдөлгүүрийн тос хэрэглэгддэг. Дараах нөхцлүүдэд хөдөлгүүрийн тосны хэрэглээ нэмэгддэг тул илүү богино хугацаанд тос нэмэх шаардлагатай.

Шинэ автомашин, эсвэл хөдөлгүүр шинээр солиж тависан зэргээр автомашины хөдөлгүүр шинэ үед

Чанар муутай тос, эсвэл тухайн нөхцөлд үл тохирох зууралданги чанартай тос ашигласна үед

Өндөр хурдтай, эсвэл ачаа ихтэй, чиргүүл чирсэн, эсвэл хурд тогтмол нэмж хасдаг нөхцөлд автомашин ашиглагдаж байгаа үед

Автомашиныг удаан хугацаанд нормал хаазтай орхидог, эсвэл байнга замын түгжрэлтэй замаар явдаг үед

Тос солисны дараа

Хөдөлгүүрийн тосны засвар үйлчилгээний мэдээллийг дараах дарааллаар тэглэнэ:

- 1 Хянах самбарын удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж -г сонгоно.
- 2 , эсвэл -г дарж “Vehicle Settings”-г сонгоод -г дарна.
- 3 , эсвэл -г дарж “Oil Maintenance”-г сонгоод -г дарна.
- 4 , эсвэл -г дарж “Yes”-г сонгоод -г дарна.

Үйлдэл дууссаны дараа “Reset Complete” мэдээлэл гарна.



АЮУЛТАЙ

Хөдөлгүүрийн хуучин тос

Арьсны гэмтэлд хүргэх аюултай тул хуучин тостой удаан хугацаанд, эсвэл тогтмол харьцахаас зайлсхийнэ. Бие, арьсанд наалдсан хөдөлгүүрийн тосыг саван, усаар сайтар угааж арилгана.

Хуучин хөдөлгүүрийн тос, тосны шүүрийг зөвхөн зориулалтын газар, зохих журмын дагуу хаяна. Ахуйн хэрэглээний хогтой хамт хаях, бохир усны шугамд хийх, газарт асгахыг хатуу хориглоно. Хог хаягдлын дахин ашиглалт, устгалтай холбоотой мэдээллийг та өөрийн Lexus дилер, эсвэл засварын төвүүдээс тодруулна уу.

Хуучин тосыг бага насны хүүхдийн гар хүрэхгүй газар тавина.



АНХААР

Хөдөлгүүрийн ноцтой гэмтлээс сэргийлэх

Тосны түвшинг байнга шалгана.

Хөдөлгүүрийн тос солих үед

Автомашины эд анги дээр тос асгахаас зайлсхийнэ.

Хөдөлгүүр гэмтэх магадлалтай тул шаардлагатай хэмжээнээс илүү тос хийхийг хориглоно.

Тос нэмэх тухай бүрт тосны шүүнийг шалгана.

Хөдөлгүүрийн тос нэмэх таг гүйцэд таглагдсаныг нягтална.

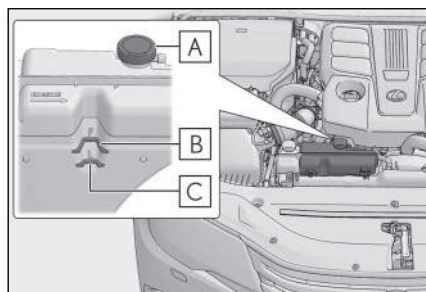
Тос солисны дараа

Хөдөлгүүрийн тосны засвар үйлчилгээний мэдээллийг тэглэх шаардлагатай Тэглээгүй нөхцөлд дараагийн удаагийн тос солих сануулга зөв гарахгүй байж болно.

Хөргөлтийн шингэн шалгах

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав

Хөргөлтийн шингэний түвшин нь хөдөлгүүр хүйтэн үед шингэний нөөцний савны “F” болон “L” шугамны хооронд байна.



A Нөөц савны таг

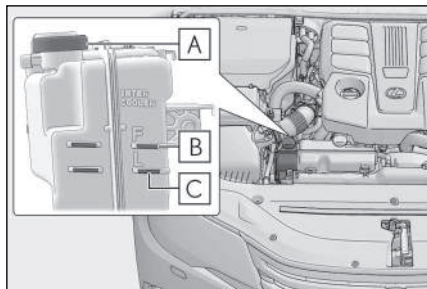
B “F” шугам

C “L” шугам

Шингэний түвшин “L” шугамнаас буурсан үед “F” шугам хүртэл нэмнэ. (→P.616)

Intercooler-н хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав

Хөргөлтийн шингэний түвшин нь хөдөлгүүр хүйтэн үед шингэний нөөцийн савны “F” болон “L” шугамны хооронд байна.



A Нөөц савны таг

B “F” шугам

C “L” шугам

Шингэний түвшин “L” шугамнаас буурсан үед “F” шугам хүртэл нэмнэ. (→P.616)

Хөргөлтийн шингэн сонгох

Зөвхөн “Toyota Super Long Life Coolant” эсвэл адил өндөр чанартай, этилен гликол суурьтай, силикат, амины хүчил, нитрит, борын хүчил агуулаагүй хосолмол органик хөргөлтийн шингэн ашиглана.

“Toyota Super Long Life Coolant” нь 50% хөргөлтийн шингэн болон 50% ионгүйжүүлсэн уснаас бүрддэг. (Ажиллах хэм: -35°C [-31°F] хүртэл)

Дэлгэрэнгүй мэдээллийг та өөрийн Lexus дилерт хандаж авна уу.

Хөргөлтийн шингэний түвшин богино хугацаанд дундрах үед

Хөдөлгүүрийн радиатор, хоолой, хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны таг, радиаторын таг, Intercooler-н радиатор, Intercooler-н хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны

таг, дренаж, усны насосыг шалгана.

Хэрэв та шингэн алдагдаж байгаа газрыг биечлэн тодорхойлох боломжгүй үед өөрийн Lexus дилерт хандаж шингэний алдагдлыг тодорхойлуулах шаардлагатай.

⚠ АЮУЛТАЙ

Хөдөлгүүр халуун үед

Радиаторын таг, хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны таг, эсвэл Intercooler-н хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны тагийг нээж болохгүй. Хөргөлтийн системд даралт үүссэн байж болох ба энэ үед тагийг авахад хэт халуун хөргөлтийн шингэн цацагдаж түлэгдэл үүсгэх аюултай.

⚠ АНХААР

Хөргөлтийн шингэн нэмэх үед

Хөргөлтийн шингэн нь цэвэр ус эсвэл найруулаагүй цэвэр антифриз байж болохгүй. Ус болон антифризны зөв хувь хэмжээгээр найруулсан шингэн нь зэврэлтээс хамгаалахын зэрэгцээ зөв тосолгоог үзүүлэх, хөдөлгүүр хөргөх үйлчилгээтэй байна. Антифриз, хөргөлтийн шингэний үйлдвэрлэгчийн шошго, мэдээллийг уншина уу.

Шингэн асгасан үед

Будаг болон эд ангинд учруулах гэмтлээс сэргийлж усаар угаана.

Радиатор, кондишны болон Intercooler-н радиатор шалгах

Хөдөлгүүрийн радиатор, кондишны радиатор ба Intercooler-н радиатор шалгаж аливаа гадны биетээс цэвэрлэнэ. Эдгээрийн аль нэг нь хэт бохирдсон, эсвэл

тухайн эд ангийг биечлэн шалгах боломжгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж шалгуулна уу.

⚠ АЮУЛТАЙ

Хөдөлгүүр халуун үед

Хөдөлгүүрийн радиатор, кондишны радиатор, эсвэл Intercooler-н радиатор халуун ба, хүрсэн тохиолдолд түлэгдэх зэрэг ноцтой гэмтэл учрах тул хүрч болохгүй.

Аккумулятор шалгах

Дараах байдлаар шалгана.

Анхааруулах тэмдэг

Аккумуляторын тэмдгийн утга:

	Тамхи татах, ил гал, оч гаргахыг хориглоно.
	Нүдээ хамгаалах шаардлагатай.
	Бага насны хүүхдийг ойртуулахыг хориглоно
	Аккумуляторын хүчил
	Ашиглалтын гарын авлага
	Тэсрэх аюултай хий

Хөдөлгүүрийн тагийг нээлт-тэй, эсвэл салгаж авна

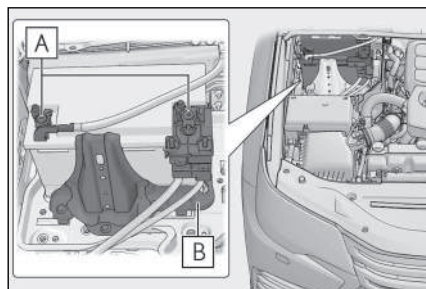
→P.535

Аккумуляторын гадна тал

Шон зэврээгүй, холболт сулраагүй, жажимд цууралт, сулралт

үүсээгүйг нягтална.

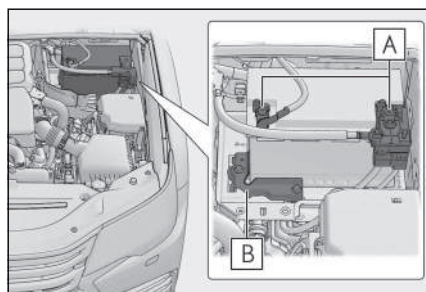
► А төрөл



A Шон

B Аккумуляторын бэхэлгээ

► В төрөл

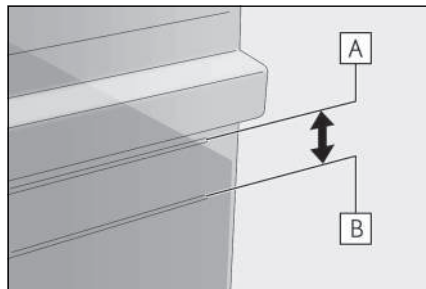


A Шон

B Аккумуляторын бэхэлгээ

Аккумуляторын шингэн

Шингэн дээд доод хэмжээний хооронд байгаа эсэхийг нягтална.



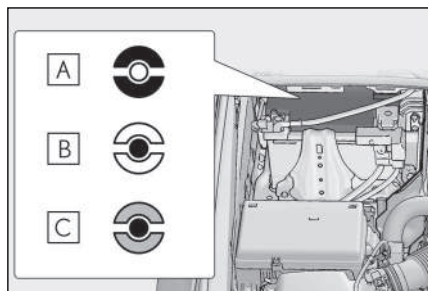
A Дээд хэмжээ

B Доод хэмжээ

Хэрэв аккумуляторын шингэний түвшин доод хэмжээний түвшинд байгаа, эсвэл түүнээс буурсан үед нэрмэл ус нэмнэ.

Аккумуляторын байдлыг нягтлах (аккумуляторын индикатортой автомашин)

Индикаторын өнгөөр аккумуляторыг шалгана.



A Улаан болон тунгалаг: Солих шаардлагатай. Lexus дилер дээр автомашинаа оношлуулна уу.

B Тунгалаг ба улаан: Цэнэглэх шаардлагатай. Lexus дилер дээр автомашинаа оношлуулна уу.

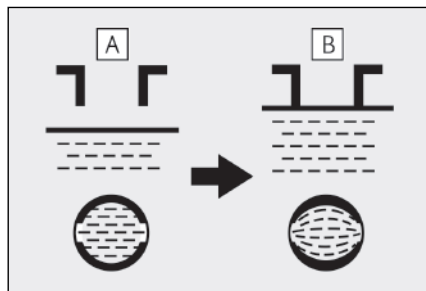
C Цэнхэр ба улаан: Сайн
Нэрмэл ус нэмэх

1 Агааржуулалтын тагийг авна.

2 Нэрмэл ус нэмнэ.

Аккумуляторын шингэний дээд хэмжээний зураас харагдахгүй үед аккумуляторын торыг нүдээр шууд

харж шингэний түвшинг шалгана.



A Бага

B Хэвийн

3 Агааржуулалтын тагийг буцааж сайтар таглана.

Хөдөлгүүрийн тагийг угсрана

→Р.535

Цэнэглэхийн өмнө

Аккумулятор цэнэглэгдэх үед шатамхай, тэсэрч дэлбэрэх аюултай устөрөгч ялгардаг. Тиймээс цэнэглэх үед дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

Аккумуляторыг автомашинаас салгалгүй цэнэглэх үед газардуулгын утсыг салгана.

Аккумулятор цэнэглэгчийн утсыг аккумулятортой холбох, салгах үед цэнэглэгчийг унтраах товчоор унтраасан байна.

Цэнэглэж дууссан/аккумулятор холбосны дараа

Хөдөлгүүр асахгүй байж болох тул системийг дараах дарааллаар үйлдвэрийн тохиргоонд буцаана.

1 Арааг Р-д шилжүүлнэ.

2 Аль нэг хаалгыг нээж хаана.

3 Хөдөлгүүр асаана.

Аккумуляторыг буцааж холбосны дараа smart entry & start системээр хаалганы түгжээ заримдаа тайлагддаггүй. Энэ тохиолдолд түлхүүрийн алсын удирдлагын

функц, эсвэл механик түлхүүр ашиглан хаалгыг түгжиж тайлна.

Асаах товчны АСС горимд хөдөлгүүр асаана. Асаах товч дарах үед товчны унтрах горимд шилжиж хөдөлгүүр асахгүй байж болно. Энэ тохиолдолд товчийг дахин дарж хөдөлгүүр асаана.

Хөдөлгүүр асаах товчны горим нь автомашины компьютерт тэмдэглэгддэг. Аккумулятор буцаан холбох үед асаах түлхүүрийн горим аккумулятор салгахын өмнөх горимд шилждэг. Тиймээс аккумулятор салгахын өмнө хөдөлгүүр заавал унтраана уу. Аккумуляторын цэнэг суух үед хөдөлгүүр асаах түлхүүр ямар горимд байсан нь тодорхойгүй үед аккумулятор буцааж холбохдоо анхаарал болгоомжтой байна.

Дээрх аргуудаар хөдөлгүүр асаах оролдлого хэд хэдэн удаа хийсэн ч хөдөлгүүр асахгүй байгаа тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.



АЮУЛТАЙ

Аккумуляторт агуулагддаг бодисууд

Аккумуляторт хортой, идэмхий хүүхрийн хүчил агуулагддаг ба шатамхай, тэсэрч дэлбэрэх аюултай устөрөгч мөн ялгардаг. Амь нас, эрүүл мэндэд учирч болзошгүй ноцтой хохирлоос сэргийлэхийн тулд аккумулятортой, эсвэл ойр орчимд ажиллах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Багаж түлхүүрээр аккумуляторын шонд хүрч оч гаргаж болохгүй.

Аккумуляторын хажууд тамхи татах, ил гал гаргахыг хориглоно

Нүд, арьс болон хувцсанд хүргэхээс зайлсхийнэ.

Электролитээр амьсгалах, уухыг хатуу хориглоно.

Аккумуляторын ойр орчимд ажиллах үед хамгаалалтын нүдний шүл зүүж ашиглана.

Аккумуляторт бага насны хүүхэд ойртуулж болохгүй.

Аккумулятор цэнэглэхэд аюулгүй газар

Аккумуляторыг ил задгай газар цэнэглэнэ. Гарааш, битүү өрөө тасалгаа зэргийн агааржуулалт муутай газар цэнэглэхийг хориглоно.

Электролиттэй холбоотой арга хэмжээ

Электролит нүдэнд орсон үед Цэвэр усаар нүдээ 15-с дээш минут угаах ба эмнэлгийн тусламж авна. Хамгийн ойрын эмнэлэг хүрэх замдаа боломжтой тохиолдолд даавуу, пролон норгож тавина.

Электролит арьсанд хүрсэн үед Хүрсэн хэсгийг сайтар угаана. Танд өвдөлт, арьс түлэгдсэн мэдрэмж төрсөн үед даруй эмнэлгийн тусламж авна.

Электролит хувцсанд хүрсэн үед Электролит хувцсанд нэвчиж таны арьсанд хүрэх аюултай. Даруй хувцсаа тайлах ба шаардлагатай үед дээр дурдсан арга хэмжээг авна.

Электролит санамсар болгоомжгүй уусан үед Их хэмжээний ус, эсвэл сүү ууна. Эмнэлгийн яаралтай тусламж даруй авна.



АНХААР

Аккумулятор цэнэглэх үед

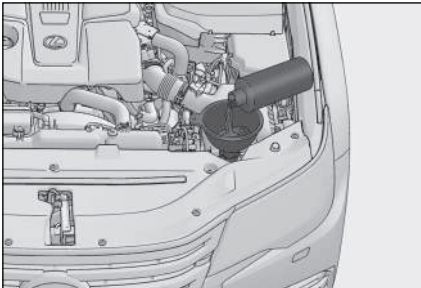
Хөдөлгүүр асаалттай үед аккумулятор огт цэнэглэж болохгүй. Мөн бусад электрон төхөөрөмжийг унтраах шаардлагатай.

Нэрмэл ус нэмэх үед

Усыг зохих хэмжээнээс хэтрүүлэн нэмэхийг хориглоно. Аккумулятор цэнэглэх үед асгарсан ус зэврэлт үүсгэх магадлалтай.

Шил арчигчийн шингэн нэмэх

Шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй, эсвэл мэдээллийн дэлгэц дээр “Windshield Washer Fluid Low” асч байгаа үед шил арчигчийн шингэн дууссан байж болно. Шил арчигч шингэн нэмнэ.

**⚠ АЮУЛТАЙ****Шил арчигчийн шингэн нэмэх үед**

Шил арчигчийн шингэн нь спирт агуулдаг ба хөдөлгүүр зэрэг дээр асгарсан тохиолдолд гал авалцах аюултай тул хөдөлгүүр асаалттай үед шингэн нэмж болохгүй.

⚠ АНХААР**Шил арчигчийн шингэнээс өөр шингэн ашиглахыг хориглоно**

Шил арчигчийн шингэний оронд хөдөлгүүрийн антифриз, савантай ус ашиглахыг хориглоно. Энэ нь автомашины будаг хагарч гэмтэх, мөн насос эвдэрч шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй болгоход хүргэж болно.

Шил арчигчийн шингэнийг шингэлэх

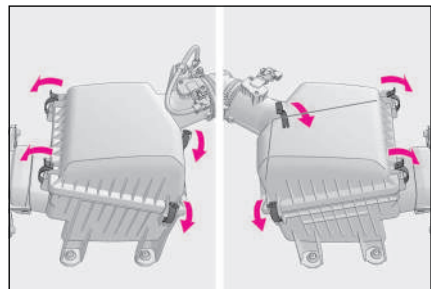
Шаардлагатай тохиолдолд шил арчигчийн шингэнийг усаар шингэлнэ.

Шил арчигчийн шингэний лонхон дээрх царцах температурын жагсаалтыг нягтална уу.

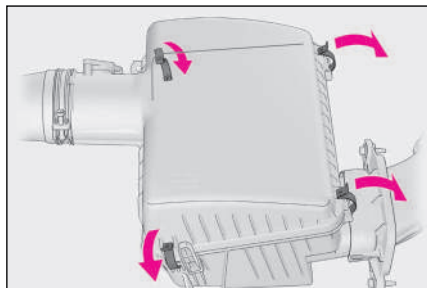
Агаар шүүгч шалгах

Агаар шүүгчийг дараах дарааллаар шалгана:

- 1 Агаар шүүгчийн гэрийн ойр орчим дахь тоос шороог даралттай хийгээр цэвэрлэнэ.
 - 2 Хумсыг тайлна.
- Бензин хөдөлгүүр



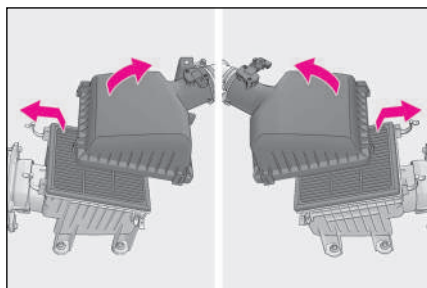
► Дизель хөдөлгүүр



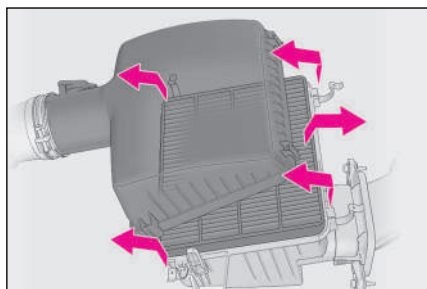
3 Тагийг дээш өргөөд агаар шүүгчийг салгаж авна.

Шүүрний гадна талыг шалгах ба хэт бохирдсон тохиолдолд солино. Зөвхөн шүүр дээр тоос тогтсон үед даралттай хийгээр үлээлгэж цэвэрлэнэ.

► Бензин хөдөлгүүр



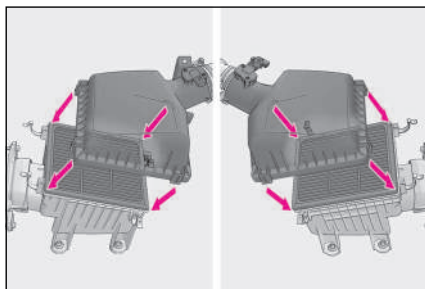
► Дизель хөдөлгүүр



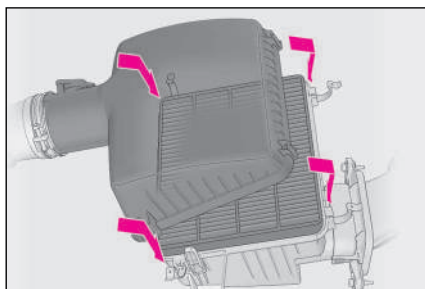
4 Шалгаж дууссаны дараа шүүр зөв угсрагдсан байгааг нягтална. Хавчаарыг хийж

агаар шүүгчийн гэрийн дээд талыг тагийг таглана.

► Бензин хөдөлгүүр



► Дизель хөдөлгүүр



⚠ АЮУЛТАЙ

Тоос сорохоос сэргийлэх

Агаар шүүгчийг даралттай хийгээр цэвэрлэх үед тоос амьсгалахаас сэргийлж амны хаалт зүүнэ.

⚠ АНХААР

Хөдөлгүүрийн эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

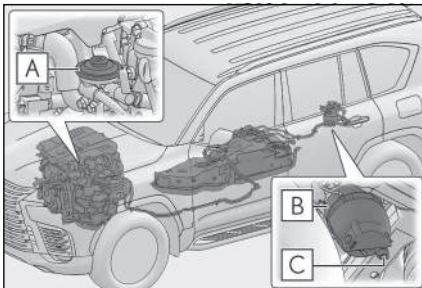
Хөдөлгүүрийн хэт элэгдэл үүсгэх тул агаар шүүгчийг авсан хэвээр жолоодож болохгүй.

Тоос шороотой байж болох тул шүүрийг цохих, унагахаас сэргийлнэ.

Түлшний шүүрний тунадас авах (зөвхөн дизель хөдөлгүүр)

Түлшний шүүрэнд хуримтлагдсан тунадасыг өөрөө авах боломжтой. Гэхдээ энэ процесс нь төвөгтэй тул түлшний шүүрний тунадас авах үед та өөрийн Lexus дилерт хандах нь зүйтэй. Шүүрний тунадасыг өөрөө авах үед ч Lexus дилертэйгээ холбогдоно уу.

Эд ангиуд



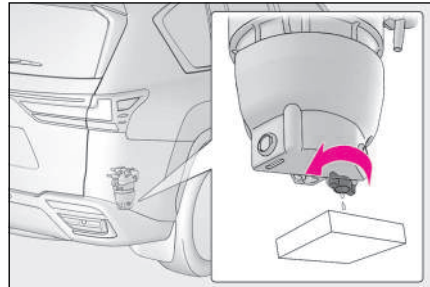
- A** Насос
- B** Түлшний шүүр
- C** Дренажийн хаалт

Тунадас авах

Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч дохио (тоноглогдсон автомашинд) дуугарсан үед тунадас авах шаардлагатай. (→P.592)

- 1 Асаах товчийг унтраана.

- 2 Дренажийн хаалтны доор жижиг таваг тавиж түлш асгарсан үед тосох бэлтгэл хангана.
- 3 Дренажийн хаалтыг цагийн зүүний эсрэг чигт 2-с 2 бүтэн нэг тал эргүүлнэ.



- 4 Насосыг түлш гарч эхлэх хүртэл дарна.

AdBlue™*

*: Тоноглогдсон автомашинд

AdBlue™ нь хаягдал утаан дахь азотын ислийг бууруулах зориулалттай. AdBlue™-тай холбоотой дараах анхааруулгыг мөрдөнө үү.

- AdBlue™ нь жолоодлогын явцад зарцуулагддаг.
- AdBlue™ багассан үед хөдөлгүүрийг асаах боломжгүй.
- AdBlue™-г дүүргэх шаардлагатай ба Lexus-н дилер дээр цэнэглүүлнэ.

Хаягдал утааг бууруулах нь хууль дүрмээр журамлагдсан үед хууль дүрэм зөрчих нь эрүүгийн гэмт хэрэг тооцогдож болно.

Боломжит туулах боломжтой зай

AdBlue™-н жолоодлогын үед зарцуулагдах хэмжээ нь жолоодлогын нөхцөл болон орчноос хамаарч өөр байдаг. AdBlue™-н зарцуулалт нэмэгдсэн үед AdBlue™ цэнэглэх хүртэлх боломжит туулах боломжтой зай багасна.

Боломжит туулах боломжтой зай		
Ойр^{*1} Хол 		
[Өндөр ачаалалтай жолоодлого] • Хаазны дөрөө их гишгэсэн • Урт, өгсүүр замаар явах үед • DPF систем ажиллах үед	[Хэвийн жолоодлого]^{*2}	[Бага ачаалалтай жолоодлого] • Богино зайд явах үед • Замын ачаалал их

^{*1}:Автомашиныг агаарын хэм бага бөгөөд өндөрлөг газар автомашин ашигласан нөхцөлд AdBlue™-н зарцуулалт нэмэгдэнэ.

^{*2}:Хэвийн жолоодлогын үед 1.0 л (1.1 qt., 0.9 Imp.qt.) AdBlue™ ойролцоогоор 1000 км (621 миль) зайд зарцуулагддаг. Мөн дүүрэн цэнэглэсэн үед 17000 км (10564 миль) зайг дахин AdBlue™ цэнэглэх хүртэл туулах боломжтой.

AdBlue™-н хэмжих хэрэгсэл

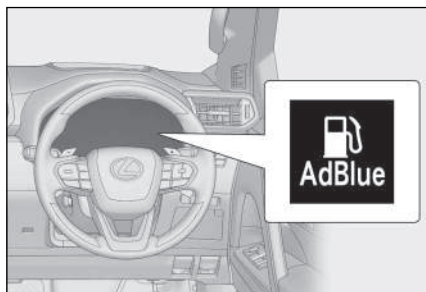
Саванд үлдсэн AdBlue™-н хэмжээг заана. (→P.127)

AdBlue™-н анхааруулах гэрэл болон анхааруулга

AdBlue™-н түвшин багассан үед AdBlue™-н түвшин багассаныг анхааруулах гэрэл асч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна. (→P.547)

AdBlue™-н үлдэгдэл нөөцөөр туулах боломжит зай 2400 км (1491 миль)-д хүрэх үед AdBlue™-н түвшин багассаныг анхааруулах гэрэл асч анхааруулга гарна.

Онцгой нөхцөлд AdBlue™ өөрөө нэмж цэнэглэх үед дараах дарааллыг баримтална. (→P.548)

**Анхааруулга**

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах анхааруулга гарсан үед зохих арга хэмжээг авна.

Анхааруулга	Дэлгэрэнгүй/ Арга хэмжээ
"AdBlue level Low Fill up AdBlue in 2400km See Owner's Manual"*1	AdBlue™ цэнэглэх шаардлагатай үед → Өөрийн Lexus дилер дээр AdBlue™ цэнэглүүлнэ
"AdBlue level Low No start in 1100km Fill up AdBlue See Owner's Manual"*1, 2	AdBlue™ цэнэглэх шаардлагатай үед Заасан зай гарах үед хөдөлгүүр асахгүй. → Өөрийн Lexus дилер дээр AdBlue™ даруй цэнэглүүлнэ
"AdBlue Empty Unable to restart Engine Fill up AdBlue See Owner's Manual"*2	AdBlue™ цэнэглэх шаардлагатай үед → Унтраасан үед хөдөлгүүр дахин асахгүй. Хөдөлгүүр унтраалгүйгээр өөрийн Lexus дилерт хандана.

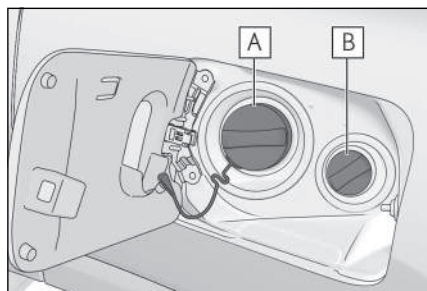
*1: Туулах боломжтой зайг мэдээллийн журмаар ашиглана. Цэнэглэх арга хэлбэр, жолоодлогын нөхцөл болон орчноос хамаарс туулах боломжтой зай өөр байж болно. (→P.546)

*2: Анхааруулгатай хамт дохио дуугарна.

**АНХААР****AdBlue™ багассан үед**

AdBlue™ дууссан үед хөдөлгүүр асахгүй.

Бүрэн дуусахаас өмнө та өөрийн Lexus дилер дээр AdBlue™ цэнэглүүлнэ үү.

**Онцгой нөхцөлд AdBlue™
өөрөө цэнэглэх**
AdBlue™-н бакны таг

A Шатахууны савны таг
(→P.256)

B AdBlue™ бакны таг

AdBlue™ цэнэглэх

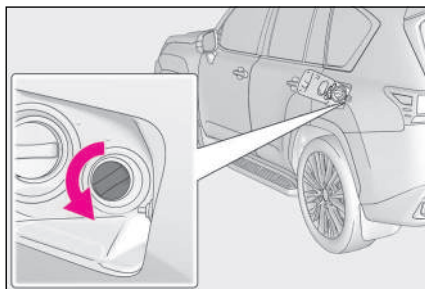
AdBlue™ дуусч хөдөлгүүр асахгүй үед 7.0л (7.4 qt., 6.2 Imp.qt.) ба түүнээс их AdBlue™ хийх үед хөдөлгүүр асах боломжтой. AdBlue™-г дараах дарааллын дагуу цэнэглэнэ. (AdBlue™ бак 17.4л [18.4 qt., 15.3 Imp.qt.]. багтаамжтай байдаг.)

► Цэнэглэх төхөөрөмжөөр цэнэглэх

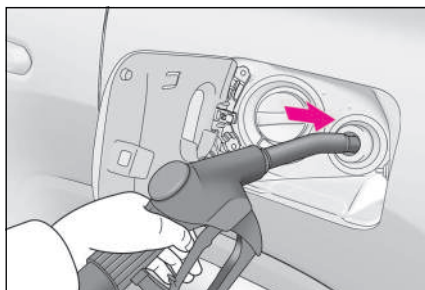
1 Автомашиныг тэгш газар зогсоож хөдөлгүүр унтраагаад

шатахууны савны тагийг нээнэ. (→P.256)

2 AdBlue™ бакны таг нээнэ.

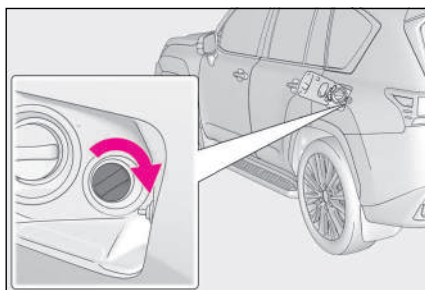


3 Хошууг шургуулаад AdBlue™-г цэнэглэнэ.



4 AdBlue™ бакны тагийг хаана.

Дуу гарах хүртэл тагийг эргүүлж хаана.



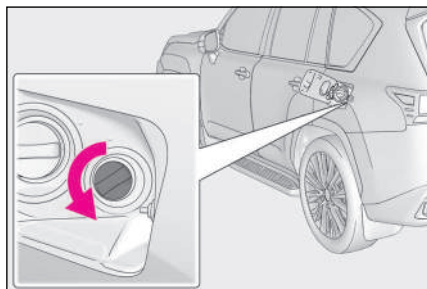
5 Хөдөлгүүр ассаныг нягтална.

► Лонх ашиглан цэнэглэх

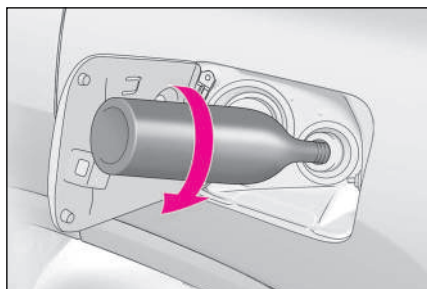
1 Автомашиныг тэгш газар зогсоож хөдөлгүүр унтраагаад

шатахууны савны тагийг нээнэ. (→P.256)

2 AdBlue™ бакны таг нээнэ.

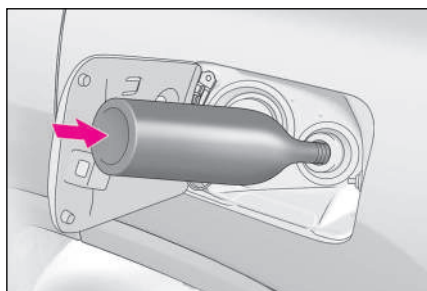


3 Лонхыг сайтар хийнэ.



4 Лонхон дээр дарна.

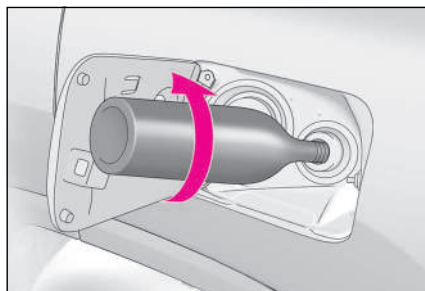
AdBlue™ цэнэглэгдэж эхэлнэ. AdBlue™-г асгалгүйгээр тайван хийнэ. Лонх хоосрох хүртэл авч болохгүй.



5 Лонхонд AdBlue™ үлдээгүйг нягтлаад татаж авна.

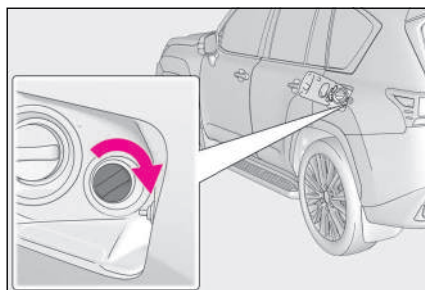
Баканд 7.0л (7.4 qt., 6.2 Imp.qt.) ба түүнээс их AdBlue™ цэнэглэгдэх

хүртэл 3-с 5-р үйлдлийг давтана.



6 AdBlue™-н бакны таг хаана.

Дуу гарах хүртэл тагийг эргүүлж хаана.



7 Хөдөлгүүр ассаныг нягтална.

Бодит цэнэглэх арга зурагт үзүүлснээс өөр байж болно.

AdBlue™ цэнэглэх

AdBlue™ (ISO 22241-1 стандартыг хангасан) ашиглаж цэнэглэнэ. AdBlue™ нь Герман улсын Авто-машин Үйлдвэрлэгчдийн Холбоо (VDA)-нд бүртгэлтэй барааны тэмдэгт болно.

AdBlue™-р цэнэглэх боломжгүй хол замд гарахаас өмнө та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

AdBlue™ цэнэглэх үед

AdBlue™ цэнэглэсний дараа хөдөлгүүр энгийн үеээс асалт удаан болж болно.

**АНХААР****AdBlue™ цэнэглэх үед**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины эд анги, будагт гэмтэл учруулж болно.

AdBlue™-с өөр нэмэлт бодис ашиглаж болохгүй.

AdBlue™ автомашины будагтай гадаргууд хүрсэн үед тухайн хэсгийг даруй усаар угаана.

Цэнэглэх төхөөрөмжөөр AdBlue™ цэнэглэх үед

AdBlue™ бакнаас халиж асгарахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

AdBlue™ цэнэглэх хошууг бакны амсарт гүйцэд хийнэ.

Хошуу автоматаар буух үед цэнэглэх үйлдлийг дуусгана.

Хошуу буусны дараа AdBlue™ бак руу нэмж хийж болохгүй.

AdBlue™-н сав хадгалах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины эд анги, будагт гэмтэл учруулж болзошгүй ба мөн AdBlue™-н химийн найрлага өөрчлөгдсөнөөр таагүй үнэр үнэртэж болно.

AdBlue™-н савыг автомашин дотор үлдээж болохгүй.

AdBlue™-н савыг сайтар таглаж битүүмжлээд нарны шууд тусгал тусахгүй, агааржуулалт сайтай, сэрүүн хуурай газар хадгална.

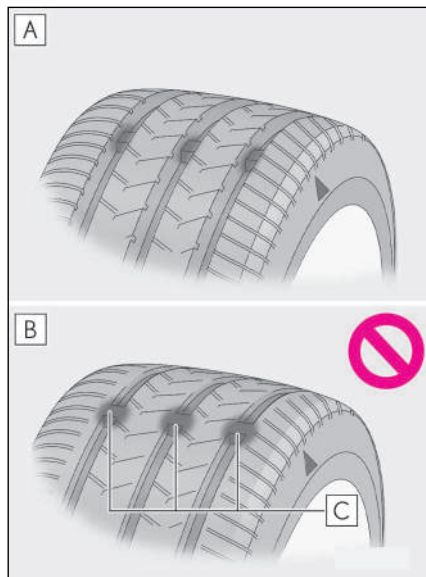
Дугуй

Дугуйг засвар үйлчилгээний төлөвлөгөө болон хээний элэгдэлд тохируулан солих, эсвэл байрлалыг нь өөрчлөнө.

Дугуй шалгах

Дугуйны хээний элэгдлийн индикаторыг шалгана. Мөн нэг талын хээ нь хэт элэгдэх зэргээр тэгш бус элэгдсэн эсэхийг шалгана.

Байрлал өөрчлөөгүй үед нөөц дугуйны байдал, хийг шалгана.



A Шинэ хээ

B Элэгдсэн хээ

C Хээний элэгдлийн индикатор

Индикаторын байрлалыг дугуйны бөөрөн дээр “TWI” эсвэл “ Δ ” тэмдгээр заасан байдаг. Дугуйны хээ элэгдэж индикатор гарч ирсэн үед дугуйг солино.

Дугуй солих шаардлагатай үе

Дараах нөхцөлд дугуйг солино:

Элэгдлийн индикатор гарч ирсэн.

Утас гарах хэмжээнд дугуй зүсэгдсэн, язарсан, цуурсан, дотоод гэмтлийг илэрхийлэх булцуу үүссэн зэргээр дугуй гэмтсэн үед

Хагархайн хэмжээ, байрлал, мөн бусад гэмтлийн улмаас дугуйн хий тогтмол суларч байгаа, эсвэл зөв засах боломжгүй үед.

Шаардлагатай тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Дугуйн ашиглалтын хугацаа

Үйлдвэрлэснээс хойш 6-с дээш жил болсон дугуйг бага ашигласан, огт ашиглаагүй, эсвэл ил гэмтэлгүй байсан ч мэргэжлийн засварчнаар шалгуулна.

Өвлийн дугуйны хээ 4 мм (0.16 инч)-с багассан үед

Өвлийн дугуйны барьцалдах чадвар нүгй болно.



АЮУЛТАЙ

Дугуй шалгах, солих үед

Ослоос сэргийлэхийн тулд дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд явах эд ангид гэмтэл учруулах, мөн автомашины жолоодлогыг аюултай болгох, улмаар амь нас эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Өөр үйлдвэрлэгч, загвар, хээтэй дугуйнуудыг ашиглаж болохгүй. Мөн хээний элэгдлийн хэмжээ нь хэт өөр дугуй хольж угсрахгүй.

Үйлдвэрлэгчийн зааснаас өөр хэмжээтэй дугуй ашиглахгүй.

Өөр бүтэц, хийцтэй (radial, bias-belted, bias-ply) дугуй ашиглахгүй.

Зуны, бүх улирлын, өвлийн дугуй хольж ашиглахгүй.

Өөр автомашинд ашиглагдаж байсан дугуй ашиглахгүй. Өмнөх ашиглалтын байдал нь тодорхойгүй дугуй ашиглахгүй.



АНХААР

Бартаатай замаар явах үед

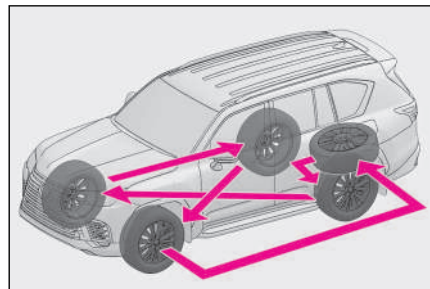
Сул хөрстэй болон донсолгоотой замаар өндөр анхаарал болгоомжтой жолоодно. Замын эдгээр нөхцөл дугуйны хийн даралт суларч донсолгоо шингээх чадвар нь буурдаг. Үүнээс гадна бартаа, донсолгоотой замаар явах нь дугуй, обуд болон автомашины их биеийг гэмтээх аюултай.

Дугуйны хийн даралт тухай бүрт сулраад байгаа үед

Дугуй, обуд гэмтсэн байж болох тул үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Дугуйны байрлал солих

Дараах дарааллаар өөрчилнө.



Дугуйны жигд элэгдэл, эдэлгээг уртасгахын тулд 5000 км (3000 миль) тутамд дугуйн байрлал өөрчлөхийг Lexus зөвлөж байна.

Байрлал өөрчлөөд системийн тохиргоо тэглэнэ.

Дугуйн байрлал солих үед

Асаах товчийг OFF горимд унтраана. Асаах товчны ON горимд дугуйн байрлал солисон үед дугуйн байрлалын мэдээлэл шинэчлэгдэхгүй.

Санамсаргүй ON горимд дугуйн байрлал солисон үед асаах товч OFF унтраагаад ON горимд асаах, эсвэл дугуйн даралтыг нягтлаад дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоог тэглэнэ.

Дугуйн даралт анхааруулах систем

Анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч ашиглан ноцтой нөхцөл байдал үүсэхээс өмнө дугуйн даралт буурсныг мэдэрдэг дугуйн даралт анхааруулах систем таны автомашинд суурилагдсан болно. Систем дараах 2 анхааруулгатай

- Дэлгэц дээр “Adjust Pressure” гарах (Хэвийн анхааруулга)

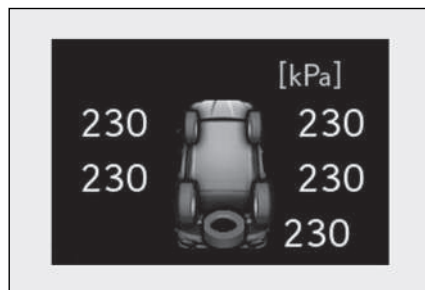
Хий сулрах, агаарын хэм буурах зэрэг энгийн шалтгаанаар даралт багасах үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асч дохио дуугарна. (Авах арга хэмжээ: →P.589, 633)

- Дэлгэц дээр “Immediately Check Tire when Safe” гарах (Онцгой үеийн анхааруулга)

Дугуй хагарах зэрэг шалтгаанаар даралт багасах үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асч дохио дуугарна. (Авах арга хэмжээ: →P.589, 597) Нөгөөтэйгүүр хийн даралт огцом буурах (дугуй задрах зэрэг) үед анхааруулга гарахгүй.

- Дугуйн хийн даралт тогтоосон хэмжээнээс буурах үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

Даралтын нэгжийг солих боломжтой.



Даралтын нэгжийг солих

- 1 Автомашиныг аюулгүй газар зогсоож хөдөлгүүр унтраана.

Хөдөлгөөний үед даралтын нэгжийг солих боломжгүй.

- 2 Асаах товчийг ON асаана.
- 3 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж -г сонгоно.

- 4 , эсвэл -г дарж “Vehicle Settings”-г сонгоод -г дарна.

- 5 Удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж “TPWS setting”-г сонгоод -г дарна.

- 6 Удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж “Setting Unit”-г сонгоод -г дарна.

- 7 Удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж сонгох нэгжээ сонгоод -г дарна.

Дугуйн даралт тогтмол шалгах

Дугуйн даралт анхааруулах систем нь дугуйн даралтыг тогтмол шалгах үүргийг гүйцэтгэдэггүй. Та автомашины өдөр тутмын үзлэг, шалгалтын хүрээнд дугуйн даралтыг тогтмол шалгах шаардлагатай.

Дугуйн даралт

Асаах товчийг ON горимд дарснаас хойш тодорхой минутын дотор даралт дэлгэцээр гарахгүй байх, эсвэл хийн даралт тохируулснаас хойш тохируулсан даралтын хэмжээ өөрчлөгдөхгүй байж болно.

Дугуйн даралт нь температур өөрчлөгдөх үед өөрчлөгдөнө. Мөн дэлгэцийн заалт дугуйн хийн даралт хэмжигчээр хэмжсэн хэмжээнээс өөр байж болно.

Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах нөхцлүүд

Дараах тохиолдлуудад системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.

- Lexus-н оригинал обуд ашиглаагүй үед.
- OE (Original Equipment) биш дугуй солиж тавьсан үед.
- Хэмжээ нь тохирохгүй дугуй солиж тависан үед.
- Дугуйн гинж г.м. зүйлс дугуйнд угсарсан үед.
- Нэмэлт тулгууртай ослын гүйлттэй дугуй угсарсан үед.
- Радио долгионд нөлөөлдөг цонхны хуулга наасан үед.
- Автомашин, ялангуяа автомашины дугуй болон шаврын хаалтны ойр орчимд их хэмжээний цас, мөс тогтсон үед.
- Дугуйн даралт тохирох хэмжээнээс хэт өндөр үед
- Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчгүй дугуй ашиглаж байгаа үед
- Дугуйн даралт анхааруулах компьютерт дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ID код бүртгэгдээгүй үед

Дараах нөхцлүүд системийн ажиллагаанд нөлөөлөх магадлалтай.

- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал болон бусад хүчтэй радио долгион, соронзон орон үүсгэдэг газрын ойр орчимд
- Зөөврийн радио, гар утас, утасгүй суурин холбооны утас болон бусад утасгүй харилцаа холбооны төхөөрөмж биедээ авч явах үед

Радио долгионы нөхцөл байдлаас хамаарч дугуйны байрлалын мэдээлэл дэлгэцээр зөв гарахгүй үед жолоодлого болон радио долгионы нөхцөл өөрчлөгдөх үед дэлгэц дээр засагдаж болно.

Автомашиныг зогсоолд байрлуулсан үед анхааруулга асах, эсвэл унтрах хүртэлх хугацаа уртасч болно.

Дугуй задарсан зэргээр дугуйн даралт огцом унасан үед анхааруулах функц ажиллахгүй байх тохиолдол гардаг.

Дугуйн даралт анхааруулах системийн анхааруулга

Системийн тухайн тохиргоо хийх үеийн нөхцөл байдлаас хамаарч даралт анхааруулах систем зарим загварын автомашинд даралт өөрчлөгдсөн ч идэвхжихгүй байж болно. Энэ тохиолдолд хийн даралт систем анхааруулга өгөх хэмжээнд буурсан, эсвэл системийн тохиргоо хийх үеээс хийн даралт нэмэгдсэн ч систем анхааруулга өгөхгүй.

Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч угсрах

Дугуй, обуд солих үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч мөн угсрана.

Шинэ анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч суурилуулсан үед шинэ ID кодийг дугуйн даралт анхааруулах компьютерт бүртгүүлж системийн тохиргоог тэглэнэ. (→P.556)

Дугуй, обуд солих үед

▶ А төрөл

ID код бүртгүүлээгүй үед дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдана. Автомашиныг 20 орчим минут жолоодох үед системийн доголдлыг илэрхийлж дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчсаны дараа үргэлжлэн асна.

▶ В төрөл

ID код бүртгүүлээгүй үед дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдана. Автомашиныг 10 орчим минут жолоодох үед системийн доголдлыг илэрхийлж дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчсаны дараа үргэлжлэн асна.



АНХААР

Дугуй, обуд, дугуйны даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч, дугуйны хошууны таг засах, солих

Дугуй, обуд мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч салгах, буцааж угсрах үед буруу ажиллагааны улмаас дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг гэмтээх эрсдэлтэй тул та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Дугуйны хошуунд таг заавал хийнэ. Хошуунд таг хийгээгүй үед ус дугуйны даралт анхааруулах хавхлагт орж гэмтээх аюултай.

Дугуйны хошуунд таг хийх үед гацдаг тул тохирохгүй таг хийж болохгүй.

Дугуйны даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагчийг гэмтлээс сэргийлэх

Шингэн нөхөөс ашиглан дугуй нөхсөн тохиолдолд дугуйны даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно. Шингэн нөхөөс ашигласан тохиолдолд даруй өөрийн Lexus дилер, эсвэл бусад мэргэжлийн засвар үйлчилгээний төвд хандана уу. Дугуй засах, эсвэл солих үед дугуйны даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагчийг мөн солино. (→P.552)

Дугуйн даралт анхааруулах системийг анхны тохиргоонд тэглэх

Дугуйн даралт анхааруулах системийг дараах нөхцөлд анхны тохиргоонд тэглэнэ:

- Дугуйн байрлал солисон үед.
- Дугуйн хэмжээ өөрчлөх үед.
- Бүртгэлтэй өөр дугуйн иж бүрдлээр солих үед
- ID код бүртгэсний дараа. (→P.556)

Дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоог тэглэх үед тухайн тохируулсан даралтын хэмжээг систем үндсэн хэмжээ гэж тооцно.

Дугуйн даралт анхааруулах системийг анхны тохиргоонд тэглэх

- 1 Автомашиныг аюулгүй газарт байрлуулаад 20 минут унтраана.
- 2 Дугуйн хүйтэн үеийн даралтын хэмжээнд дугуйн даралтыг тохируулна.

Дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоог тэглэх үед тухайн тохируулсан даралтын хэмжээг систем үндсэн хэмжээ гэж тооцно.

- 3 Асаах товчийг ON горимд асаана.

Автомашин хөдөлж байх үед тохиргоо хийх боломжгүй.

- 4 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны **<**, эсвэл **>**-г дарж -г сонгоно.

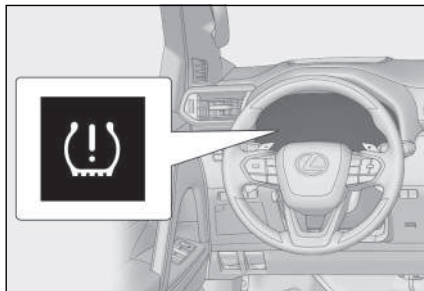
- 5 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны **^**, эсвэл **v**-г дарж “Vehicle Settings”-г сонгоод **OK** -г дарна.

- 6 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны **^**, эсвэл **v**-г дарж “TPWS setting”-г сонгоод **OK** -г дарна.

- 7 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны **^**, эсвэл **v**-г дарж “Set Pressure”-г сонгоно. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа анивчих хүртэл **OK** товчийг удаан дарна.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Set Pressure Accepted” гарна. Системийн тохиргоог тэглэх явцад мэдээллийн

дэлгэц дээр “---” гарна.



- 8 Шулуун чиглэлд (тогтмол баруун зүүн эргэнгээ) 10-с 30 минутын хугацаанд 40 км/ц (25 миль/ц) ба түүнээс дээш хурдаар жолоодно.

Дахин тохируулах тохиргоо дууссан үед мэдээллийн дэлгэц дээр дугуй тус бүрийн даралтын мэдээлэл гарна.

40км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдаар яваагүй үед ч удаан хугацаанд явсан нөхцөлд тохиргоо тэглэгдэж болно. Нөгөөтэйгүүр 1 цагаас илүү хугацаанд явсан ч тохиргоо тэглэгдэхгүй үед аюулгүй газар 20 минут зогсоогоод дахин жолоодно.

Анхны тохиргоонд буцаах үед

40км/ц (25миль/ц)-с дээш хурдаар явах үед тохиргоо тэглэгдэнэ.

Дугуйн даралтыг тохируулсны дараа тохиргоог тэглэнэ. Мөн дугуйн хийг тохируулах, дугуйн даралтын тохиргоог тэглэхээс өмнө дугуйг хөргөнө.

Дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоог та өөрөө хийх боломжтой ба нөгөөтэйгүүр жолоодлогын нөхцөл байдал, орчноос хамаарч тохиргоо дуусах хугацаа удаан байж болно.

Тохиргоо тэглэх үйлдэл

Хэрэв та системийн тохиргоо хийх явцад санамсаргүйгээр асаах товчийг унтраасан тохиолдолд

дараагийн удаа асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх үед системийн тохиргоо автоматаар хийгдэх тул асаах товч дарах шаардлагагүй.

Хэрэв та системийн тохиргоог хийх шаардлагагүй үед тохиргоо хийсэн бол дугуйг хүйтэн үед дугуйн хийн даралтыг тохируулсны дараа системийн тохиргоог дахиж хийнэ.

Дугуй тус бүрийн байрлалыг таних үйлдлийн явцад мэдээллийн дэлгэц дээр дугуйн даралт заахгүй ба энэ үед даралт огцос унасан үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асна.

Дугуйны даралт анхааруулах системийн тохиргоог хийх явцад алдаа гарсан үед

Дараах нөхцөлд тохиргоо дуусахад хугацаа шаардагдах, эсвэл тохиргоо хийгдэхгүй байж болно. Хэвийн нөхцөлд тохиргоо бүрэн дуусахад ойролцоогоор 30 минут шаардагддаг.

- 40км/ц (25 миль/ц)-с бага хурдаар явсан
- Хатуу хучилтгүй замаар явсан

1 цагаас илүү хугацаанд явсан ч тохиргоо тэглэгдэхгүй үед аюулгүй газар 20 минут зогсоогоод дахин жолоодно.

Тохиргоо хийх явцад ухрах үйлдэл хийвэл тухайн цэг хүртэлх өгөгдөл устгагдах тул тохиргоог дахин эхнээс нь эхлэнэ.

Дараах нөхцөлд тохиргоо хийх үйлдэл эхлэхгүй, эсвэл зөв хийгдэхгүй ба систем хэвийн ажиллахгүй. Тохиргоог дахин эхлэнэ.

- Тохиргоо эхлэх оролдлого хийх үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа анивчаагүй.
- Тохиргоо тэглэхээр 20 минут явсны дараа дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад асч байгаа.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч тохиргоо амжилттай хийгдэхгүй үед Lexus дилерт хандана уу.



АЮУЛТАЙ

Дугуйн даралт анхааруулах систем анхны тохиргоонд тохируулах үед

Дугуйн даралтыг тохирох хэмжээнд тааруулаагүй үед дугуйн даралт анхааруулах тохиргоог тэглэх товчийг дарж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд дугуйн хийний даралт бага байсан ч анхааруулах гэрэл асахгүй байх, мөн хийний даралт хэвийн үед ч анхааруулах гэрэл асах магадлалтай.

ID код бүртгэх

Дараах нөхцлүүдэд ID код бүртгэх шаардлагатай:

- Дугуйн даралт анхааруулах шинэ хавхлаг болон дамжуулагч угсрах үед
- Өмнө нь бүртгэсэн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч угсрах үед (өвөл зуны дугуй солих зэргээр)

Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч нь дахин давтагдахгүй ID кодтой байдаг. Автомашины компьютерт ID код бүртгэх шаардлагатай.

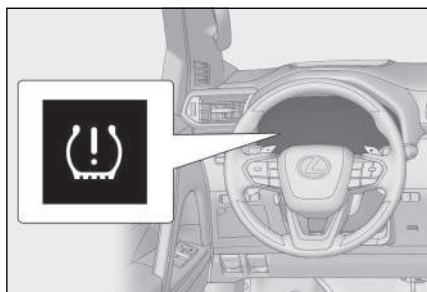
ID код бүртгэх

- 1 Автомашиныг аюулгүй газарт байрлуулаад 20 минут унтраана.
- 2 Асаах товчийг ON горимд асаана. (→P.228)
- 3 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж -г сонгоно.

- 4 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж “Vehicle Settings”-г сонгоод -г дарна.
- 5 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж “TPWS setting”-г сонгоод -г дарна.
- 6 Жолооны хүрдний удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж “Change Wheel Set”-г сонгоно. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа анивчих хүртэл -г удаан дарна.

Мэдээллийн дэлгэц дээр “Identify Wheel Accepted” гарна.

Мэдээллийн дэлгэц дээр дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчиж асаад дугуй тус бүрийн даралтын заалт “---” болно.



- 7 Шулуун чиглэлд (тогтмол баруун зүүн эргэнгээ) 10-с 30 минутын хугацаанд 40 км/ц (25 миль/ц) ба түүнээс дээш хурдаар жолоодно.

Бүртгэх үйлдэл дууссан үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрах ба мэдээллийн дэлгэц дээр дугуй тус бүрийн даралтын мэдээлэл гарна.

Гэрлэн дохио зэрэг дээр удаан зогссон зэрэг нөхцөл шалтгаанаар зарим нөхцөлд 1 цагаас илүү хугацаа

шаардагдаж болно.

- 8 Дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоог тэглэнэ. (→P.554)

ID код бүртгэх үед

40км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явж ID код бүртгэх боломжтой.

ID код бүртгэхийн өмнө дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч бүх дугуйнд суурилагдсан байгааг нягтална.

ID код бүртгэсний дараа дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоог тэглэнэ. ID код бүртгэхийн өмнө системийн тохиргоог тэглэвэл тохиргоо алдаатай болно.

Бүртгэх үйлдэл дуусах үед дугуй халсан байх тул системийн тохигоог тэглэхийн өмнө хөргөнө.

ID кодыг та өөрөө бүртгэх боломжтой ба нөгөөтэйгүүр жолоодлогын нөхцлөөс хамаарч бүртгэл удаа хийгдэж болно.

ID код бүртгэлийг цуцлах

ID код бүртгэх үйлдлэл эхлүүлсний дараа цуцлах үед мэдээллийн дэлгэцнээс “Change Wheel Set”-г сонгоод -г удаан дарна.

ID код бүртгэл цуцлагдсан үед асаах товчийг ON горимд шилжүүлэхэд дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад асна. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтарсны дараа систем хэвийн ажиллана.

Хэдэн минутын хугацаа өнгөрсөн ч дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрахгүй байх нь ID код бүртгэл зөв цуцлагдаагүйг илтгэнэ. Бүртгэлийг цуцлах үед ID код бүртгэлийн цуцлах үйлдлийг дахин эхлэх ба хөдөлгөөн эхлэхээс өмнө хөдөлгүүр унтраана.

ID код бүртгэх явцад алдаа гарсан үед

Дараах нөхцөлд бүртгэл хийхэд илүү хугацаа шаардагдах, эсвэл ID бүртгэх боломжгүй байж болно. Хэвийн нөхцөлд бүртгэл хийхэд 30 минут шаардагддаг. 30 минут өнгөрсөн ч ID код бүртгэл дуусахгүй үед үргэлжлүүлэн жолоодно.

- Жолоодлого эхлэхээс өмнө автомашиныг 20 ба түүнээс удаан хугацаанд зогсоогоогүй.
- Автомашиныг 40км/ц (25 миль/ц)-с бага хурдаар жолоодсон.
- Хатуу хучилтгүй замаар явсан
- Автомашиныг өөр автомашины ойролцоо явуулснаас тухайн автомашины дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчаас шалтгаалж систем дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч суурилуулсан дугуй автомашин дотор, эсвэл ойр орчимд байгаа.

Бүртгэх үйлдэл 1 цагаас илүү хугацаанд дуусахгүй үед ID код бүртгэх үйлдлийг дахин хийнэ.

Бүртгэл хийх үед автомашин ухарсан. Бүртгэлийг дахин эхлэх ба илүү удаан хугацаа шаардагдана.

Дараах нөхцөлд ID код бүртгэл эхлэхгүй, эсвэл зөв хийгдэхгүй бөгөөд систем хэвийн ажиллахгүй. ID код бүртгэлийг дахин хийнэ.

- ID код бүртгэх үйлдэл эхлүүлэх үед анхааруулах гэрэл 3 удаа анивчаагүй.
- ID код бүртгэхээр 20 минут орчим жолоодсоны дараа дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад ассан.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч ID код бүртгэгдэхгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Дугуйн иж бүрдэл сонгох

Таны автомашины дугуйн хийн даралт анхааруулах систем нь өвлийн ба зуны дугуйн иж бүрдэл зэрэг 2 өөр иж бүрдэл дугуйн ID код бүртгэх боломжтой. 2 дахь иж бүрдэл дугуйн кодыг та өөрөө, эсвэл Lexus дилер дээр бүртгэх боломжтой.

2 дахь дугуйн иж бүрдлийг бүртгэсний дараа дугуйн даралт анхааруулах системд аль иж бүрдлийг ашиглахыг сонгоно.

Функцийн ажиллах нөхцөл

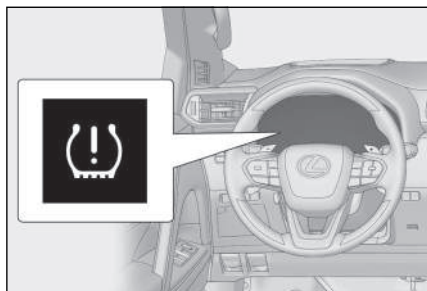
- Тус функц нь зөвхөн 2 дахь дугуйн иж бүрдлийг бүртгүүлсэн үед ажиллана. 2 дахь дугуйн иж бүрдэл бүртгүүлээгүй үед меню дэлгэц дээр 2 дахь иж бүрдлийн сонголт идэвхжихгүй.
- Зөвхөн иж бүрдэл хооронд солих боломжтой ба иж бүрдлүүдийн дугуйг холисон үед функц ажиллахгүй.

Иж бүрдэл хооронд солих

- 1 Аюулгүй газарт зогсоогоод тухайн иж бүрдэл дугуйг автомашинд суурилуулна.
- 2 Удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж -г сонгоно.
- 3 Удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж “Vehicle Settings”-г сонгоод -г дарна.

- 4 Удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж “TPWS setting”-г сонгоод -г дарна.
- 5 Удирдлагын товчны , эсвэл -г дарж “Change Wheel Set”-г сонгоно. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 анивчих хүртэл -г удаан дарна.

Үргэлжлүүлэн дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад асна.



2 минутын дараа 2 дахь иж бүрдэл дугуйны ID код бүртгэх үйлдэл эхлэнэ. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтарна.

- 6 Дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоог тэглэнэ. (→P.554)

2 дахь иж бүрдэл дугуйны хийн даралт өмнөх иж бүрдлээс өөрчлөгдсөн үед тохиргоог тэглэх шаардлагатай. Нөгөөтэйгүүр хэрэв хийн даралт өөрчлөгдөөгүй үед тохиргоог тэглэх шаардлагагүй.

- 7 Шулуун чиглэлд (тогтмол баруун зүүн эргэнгээ) 10-с 30 минутын хугацаанд 40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдаар явна.

2 дахь иж бүрдэлд солих үйлдэл дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрах үед дуусах ба мэдээллийн дэлгэц дээр дугуй тус бүрийн даралтын заалт гарна.

Дугуйны хийн даралт

Дугуйны хийн даралтыг тохирох хэмжээнд барих шаардлагатай. Дугуйны хийн даралтыг сард багадаа нэг удаа шалгана. Lexus-н зүгээс 2 долоо хоногт 1 удаа шалгаж байхыг таньд зөвлөж байна.

Дугуйны хийн даралт тохироогүй дугуй ашигласан үед

Хийн даралт тохироогүй дугуй ашигласнаар:

Шатахуун зарцуулалт муудах

Жолоодлого болон жолоодлогын тав тух буурах

Элэгдлээс шалтгаалж дугуйны ашиглалтын хугацаа богиносох

Аюулгүй байдал буурах

Явах эд анги гэмтэх

Дугуйны хий гарч байнга хийлдэг болсон тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Дугуйны хийн даралт шалгах арга

Дугуйны хийн даралт шалгах үед дараах зүйлсийг баримтлана:

Зөвхөн дугуй хүйтэн үед шалгана. Автомашин 3-с дээш цаг зогссон, эсвэл 1.5 км эсвэл 1 миль ба түүнээс хол замд яваагүй үед дугуйн хийн даралт шалгаснаар та зөв хэмжилт хийх боломжтой.

Дугуйны хийн даралт шалгах үед зөвхөн манометр хэрэглэнэ. Дугуйны хийн даралтыг гадна харагдах байдлаар нь дүгнэх нь хүндрэлтэй байдаг.

Автомашин явах үед дугуй халдаг ба дугуйны хийн даралт нэмэгдсэн байх нь хэвийн зүйл болно. Тиймээс автомашин явсны дараа дугуйн

даралтыг бууруулж болохгүй.

Автомашины тэнцвэрийг хадгалах байдлаар зорчигчид болон тээшийг суулгах буюу байрлуулна.



АЮУЛТАЙ

Дугуйны барьцалдах чадварыг хадгалахад хийн даралтыг зөв тааруулах нь туйлын чухал

Дугуйн даралтыг зөв тааруулна.

Дугуйны хийн даралтыг зөв тааруулаагүй үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй дараах нөхцөл байдал үүсэх аюултай:

Дугуй хэт элэгдэх

Тэгш бус элэгдэх

Жолоодлого муудах

Дугуй хэт халснаас шалтгаалж дугуй зад үсрэх

Дугуй обудны завсраар хий алдагдах

Обуд хэлбэрээ алдах, дугуй гэмтэх

Хөдөлгөөний үед зам дээр (зам дээрх саад, замын огцом өнцөгтэй булан, 2 замыг холбох тэлэлтийн заадал г.м.) дугуй гэмтэх өндөр эрсдэл үүсэх



АНХААР

Дугуйны даралтыг шалгах, тааруулах үед

Дугуйны хошууны тагийг буцааж заавал таглана.

Тагийг буцааж таглаагүй тохиолдолд шороо тоос, чийг хавхлагт орж дугуйны хий алдагдахад хүргэж болзошгүй ба энэ нь улмаар хийн даралт бууруулна.

Обуд

Обуд хэлбэр алдсан, цуурсан эсвэл их хэмжээгээр зэвэрсэн үед шинээр солих шаардлагатай. Эсрэг тохиолдолд обуднаас дугуй салах, эсвэл жолоодлого алдах аюултай.

Обуд сонгох

Обуд солих үед хуучин обудтай даац, диаметр, өргөн болон обудыг автомашинд угсрах үед дугуй хэр наана болон цаана суух хэмжээ* зэрэг нь адил обудаар солино.

Шинэ обуд Lexus дилер дээр байгаа болно.

* : Нийтлэг нэршил нь "offset".

Дараах обуд ашиглахыг Lexus дэмждэггүй:

- Өөр хэмжээ болон хэлбэртэй обуднууд ашиглах
- Хуучин обуд
- Хэлбэр алдсан обудыг засч ашиглах

Обуд солих үед

Таны Lexus автомашины обуданд дугуйн даралт багасах үед урьдчилан анхааруулга өгөх зориулалттай дугуйны хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч суурилагдсан болно. Тиймээс обуд солих үед дугуйны хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг суурилуулах шаардлагатай. (→P.553)

АЮУЛТАЙ

Обуд солих үед

Автомашины жолоодлого алдахад хүргэж болзошгүй тул энэхүү гарын авлага дээр зөвлөмж болгосноос өөр хэмжээтэй обуд ашиглахыг хориглоно.

Олгой хаймаргүй дугуйнд зориулагдсан обуднаас хий алдагдаж байгаа үед олгой хаймар ашиглахыг хатуу хориглоно. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол аваарт хүргэх аюултай.

Гэмтэлтэй обуд ашиглахыг хориглоно.

Хагарсан, хэлбэр алдсан обуд ашиглахыг хориглоно.

Эсрэг тохиолдолд хөдөлгөөний үед обуднаас хий алдагдаж осол аваар үүсгэх аюултай.

рийг ашиглана.

- Дугуйны байрлал солисон, дугуй зассан буюу солисны дараа дугуйн гайк сулраагүй эсэхийг 1600 км (1000 миль) дээр шалгана.
- Дугуйн гинж ашиглах үедээ хөнгөн цагаан хайлшин обудаа гэмтээхээс сэргийлнэ.
- Зөвхөн Lexus-н оригинал, эсвэл адил чанартай обуд тэнцвэржүүлэгч жин ашиглах ба тэнцвэржилт тохируулахад хуванцар, резин алх ашиглана.

АНХААР

Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч солих

Дугуй засах, солих нь дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй тул та дугуйтай холбоотой засвар үйлчилгээг та өөрийн Lexus дилер эсвэл бусад мэргэжлийн газраар хийлгэнэ үү. Мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг та өөрийн Lexus дилерээсээ худалдан авна уу.

Зөвхөн Lexus-н оригинал обуд ашиглана. Оригинал биш обуд ашиглах үед хавхлаг болон дамжуулагч хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Хөнгөн цагаан хайлшин обудны анхааруулга

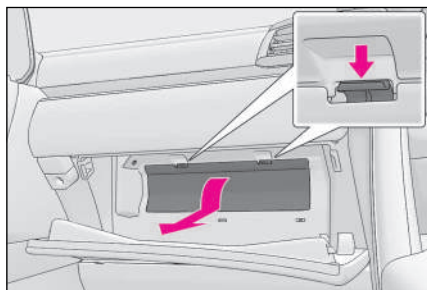
- Зөвхөн Lexus-н дугуйн гайк болон дугуйн гайкны түлхүү-

Салоны агаар шүүгч

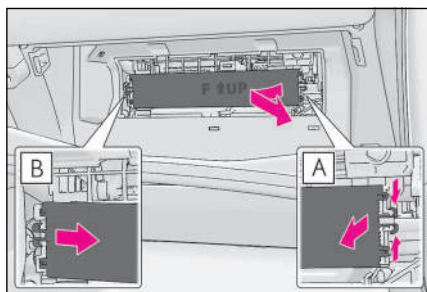
Агааржуулалтын системийн хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс салоны агаар шүүгчийг тогтмол солино.

Салгаж авах дараалал

- 1 Асаах товч дарж унтраана.
- 2 Урд хайрцаг нээж тусгаарлах тавиурыг авна. (→P.480)
- 3 Хавтанг салгана.



- 4 Шүүрний таг (A) -н түгжээг тайлаад (B) хумснаас шүүрний тагийг салгаж авна.

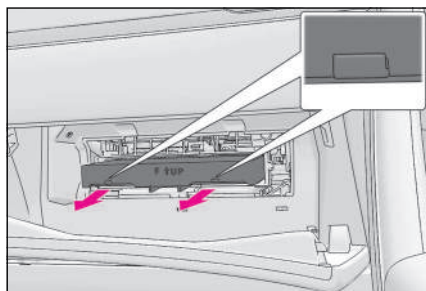


- Модель код*-ны сүүлийн үсэг нь "V"-с бүрдэхээс бусад.

*: Модель кодийг үйлдвэрлэгчийн шошго, эсвэл бүртгэлийн дугаарын хавтангаас харна уу. (→P.623)

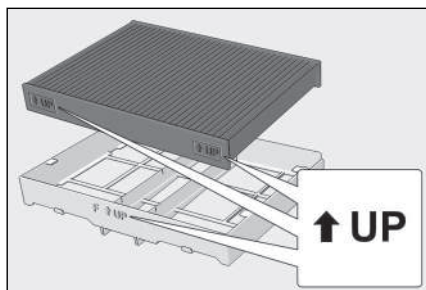
рын хавтангаас харна уу. (→P.623)

- 5 Агаар шүүгчийн хайрцгийг салгана.



- 6 Хайрцгаас салоны шүүр гаргаж шинээр солино.

Шүүгч дээрх "↑ UP" тэмдгийг дээш харуулна.



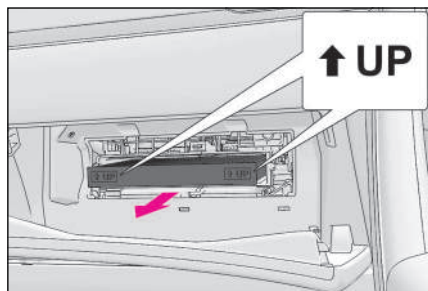
- Модель код*-ны сүүлийн үсэг нь "V" үсэгнээс бүрдэх.

*: Модель кодийг үйлдвэрлэгчийн шошго, эсвэл бүртгэлийн дугаарын хавтангаас харна уу. (→P.623)

- 5 Хайрцгаас салоны шүүр гаргаж шинээр солино.

Шүүгч дээрх "↑ UP" тэмдгийг дээш

харуулна.



Шалгах давтамж

Засвар үйлчилгээний хуваарийн дагуу шалгана. Тоос шороотой, эсвэл хөдөлгөөний ачаалал ихтэй зам дээр шүүлтүүрийг илүү богино давтамжтай шалгана. (→P.522)

Үлээх агаарын хэмжээ огцом буурсан үед

Шүүлтүүр бөглөрсөн байж болно. Шүүлтүүрийг шалгаад шаардлагатай бол солино.



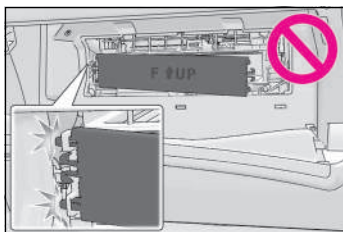
АНХААР

Агааржуулалтын систем ашиглах үед

Шүүлтүүр суурилуулсан байгааг нягтална. Шүүлтүүргүйгээр ашиглах нь агааржуулалтын системд гэмтэл учруулна.

Шүүлтүүрийн тагийг гэмтлээс сэргийлэх

Сумны чиглэлийн дагуу хөдөлгөж таг салгах үед хумсанд хэт даралт учруулахаас сэргийлнэ. Хайрцагны хумс гэмтэх аюултай.



Электрон түлхүүрийн зай

Түлхүүрийн зайны цэнэг суусан үед шинээр солино.

Цэнэг дууссан үед

Дараах шинж тэмдэг илэрч болно:

Smart entry & start систем болон түлхүүрийн алсын удирдлага хэвийн ажиллахгүй.

Системийн мэдрэх хүрээ багасна.

Түлхүүр картын зай солих үед (тоноглогдсон автомашинд)

Түлхүүр картын зай зөвхөн Lexus дилер дээр байдаг. Та өөрийн Lexus дилер дээрээ зайг солиулж болно.

Бэлдэх зүйлс

Зай солих үед дараах зүйлс шаардлагатай:

- Хасах толгойтой халив
- Хасах толгойтой жижиг халив
- Литийн зай CR2032

Литийн зай CR2032 ашиглах

Түлхүүрийг зайг та өөрийн Lexus дилер, цахилгаан барааны болон зургийн аппаратны дэлгүүрээс худалдан авах боломжтой.

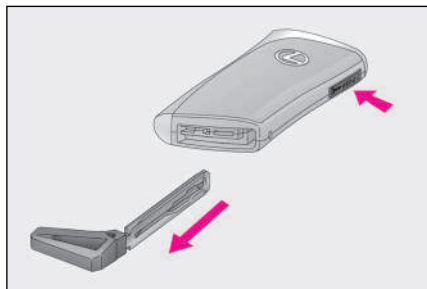
Үйлдвэрлэгчийн ашиглахыг зөвлөж буй, эсвэл түүнтэй адил болон дүйцэх төрлийн зай ашиглана.

Хуучин зайг тухайн улс орны хуулийн дагуу хаяж устгана.

Зай солих

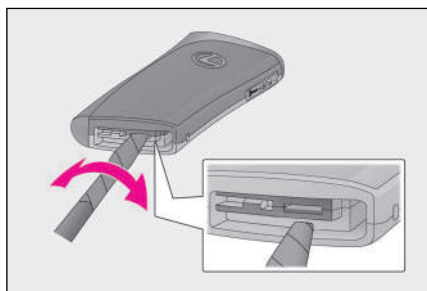
► А төрөл

1 Механик түлхүүрийг авна.



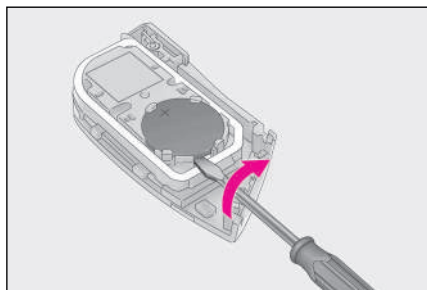
2 Тагийг тайлж авна.

Түлхүүрт гэмтэл учруулахаас
сэргийлж халивын үзүүрийг
даавуугаар жийрэглэнэ.



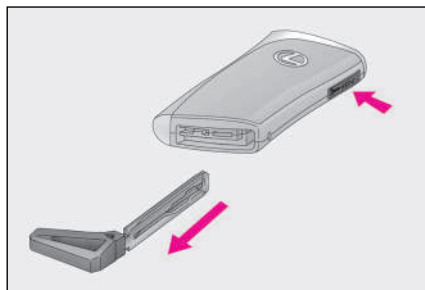
3 Хуучин зайг салгаж авна.

Шинэ зайны “+” талыг дээш харуулан
хийнэ.



► В төрөл

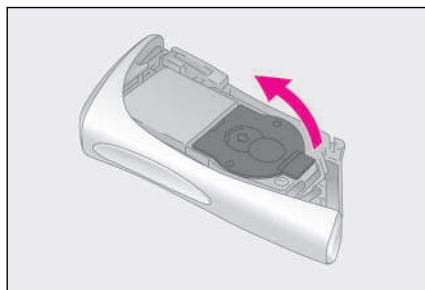
1 Механик түлхүүрийг авна.



2 Тагийг тайлж авна.



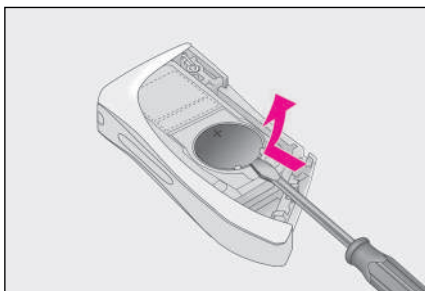
3 Зайны тагийг тайлж авна.



4 Хуучин зайг салгаж авна.

Шинэ зайны “+” талыг дээш харуулан

хийнэ.



⚠ АЮУЛТАЙ

Зайтай холбоотой анхааруулга

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Зайг залгиж болохгүй. Химийн түлэгдэлд хүргэнэ.

Электрон түлхүүрт товчин, эсвэл зоосон зай ашиглагддаг. Зайг залгисан үед 2 цагийн дотор химийн түлэгдэл үүсгэх ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Шинэ ба хуучин зайг хүүхдийн гар хүрэхгүй газар байлгана.

Таг бүрэн хаагдахгүй үед түлхүүрийг ашиглаж болохгүй бөгөөд хүүхдийн гар хүрэхгүй газар байлгаж Lexus дилерт хандана.

Санамсаргүйгээр зай залгисан, биеийн аль нэг хэсэгтээ оруулсан үед нэн даруй эмнэлгийн яаралтай тусламж авна уу.

Зай дэлбэрэх, шатамхай шингэн, эсвэл хий гарахаас сэргийлэх

Зөвхөн хуучин зайтай адил төрлийн зай ашиглана. Буруу төрлийн зай ашигласан үед зай дэлбэрэх аюултай.

Өндөрлөг газар зэрэг хэт бага даралттай газар, эсвэл хэт өндөр хэмтэй газар зайг байлгаж болохгүй.

Зайг түлэх, эвдлэх, хувааж зүсэхийг хориглоно.

⚠ АНХААР

Зай солих үед

Тохирох хэмжээтэй хасах халив ашиглана. Хэт хүчтэй дарах нь зайг хэлбэр алдах, гэмтэхэд хүргэнэ.

Түлхүүрийн зай солисны дараа

Ослоос сэргийлж дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

Зөвхөн гар хуурай үед солино. Чийг нь зайнд зэврэлт үүсгэх аюултай.

Түлхүүр доторх бусад хэсгүүдэд хүрэх, хөдөлгөхийг хориглоно.

Зайны терминалуудыг далийлгах, хэлбэрийг нь өөрчлөхийг хориглоно.

Гал хамгаалагч шалгах, солих

Хэрэв аль нэг төхөөрөмж ажиллахгүй байвал гал хамгаалагч шатсан байж болно. Энэ үед гал хамгаалагчийг зайлшгүй шалгаж солино.

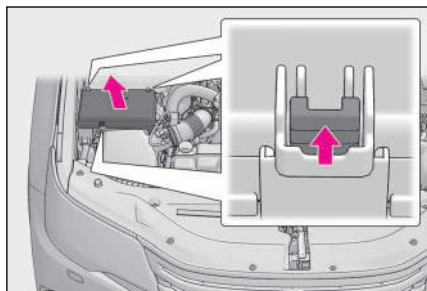
Шалгах, солих

- 1 Асаах товч дарж унтраана.
- 2 Гал хамгаалагчийн хайрцагны таг нээнэ.

► Хөдөлгүүрийн хэсэг (бензин хөдөлгүүр)

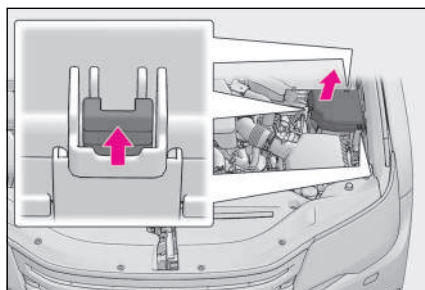
А төрөл:

Хөдөлгүүрийн халхавчийг нээлттэй байлгах, эсвэл салгах (→P.535) ба товчийг дарж тагийг өргөж авна.



В төрөл:

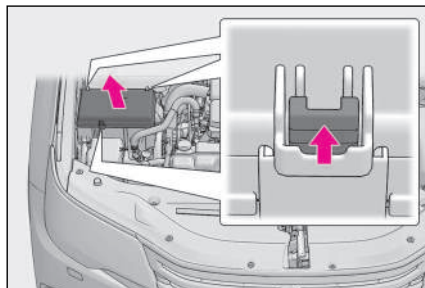
Хөдөлгүүрийн халхавчийг нээлттэй байлгах, эсвэл салгах (→P.535) ба товчийг дарж тагийг өргөж авна.



► Хөдөлгүүрийн хэсэг (дизель хөдөлгүүр)

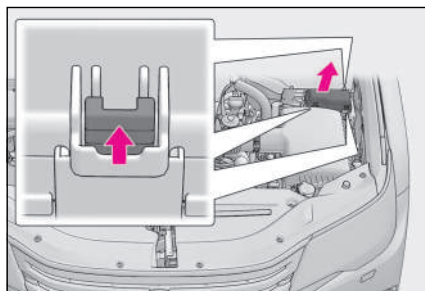
А төрөл:

Хөдөлгүүрийн халхавчийг нээлттэй байлгах, эсвэл салгах (→P.535) ба товчийг дарж тагийг өргөж авна.



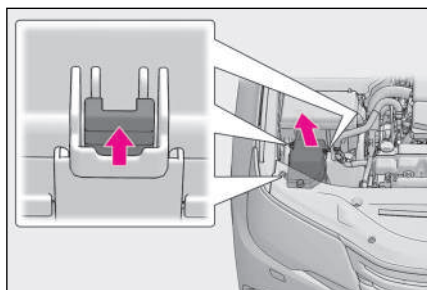
В төрөл:

Хөдөлгүүрийн халхавчийг нээлттэй байлгах, эсвэл салгах (→P.535) ба товчийг дарж тагийг өргөж авна.



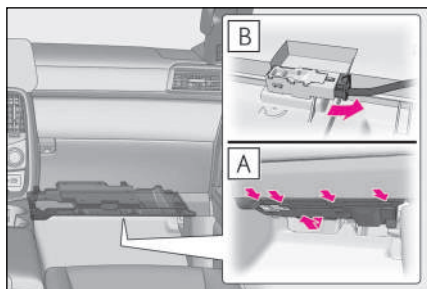
С төрөл:

Товчийг дарж тагийг өргөж авна.

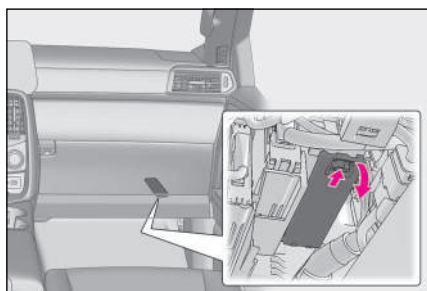


► Хянах самбар (Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин)

A тагийг салгаад **B** хөлийн гэрлийн залгуурыг салгана.

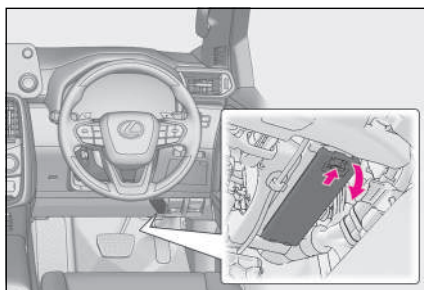


Тагийг авна.



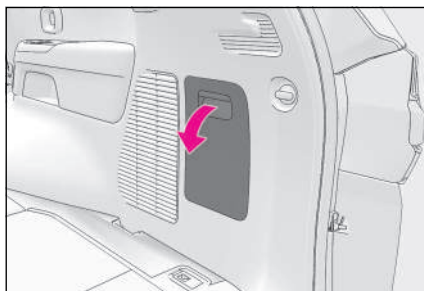
► Хянах самбар (Баруун жолооны хүрдтэй автомашин)

Тагийг авна.

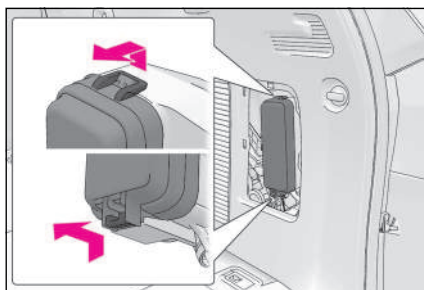


► Тээшний хэсэг

Тагийг авна.



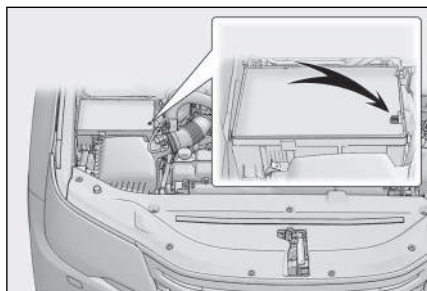
Тагийг авна.



3 Багажаар гал хамгаалагч татаж гаргана.

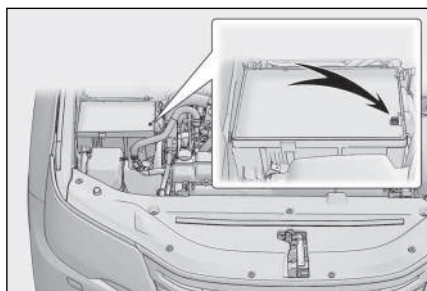
► Бензин хөдөлгүүр

Зөвхөн А төрлийн гал хамгаалагчийг багажаар авч болно.



► Дизель хөдөлгүүр

Зөвхөн А төрлийн гал хамгаалагчийг багажаар авч болно.

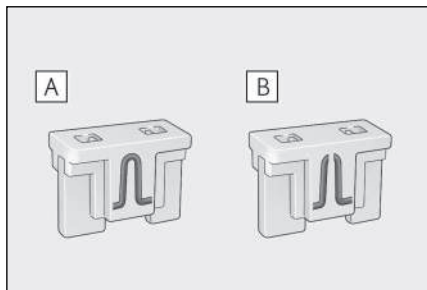


4 Гал хамгаалагч шатсан эсэхийг шалгана.

А болон В төрөл: Зохих ампертай шинэ гал хамгаалагчаар шатсан гал хамгаалагчийг солино. Амперын мэдээллийг гал хамгаалагчийн тагнаас харж болно.

С болон D төрөл: Lexus дилерт хандана уу.

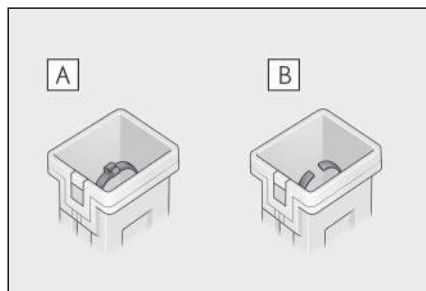
► А төрөл



А Шатаагүй гал хамгаалагч

В Шатсан гал хамгаалагч

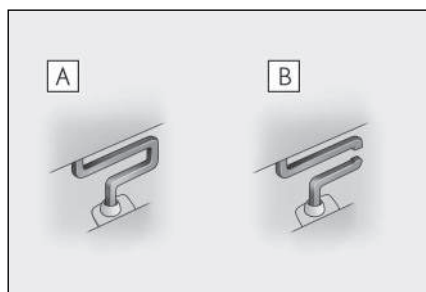
► В төрөл



А Шатаагүй гал хамгаалагч

В Шатсан гал хамгаалагч

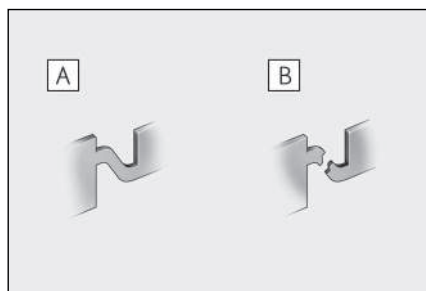
► С төрөл



А Шатаагүй гал хамгаалагч

В Шатсан гал хамгаалагч

► D төрөл



А Шатаагүй гал хамгаалагч

В Шатсан гал хамгаалагч

Гал хамгаалагч солисны дараа

Таглааг зөв, хөдөлгөөнгүй угсарна.

Гал хамгаалагч солисон ч гэрэл асахгүй байвал гэрлийн лампыг солих шаардлагатай. (→Р.569)

Гал хамгаалагч дахин шатсан нөхцөлд та автомашинаа Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Хэлхээнд хэт ачаалал үүссэн үед

Гал хамгаалагч нь хэлхээний утсыг хамгаалж шатдаг.

Гэрлийн ламп солих үед

Lexus нь тус автомашинд зориулагдсан Lexus-н оригинал бүтээгдэхүүн ашиглахыг зөвлөж байна. Тодорхой төрлийн лампууд нь хэлхээний хэт ачааллаас сэргийлэхэд зориулагдсан байдаг тул оригинал биш, эсвэл тус автомашинд зориулагдаагүй ламп ашиглах боломжгүй байж болно.

**АЮУЛТАЙ****Системийн эвдрэл, автомашины гал түймрээс сэргийлэх**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Автомашинд гэмтэл үүсгэх, мөн гал түймэр гарах, бэртэлд хүргэнэ.

Зааснаас өндөр ампертай гал хамгаалагч, эсвэл гал хамгаалагчийн оронд өөр зүйл хийж ашиглахыг хатуу хориглоно.

Зөвхөн Lexus-н оригинал, эсвэл дүйцэх чанартайг ашиглана. Түр зуурын засвар байсан ч цахилгааны утас түр ашиглахгүй.

Гал хамгаалагч болон хайрцгыг өөрчлөхийг хориглоно.

**АНХААР****Гал хамгаалагч солихын өмнө**

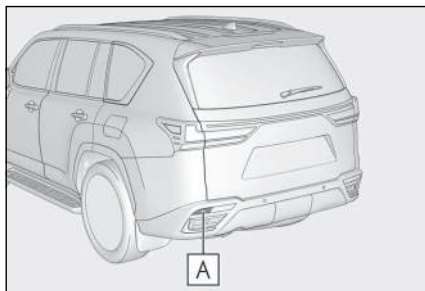
Та өөрийн Lexus дилерт нэн даруй хандаж цахилгааны хэт ачааллын шалтгааныг тодруулж засуулна.

Гэрлийн ламп

Та дараах гэрлийн лампуудыг өөрөө солих боломжтой ба тухайн лампаас хамаарч зарим нь солиход хэцүү, төвөгтэй байдаг. Ламп солиход хэцүү байвал та өөрийн Lexus дилерт хандаж солиулна уу.

Гэрлийн ламп солих бэлтгэл

Тухайн солих лампны хүчдэлийг урьдчилж нягтална. (→Р.634)

Гэрлийн лампны байрлал

A Хойд манангийн гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)

Lexus дилер дээр солиулах шаардлагатай лампууд

- Их гэрэл
- Урд оврын болон өдрийн хөдөлгөөний гэрэл
- Урд эргэх дохионы гэрэл
- Урд манангийн гэрэл

- Нэмэлт эргэлтийн гэрэл
- Хажуугийн эргэх дохионы гэрэл
- Арын гэрэл
- Тоормосны гэрэл
- Хойд эргэх дохионы гэрэл
- Ухрах арааны гэрэл
- Тоормосны нэмэлт гэрэл
- Дугаарын гэрэл
- Гадна талын хөлний гэрэл
- Гишгүүрийн гэрэл

LED гэрлүүд

Хойд манангийн гэрэл (лампан төрөл) (тоноглогдсон автомашинд)-с бусад гэрэл нь гэрэл нь олон тооны LED гэрлээс бүрддэг. Аль нэг LED гэрэл шатсан тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандаж шинээр солиулна уу.

Линз дотор хөлрөлт үүссэн үед

Линз дотор богино хугацаанд хөлрөлт үүсэх нь хэвийн үзэгдэл юм. Дараах нөхцөлд та өөрийн Lexus дилерт хандаж дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу:

Линз дотор талд усны том дуслууд үүссэн үед.

Гэрэл дотор ус хуралдсан үед.

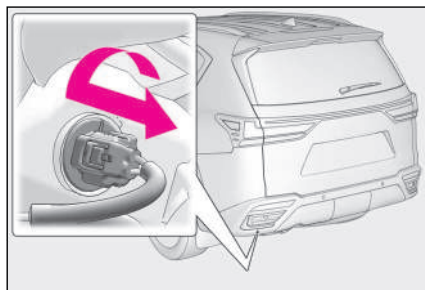
Гэрлийн ламп солих үед

→P.569

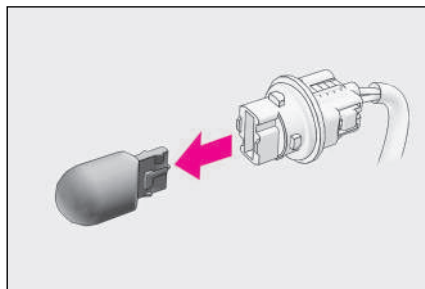
Гэрлийн ламп солих

Хойд манангийн гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)

- 1 Гэрлийн суурийг цагийн зүүний эсрэг эргүүлнэ.



- 2 Гэрлийн ламп авна.



- 3 Угсрах үед урвуу дарааллаар угсарна.

⚠ АЮУЛТАЙ

Гэрлийн ламп солих үед

Гэрлийг унтраана. Гэрэл унтраасан даруйд гэрлийн ламп солиж болохгүй. Ламп нь хэт халдаг тул түлэгдэх аюултай.

Лампны шилэнд нүцгэн гараар хүрэхийг хориглоно. Зайлшгүй шаардлагаар лампны шилэнд хүрэх үед лампанд чийг, тос тогтохоос сэргийлж цэвэр, хуурай даавуугаар барина. Мөн ламп зурагдсан, газарт унагасан үед хагарах, цуурах аюултай.

АЮУЛТАЙ

Гэрлийн лампыг бүрэн хийхээс гадна лампны бүх бэхэлгээг гүйцэд угсарч хийнэ. Эсрэг тохиолдолд халалтаас шалтгаалсан гэмтэл, гал түймэр үүсэх, эсвэл ус гэрэл дотор орох аюултай. Энэ нь гэрлийг гэмтээх, мөн их гэрэл дотор хөлрөлт үүсгэнэ.

Гэрлийн ламп, холбогч, цахилгааны хэлхээ болон эд ангиудыг засах, задлахыг хатуу хориглоно.

Эсрэг тохиолдолд тог цохих, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Гэмтэл болон гал түймэр үүсэхээс сэргийлэх

Ламп сууриндаа бүрэн суусан, гүйцэд бэхлэгдсэн байна.

Халалтаас шалтгаалсан гэмтлээс сэргийлж хийхийн өмнө лампны хүчдлийг шалгаж мэдсэн байна.

7-1. Чухал мэдээлэл

Автомашин суусан үед ... 619

Ослын дохионы гэрэл 574

Онцгой нөхцөл байдалд
автомашин зогсоох
шаардлагатай үед..... 574Түвшин нэмэгдэж буй усанд
автомашин суусан үед . 5757-2. Онцгой нөхцөлд авах арга
хэмжээЧирүүлэх, ачиж тээвэрлэх
үед 577Автомашинд асуудал гарсан
гэж үзвэл 580Бензин насос таслах систем
(зөвхөн бензин хөдөлгүүр)
..... 581Анхааруулах гэрэл ассан,
анхааруулах дохио
дуугарсан үед 582Дэлгэц дээр анхааруулга
гарсан үед 592

Дугуй хагарсан үед 597

Хөдөлгүүр асахгүй үед... 607

Түлхүүрээ гэсэн үед 608

Электрон түлхүүр, эсвэл
хурууны хээ таних систем
хэвийн ажиллахгүй үед 609Аккумуляторын цэнэг
суусан үед 611

Хөдөлгүүр халсан үед.... 616

Шатахуун дуусч хөдөлгүүр
унтарсан үед (зөвхөн
дизель хөдөлгүүр) 618

Ослын дохионы гэрэл

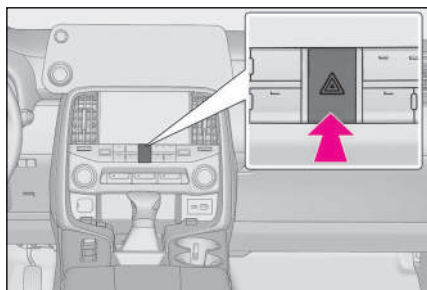
Эвдрэл гэмтлийн улмаас зам дээр зогсох үед бусад жолоочид анхааруулах зэрэг үед ослын дохионы гэрлийг ашиглана.

Ашиглах зааварчилгаа

Товчлуур дарна.

Эргэх дохионы бүх гэрэл анивчих горимоор асна.

Ослын дохионы гэрэл унтраах үед товчлуурыг дахин дарна.



Ослын дохионы гэрэл

Хөдөлгүүр унтраастай үед ослын дохионы гэрэл удаан асаах нь аккумуляторын цэнэг суухад хүргэнэ.

Аль нэг SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн, эсвэл хойд талаас хүчтэй мөргөлт ирсэн үед ослын дохионы гэрэл автоматаар асна. Ослын дохионы гэрэл 20 минут асаад автоматаар унтарна. Товчлуур дээр 2 удаа дарж ослын дохионы гэрлийг гар аргаар унтраах боломжтой. (Мөргөлтийн хүч, нөхцлөөс хамаарч ослын дохионы гэрэл автоматаар асахгүй байж болно.)

Онцгой нөхцөл байдалд автомашин зогсоох шаардлагатай үед

Автомашиныг хэвийн байдлаар зогсоох боломжгүй болсон зэрэг зөвхөн онцгой, аваарын нөхцөл үүссэн үед дараах дарааллаар зогсооно:

Хөдөлгүүр унтраах

- 1 Тоормосны дөрөөг 2 хөлөөрөө чанга үргэлжлүүлэн гишгэнэ.

Автомашиныг зогсооход шаардагдах тоормосны үйлчилгээ буурдаг тул тоормосны дөрөөг олон дахин гишгэж болохгүй.

- 2 Арааг N байрлалд шилжүүлнэ.

► Араа N байрлалд шилжсэн үед

- 3 Хурд буурсны дараа замын хажуу талд аюулгүй газарт зогсооно.

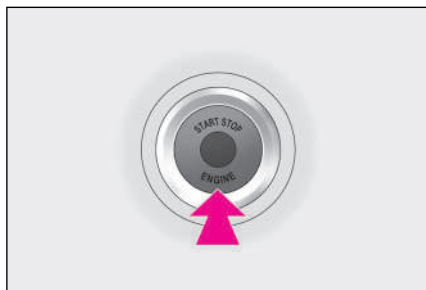
- 4 Хөдөлгүүрийг унтраана.

► Арааг N байрлалд шилжүүлж болохгүй үед

- 3 Автомашины хурдыг боломжит хэмжээнд хамгийн ихээр бууруулахын тулд тоормосны дөрөөг 2 хөлөөрөө үргэлжлүүлэн гишгэнэ.

- 4 Асаах товчийг 2 ба түүнээс дээш секунд үргэлжлүүлэн дарх, эсвэл 3 ба түүнээс олон удаа богино хугацаанд

товчийг дарж хөдөлгүүр унтраана.



5 Замын хажуу талд аюулгүй газарт зогсооно.

Онцгой нөхцөл байдалд автомашин зогсоосон үед

Аккумуляторын цэнэг зарцуулалтыг бууруулах үүднээс агааржуулалтын систем зэрэг функцуудын ажиллагаа хязгаарлагдана.



АЮУЛТАЙ

Хөдөлгөөний үед хөдөлгүүр унтраах шаардлагатай тохиолдолд

Хөдөлгүүр унтраасан ч жолооны хүчлүүр, эсвэл тоормосны удирдлага ажиллагаагүй болохгүй. Нөгөөтэйгүүр аккумуляторын үлдэгдэл цэнэгийн хэмжээ, эсвэл ашиглалтын нөхцөл байдлаас шалтгаалж эдгээр системийн хүчлүүрийн ажиллагаа жолоодлого хийх, эсвэл зогсооход хүндрэлтэй болж болно. Хөдөлгүүр унтраахаас өмнө хангалттай хэмжээнд хурд хасна.

Түвшин нэмэгдэж буй усанд автомашин суусан үед

Тус автомашин нь гүнзгий устай, үерлэсэн замаар явахад зориулагдаагүй болно. Түвшин нэмэгдэж байгаа, эсвэл үерлэсэн замаар явж болохгүй. Автомашин усанд живэх, урсаж эхлэх үед автомашинд үлдэх нь аюултай тул усанд автсан, живсэн үед сандралгүй тайван байж, дараах арга хэмжээг авна.

- Хаалга онгойлгох боломжтой тохиолдолд хаалга онгойлгож автомашинаас гарна.
- Хаалга онгойхгүй үед цонх нээх товчоор цонх нээж автомашинаас гарах боломжийг нягтална.
- Цонх нээх боломжтой үед цонхоор гарна.
- Түвшин нэмэгдэж буй уснаас шалтгаалж хаалга болон нээгдэхгүй үед сандралгүй тайван байж автомашины гадна болон дотор талын усны даралт адил болох хүртэл бүхээгний усны түвшин нэмэгдэхийг хүлээгээд хаалга нээж гарна. Автомашины гадна талын усны түвшин хаалганы дунд хүртэл байгаа үед усны даралтаас шалтгаалж хаалгыг

дотор талаас онгойлгох боломжгүй.

Усны түвшин шал давсан үед

Усны түвшин шал давсан үед тодорхой хугацааны дараа электрон төхөөрөмжүүд гэмтэж автомат цонх ажиллагаагүй болох ба хөдөлгүүр унтарч автомашиныг хөдөлгөх боломжгүй болно.

Аваарын алх ашиглах^{*1}

Тус автомашины салхины болон цонхны шилэнд давхар хальсаар бүрсэн шил ашиглагддаг. Давхар хальсаар бүрсэн шилийг аваарын алхаар^{*1} хагалах боломжгүй.

* : Аваарын алхны тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг та өөрийн Lexus дилер, эсвэл авто тоноглолын дэлгүүрээс авна уу.



АЮУЛТАЙ

Жолоодлогын үеийн анхааруулга

Усны түвшин нэмэгдэж байгаа, эсвэл үерлэсэн замаар явж болохгүй. Автомашин эвдэрч явахгүй болох, мөн үерт автах, урссанаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюулд хүргэнэ.

Чирүүлэх, тээвэрлэх үед

Чирүүлэх шаардлагатай үед өөрийн Lexus дилер, эсвэл мэргэжлийн байгууллагад хандан дугуй өргөгчтэй чирэгчээр чирүүлэх, эсвэл тэвштэй бүтэн ачигч машинаар ачиж тээвэрлүүлнэ.

Чирэх үед аюулгүйн гинж ашиглах ба орон нутгийн хууль дүрмийг мөрдөнө.

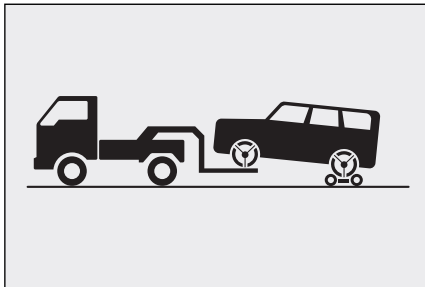
Чирүүлэхийн өмнө дилерт хандах нөхцөл

Дараах нь хурдны хайрцганд гэмтэл үүссэнийг илтгэнэ. Чирүүлэхийн өмнө Lexus дилер, мэргэжлийн байгууллагад хандана.

- Хөдөлгүүр асаалттай ч автомашин хөдлөхгүй үед.
- Автомашинаас хэвийн бус дуу чимээ гарч байгаа үед.

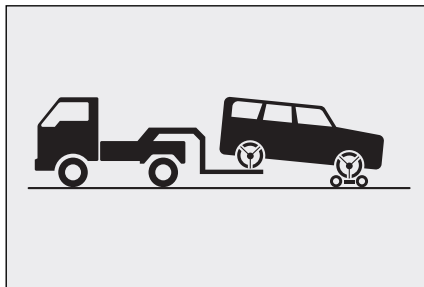
Дугуй өргөгчтэй чирэгч машинаар чирэх

► Урдаас чирэх



Хойд дугуйнд чирэх дугуйг хийнэ.

► Ардаас чирэх



Урд дугуйнд чирэх дугуйг хийнэ.

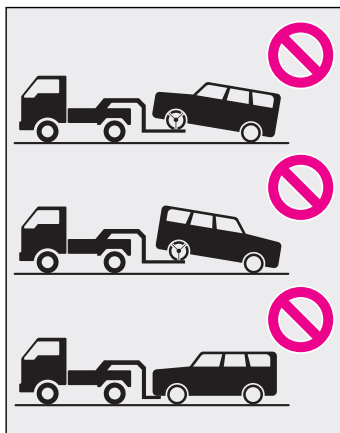
⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Чирүүлэх үед

Автомашин тээвэрлэх үед бүх 4 дугуйг газраас хөндий тээвэрлэнэ. Дугуй газартай харьцсан байдалтай чирэх үед явах эд анги болон түүнтэй холбоотой бусад эд ангиуд гэмтэх, автомашин ачааны машинаас даялж шидэгдэх аюултай.



АНХААР

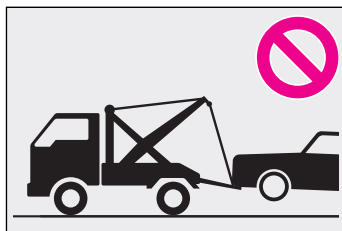
Дугуй өргөгчтэй чирэгч машинаар чирэх үед автомашиныг гэмтлээс хамгаалах

Хөдөлгүүр асаах товч унтраастай үед автомашины хойд талаас чирэхийг хориглоно. Жолооны хурд түгжих механизм нь урд дугуйг шулуун барих техникийн хүчин чадал байхгүй.

Автомашин өргөх үед өргөсөн талын эсрэг талд газар хүртэл хангалттай зай үлдээнэ. Эсрэг тохиолдолд чирэх үед газарт шүргэж автомашин гэмтэнэ.

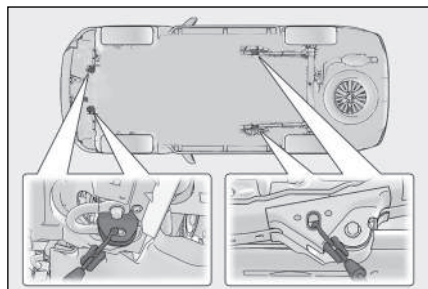
Крантай машинаар чирэх

Автомашины их биед гэмтэл учруулахаас сэргийлж крантай машинаар чирэхийг хориглоно.

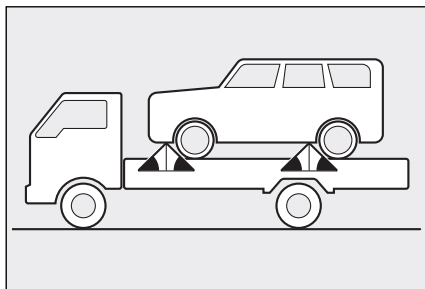


Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар ачиж тээвэрлэх

Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар тээвэрлэх үед зурагт цэгүүдийг ашиглан тэвштэй бэхлэнэ.



Бэхэлгээнд олс, гинж ашигласан үед хараар тодруулсан хэсгийн өнцөг 45° байх ёстойг анхаарна.



Дээрх аргаар автомашиныг бэхлэх боломжгүй үед дугуйгаар бэхлэх олс ашиглана.

АНХААР

Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар тээвэрлэх үед

Автомашинд гэмтэл учруулах аюултай тул бэхэлгээг хэт чангалж болохгүй.

Кузов өргөгчийг унтраана. Өндөр өөрчлөгдөж автомашинд эвдрэл гэмтэл учруулна. (→Р.412)

Ослын үеийн чирэлт

Чирэгч автомашин олдохгүй үед зайлшгүй шаардлагатай үед чирэх дэгээ (урд), араамд (хойд) олс, гинж холбон богино зайнд чирүүлэх боломжтой. Чирэх үйлдлийг зөвхөн хатуу гадаргуутай зам дээр 30км/ц (18 миль/ц) хүртэлх хурдаар 80 км (50 миль) зайнд хийж болно.

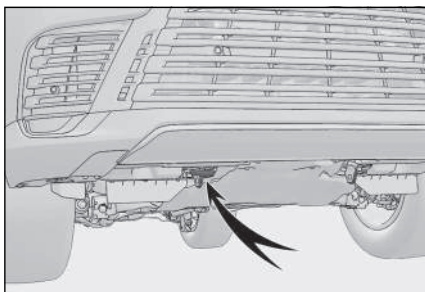
Чирүүлэх үед жолооч жолооны хурд, тоормостой харьцах бөгөөд автомашины дугуй, явах эд анги, тэнхлэг, жолооны механизм

болон тоормосны ажиллагаа хэвийн байх шаардлагатай.

Ослын үед чирэх дараалал

- 1 Чирэх дэгээнд олс, гинжийг сайтар бэхлэнэ.

Автомашины их биед гэмтэл учруулахгүй байхад анхаарна.



- 2 Жолооч чирүүлэх автомашины жолооны ард суугаад хөдөлгүүр асаана.

Хөдөлгүүр асахгүй үед асаах товчийг ON болгоно.

- 3 Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчийг “Н4”-д шилжүүлнэ. (төвийн дифференциалыг салгана)

- 4 Өндрийг N (үндсэн) горимд шилжүүлээд кузов өргөгч унтраана. (→P.412)

- 5 Арааг N байрлалд шилжүүлж зогсоолын тоормос салгана.

Автомат горимыг унтраана. (→P.238)

Арааны хөшүүрэг шилжихгүй үед: →P.234

Чирэх үед

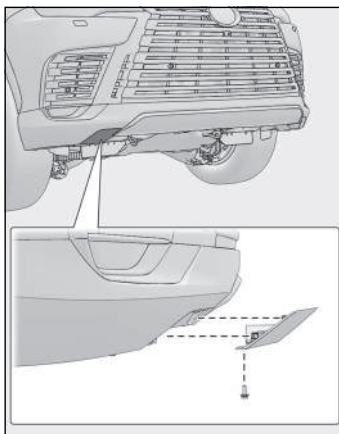
Хөдөлгүүр асахгүй үед жолооны хүрд,

тоормосны аппаратур ажиллахгүй тул жолооны хүрд, тоормос хүнд болно.

Олс, гинж гуперт хүрч байгаа үед

Олс, гинжний бэхэлсэн өнцгөөс хамаарч гуперт хүрч байгаа үед гупер дээрх тагийг (тоноглогдсон автомашинд) салгана.

- Боолтыг тайлаад тагийг нааш татах ба 2 хумсыг салгана.



⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Чирэх үед

Олс, гинж ашиглан чирэх үед чирэх дэгээ, олс, гинжинд хэт ачаалал өгөх огцом хөдөлгөөн зэргээс зайлсхийнэ. Чирэх дэгээ, уян холбоос гэмтэж шидэгдсэн хэлтэрхий ойр орчимд байгаа хүнийг ноцтой гэмтээж болзошгүй.

Кузов өргөгчийг унтраана. Эсрэг тохиолдолд автомашины өндөр өөрчлөгдөж гар биеэ хавчуулж гэмтэх аюултай. (→P.412)

Асаах товчийг Off горимд буцааж болохгүй.

Жолооны хүрд түгжигдэж жолоодлого хийх боломжгүй болох аюултай.

**АНХААР****Зайлшгүй тохиолдолд чирэх үед автомашиныг гэмтлээс хамгаалах**

Олс, гинжийг автомашины явах эд ангиас уяхгүй.

Stop & Start системтэй автомашин чирүүлэх үед (тоноглогдсон автомашинд)

Автомашины 4 дугуй бүгд газартай харьцсан байдлаар чирэх ба системийг хамгаалах үүднээс чирүүлэхийн өмнө дараах үйлдлийг хийнэ.

Асаах товчийг off горимд унтраагаад хөдөлгүүр асаах, эсвэл саах товчийг ON горимд шилжүүлнэ.

Автомашинд асуудал гарсан гэж үзвэл

Таны автомашинд дараах аль нэг шинж тэмдэг илрэх нь тохиргоо, засвар үйлчилгээ хийх шаардлагатай байгааг илэрхийлнэ. Lexus дилертээ нэн даруй хандана уу.

Ил харагдах шинж тэмдэг

- Автомашины доороос шингэн дусах.
(Эйр кондишн ажилласны дараа ус дусах нь хэвийн болно.)
- Дугуй тэгш бус элэгдэх, хагарсан мэт харагдах.
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний температур хэвийн үеээс өндөр заах.
- Хөдөлгүүрийн тосны даралт хэвийн хэмжээнээс тогтмол бага заах.
- Вольтметр хэвийн хэмжээнээс тогтмол өндөр, эсвэл бага заах.

Сонсогдох шинж тэмдэг

- Яндангийн дуу өөрчлөгдөх
- Эргэлт дээр дугуй хэт чахарч дуугарах
- Явах эд ангиас хэвийн бус дуу гарах
- Хөдөлгүүрт цохио үүсэх, бусад

дуу чимээ гарах

Ажиллагаатай холбоотой шинж тэмдэг

- Хөдөлгүүр доголдох, хүч алдах, бөглөрөх
- Хүч илт муудах
- Тоормослох үед автомашин нэг тал руугаа зуурах
- Тэгш зам дээр автомашин нэг тийш хазайх
- Тоормосны ажиллагаа алдагдах, дөрөө зөөлөн болох, шаланд тулах

Бензин насос таслах систем (зөвхөн бензин хөдөлгүүр)

Хөдөлгүүр хүч алдаж унтрах, мөргөлтийн үед аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед шатахуун алдагдах эрсдэлийг хамгийн бага хэмжээнд бууруулах үүднээс бензин насос таслах систем тасалдаг.

Хөдөлгүүр асаах

Систем ажилласны дараа хөдөлгүүр асаах үед дараах үйлдлийг хийнэ.

- 1 Асаах товчийг ACC, эсвэл OFF горимд шилжүүлнэ.
- 2 Хөдөлгүүр асаана.



АНХААР

Хөдөлгүүр асаахын өмнө

Автомашины доод талын замын гадаргууг шалгана.

Хэрэв зам дээр шатахуун асгарсан байвал шатахууны системд гэмтэл үүссэн ба солих шаардлагатай. Энэ тохиолдолд хөдөлгүүр асааж болохгүй.

Анхааруулах гэрэл ассан, дохио дуугарсан үед

Анхааруулах гэрэл ассан, анивчсан үед дараах үйлдлийг яарч сандралгүй хийнэ. Анхааруулах гэрэл ассан, эсвэл анивчсаны дараа буцаж унтрах нь системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй. Нөгөөтэйгүүр энэ тохиолдол олон давтагдах үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

Анхааруулах гэрэл, дохионы авах арга хэмжээ

Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Улаан)	Дараах утгыг илэрхийлнэ: ● Тоормосны шингэний хэмжээ бага; эсвэл ● Тоормосны системд доголдол үүссэн → Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсоогоод өөрийн Lexus дилерт хандана уу. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай.

Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Шар)	Дараах доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● Тоормосны; эсвэл ● Электрон тоормосны систем → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

Аккумулятор цэнэглэх системийн анхааруулах гэрэл* (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Цэнэглэх системд доголдол үүссэнийг заана → Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсоогоод өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

*: Анхааруулах гэрэл, эсвэл анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

Хөдөлгүүрийн тосны даралт багассаныг анхааруулах гэрэл* (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Хөдөлгүүрийн тосны даралт бага байгааг анхааруулна. → Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсоогоод өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

*: Анхааруулах гэрэл, эсвэл анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

Хөргөлтийн шингэний хэм анхааруулах гэрэл* (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Хөдөлгүүр хэт халсныг илэрхийлнэ → Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсооно. Авах арга хэмжээ (→P.616)

*: Анхааруулах гэрэл, эсвэл анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

Доголдол анхааруулах гэрэл

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● Хөдөлгүүрийн электрон удирдлагын систем; ● Хөдөлгүүрийн электрон хаазны удирдлагын систем; ● Электрон автомат хурдны хайрцгын удирдлагын систем; эсвэл ● DPF системийн доголдол (тоноглогдсон автомашинд) → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу.

SRS анхааруулах гэрэл

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● SRS аюулгүйн дэрний систем; эсвэл ● Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч систем → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу.

ABS анхааруулах гэрэл

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● Multi-terrain ABS; эсвэл ● Тоормосонд туслах систем → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу.

Жолооны хүчлүүрийн анхааруулах гэрэл

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Улаан)  (Шар)	Жолооны хүчлүүрт доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу.

PCS анхааруулах гэрэл (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Анивчих, эсвэл асах) (тоноглогдсон автомашинд)	Анхааруулах дохио үргэлжлэн дуугарах үед: PCS (Мөргөлтийн өмнөх аюулгүйн систем)-н доголдлыг илэрхийлнэ. → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу. Анхааруулах дохио үргэлжлэн дуугарахгүй үед: PCS (Мөргөлтийн өмнөх аюулгүйн систем) түр ажиллагаагүй болсон ба тохирох арга хэмжээ авах шаардлагатай. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→P.260, 595) VSC (автомашины тэнцвэрийн систем), PCS (Мөргөлтийн өмнөх аюулгүйн систем) идэвхигүй болсон ба PCS анхааруулах гэрэл ассан үед. → P.273

LTA индикатор (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Шаргал) (тоноглогдсон автомашинд)	LTA системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→P.282)

BSM OFF индикатор (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (тоноглогдсон автомашинд)	BSM (Blind Spot Monitor) функцад доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу. Хойд гуперын радарын мэдрэгчийн ойр орчимд шавар зэрэг тогтсоныг илтгэнэ. (→P.314) → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→P.313, 592)

RCTA OFF индикатор (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (тоноглогдсон автомашинд)	RCTA (Rear Cross Traffic Alert) функцад доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу. Хойд гуперын радарын мэдрэгчийн ойр орчимд шавар зэрэг тогтсоныг илтгэнэ. (→P.314) → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→P.326, 592)

RCD OFF индикатор (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (тоноглогдсон автомашинд)	RCD арын камерын мэдрэгчийн функцад доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр даруй оношлуулна уу. Камер бохирдсон зэрэг шалтгаанаар функц түр цуцлагдсан. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→P.333, 592)

Lexus parking assist-мэдрэгчийн OFF индикатор (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Lexus parking assist-мэдрэгч функцад доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр даруй оношлуулна уу. Мэдрэгч бохирдсон, эсвэл мөс тогтсон зэргээр систем түр цуцлагдсаныг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→P.321, 592)

PKSB OFF индикатор (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (тоноглогдсон автомашинд)	PKSB (Parking Support Brake) системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр даруй оношлуулна уу. Мэдрэгч бохирдсон, эсвэл мөс тогтсон зэргээр систем түр цуцлагдсаныг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→P.338, 592)

Дөрөөний буруу ажиллагааг анхааруулах гэрэл* (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Анхааруулах дохио дуугарсан үед: ● Brake Override системд доголдол үүссэн ● Хөдөлгөөн эхлэх удирдлагад доголдол үүссэн ● Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага ажиллаж байгаа ● PKSB функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект) (тоноглогдсон автомашинд) ажиллаж байгаа → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. Анхааруулах дохио дуугарахгүй үед: Brake Override систем ажиллаж байгаа. → Хаазны дөрөөг суллаж тоормос гишгэнэ.

* : Анхааруулах гэрэл, эсвэл анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

Stop & Start cancel индикатор

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Анивчих) (тоноглогдсон автомашинд)	Stop & Start системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр даруй оношлуулна уу.

Шарвалтын индикаторын гэрэл

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● VSC систем; ● Чиргүүлийн савалгааг хянах систем; ● Active TRC систем; ● Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын систем; ● Уруу замд туслах удирдлагын систе; ● Multi-terrain Select; эсвэл ● Crawl Control → Lexus дилер дээр даруй оношлуулна уу.

4 дугуйн хөтлөх системийн нам хурдны индикатор

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Анивчих)	Гэрэл хурдан анивчих нь 4 дугуйн хөтлөх системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу.

Төвийн дифференциал цоожлогчийн индикатор

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Анивчих)	Гэрэл хурдан анивчих нь төвийн дифференциал цоожлогчийн системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр даруй оношлуулна уу.

Зогсоолын тоормосны индикатор

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Анивчих)	Зогсоолын тоормос бүрэн залгагдаагүй, эсвэл салгагдаагүйг илтгэнэ. → Зогсоолын тоормосны товч дахин ажиллуулна. Зогсоолын тоормос салгагдаагүй үед гэрэл асна. Зогсоолын тоормос салгасны дараа гэрэл унтрах нь систем хэвийн ажиллаж байгааг илтгэнэ.

Тоормос баригчийн ажиллагааны индикатор (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Анивчих)	Тоормос баригчийн системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээр нэн даруй оношлуулна уу.

Шатахуун багассаныг анхааруулах гэрэл

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	► Нэмэлт шатахууны савгүй автомашин Шатахууны үлдэгдэл хэмжээ 12.0 л (3.2 gal., 2.6 Imp.gal.)-с багассан ► Нэмэлт шатахууны савтай автомашин Шатахууны үлдэгдэл хэмжээ 16.5 л (4.4 gal., 3.6 Imp.gal.)-с багассан → Шатахуун цэнэглэнэ.

AdBlue™-н түвшин багассаныг анхааруулах гэрэл (анхааруулах дохио)

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (тоноглогдсон автомашинд)	AdBlue™-н түвшин багассаныг анхааруулна → AdBlue™ цэнэглэнэ.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Гэрэл 1 минут анивчсаны дараа асах: Дугуйн даралт анхааруулах системд доголдсон → Та өөрийн Lexus дилер дээр системийг шалгуулна уу. Дугуйны гэрэл асах нөхцлүүд: Дор дурдсан зэрэг дугуйны хийн даралт бага үед ● Энгийн шалтгаанууд ● Дугуй хагарсан → Автомашин даруй аюулгүй газар зогсооно. Авах арга хэмжээ (→P.590)

Жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (анхааруулах дохио)*^{1, 2}

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Жолооч/урд зорчигчид аюулгүйн бүс сануулах → Аюулгүйн бүс зүүнэ. Урд зорчигчийн суудалд зорчигч суусан нөхцөлд анхааруулэх гэрэл (анхааруулах дохио)-г унтраах үед зорчигч аюулгүйн бүс зүүнэ.

*1: Жолооч болон урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио (Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд^{*3}, Ирак, Иордан, Ливан, болон Йеменээс бусад улс орон): Жолооч болон урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь жолооч болон урд зорчигч аюулгүйн бүс бүслээгүй үед анхааруулна. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

*2: Жолоочийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио (Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд^{*3}, Ирак, Иордан, Ливан, болон Йемен): Жолоочийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь жолоочид аюулгүйн бүсээ бүслээгүй байгааг анхааруулж дуугардаг. Автомашины асаах товчийг ОН горимд шилжүүлэх үед дуугарна. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна. Урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио (Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд^{*3}, Ирак, Иордан, Ливан, болон Йемен): Урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь урд зорчигч

аюулгүйн бүсээ бүслээгүй байгааг анхааруулж дуугардаг. Автомашины асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх үед дуугарна. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

*3: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (анхааруулах дохио)*

Анхааруулах гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Арын зорчигчид аюулгүйн бүс бүслэхийг сануулна → Аюулгүйн бүс зүүнэ.

*: Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио: Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь арын зорчигч аюулгүйн бүс бүслээгүй үед анхааруулна. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

Анхааруулах дохио

Дуу чимээтэй, эсвэл аудио хөгжмийн дуунаас шалтгаалж зарим үед дохио сонсогдохгүй байж болно.

Урд зорчигч мэдрэх мэдрэгч, зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах гэрэл, дохио

Урд зорчигчийн суудалд эд зүйл тависан үед суудлын мэдрэгч ажиллаж анхааруулах гэрэл анивчиж дохио дуугарч болно.

Суудал дээр зөөлөвч тависан үед мэдрэгч зорчигч суусныг мэдрэхгүй байх, улмаар анхааруулах гэрэл ажиллахгүй байж болно.

Хурд анхааруулах дуут дохио (Энэтхэг)

Автомашины хурд 80км/ц (50 миль/ц)-с давах үед дуут дохио дуугарна. Хурд 120км/ц (75 миль/ц)-с давах үед өөр дуугаар дуугарна.

Жолоодлогын үед доголдол анхааруулах гэрэл ассан үед

Зарим загварт шатахуун бүрэн дууссан үед доголдол анхааруулах индикатор асна. Даруй шатахуун цэнэглэх ба доголдол анхааруулах

гэрэл хэсэг явалтын дараа унтарна. Гэрэл унтрахгүй байгаа тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Жолооны хүчлүүрийн анхааруулах гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)

Аккумуляторын цэнэг хангалтгүй болох, эсвэл хүчдэл түр хугацаанд унах үед гэрэл асна.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах үед (дугуйн даралт анхааруулах системтэй автомашин)

Дугуй хагарсан эсэхийг шалгана.
Дугуй хагарсан үед: →P.597
Дугуй хагараагүй үед:

Хөдөлгүүр унтраагаад ON горимд асаана. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах, эсвэл анивчиж байгааг нягтална.

- ▶ Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут асаад анивчиж байгаа үед
- Дугуйн даралт анхааруулах системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилерээр даруй оношлуулна.

- Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асч байгаа үед
- 1 Дугуй хангалттай хөрсөний дараа дугуй бүрийн даралтыг шалгаж тохирох хэмжээнд тохируулна.
 - 2 Тодорхой хэдэн минут өнгөрсөн ч анхааруулах гэрэл унтрахгүй үед дугуй тус бүрийн хийн даралтыг шалгаад системийн тохиргоог дахиж хийнэ. (→Р.554)

Байгаль цаг агаарын шалтгаанаар дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах

Температурын өөрчлөлт зэргээс шалтгаалан дугуйн хий өөрөө гарах зэргээс шалтгаалж дугуйн хийн даралт анхааруулах гэрэл асч болно. Энэ тохиолдолд дугуйн хийн даралтыг тохируулсны дараа гэрэл унтарна (тодорхой хэдэн минутын дараа).

Нөөц дугуй ашиглах үед

Нөөц дугуйнд мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч суурилагдсан байдаг. Нөөц дугуйны хийн даралт бага үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асна. Дугуйны хий гарсан үед нөөц дугуй солиж ашигласан ч дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрахгүй. Засч хийн даралтыг зөв тохируулсан дугуйгаар нөөц дугуйг буцааж солино. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл хэдэн минутын дараа унтарна.

Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах нөхцлүүд

→Р.553



АЮУЛТАЙ

Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах үед анхааруулах дохио дуугарсан үед

Мэдээллийн дэлгэцний зааврыг шалгаж баримтлана.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

ABS, тоормосны системийн анхааруулах гэрэл зэрэг ассан үед

Автомашиньг даруй аюулгүй газарт зогсоож өөрийн Lexus дилерт хандана уу. Тоормослох үед автомашины тэнцвэр муудах, ABS системийн ажиллагаа алдагдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

Жолооны хүчлүүрийн анхааруулах гэрэл ассан үед

Шар гэрэл ассан үед жолооны хүчлүүрийн дэмжлэг хязгаарлагдана. Улаан гэрэл ассан үед жолооны хүчлүүрийн дэмжлэг байхгүй болох тул хүрд хэт хатуу болно. Жолооны үед хэвийн үеээс хүнд болсон үед чанга бариж илүү хүчээр эргүүлнэ.



АЮУЛТАЙ

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл ассан үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины удирдлага алдах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Автомашиньг нэн даруй аюулгүй газарт зогсооно. Дугуйн хийн даралтыг даруй тохируулна.

Дугуйн хийн даралт тохируулсны дараа анхааруулах гэрэл дахин асвал дугуй хагарсан байх магадлалтай тул дугуйгаа шалгана. Дугуй хагарсан тохиолдолд нөөц дугуйгаар солих ба хагарсан дугуйгаа ойр байрлах Lexus дилерт хандаж засуулна.

Огцом тоормос болон маневр хийхээс зайлсхийнэ. Автомашины дугуй муудсан үед автомашины жолоодлого, тоормосны удирдлага алдах аюултай.

Дугуй задрах, хий огцом алдагдах үед

Дугуйн даралт анхааруулах систем тэр даруйд мэдрэхгүй байж болно.

**АНХААР****Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагааг хангах**

Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болзошгүй тул өөр үйлдвэрлэгч, өөр техник үзүүлэлттэй дугуйг холиж ашиглахыг хориглоно.

Дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед

Системд үүссэн доголдол, буруу ажиллагаа, мөн шаардагдаж буй засвар үйлчилгээний анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гардаг. Анхааруулга гарсан үед тухайн анхааруулгын дагуу зохих арга хэмжээг авна.



Мэдээллийн дэлгэцийн зааварчилгааг мөрдөнө. Зохих үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч анхааруулга дахин гарсан тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Анхааруулах мэдээлэл болон анхааруулга

Анхааруулгын агуулгаас хамаарч анхааруулах гэрэл болон дохио дараах байдлаар ажиллана. Хэрэв анхааруулга дилер дээр автомашин оношлуулах шаардлагатайг анхааруулж байгаа тохиолдолд Lexus дилер дээр даруй оношилгоо хийлгэнэ.

Анхааруу-лах гэрэл	Анхааруулах дохио*	Анхааруулга
—	Дуугарах	- Жолоодлоготой холбоотой системд доголдол үүссэн, арга хэмжээ аваагүй тохиолдолд аюултай нөхцөл бүрдэх зэрэг онцгой нөхцөл байдал үүссэнийг заана - Автомашинд гэмтэл учруулах, эсвэл аюултай байдалд хүргэх нөхцлийг заана.
Асах эсвэл анивчих	Дуугарах	Мэдээллийн дэлгэц дээр зааж буй системд доголдол үүссэн байж болзошгүй зэрэг онцгой нөхцөл байдал үүссэнийг заана
—	Дуугарахгүй	- Электрон төхөөрөмжийн доголдол, байдал, засвар хийх шаардлага зэрэг нөхцөл байдлыг заана - Буруу үйлдэл хийсэн, эсвэл үйлдлийг зөв хийх арга зэргийг заана

* : Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах үед анхааруулах дохио дуугарна.

Анхааруулах мэдээлэл

Дараах анхааруулах мэдээлэл нь ашиглалтын нөхцөл болон автомашины техник үзүүлэлтээс хамаарч өөр байж болно.

Анхааруулах дохио

Дуу чимээ ихтэй, эсвэл аудио хөгжмийн дуунаас шалтгаалж зарим тохиолдолд дохио сонсогдохгүй байж болно.

Lexus дилер дээр очих шаардлагатайг анхааруулсан анхааруулга гарсан үед

Систем, эсвэл мэдээллийн дэлгэц дээр гарч буй хэсэгт доголдол үүссэн

байж болно. Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

Системийн ажиллагааны тухай анхааруулга гарсан үед

Хааз, эсвэл тоормосны дөрөөний ажиллагааны тухай анхааруулга гарсан үед

- PCS мөргөлттийн өмнөх тоормос (тоноглогдсон автомашинд), эсвэл бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем (тоноглогдсон автомашинд), динамик радарын хурд барих систем (тоноглогдсон автома-шинд), зэрэг жолоодлогод туслах системүүд ажиллах үед тоормосны дөрөөний ажиллагааны тухай анхааруулга гарч болно. Анхааруулга гарсан үед автома-

шины хурдыг хасах, эсвэл мэдээллийн дэлгэцний анхааруулгын зааварчилгааг мөрдөнө.

- Brake Override систем ажиллах үед анхааруулга гарна. (→P.214)
- Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага, PKSB (тоноглогдсон автомашинд) (→P.219, 334) системүүд ажиллах үед анхааруулга гарна. Мэдээллийн дэлгэцний зааварчилгааг мөрдөнө.

Асаах товчны ажиллагаатай холбоотой анхааруулга гарсан үед Хөдөлгүүр асаах үед асаах товчийг буруу дарсан, эсвэл асаах товчийг буруу ажиллуулсан үед асаах товчны ажиллагаатай холбоотой зааварчилгаа гарна. Мэдээллийн дэлгэцний зааварчилгааг баримтлан асаах товчийг дахин ажиллуулна.

Арааны хөшүүргийн ажиллагаатай холбоотой анхааруулга гарсан үед

Арааны хөшүүргийн буруу ажиллагаа, мөн автомашин санамсаргүй хөдлөхөөс сэргийлэх үүднээс мэдээллийн дэлгэц дээр арааны хөшүүргийг шилжүүлэхийг анхааруулсан анхааруулга гарч болно. Энэ тохиолдолд мэдээллийн дэлгэцний зааварчилгааг баримтлан арааны хөшүүргийг шилжүүлнэ.

Мэдээллийн дэлгэц дээр эд анги нээлттэй/хаалттай байгаа тухай, эсвэл шаардлагатай зүйлсийг нэмэх тухайн анхааруулга, зураг гарсан үед

Мэдээллийн дэлгэц, анхааруулах гэрлийн зааж буй тухайн эд ангийг шалгаад нээлттэй хаалга хаах, шаардлагатай зүйлсийг нэмэх зэрэг зохих арга хэмжээг авна.

Хэрэглэгчийн гарын авлага унших шаардлагатайг анхааруулсан анхааруулга гарсан үед

Дараах анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед тухайн зааварчилгааг дагана.

- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place” (→P.616)

- “Blind Spot Monitor Unavailable” (→P.313)
- “Rear Cross Traffic Alert Unavailable” (→P.326)
- “Rear Camera Detection Unavailable” (→P.333)
- “Water accumulation in fuel filter” (→P.545)
- “AdBlue level Low Fill up AdBlue in 2400km” (→P.547)
- “AdBlue level Low No start in 1100km Fill up AdBlue” (→P.547)
- “AdBlue Empty Unable to restart Engine Fill up AdBlue” (→P.547)
- “DPF full” (→P.428)

Дараах анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед доголдол үүссэн байж болно.

Автомашиныг даруй аюулгүй газарт зогсоож Lexus дилерт хандана.

- “Transmission Oil Temp. High Stop in a safe place and See owner’s manual”
- “Smart Entry & Start System malfunction”
- “Brake Hold Unavailable” (→P.241)

Дараах анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед доголдол үүссэн байж болно.

Автомашиныг даруй аюулгүй газарт зогсоож Lexus дилерт хандана. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай байж болзошгүй.

- “Oil Pressure Low”
- “Braking Power Low”

“12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place” анхааруулга гарсан үед

Цэнэглэх системийн доголдлыг илэрхийлнэ. Зогсолт хийхэд аюулгүй газарт хүрмэгц даруй замаас гарч зогсоно. Анхааруулга гарсан үед аккумуляторын цахилгааны хэрэглээг бууруулах үүднээс агааржуулалтын систем зэргийн ажиллагаа хэсэгчлэн хязгаарлагдаж болно.

“Shift into P before exiting vehicle” анхааруулга гарсан үед

Автомашины хөдөлгүүр асаалттай ба

арааны хөшүүрэг Р-с өөр байрлалд жолоочийн хаалга онгойх үед анхааруулга гарна.

Арааны хөшүүргийг Р-д шилжүүлнэ.

“Auto Power OFF to Conserve Battery” анхааруулга гарсан үед

Автомат унтраах функц систем унтраасан үед анхааруулга гарна.

Дараагийн удаа автомашин асаах үедээ 5 орчим минут хөдөлгүүрийн эргэлтийн бага зэрэг өндөр бариж аккумулятор цэнэглэнэ.

“Engine Oil Level Low Add or Replace” анхааруулга гарсан үед

Хөдөлгүүрийн тосны хэмжээ бага байгааг заана. Тосны түвшин шалгаж шаардлагатай бол нэмнэ. Налуу газар дээр энэ анхааруулга гарч болно. Тэгш газарт автомашин байрлуулж анхааруулга унтрахыг нягтална.

“Oil Maintenance Required Visit Your Dealer” анхааруулга гарсан үед

Хөдөлгүүрийн тос солих шаардлагатайг илтгэнэ.

Хөдөлгүүрийн тосыг шалгах ба шаардлагатай үед солино. Тос солисны дараа анхааруулгыг тэглэнэ. (→P.537)

“Oil Maintenance Required Visit Your Dealer” анхааруулга гарсан үед

Хөдөлгүүрийн тос солих шаардлагатайг илтгэнэ.

Өөрийн Lexus дилер дээр хөдөлгүүр тос, тосны шүүр шалгуулж солиулна. Тос солисны дараа анхааруулгыг тэглэнэ. (→P.537)

“Replace fuel filter” анхааруулга гарсан үед

Шатахууны шүүр солих шаардлагатай.

Индонези: Хөдөлгүүрт 5%-с дээш хувийн FAME (B5)-н орцтой био түлш ашигласан үед шатахууны шүүр солих давтамж ойртоно.

“DPF full Manual regeneration required See owner's manual” анхааруулга гарсан үед

Шүүлтүүрт хуримтлагдсан тортогыг цэвэрлэх шаардлагатай. (→P.428)

“DPF Regeneration in Progress” анхааруулга гарсан үед

Шүүлтүүрт хуримтлагдсан тортогыг DPF систем шатааж цэвэрлэх үйлдэл хийж байгааг анхааруулна. (→P.428)

Урд камерын доголдлын анхааруулга гарсан үед

Анхааруулгад заасан зүйлийг шийдвэрлэх хүртэл дараах системийн ажиллагаа цуцлагдаж болно. (→P.260, 582)

PCS (Мөргөлтийн өмнөх систем)*

LTA (Эгнээ дагахад туслах систем)*

AHS их гэрэл*

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч*

Динамик радарын хурд баригч*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Радарын мэдрэгч доголдсон анхааруулга гарсан үед

Анхааруулгад заасан зүйлийг шийдвэрлэх хүртэл дараах системийн ажиллагаа цуцлагдаж болно. (→P.260, 582)

PCS (Мөргөлтийн өмнөх систем)*

LTA (Эгнээ дагахад туслах систем)*

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч

Динамик радарын хурд баригч*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Радарын мэдрэгчийн доголын анхааруулга гарсан үед

Бүх хурдны динамик радарын хурд барих систем (тоноглогдсон автомашинд), эсвэл динамик радарын хурд баригч (тоноглогдсон автомашинд) систем түр цуцлагдсан, эсвэл анхааруулгад заасан алдааг засах хүртэл ажиллагаагүй болсон. (шалтгаан ба авах арга хэмжээ: →P.260)

“Radar Cruise Control Unavailable” анхааруулга гарсан үед

Бүх хурдны динамик радарын хурд

барих систем (тоноглогдсон автомашинд), эсвэл динамик радарын хурд баригч (тоноглогдсон автомашинд) систем түр ашиглах боломжгүй болсон. Системийн ажиллагаа дахин сэргэх үед ашиглана.

Дараах анхааруулга гарсан үед зохих арга хэмжээ авч анхааруулга унтарсныг нягтална.

- “CRAWL Unavailable See Owner's Manual” (→P.421)
- “Turn Assist Function Unavailable Check System Operation Conditions” (→P.422)
- “Turn Assist Function Unavailable Activate CRAWL” (→P.419)

“Speed Limit Exceeded” анхааруулга гарсан үед (зарим загварт)

Автомашины хурд 120 км/ц (75 миль/ц)-с давсныг анхааруулна. Анхааруулах дохио 6 секунд дуугарах, эсвэл хурд 120 км/ц (75 миль/ц)-с буух үед зогсоно. Автомашины хурдыг бууруулна.

“Water accumulation in fuel filter See owner's manual” анхааруулга гарсан үед

Дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй. Хуримтлагдсан тунадас инжекторын насос гэмтээх аюултай.



АЮУЛТАЙ

Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан, анхааруулах гэрэл ассан, анхааруулах дохио дуугарсан үед

Мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан анхааруулгыг шалгаж мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.



АНХААР

Хөдөлгүүрийн тосны түвшин анхааруулах анхааруулга гарсан үед

Хөдөлгүүрийн тос бага үед үргэлжлүүлэн жолоодох нь хөдөлгүүрийн гэмтэлд хүргэнэ.

Дугуй хагарсан үед

Автомашинд нөөц дугуй суурилагдсан байдаг ба хагарсан дугуйн оронд солиж тавих боломжтой. Дугуйны талаар дэлгэрэнгүйг: →P.550



АЮУЛТАЙ

Дугуй хагарсан үед

Хагарсан дугуйтай үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

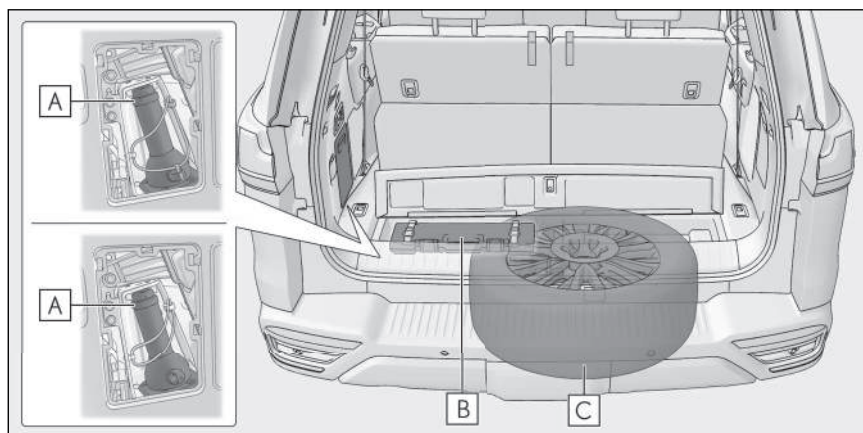
Богино зайнд автомашины дугуй, обуд засварлах боломжгүй хэмжээнд гэмтэх аюултай ба энэ нь осолд хүргэж болно.

Автомашин домкратаар өргөхийн өмнө

- Хатуу, тэгш гадаргуутай аюулгүй газарт зогсооно.
- Зогсоолын тоормос татна.
- Арааны хөшүүргийг Р-д шилжүүлнэ.
- Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлтын мэдрэгчийг унтраана. (→P.109)
- Кузов өргөгчийг унтраана. (→P.409)
- Хөдөлгүүрийг унтраана.
- Ослын дохионы гэрэл асаана. (→P.574)

Нөөц дугуй, домкрат болон багажны байрлал

► 7 зорчигчтой загвар

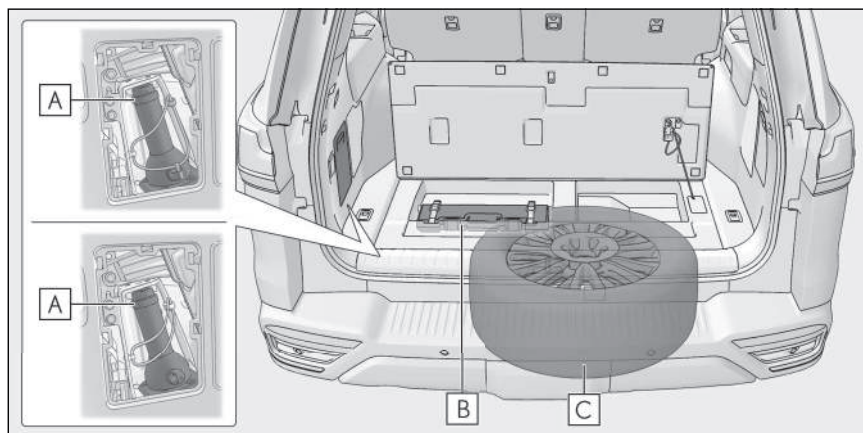


A Домкрат

B Багажны хайрцаг

C Нөөц дугуй

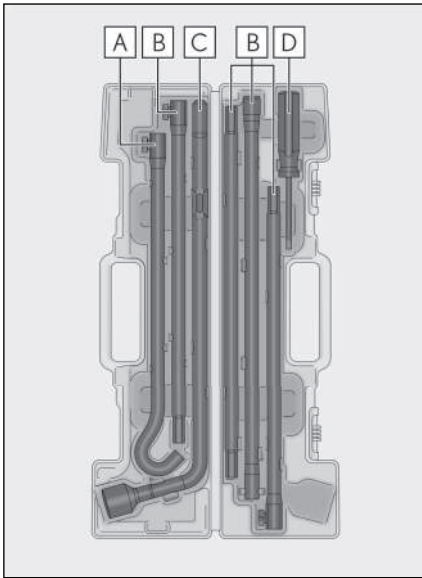
► 4 ба 5 зорчигчтой загвар



A Домкрат

B Багажны хайрцаг

C Нөөц дугуй

Багаж

- A** Домкратны иш
- B** Домкратны нэмэлт иш
- C** Дугуйн дорцов
- D** Халив

⚠ АЮУЛТАЙ**Дугуйн домкрат ашиглах**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Домкрат буруу ашигласнаар автомашин домкратнаас унах зэргээр амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

Домкратыг зөвхөн дугуй солих, дугуйн гинж угсрах, салгах зорилгоор ашиглана.

Дугуй солих үед зөвхөн автомашинд дагалдаж ирсэн домкрат ашиглана. Домкратыг өөр автомашинд ашиглах, мөн өөр автомашины домкратыг ашиглаж болохгүй.

Домкратаар өргөх цэг дээр домкрат хөдөлгөөнгүй байрлуулна.

Кузов өргөгчийг унтраагаад хөдөлгүүр унтраана. (→P.409)

Домкратаар өргөсөн үед биеийн аль нэг хэсгээ автомашин доогуур оруулахыг хориглоно.

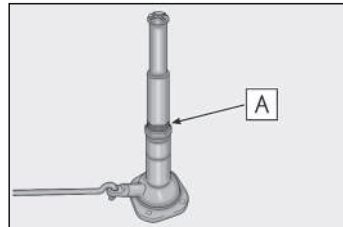
Домкратаар өргөсөн үед хөдөлгүүр асаах, жолоодож болохгүй.

Автомашин дотор хүн байгаа үед домкратаар өргөхийг хориглоно.

Автомашин өргөх үед домкратны дээр болон доор аливаа зүйл хийхийг хориглоно.

Дугуй солиход шаардлагатай хэмжээнээс өндөр өргөхгүй.

Анхааруулах **A** зураасаас өндөр өргөхгүй.



Автомашины доор орох шаардлагатай үед зөөврийн хөлтэй тулгуураар тулна.

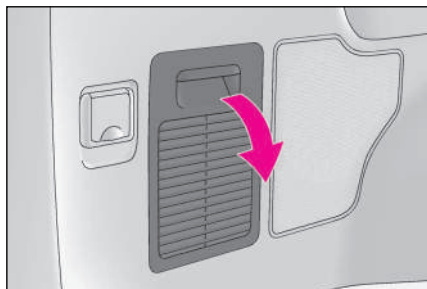
Гэмтэж болох тул автомашин буулгах үед бусад хүн ажиллаж, эсвэл ойр орчимд байхгүй байгааг нягтална.

Домкратны бариул ашиглах үед

Нэмэх халиваар домкратны ишний бүх боолтыг сайтар чангалж нэмэлт иш сугарахаас сэргийлнэ.

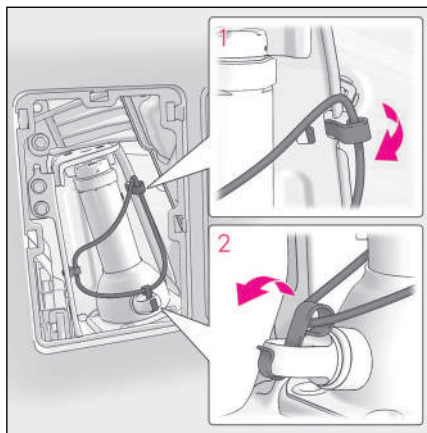
Домкрат гаргах

1 Тагийг авна.

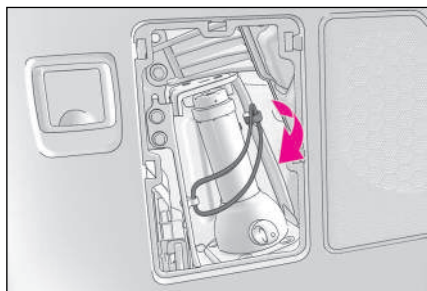


2 Резин уяаг тайлна.

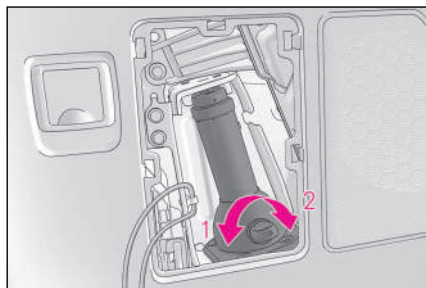
► А төрөл



► В төрөл



3 Домкрат гаргана.



1 Суллах

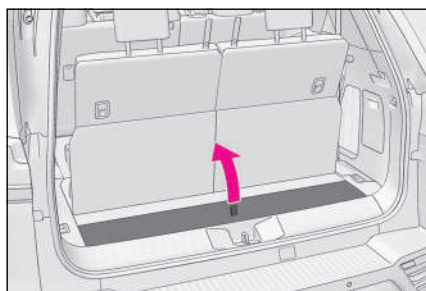
2 Чангалах

Домкрат ашиглаж дууссаны дараа гаргасны эсрэг дарааллаар буцааж хийнэ. Мөн домкратыг резин уяагаар сайтар бэхлэнэ.

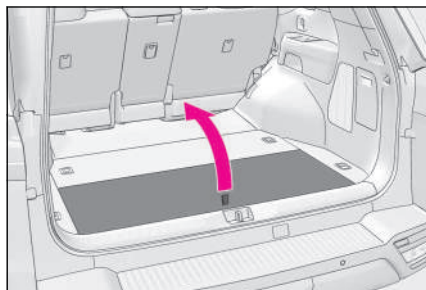
Багажны хайрцаг гаргах

1 Шалны хавтанг өргөнө.

► 7 зорчигчтой загвар

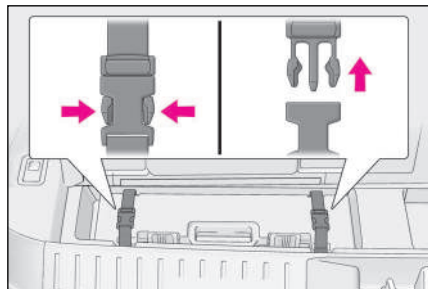


► 4 ба 5 зорчигчтой загвар

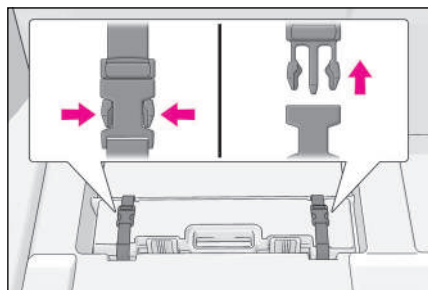


2 Багажны хайрцаг гаргана.

► 7 зорчигчтой загвар

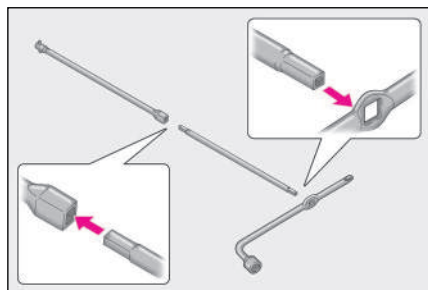


► 4 ба 5 зорчигчтой загвар

**Нөөц дугуй гаргах**

1 Домкратны иш угсрах

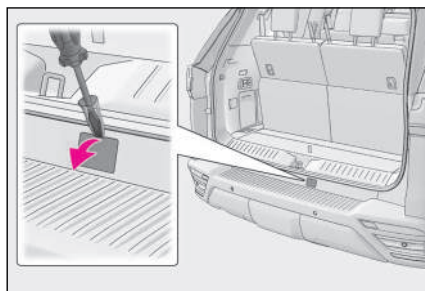
Домкратны нэмэлт иш болон дугуйн дорцовыг багажны уутнаас гаргаад дараах дарааллаар угсарна.



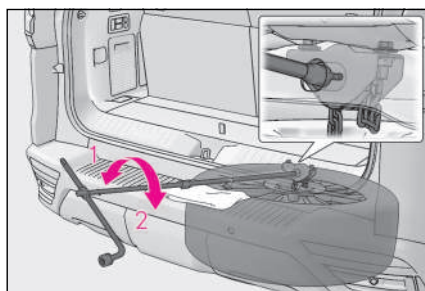
2 Тагийг салгана.

Таг гэмтэхээс сэргийлж зөөлөн

даавуу хавчуулна.



3 Домкратны ишийг дугуй буулгах боолтонд хийнэ.

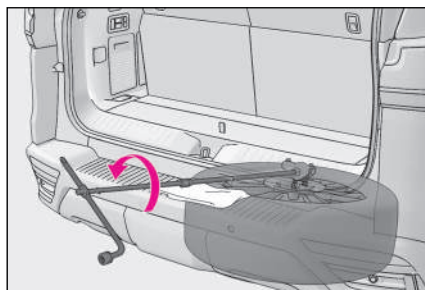


1 Доош буулгах

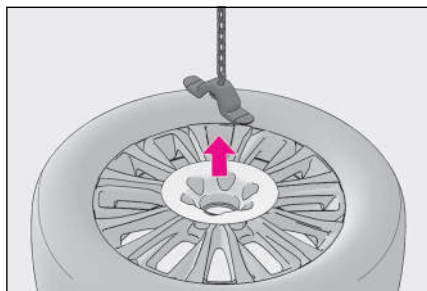
2 Дээш өргөх

Хойд гупер хамгаалах үүднээс домкратны иш доор даавуу хийнэ.

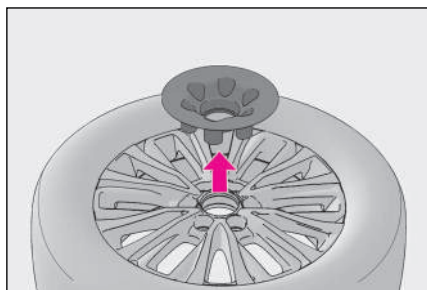
4 Нөөц дугуйг газарт бүрэн буулгана.



5 Нөөц дугуйг татаж гаргаад бэхэлгээний дэгээг мултална.

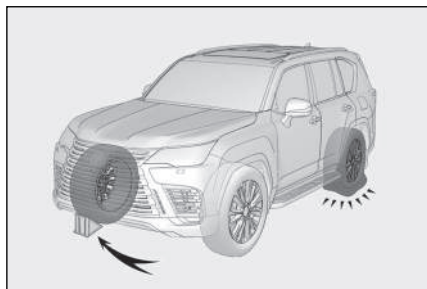


6 Нөөц дугуйны обудны таг салгаж авна.



Хагарсан дугуй солих

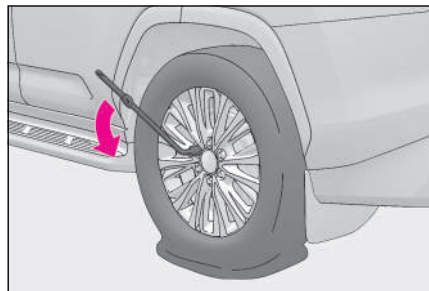
1 Дугуйнд ивээс хийнэ.



Хагарсан дугуй	Дугуйн ивээсний байрлал
Зүүн урд	Баруун хойд дугуйны ард ивээс хийнэ
Баруун урд	Зүүн хойд дугуйны ард ивээс хийнэ

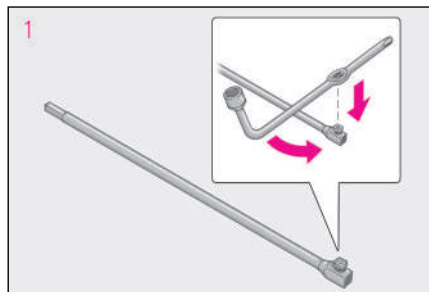
Хагарсан дугуй	Дугуйн ивээсний байрлал
Зүүн хойд	Баруун урд дугуйны урд ивээс хийнэ
Баруун хойд	Зүүн урд дугуйны урд ивээс хийнэ

2 Дорцовоор дугуйн боолт бага зэрэг суллана (нэг эргэлт).



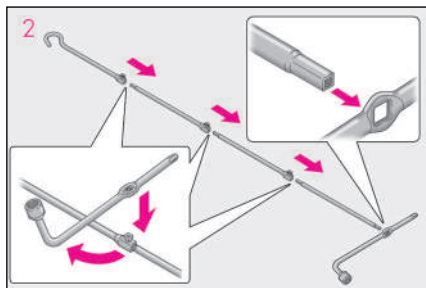
3 Домкратны иш угсрах

Домкратны нэмэлт иш болон дугуйн дорцовыг багажны уутнаас гаргаад дараах дарааллаар угсарна.



1 Дугуйн дорцовоор боолт

суллана.

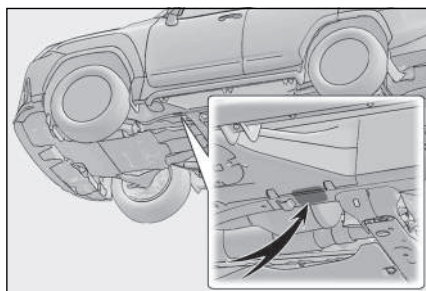


2 Домкратны иш, домкратны нэмэлт иш болон дугуйн дорцов угсраад боолт чангална.

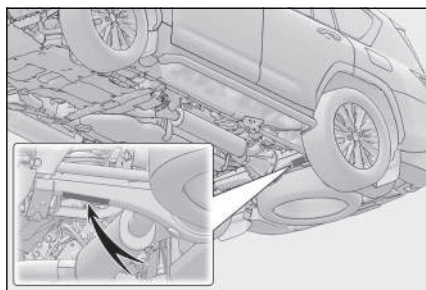
Бүх боолт чангалагдсан байгааг нягтална.

4 Домкратаар өргөх цэгүүдийг дараах зурагт харуулав

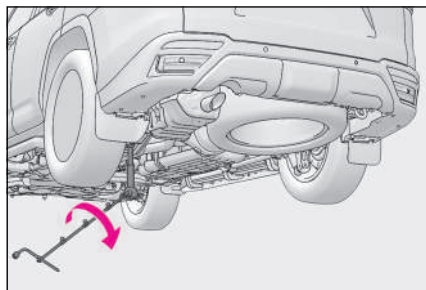
► Урд



► Хойд

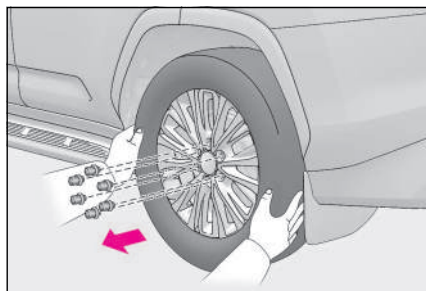


5 Дугуйг газраас бага зэрэг хөндийрэх хэмжээнд өргөнө.



6 Дугуйн бүх боолтыг тайлж дугуйг салгана.

Дугуйг газарт тавих үед обудны нүүр гэмтэхээс сэргийлж дээш харуулна.



⚠ АЮУЛТАЙ

Хагарсан дугуй солих

Явж байсан автомашины обудны диск, тоормосны ойр орчимд автомашин зогссон даруйд хүрч болохгүй.

Явж байсан автомашины обудны диск, тоормосны ойр орчим хэт халсан байдаг. Дугуй солих зэргээр автомашины эдгээр хэсгүүдэд гар, хөл, биеийн бусад хэсгээр хүрсэн тохиолдолд түлэгдэх аюултай.

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдол ноцтой бэртэлд хүргэх аюултай:

- Автомашин доороос гаргахаас өмнө нөөц дугуйг газарт бүрэн буулгана.

- Колпакийг гараар тайлж болохгүй. Бэртэл гэмтлээс сэргийлж колпактай ажиллах үед анхаарал болгоомжтой харьцана.
- Кузов өргөгчийг унтраана. Түвшин тохируулах автомат функц ажиллаж гар биеээ хавчуулж гэмтэх аюултай. (→P.409)

Дараах анхааруулгыг мөрдөөгүй тохиолдолд дугуйн боолт суларч дугуй салах, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Дугуй солисны дараа даруй Ньютон-метрийн дорцов (torque wrench) ашиглан 131 N•m (13.4 kgf•m, 97 ft•lbf) хүчээр чангална.
- Дугуй угсрах үед зөвхөн тухайн обуданд зориулагдсан боолт ашиглана.
- Боолт, гайкны эрэг, обудны боолтны нүхэнд цууралт үүссэн, хэлбэрээ алдсан үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа шалгуулна уу.
- Хөдөлгөөний үед шидэгдэх аюултай тул хэт гэмтсэн колпак ашиглаж болохгүй.

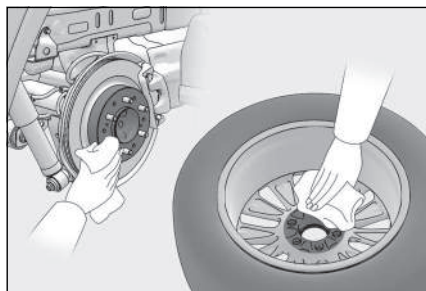
Дугуй солих зэрэг үед автомат тээшний хаалганы системийг унтраана. (→P.161) Эсрэг тохиолдолд автомат тээшний хаалганы товч санамсаргүй дарагдах үед гүйдэг хаалга ажиллан гар хуруугаа хавчуулж гэмтэх аюултай.

Нөөц дугуй угсрах

- 1 Обудтай харьцах хэсгийн гадны биет, бохирдлыг арчиж цэвэрлэнэ.

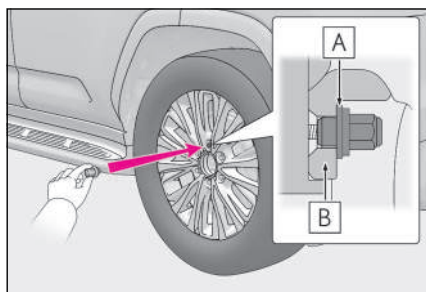
Обудны завсар гадны биет орсон тохиолдолд боолт автомашины хөдөлгөөний үед суларч дугуй салах

аюултай.

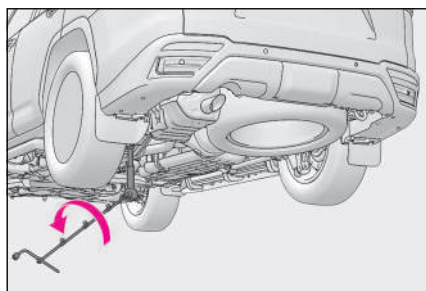


- 2 Нөөц дугуйг угсарч боолтыг гараар ижил хүчээр чангална.

Боолтны үзүүртэй хэсэг **A** -г обудны боолтны нүхтэй **B** зөөлөн нийлэх хүртэл эргүүлнэ.



- 3 Автомашиныг буулгана.

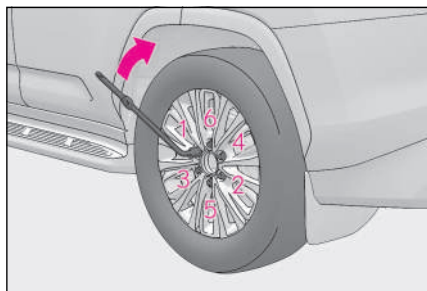


- 4 Зурагт үзүүлсэн дарааллаар боолтыг 2-3 удаа эргүүлж сайтар чангална.

Чангалах

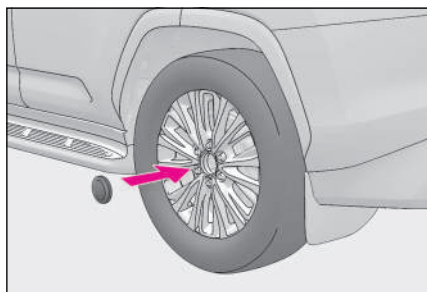
хүч:

131 N•m (13.4 kgf•m, 97 ft•lbf)



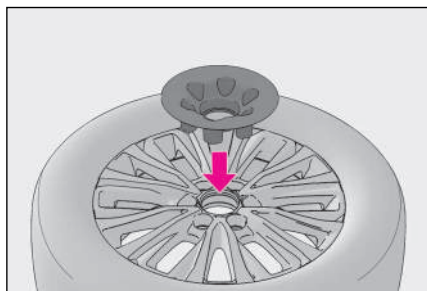
5 Колпак буцааж суурилуулна.

Хагарсан дугуйны обудны тагийг дотор талаас нь түлхэж салгаад буцааж угсарна.



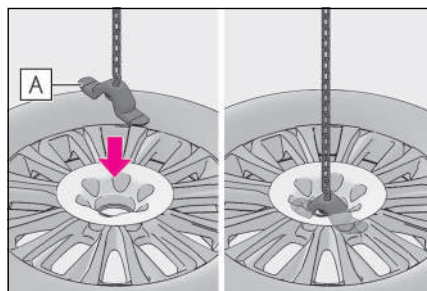
Хагарсан дугуй, домкрат, бүх багажыг хураах

- 1 Хагарсан дугуйг хошууг нь дээш харуулна
- 2 Запас дугуйны обудны таг хийнэ.



- 3 Бэхэлгээний дэгээ **A** -г угсарна. Домкратны ишийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж гинжийг татна.

Обудны голд бэхэлгээний дэгээ голлосон байгааг нягтална.



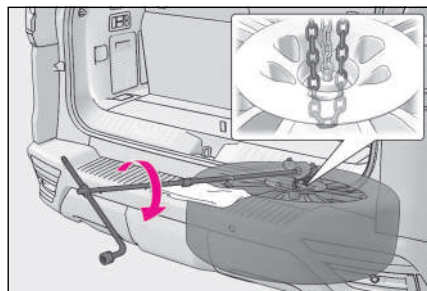
4 Дугуйг дээш өргөнө.

Хойд гуперыг хамгаалах үүднээс домкратны иш доор даавуу хийнэ.

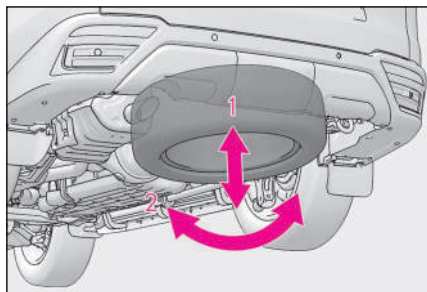
Дугуйг өргөх үед мөргөлт, огцом тоормосны үед урагш шидэгдэхээс сэргийлж дугуй аливаа эд ангийг хавчилгүйгээр эгц дээш өргөгдөж байгааг нягтална

Дугуйг хагас өргөөд гинж дугуйн нүхэнд зөв байрласан байгааг нягтална.

Чангалах хүч:
47 N•m (4.8 kgf•m, 34.7 ft•lbf)



- 5 Чангалсны дараа дугуйны бэхэлгээ сулраагүйг нягтална:

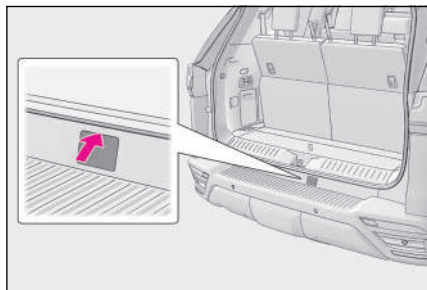


- 1 Нааш цааш татах
2 Эргүүлж үзэх

Ойр орчмын эд ангитай дугуй давхцаагүйг нүдээр нягтална.

Дугуй сул, эсвэл буруу бэхлэгдсэн үед 4 ба 5-р үйлдлийг давтана.

- 6 Дугуйг буулгасан, хөдөлгөсөн бүрт 5-р үйлдлийг давтана.
7 Тагийг зурагт үзүүлсний дагуу хийнэ.



- 8 Багаж болон домкратыг хөдөлгөөнгүй бэхлэнэ.

Дугуй солисны дараа

Дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоог тэглэнэ. (→P.552)

! АЮУЛТАЙ

Хагарсан дугуй суурилуулах үед

Нөөц дугуйн сууринд дугуй буцаан суурилуулах үйлдлийг зөв хийгээгүй нөхцөлд нөөц дугуйн суурь гэмтэх, дугуй унаж улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Домкрат, багаж ашигласны дараа

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө бүх багаж хэрэгсэл, домкрат тус бүрийн байрлалдаа хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг шалгаж огцом тоормос, ослын үед бэртэл гэмтэл учруулах аюул эрсдэлийг бууруулна.

! АНХААР

Хагарсан дугуй суурилуулах үед

Автомашины доод тал болон дугуйн завсар аливаа зүйл хавчуулагдаагүйг нягтална.

Дугуй солих үед

Обуд, дугуй, эсвэл дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч салгах, угсрах үед буруу үйлдлээс шалтгаалж хавхлаг, дамжуулагч гэмтэх аюултай тул та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагчийг гэмтлээс сэргийлэх

Дугуйг шингэн нөхөөсөөр нөхсөн үед хавхлаг болон дамжуулагч хэвийн ажиллахгүй байж болно. Нэн даруй өөрийн Lexus дилер, эсвэл бусад албан ёсны төвд хандана уу. Дугуй солих үед хавхлаг, дамжуулагчийг мөн солино. (→P.553)

Хөдөлгүүр асахгүй үед

Зөв дарааллаар (→P.228), асаах оролдлого хийсэн ч хөдөлгүүр асахгүй үед дараах зүйлсийг шалгана:

Стартер мотор хэвийн эргэж байгаа ч хөдөлгүүр асахгүй үед

Дараах аль нэг нөхцөл байдлаас шалтгаалсан байж болно:

- Шатахууны баканд хангалттай шатахуун байхгүй. Бензин хөдөлгүүр: Шатахуун цэнэглэнэ. Дизель хөдөлгүүр: →P.618
- Хөдөлгүүр баяжсан. (бензин хөдөлгүүр) Зөв дарааллын дагуу асаах оролдлого дахин хийнэ (→P.228)
- Хөдөлгүүрийн имобилайзер системд доголдол үүссэн. (→P.107)

Стартер мотор удаан эргэх, салоны болон их гэрэл бүдэг асах, дуут дохио дуугарахгүй байх, сул дуугарах

Дараах аль нэг нөхцөл байдлаас шалтгаалсан байж болно:

- Аккумуляторын цэнэг суусан. (→P.611)
- Аккумуляторын шонгийн

холболт суларсан, зэвэрсэн.

Стартер мотор эргэхгүй байх

Дараах аль нэг нөхцөл байдлаас шалтгаалсан байж болно:

- Хурууны хээ таних системтэй автомашин: Хурууны хээ таних систем идэвхитэй үед хуруу таниулах үйлдэл амжилтгүй хийгдсэн, эсвэл мэдрэгчид доголдол үүссэн байж болно. (→P.112)
- Цахилгаан хэлхээнд үүссэн электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суух, гал хамгаалагч шатсан зэрэг цахилгааны гэмтлээс шалтгаалж хөдөлгүүр асаах системд доголдол үүссэн байж болно. Нөгөөтэйгүүр онцгой нөхцөлд хөдөлгүүр асаах аргаар асааж болно. (→P.608)

Стартер мотор эргэхгүй, салоны болон их гэрэл асахгүй, дуут дохио дуугарахгүй байх

Дараах аль нэг нөхцөл байдлаас шалтгаалсан байж болно:

- Аккумуляторын цэнэг суусан. (→P.611)
- Аккумуляторын аль нэг, эсвэл 2 шон зэрэг салсан.
- Жолооны хүрд түгжих системд доголдол үүссэн.

Гэмтэл засагдахгүй, засах арга тодорхойгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Онцгой нөхцөлд хөдөлгүүр асаах функц

Хөдөлгүүр асахгүй ба асаах товч хэвийн ажиллаж байгаа үед дараах аргаар хөдөлгүүр асааж болно:

- 1 Зогсоолын тоормосны товч татаад зогсоолын тоормос идэвхжсэнийг нягтална.
(→P.237)

Зогсоолын тоормосны индикатор асна.

- 2 Арааг P-д шилжүүлнэ.
- 3 Асаах товчийг ACC-д шилжүүлнэ.
- 4 Тоормосны дөрөө гишгэнгээ асаах товчийг 15-с дээш секунд удаан дарна.

Дээрх аргаар хөдөлгүүр ассан ч системд доголдол үүссэн байж болзошгүй тул та өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

Түлхүүр гэсэн үед

Lexus дилер дээр бусад түлхүүр, эсвэл түлхүүрийн пайзан дээр тэмдэглэгдсэн дугаараар шинэ оригинал түлхүүр хийх боломжтой. Түлхүүрийн пайзыг автомашинд хадгалахгүй ба түрийвч зэрэг аюулгүй газар хадгална.



АНХААР

Электрон түлхүүр гээгдсэн үед

Алга болсон электрон түлхүүр олдоогүй нөхцөлд автомашины хулгайд өртөх эрсдэл ихээхэн нэмэгдэнэ. Энэ тохиолдолд үлдсэн бүх электрон түлхүүр болон түлхүүр картын (тоноглогдсон автомашинд) хамт нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Электрон түлхүүр, эсвэл хурууны хээ таних систем* хэвийн ажиллахгүй үед

* Тоноглогдсон автомашинд

Электрон түлхүүр болон автомашин хоорондын долгионд саад үүссэн (→P.163), эсвэл электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суусан үед Smart entry & start систем болон түлхүүрийн алсын удирдлагын функц ажиллахгүй. Энэ үед дараах дарааллаар хаалга онгойлгож автомашин асаах боломжтой.

Хурууны хээ таних системтэй автомашин: Систем хурууны хээг таниагүй, эсвэл мэдрэгч доголдсон үед хөдөлгүүрийг дараах дарааллаар асаах боломжтой.

Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед

Smart entry & start систем тохиргоог өөрчлөх тохиргоогоор салгагдсан эсэхийг шалгана. Салгагдсан үед функцийг идэвхжүүлнэ. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →P.640)

Түлхүүр зайны цэнэг хадгалах горимд тохируулагдсан эсэхийг шалгаж функцийг цуцлана. (→P.163)

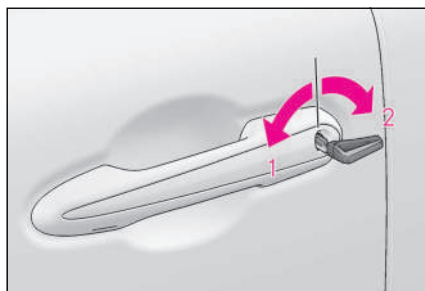
АНХААР

Smart entry & start системд доголдол, эсвэл түлхүүртэй холбоотой асуудал үүссэн үед

Электрон түлхүүр, түлхүүр картын хамтаар автомашинаа өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Хаалга түгжих, тайлах

Механик түлхүүр ашиглан (→P.141) дараах үйлдлийг хийнэ.

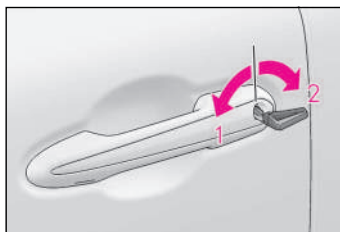


1 Бүх хаалга түгжинэ

2 Бүх хаалга тайлна

Түлхүүрийг арагш эргүүлэх үед жолоочийн хаалга тайлагдана. 5 секундын дотор дахин эргүүлэхэд бусад хаалга тайлагдана.

Түлхүүртэй холбогдсон функц



1 Цонх, дээврийн нээлхий*¹ хаана (эргүүлээд барина)*²

2 Цонх, дээврийн нээлхий*¹ нээнэ (эргүүлээд барина)*²

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Lexus дилер дээр тохируулна.



АЮУЛТАЙ

Механик түлхүүрээр автомат цонх, дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд) ажиллуулах үед

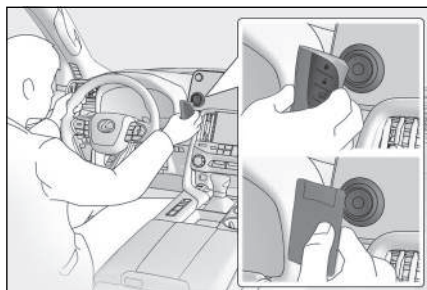
Автомат цонх, дээврийн нээлхий ажиллуулахын өмнө зорчигч хавчуулагдах аюул байхгүйг нягтална. Мөн бага насны хүүхдээр механик түлхүүр ашиглуулахыг хориглоно. Автомат цонх, дээврийн нээлхийнд бага насны хүүхэд, зорчигчид хавчуулагдах аюултай.

Хөдөлгүүр асаах

- 1 Арааг Р байрлалд байгааг шалгаад тоормосны дөрөө гишгэнэ.
- 2 Асаах товчинд электрон түлхүүр, түлхүүр картыг (тоноглогдсон автомашинд) зурагт үзүүлсний дагуу хүргэнэ.

Электрон түлхүүр танигдах үед анхааруулах дохио дуугарах ба асаах товч ON горимд шилжинэ.

Хэрэглэгчийн хүсэлтээр хийх тохиргоогоор Smart entry & start систем салгагдсан үед асаах товч ACC горимд шилжинэ.



3 Тоормосны дөрөөг сайтар гишгэх ба мэдээллийн дэлгэц дээр  гарч байгааг нягтална.

4 Асаах товчийг богино, чанга дарна.

Хурууны хээ таних системтэй автомашин: Нэмэлт тохиргооны функц ашиглан хурууны хээ таних системийг унтраана. Электрон түлхүүрийг биедээ авч яваа үед тус байдлаас мөн асаах боломжтой. (→Р.653)

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч хөдөлгүүр асахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Хөдөлгүүр унтраах

Хэвийн ашиглалтын үед хөдөлгүүр унтраахтай адилаар арааны хөшүүргийг Р байрлалд буцааж асаах товч дарна.

Түлхүүрний зай солих

Дээрх арга нь түр зуурын арга тул электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суусан үед шинээр солих нь зүйтэй. (→Р.563)

Дохиоллын систем

Механик түлхүүрээр автомашин түгжих үед дохиоллын систем идэвхжихгүй.

Дохиоллын систем идэвхитэй үед механик түлхүүрээр хаалга тайлсан тохиолдол дохиоллын систем ажиллаж болно. (→Р.108)

Асаах товчны горим солих

Дээр дурдсан 3-р шат дээр тоормосны дөрөөг суллаад асаах товч дарна. Хөдөлгүүр асахгүй ба товч дарах бүрт асаах товчны горим солигдоно. (→Р.231)

Аккумулятор суусан үед

Автомашинны аккумуляторын цэнэг суусан үед дараах аргаах хөдөлгүүр асааж болно.

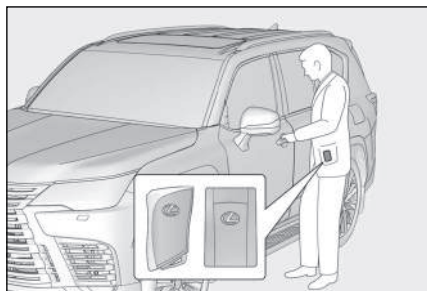
Мөн та өөрийн Lexus дилер, бусад мэргэжлийн засварын төвд хандах боломжтой.

Хөдөлгүүр асаах

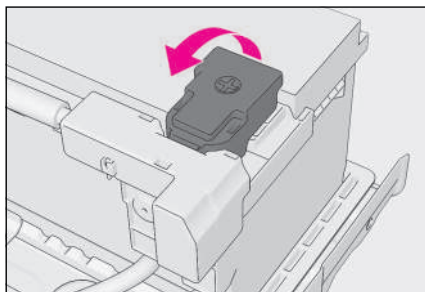
Хэрэв таньд холбогч кабель байгаа ба аккумулятортой холбож асаах өөр автомашин байгаа үед дараах дарааллаар холбож асаах боломжтой.

- 1 Түлхүүрийг биедээ авч яваа эсэхээ нягтална.

Холбогч кабель холбох үед нөхцөл байдлаас хамаарч дохиолол ажиллах, хаалга түгжигдэх магадлалтай. (→P.109)

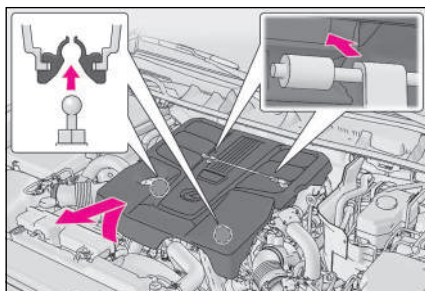


- 2 Капот (→P.532) нээж хөдөлгүүрийн таг нээлттэй байлгах, эсвэл салгана (→P.535)
- 3 Аккумуляторын нэмэх (+) шонгийн таг авна.



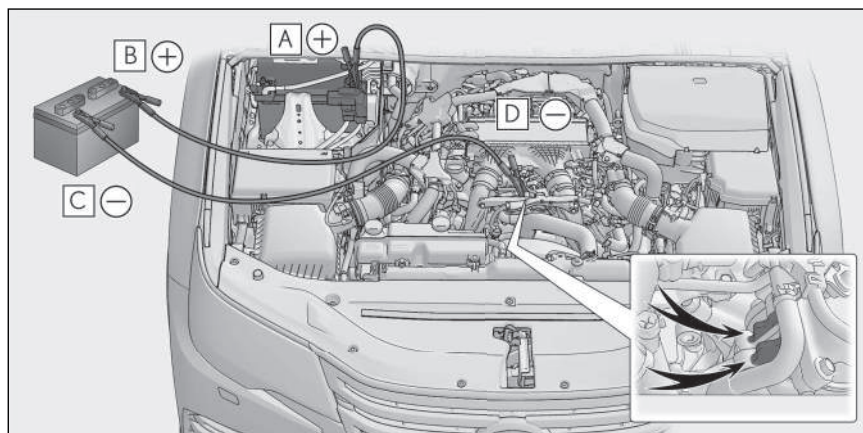
- 4 Бензин хөдөлгүүр: Хөдөлгүүрийн таг авна.

Тагны буланг бага зэрэг өргөж бэхэлгээг салгаад нааш татаж салгаж авна.



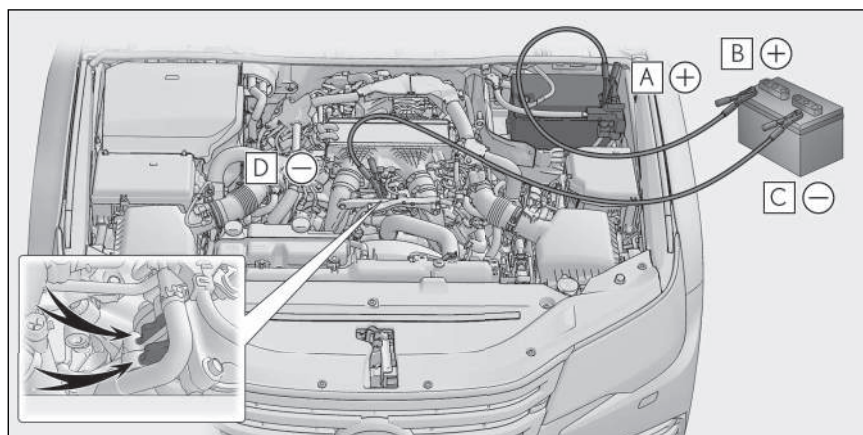
- 5 Холбогчийн нэмэх утасны хавчаарыг өөрийн автомашины **A**-д холбох ба холбогчийн нэмэх утасны нөгөө үзүүрийг холбох автомашины **B**-д холбоно. Дараа нь холбогчийн хасах утасны хавчаарыг холбох автомашины **C**-д холбоод хасах утасны нөгөө үзүүрийг **D**-д холбоно.

► Бензин хөдөлгүүр (зүүн жолооны хүрдтэй)



- A** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (таны автомашин)
- B** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (холбох автомашин)
- C** Аккумуляторын хасах (-) шон (холбох автомашин)
- D** Таны автомашины зурагт заасан аккумулятор болон аливаа хөдлөх эд ангиас хол, будаггүй, металл, хөдөлгөөнгүй эд анги

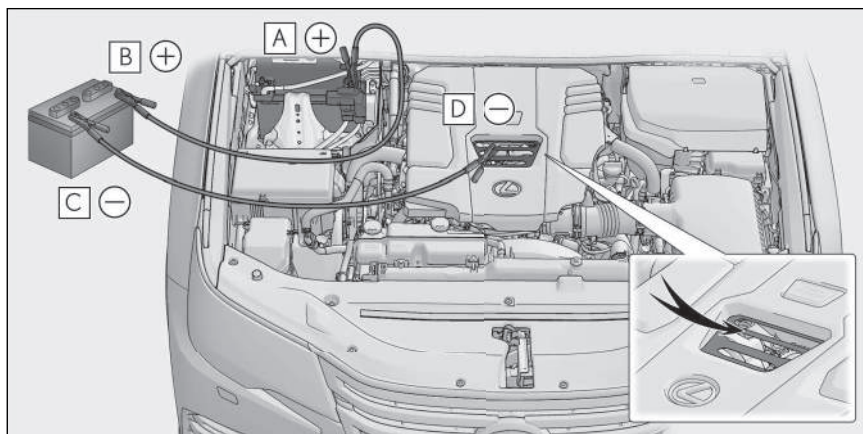
► Бензин хөдөлгүүр (баруун жолооны хүрдтэй)



- A** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (таны автомашин)
- B** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (холбох автомашин)
- C** Аккумуляторын хасах (-) шон (холбох автомашин)

- D** Таны автомашины зурагт заасан аккумулятор болон аливаа хөдлөх эд ангиас хол, будаггүй, металл, хөдөлгөөнгүй эд анги

► Дизель хөдөлгүүр (зүүн жолооны хүрдтэй)



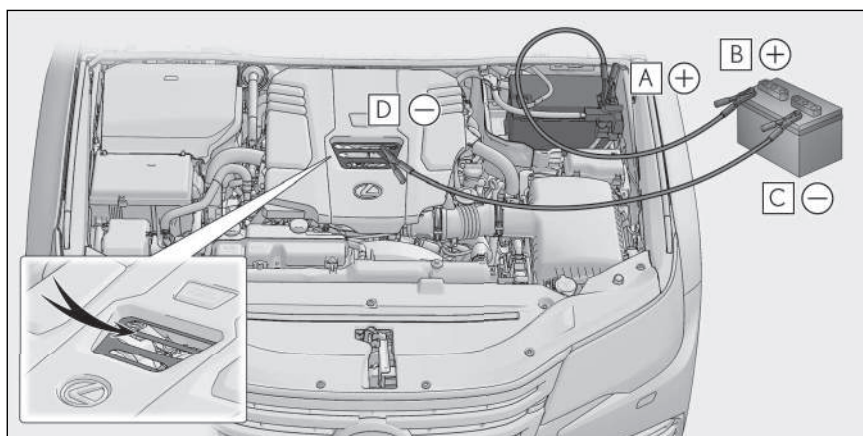
- A** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (таны автомашин)

- B** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (холбох автомашин)

- C** Аккумуляторын хасах (-) шон (холбох автомашин)

- D** Таны автомашины зурагт заасан аккумулятор болон аливаа хөдлөх эд ангиас хол, будаггүй, металл, хөдөлгөөнгүй эд анги

► Дизель хөдөлгүүр (баруун жолооны хүрдтэй)



- A** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (таны автомашин)

- B** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (холбох автомашин)
- C** Аккумуляторын хасах (-) шон (холбох автомашин)
- D** Таны автомашины зурагт заасан аккумулятор болон аливаа хөдлөх эд ангиас хол, будаггүй, металл, хөдөлгөөнгүй эд анги
- 6** Холбох автомашины хөдөлгүүр асаах ба хөдөлгүүрийн эргэлтийг бага зэрэг нэмж цэнэг суусан аккумуляторыг 5 минут цэнэглэнэ.
- 7** Асаах товчны off горимд аль нэг хаалга нээгээд хаана.
- 8** Холбох автомашины хөдөлгүүрийн эргэлтийг өндөр хэвээр барингаа өөрийн автомашины асаах товчийг ON горимд шилжүүлнэ.
- 9** Хөдөлгүүр ассаны дараа холбогч кабелийг холбох үеийн эсрэг дарааллаар салгана.

Бензин хөдөлгүүр: Хөдөлгүүрийн тагийг салгах үеийн урвуу дарааллаар угсарна. Угсарч дууссаны дараа таг гүйцэд угсрагдсаныг нягтална.

Хөдөлгүүр ассаны дараа та өөрийн Lexus дилерт нэн даруй хандаж оношлуулна уу.

Аккумуляторын цэнэг суусан үед автомашин асаах

Автомашиныг түлхэж, эсвэл чирэж асаах боломжгүй.

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед их гэрэл болон агааржуулалтын системийг унтраана.

Замын түгжрэл зэргээр хөдөлгүүр удаан хугацаанд бага хурдаар ажиллах үед шаардлагагүй элект-

рон төхөөрөмжүүдийг унтраана.

Аккумулятор салгах үед

Аккумулятор салгах үед ECU-д хадгалагдсан мэдээллүүд арилна. Аккумулятор салгахын өмнө та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Зарим системийн тохиргоог анхны тохиргоонд тохируулна. (→P.654)

Аккумуляторын шон салгах үед

Аккумуляторын шон салгах үед ECU-д хадгалагдсан мэдээллүүд арилна. Аккумуляторын шон салгахын өмнө та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Аккумулятор цэнэглэх

Аккумуляторт хуримтлагдсан цахилгаан цэнэг нь автомашин ашиглагдаагүй үед ч хэвийн цэнэг алдалт болон зарим электрон төхөөрөмжийн онцлогоос хамаарч бага багаар алдагддаг. Хэрэв автомашиныг удаан хугацаанд ашиглаагүй үед аккумуляторын цэнэг сууж хөдөлгүүр асах боломжгүй болдог. (Хөдөлгөөний үед аккумулятор цэнэглэгддэг.)

Аккумулятор шинээр солих

Stop & Start системтэй автомашин: Stop & Start системд зориулагдсан оригинал, эсвэл дүйцэх техник үзүүлэлттэй аккумулятор ашиглана. Үл тохирох аккумулятор ашигласан нөхцөлд аккумуляторыг хамгаалах үүднээс Stop & Start системийн функцууд хязгаарлагдаж болно. Мөн аккумуляторын ажиллагаа муудаж хөдөлгүүр асахгүй болж болно. Дэлгэрэнгүйг өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

Европын журам хангасан аккумулятор ашиглах

А төрөл: Өмнөхтэй адил овор хэмжээтэй (LN4), (80Ah) ба түүнээс илүү хүчин чадалтай дүйцэх 20HR) буюу 20 ба түүнээс цагийн

багтаамжтай, мөн (689A)-с дээш хүчин чадалтай дүйцэх үзүүлэлттэй (CCA) аккумулятор ашиглана.

В төрөл: Өмнөхтэй адил овор хэмжээтэй (LN4), (75Ah) ба түүнээс илүү хүчин чадалтай дүйцэх 20HR) буюу 20 ба түүнээс цагийн багтаамжтай, мөн (776A)-с дээш хүчин чадалтай дүйцэх үзүүлэлттэй (CCA) аккумулятор ашиглана.

- Овор хэмжээ өөр үед аккумулятор бүрэн бэхлэгдэхгүй байж болно.
- 20 цагийн багтаамж бага нөхцөлд богино хугацаанд ашиглаагүй үед ч аккумуляторын цэнэг суух, улмаар хөдөлгүүр асахгүй байж болно.

Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

Аккумулятор цэнэглэх, шинээр солих үед (Stop & Start системтэй автомашин)

Stop & Start систем 1 цагийн хугацаанд автоматаар ажиллахгүй.



АЮУЛТАЙ

Аккумуляторын шон салгах үед

Хасах (-) шонг эхлээд салгана. Нэмэх (+) шон салгах үед (+) терминал ойр орчмын металл гадаргууд хүрсэн үед тогонд цохиулах, оч үсрэх, улмаар галын аюул үүсгэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Аккумулятор шатах, дэлбэрэхээс зайлсхийх

Аккумулятороос гарч байж болзошгүй шатамхай хийнд санамсар болгоомжгүй гал авалцахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Холбогч кабелийг зөв холбосон эсэх, мөн кабель тухайн шонгоос өөр эд ангитай нийлээгүй эсэхийг нягтална.

Холбогч кабелийн “+” утасны нөгөө үзүүрийг автомашины аливаа эд анги, будаггүй гадаргууд хүрэхээс сэргийлнэ.

Холбогч кабелийг “+” болон “-” шонтой хооронд нь холбохыг хориглоно.

Аккумуляторын ойр орчимд ил гал, шүдэнз, тамхины асаагуур, тамхи татахыг хориглоно.

Аккумуляторын анхааруулга

Аккумулятор нь хортой, идэмхий хүчиллэг электролит болон хар тугалгын орц, агууламжтай эд ангиудаас бүрддэг. Аккумулятортой харьцах үед дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

Аккумулятортой харьцах үед цаг ямагт хамгаалалтын шил зүүж хэрэглэх ба арьс, хувцас болон автомашины их биед аккумуляторын шингэн (хүчил) хүргэхгүй.

Аккумулятор дээрээс тонгойж харахыг хориглоно.

Хэрэв аккумуляторын шингэн нүд, арьсанд хүрсэн үед даруй усаар угаах ба эмнэлгийн тусламж даруй авна. Эмнэлгийн тусламж авах хүртэл нойтон пролон, даавуу тухайн хэсэг дээр тавина.

Аккумуляторын бэхэлгээ, шон, бусад эд ангиудтай харьцсаны дараа гараа заавал угаана.

Аккумуляторт бага насны хүүхэд ойртуулахыг хориглоно.

Аккумулятор солих үед

Аккумулятор солих тухай мэдээллийг өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.



АНХААР

Холбогч кабельтай харьцах үед

Холбогч кабель холбох, салгах үед хөргөлтийн сэнс болон ременьтэй орооцолдохоос сэргийлнэ.

Хөдөлгүүр халсан үед

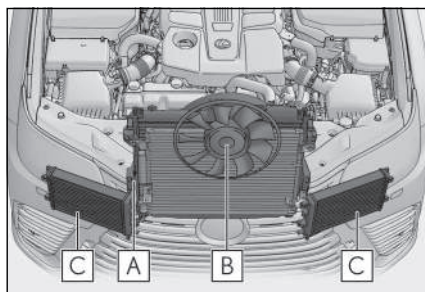
Хөдөлгүүр халсныг дараах зүйлс илэрхийлнэ.

- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийн заалт (→P.121) улаан бүсэд орох, эсвэл хөдөлгүүрийн хүч алдагдах. (Автомашины хурд нэмэгдэхгүй зэргээр.)
- Мэдээллийн дэлгэц дээр “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” анхааруулга гарах
- Капотноос уур гарах.

Авах арга хэмжээ

- 1 Автомашиныг аюулгүй газарт зогсоох ба агааржуулагчийн систем унтраасны дараа хөдөлгүүр унтраана.
- 2 Уур гарч байгаа үед: Уур зогссоны дараа капотыг зөөлөн сөхнө. Уур гарахгүй үед: Капотыг зөөлөн сөхнө.

- 3 Хөдөлгүүр хангалттай хөрсний дараа хоолой, радиатороос шингэн алдагдаж байгаа эсэхийг нягтална.

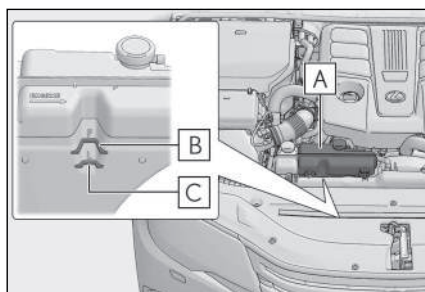


- A** Хөдөлгүүрийн радиатор
- B** Хөргөлтийн сэнс
- C** Intercooler-н радиатор

Их хэмжээний хөргөлтийн шингэн алдагдсан үед даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

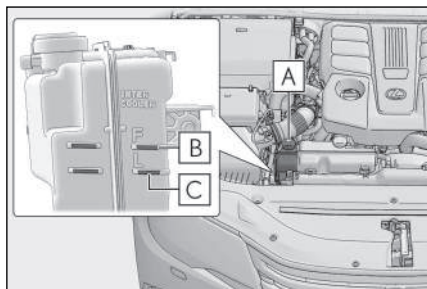
- 4 Хөргөлтийн шингэний түвшин нь шингэний нөөцний савны “F” болон “L” шугамны хооронд байна.

- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн



- A** Нөөцийн сав
- B** “F” шугам
- C** “L” шугам

► Intercooler-н шингэн



[A] Нөөцийн сав

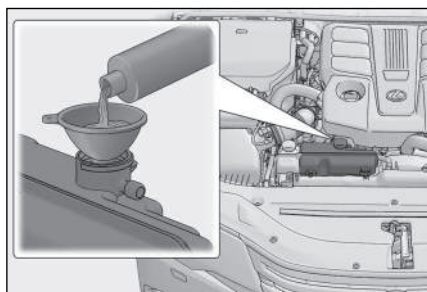
[B] “F” шугам

[C] “L” шугам

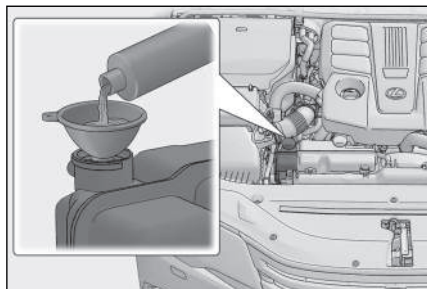
5 Шаардлагатай тохиолдолд хөргөлтийн шингэн нэмнэ.

Зайлшгүй шаардлагатай үед ус ашиглаж болно.

► Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн



► Intercooler-н шингэн



6 Хөдөлгүүр асааж хөргөлтийн сэнс ажиллаж байгаа, радиатор, хоолойноос шингэн алдагдаж байгаа эсэхийг нягтална.

7 Сэнс ажиллахгүй үед: Хөдөлгүүр даруй унтрааж өөрийн Lexus дилерт хандана. Сэнс ажиллаж байгаа үед: Автомашиныг ойрын Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

8 Мэдээллийн дэлгэц дээр “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед шалгана.

Анхааруулга унтрахгүй үед: Хөдөлгүүр унтрааж өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Анхааруулга гараагүй үед: Ойр байрлах Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

! АЮУЛТАЙ

Автомашины капотны доод талыг шалгах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд түлэгдэх зэргээр бэртэх аюултай.

Капотноос уур гарч байгаа үед уур зогсох хүртэл капот онгойлгож болохгүй. Хөдөлгүүрийн хэсэг хэт халсан байх магадлалтай.

Сэнс болон дамжуулгын ременьд гар, хувцас (ялангуяа зангиа, ороолт) зэргээ ойртуулахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд гар, хувцас орооцолдох, улмаар ноцтой гэмтэлд хүргэх аюултай.

Хөдөлгүүр, радиатор халуун үед хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав, радиаторын таг суллахыг хориглоно. Өндөр хэмтэй уур, хөргөлтийн шингэн цацагдана.

**АНХААР****Хөргөлтийн шингэн нэмэх үед**

Хөдөлгүүр хангалттай хөрсний дараа хөргөлтийн шингэн бага багаар нэмнэ. Халуун хөдөлгүүрт хүйтэн хөргөлтийн шингэн хийх нь хөдөлгүүр гэмтээнэ.

Хөргөлтийн системийн гэмтлээс сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

Хөргөлийн шингэнийг гадны биетээр (элс, шороо, тоос г.м.) бохирдуулахаас зайлсхийнэ.

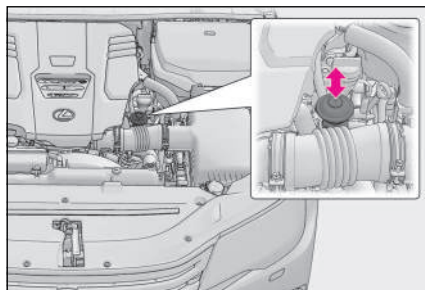
Хөргөлтийн шингэний нэмэлт бодис ашиглаж болохгүй.

Шатахуун дуусч хөдөлгүүр унтарсан үед (дизель хөдөлгүүр)

Авах арга хэмжээ

Шатахуун дуусч хөдөлгүүр унтарсан үед:

- 1 Шатахуун цэнэглэнэ.
- 2 Түлшний насос хатууртал дарж системийн хий авна.



3 Хөдөлгүүр асаана. (→P.228)

Дээрх үйлдлийг хийсэн ч хөдөлгүүр асахгүй үед 10 секунд хүлээгээд 2 ба 3-р үйлдлийг давтана. Үйлдлийг давтсан ч хөдөлгүүр асахгүй үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Хөдөлгүүр ассаны дараа хөдөлгүүрийн ажиллагаа жигдрэх хүртэл хааз бага зэрэг гишгэнэ.

**АНХААР****Хөдөлгүүр асаахын өмнө**

Шатахуун цэнэглэж, хий аваагүй үед стартер мотор эргүүлж болохгүй. Хөдөлгүүр, шатахууны системийг гэмтээх аюултай.

Стартерыг нэг удаад 30 секундээс удаан эргүүлж болохгүй. Стартер мотор халах, цахилгааны утсанд гэмтэл учруулна.

Автомашин суусан үед

Автомашин шавар, цасанд сууж дугуй хий эргэх үед дараах үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ:

Гаргах дараалал

- 1 Хөдөлгүүр унтрааж зогсоолын тоормос татаад арааг Р байрлалд буцаана.
- 2 Хойд дугуйны ойр орчимд байгаа шавар, цасыг авна.
- 3 Барьцалдах чадварыг сайжруулах үүднээс хойд дугуйнд чулуу, мод болон бусад эд зүйл хийнэ.
- 4 Хөдөлгүүр асаана.
- 5 Арааг D эсвэл R байрлалд шилжүүлээд зогсоолын тоормос суллах ба хаазны дөрөөг анхаарал болгоомжтой гишгэнэ.

Суусан автомашиныг гаргах хүндрэлтэй үед

Дараах үйлдлийг хийнэ.

Active TRC систем унтраана (→P.432)

Дөрвөн дугуйн хөтлөх системийн товчны горим солино (→P.416)

Төвийн дифференциал цоожлогч ашиглана (→P.417)

Crawl Control (эргэлтэд туслах функцтай) ашиглана (→P.419)

Multi-terrain Select ашиглана (→P.423)

⚠ АЮУЛТАЙ

Суусан автомашин гаргах оролдлого хийх үед

Суусан автомашин гаргахаар урагш болон арагш зүтгүүлэх үед бусад автомашин, объект, хүн мөргөхөөс сэргийлж автомашины ойр орчим чөлөөтэй эсэхийг нягтална. Автомашин чөлөөтэй болох үед урагш, эсвэл арагш огцом ухасхийх аюултай тул өндөр анхаарал болгоомжтой байна.

Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх үед

Араа шилжүүлэх үед хаазны дөрөө гишгэж болохгүй.

Энэ нь автомашин огцом ухасхийн хөдлөхөд хүргэх, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

⚠ АНХААР

Хурдны хайрцаг болон бусад эд ангиудын гэмтлээс зайлсхийх

Дугуйг хэт хий эргүүлэх, хаазны дөрөөг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн гишгэхээс зайлсхийнэ.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч автомашиныг гаргах боломжгүй үед өөр тээврийн хэрэгслээр чирүүлэх шаардлагатай.

Суусан автомашиныг гаргахаар зүтгэх үед автомат хурдны хайрцагны шингэний хэмийн анхааруулга дэлгэц дээр гарсан үед даруй хаазны дөрөөнөөс хөлөө салгах ба анхааруулга унтрах хүртэл хүлээнэ. Эсрэг тохиолдолд хурдны хайрцаг халж гэмтэх аюултай. (→P.592)

8-1. Техник үзүүлэлт

Засвар үйлчилгээний мэдээлэл (шатахуун, тос г.м.) 622

Шатахууны мэдээлэл 635

8-2. Тохиргоог өөрчлөх

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо 637

8-3. Дахин тохируулах тохиргоо

Дахин тохируулах зүйлс. 654

Засвар үйлчилгээний мэдээлэл (шатахуун, тос г.м.)

Овор хэмжээ

Нийт урт	Спорт багцгүй автомашин	5100 мм (200.8 инч) ^{*1} 5230 мм (205.9 инч) ^{*2}
	Спорт багцтай автомашин	5090 мм (200.4 инч) ^{*1} 5220 мм (205.5 инч) ^{*2}
Нийт өргөн		1990 мм (78.3 инч)
Нийт өндөр	Дээврийн антенн-гүй автомашин	1855 мм (73.0 инч) ^{*3} 1865 мм (73.4 инч) ^{*4}
	Дээврийн антенн-тай автомашин	1885 мм (74.2 инч) ^{*3} 1895 мм (74.6 инч) ^{*4}
Тэнхлэг хоорондын зай		2850 мм (112.2 инч)
Дугуйн мөрний зай	Урд	1675 мм (66.0 инч)
	Хойд	1675 мм (66.0 инч)

*1: Порховгүй автомашин (→Р.224)

*2: Порховтой автомашин

*3: 20 инчийн обудтай автомашин

*4: 22 инчийн обудтай автомашин

Жин (чирэх дэгээтэй)

Автомашины бүх жин		3280кг (7231 lb.)
Нэг тэнхлэг дээрх хамгийн их ачаалал	Урд	1630кг (3594 lb.)
	Хойд	1930кг (4255 lb.)
Чиргүүлийн холбоосын жин		350кг (772 lb.)
Чирэх хүчин чадал	Тоормостой	3500кг (7716 lb.)
	Тоормосгүй	750кг (1653 lb.)

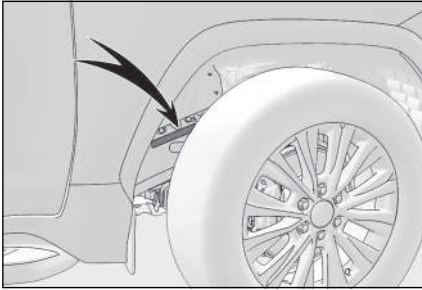
Автомашины дугаар

Автомашины арлын дугаар

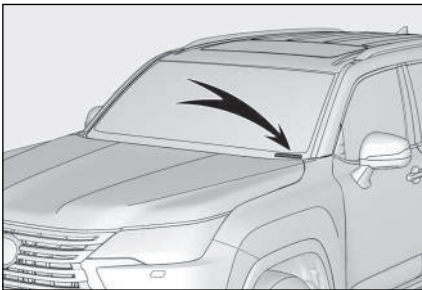
Vehicle identification number (VIN) буюу автомашины арлын дугаар нь таны Lexus автомашинд ол-

гогдсон, үл давтагдах бүртгэлийн дугаар ба эзэмшигчийн бүртгэл хийхэд ашиглагддаг.

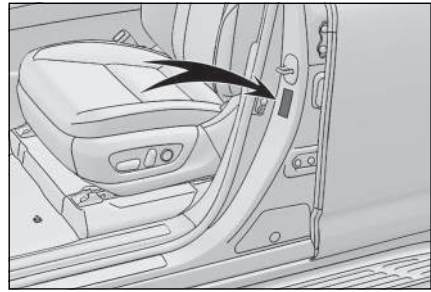
Энэ дугаарыг баруун урд араамд тэмдэглэсэн байдаг.



Зарим загвар дээр энэ дугаарыг хянах самбарын зүүн дээд буланд тэмдэглэсэн байдаг.



Энэ дугаар үйлдвэрлэгчийн шошго (Иордан болон Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Йемен, Ирак, Ливанаас бусад улс орон) эсвэл бүртгэлийн дугаарын хавтан (Иордан* болон Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Йемен, Ирак, Ливан улсууд) дээр тэмдэглэгдсэн байдаг.



*: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

Үйлдвэрлэгдсэн он болон улс (Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Йемен, Ирак, Ливан ба Иордан)

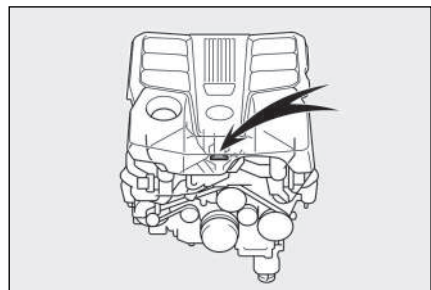
Үйлдвэрлэгдсэн он болон улсын мэдээлэл бүртгэлийн дугаарын хавтан дээр байдаг.

*: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

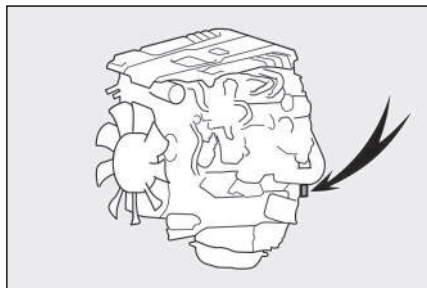
Хөдөлгүүрийн дугаар

Хөдөлгүүрийн блокт зурагт үзүүлсний дагуу хөдөлгүүрийн дугаар тэмдэглэгдсэн байдаг.

► V35A-FTS хөдөлгүүр



► F33A-FTV хөдөлгүүр

**Хөдөлгүүр**

► V35A-FTS хөдөлгүүр

Загварын нэр	V35A-FTS
Төрөл	V6 цилиндртэй, 4 тактын бензин (турботой)
Поршенгийн явалт, цилиндрийн диаметр	85.5 × 100.0 мм (3.37 × 3.94 инч)
Хөдөлгүүрийн эзлэхүүн	3445 см ³ (210.2 cu.inch)
Клапангийн зай	Автомат тохируулгатай
Ремень чангалагч	Автомат тохируулгатай
Автомашины дээд хурд ^{*1}	210км/ц (130 миль/ц)
Дээд мушгих хүч ^{*1} (NET)	650 N·m @ 2000-3600 эрг/мин
Дээд хүчин чадал ^{*1} (NET)	305 kW @ 5200 эрг/мин

^{*1}: Загварын код ^{*2} нь “V” үсгээр төгсдөг автомашин

^{*2}: Модель кодийг үйлдвэрлэгчийн шошго, эсвэл бүртгэлийн дугаарын хавтангаас харна уу. (→P.622)

► F33A-FTV хөдөлгүүр

Загварын нэр	F33A-FTV
Төрөл	V6 цилиндртэй, 4 тактын дизель (турботой)
Поршенгийн явалт, цилиндрийн диаметр	86.0 × 96.0 мм (3.39 × 3.78 инч)
Хөдөлгүүрийн эзлэхүүн	3346 см ³ (204.2 cu.inch)
Клапангийн зай	Автомат тохируулгатай

Ремень чангалагч		Автомат тохируулгатай
Автомашины дээд хурд ^{*1}		210км/ц (130 миль/ц)
Дээд мушгих хүч ^{*1} (NET)		700 N•m @ 1600 - 2600 эрг/мин
Дээд хүчин чадал ^{*1} (NET)	DPF системгүй автомашин	225 kW @ 4000 rpm
	DPF системтэй автомашин	227 kW @ 4000 rpm

*1: Загварын код^{*2} нь “V” үсгээр төгсдөг автомашин

*2: Модель кодийг үйлдвэрлэгчийн шошго, эсвэл бүртгэлийн дугаарын хавтангаас харна уу. (→P.622)

Шатахуун

► Бензин хөдөлгүүр

Шатахууны төрөл		Зөвхөн хар тугалгагүй бензин
Шинжилгээний октаны тоо		95 (октаны тоо 91) буюу түүнээс дээш
Шатахууны бакны багтаамж (стандарт)	Нэмэлт шатахууны савгүй	80 л (21.1 gal., 17.6 Imp.gal.)
	Нэмэлт шатахууны савтай	110 л (29.1 gal., 24.2 Imp.gal.)

► Дизель хөдөлгүүр

Шатахууны төрөл	DPF системгүй автомашин	Зөвхөн дизель түлш.
	DPF системтэй автомашин	10 ppm хүртэлх хүхрийн агууламжтай дизель түлш
Цетаны тоо	DPF системгүй	44 ба түүнээс дээш
	DPF системтэй	48 ба түүнээс дээш
Шатахууны бакны багтаамж (стандарт)	Нэмэлт шатахууны савгүй	80 л (21.1 gal., 17.6 Imp.gal.)
	Нэмэлт шатахууны савтай	110 л (29.1 gal., 24.2 Imp.gal.)

Тосолгооны систем

► Бензин хөдөлгүүр

Тосны багтаамж (Тосыг бүрэн асгаад дахин дүүргэх [жишээ *])

Шүүртэй	7.3 л (7.7 qt., 6.4 Imp.qt.)
Шүүргүй	7.0 л (7.4 qt., 6.2 Imp.qt.)

*: Хөдөлгүүрийн тосны багтаамжийн мэдээлэл нь тос солих үед ашиглагдах жишээ юм. Хөдөлгүүр халаасны дараа унтраах ба 5-с дээш минутын дараа тосны түвшинг шүүб татаж шалгана.

Хөдөлгүүрийн тос сонгох

Lexus автомашинд “Toyota Genuine Motor Oil” ашиглагддаг. Тос солих үед Lexus-с зөвшөөрөгдсөн “Toyota Genuine Motor Oil” эсвэл дараах тосны зэрэг, зууралдангитай тос ашиглана.

Тосны зэрэг:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ба 10W-30:

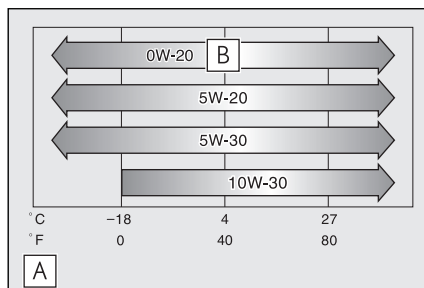
API ангиллын SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving”, эсвэл SP “Resource-Conserving”; эсвэл ILSAC GF-6A бүх улирлын тос

Тохиромжтой зууралданги (SAE):

Үйлдвэрээс хийгдэн ирдэг SAE 0W-20 нь шатахуун хэмнэлт, хүйтэн агаартай үеийн хөдөлгүүр асалтад хамгийн тохиромжтой.

Хүйтний улиралд SAE 10W-30 ба

түүнээс дээш зууралдангитай хөдөлгүүрийн тос ашигласан тохиолдолд хөдөлгүүрийн асалт муудах тул SAE 0W-20, 5W-20, эсвэл 5W-30 хөдөлгүүрийн тос ашиглана.



A Хөдөлгүүрийн тосны ашиглах боломжтой температур

B Тохиромжтой температур

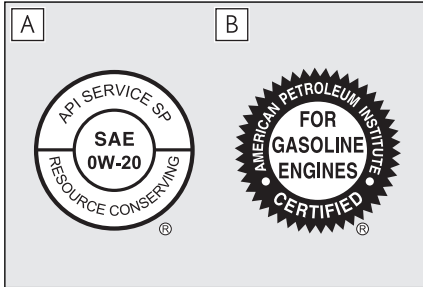
Тосны зууралданги (0W-20 тосыг жишээ болгон тайлбарлав):

- Тосны 0W-20 зууралдангийн үзүүлэлт дээрх 0W нь тухайн тосны хүйтэнд асаах чадварыг илэрхийлнэ. W тэмдэгтийн өмнөх тоо бага байх тусам автомашины хөдөлгүүр хүйтэн нөхцөлд илүү сайн асна.
- 0W-20 дээрх 20 нь тосны хэм хэт өндөр үеийн зууралданги чанарыг илэрхийлнэ. Зууралданги чанар өндөр (үзүүлэлтийн тоо их) тос нь өндөр ачаалалтай хөдөлгүүрт тохирно.

Тосны шошго дахь мэдээлэл:

Тосны саван дээр дараах API-н тэмдэгтийн аль нэг, эсвэл зэрэг

тэмдэглэгдсэн байдаг.



A API Сервисийн тэмдэгт

Дээд тал: “API SERVICE SN” тэмдэглэгээ нь Америкийн Нефть Судлалын Хүрээлэн (API)-н боловсруулан гаргасан тосны чанарыг хангасан утгыг илэрхийлнэ.

Төв хэсэг: “SAE 0W-20” тэмдэглэгээ нь зууралдангийн SAE ангилалд хамаарах утгыг илэрхийлнэ.

Доод тал: “Resource-Conserving” тэмдэглэгээ нь тухайн тос шатахуун зарцуулалт болон байгаль орчинд ээлтэй утгыг илэрхийлнэ.

B ILSAC Сертификатын тэмдэгт

Олон Улсын Тосны Стандартжуулалт Баталгаажуулалтын Холбоо (ILSAC)-ны Сертификатын тэмдэгт савны урд талд тэмдэглэгдсэн байдаг.

► Дизель хөдөлгүүр

Тосны багтаамж (Тосыг бүрэн асгаад дахин дүүргэх [жишээ *])

Шүүргүй	6.6 л (7.0 qt., 5.8 Imp.qt.)
Шүүргүй	6.2 л (6.6 qt., 5.5 Imp.qt.)

*: Хөдөлгүүрийн тосны багтаамжийн мэдээлэл нь тос солих үед ашиглагдах жишээ юм. Хөдөлгүүр

халаасны дараа унтраах ба 5-с дээш минутын дараа тосны түвшинг шүүб татаж шалгана.

Хөдөлгүүрийн тос сонгох (EURO V, VI загваруудаас *-с бусад)

*: EURO V, VI нь хөдөлгүүрийн хаягдал утааны стандарт юм. Таны автомашины хөдөлгүүр энэ стандартад нийцэх эсэхийг та өөрийн дилерт хандаж тодруулна уу.

Lexus автомашинд “Toyota Genuine Motor Oil” ашиглагддаг. Тос солих үед Lexus-с зөвшөөрөгдсөн “Toyota Genuine Motor Oil” эсвэл дараах тосны зэрэг, зууралдангитай тос ашиглана.

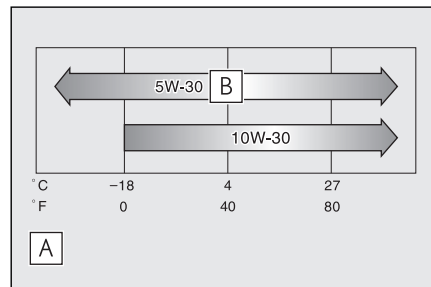
Тосны зэрэг:

API CF-4, CF, ACEA B3, B4, B5, эсвэл JASO DL-0

Тохиромжтой зууралданги (SAE):

SAE 5W-30 нь шатахуун хэмнэлт, хүйтэн агаартай үеийн хөдөлгүүр асалтад хамгийн тохиромжтой.

Хүйтний улиралд SAE 10W-30 ба түүнээс дээш зууралдангитай хөдөлгүүрийн тос ашигласан тохиолдолд хөдөлгүүрийн асалт муудах тул SAE 5W-30 хөдөлгүүрийн тос ашиглана.



A Хөдөлгүүрийн тосны ашиглах боломжтой температур

B Тохиромжтой температур

Тосны зууралданги (5W-30 тосыг жишээ болгон тайлбарлав):

- Тосны 5W-30 зууралдангийн үзүүлэлт дээрх 5W нь тухайн тосны хүйтэнд асаах чадварыг илэрхийлнэ. W тэмдэгтийн өмнөх тоо бага байх тусам автомашины хөдөлгүүр хүйтэн нөхцөлд илүү сайн асна
- 5W-30 дээрх 30 нь тосны хэм хэт өндөр үеийн зууралданги чанарыг илэрхийлнэ. Зууралданги чанар өндөр (үзүүлэлтийн тоо их) тос нь өндөр ачаалалтай хөдөлгүүрт тохирно.

Тосны шошго дахь мэдээлэл:

Японы Автомашины Стандартын байгууллага (JASO)-с таны автомашинд тохиромжтой тосыг DL-0 тэмдэглэгээгээр тэмдэглэсэн байдаг.



Хөдөлгүүрийн тос сонгох (EURO V ба VI загварууд*)

*: EURO V, VI нь хөдөлгүүрийн хаягдал утааны стандарт юм. Таны

автомашины хөдөлгүүр энэ стандартад нийцэх эсэхийг та өөрийн дилерт хандаж тодруулна уу.

Lexus автомашинд “Toyota Genuine Motor Oil” ашиглагддаг. Тос солих үед Lexus-с зөвшөөрөгдсөн “Toyota Genuine Motor Oil” эсвэл дараах тосны зэрэг, зууралдангитай тос ашиглана.

Тосны зэрэг:

0W-20: ACEA C5

0W-30 ба 5W-30: ACEA C2, эсвэл JASO DL-1

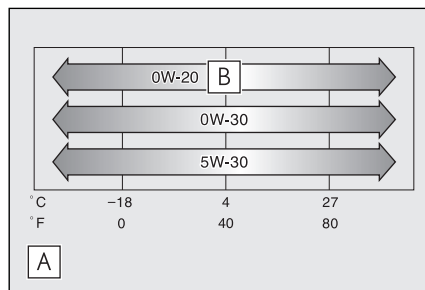


АНХААР

ACEA C5, C2, эсвэл JASO DL-1-с өөр хөдөлгүүрийн тос ашигласан тохиолдолд катализатор гэмтээх аюултай.

Тохиромжтой зууралданги (SAE):

SAE 0W-20 тос нь таны автомашинд үйлдвэрээс хийгдэж ирдэг ба энэ тос нь хүйтэн болон халуун цаг агаарт хамгийн зөв сонголт юм.



A Хөдөлгүүрийн тосны ашиглах боломжтой температур

B Тохиромжтой температур

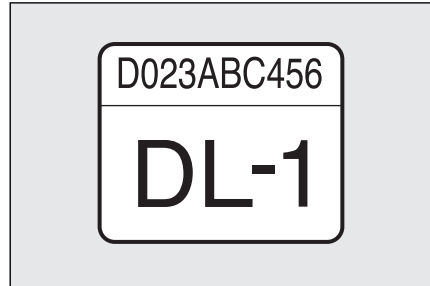
Тосны зууралданги (0W-20 тосыг

жишээ болгон тайлбарлав):

- Тосны 0W-20 зууралдангийн үзүүлэлт дээрх 0W нь тухайн тосны хүйтэнд асаах чадварыг илэрхийлнэ. W тэмдэгтийн өмнөх тоо бага байх тусам автомашины хөдөлгүүр хүйтэн нөхцөлд илүү сайн асна
- 0W-20 дээрх 20 нь тосны хэм хэт өндөр үеийн зууралданги чанарыг илэрхийлнэ. Зууралданги чанар өндөр (үзүүлэлтийн тоо их) тос нь өндөр ачаалалтай хөдөлгүүрт тохирно.

Тосны шошго дахь мэдээлэл:

Японы Автомашины Стандартын байгууллага (JASO)-с таны автомашинд тохиромжтой тосыг DL-1 тэмдэглэгээгээр тэмдэглэсэн байдаг.



Хөргөлтийн систем

► V35A-FTS хөдөлгүүр

Багтаамж* ¹	Intercooler-н хөргөлтийн шингэн	3.8 л (4.0 qt., 3.3 Imp.qt.)
	Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн	14.6 л (15.4 qt., 12.8 Imp.qt.)* ² 14.7 л (15.5 qt., 12.9 Imp.qt.)* ³
Хөргөлтийн шингэний төрөл		Ашиглах боломжтой шингэний төрлүүд: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Дээрхтэй адил өндөр чанарын, этилен гликол суурьтай, силикатгүй, амингүй, нитритгүй, борын хүчлийн давсгүй, удаан эдэлгээтэй холимог органик хүчлийн технологитой шингэн. Усыг дангаар нь хэрэглэхийг хориглоно.

*¹: Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.
Шингэн солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

*²: Stop & Start системгүй автомашин

*³: Stop & Start системтэй автомашин

► F33A-FTV хөдөлгүүр

Багтаамж ^{*1}	Intercooler-н хөргөлтийн шингэн	EURO V ба VI загвар ^{*2} болон Энэтхэгээс бусад: 3.8 л (4.0 qt., 3.3 Imp.qt.) EURO V загвар ^{*2} : 3.9 л (4.1 qt., 3.4 Imp.qt.) EURO VI загвар ^{*2} болон Энэтхэг: 4.0 л (4.2 qt., 3.5 Imp.qt.)
	Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн	Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин: 15.3 л (16.2 qt., 13.5 Imp.qt.) ^{*3} 15.8 л (16.7 qt., 13.9 Imp.qt.) ^{*4, 5} 16.0 л (16.9 qt., 14.1 Imp.qt.) ^{*4, 6} Баруун жолооны хүрдтэй автомашин: 15.8 л (16.7 qt., 13.9 Imp.qt.)
Хөргөлтийн шингэний төрөл		Ашиглах боломжтой шингэний төрлүүд: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Дээрхтэй адил өндөр чанарын, этилен гликол суурьтай, силикатгүй, амингүй, нитритгүй, борын хүчлийн давсгүй, удаан эдэлгээтэй холимог органик хүчлийн технологитой шингэн. Усыг дангаар нь хэрэглэхийг хориглоно.

^{*1}: Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

Шингэн солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

^{*2}: EURO V, VI нь хөдөлгүүрийн хаягдал утааны стандарт юм. Таны автомашины хөдөлгүүр энэ стандартад нийцэх эсэхийг та өөрийн дилерт хандаж тодруулна уу.

^{*3}: EGR системгүй автомашин

^{*4}: EGR системтэй автомашин

^{*5}: Цахилгаан халаагуургүй автомашин

^{*6}: Цахилгаан халаагууртай автомашин

Асаах систем (зөвхөн бензин хөдөлгүүр)

Очлуур (свеча)

Үйлдвэрлэгч	DENSO EC22HPR-D7
Очлуурын электродны зай	0.7 мм (0.028 инч)



АНХААР

Иридиум очлуур

Зөвхөн иридиум очлуур хэрэглэнэ. Очлуурын электродны зайнд өөрчлөлт хийхийг хориглоно.

Цахилгааны систем

Аккумулятор

20°C (68°F) хэм дэх нягтрал:	1.250 ба түүнээс дээш Нягтрал заасан хэмжээнээс бага үед аккумуляторыг цэнэглэнэ.
------------------------------	---

Цэнэглэх хурд

Хурдан	15 A max.
Удаан	5 A max.

Дифференциал

Тосны багтаамж	Урд	1.16 л (1.23 qt., 1.02 Imp.qt.)
	Хойд	LSD дифференциалгүй: 5.45 л (5.76 qt., 4.80 Imp.qt.) LSD дифференциалтай: 5.25 л (5.55 qt., 4.62 Imp.qt.)
Тосны төрөл, зууралдан- ги чанар	LSD дифференциалгүй	Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5, эсвэл дүйцэх чанарын тос
	LSD дифференциалтай:	Toyota Genuine Differential Gear Oil LX 75W-85 GL-5, эсвэл дүйцэх чанарын тос

Автомашин үйлдвэрээс “Toyota Genuine Differential Gear Oil” тостой нийлүүлэгддэг.

“Toyota Genuine Differential Gear Oil”, эсвэл түүнтэй дүйцэх, дээр

дурдсан техникийн шаардлага хангах тос ашиглана. Дэлгэрэнгүйг Lexus дилерээс авна уу.

Автомат хурдны хайрцаг

Шингэний багтаамж (жишээ)	V35A-FTS хөдөлгүүр	Stop & Start системгүй: 11.40 л (12.05 qt, 10.03 Imp.qt) Stop & Start системтэй: 11.48 л (12.13 qt, 10.10 Imp.qt)
	F33A-FTV хөдөлгүүр	Stop & Start системгүй: 12.50 л (13.21 qt, 11.00 Imp.qt) Stop & Start системтэй: 12.28 л (12.98 qt, 10.81 Imp.qt)
Шингэний төрөл		Toyota Genuine ATF WS

Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

Шингэн солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.



АНХААР

Автомат хурдны хайрцагны шингэний төрөл

Дээр зааснаас өөр төрлийн шингэн ашиглах нь хэвийн бус дуу чимээ, чичиргээ үүсгэх, эсвэл хурдны хайрцагт ноцтой гэмтэлд хүргэж болно.

Туслах хурдны хайрцаг

Тосны багтаамж	1.79 л (1.89 qt, 1.58 Imp.qt)
Тосны төрөл*	Toyota Genuine Transfer Gear oil LF, эсвэл дүйцэх чанартай
Тохиромжтой зууралданги чанар	SAE 75W

*: Автомашин үйлдвэрээс “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” тостой нийлүүлэгддэг. Үйлдвэрлэгчийн батласан “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF”, эсвэл түүнтэй дүйцэх, дээр дурдсан техникийн шаардлага хангах тос ашиглана. Дэлгэрэнгүйг Lexus дилерээс авна уу.

Амортизатор

Шингэний төрөл	АНС амортизаторын шингэн
----------------	--------------------------

Тоормос

Дөрөөний зай*	Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин: Хамгийн багадаа 129 мм (5.08инч) Баруун жолооны хүрдтэй автомашин: Хамгийн багадаа 145 мм (5.71инч)
Дөрөөний сул явалт	1 — 6 мм (0.04 — 0.24 инч)
Шингэний төрөл	SAE J1703, эсвэл FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704, эсвэл FMVSS No. 116 DOT 4

* : Хөдөлгүүр ажиллаж байх үед 300 N (31kgf, 67 lbf) хүчээр зогсоох үеийн хамгийн бага дөрөөний зай.

Хүч дамжуулах ангийн тосолгоо (кардан гол)

► Урд

Чагтан гол	Литий суурьтай хүч дамжуулах ангийн тос, NLGI No.2
Карданы шлиц	Молибден дисульфид литий суурьтай явах эд ангийн тос, NLGI No.2 эсвэл литий суурьтай явах эд ангийн тос, NLGI No.2

► Хойд

Чагтан гол	Литий суурьтай хүч дамжуулах ангийн тос, NLGI No.2
------------	--

Жолооны хүрд

Сул явалт	30 мм (1.18 инч)-с бага
-----------	-------------------------

Дугуй болон обуд

► 22 инчийн дугуй

Дугуйн хэмжээ	265/50R22 112V
---------------	----------------

Дугуйны хийн даралт (Хүйтэн үед)	Автомашины хурд	Урд дугуй кПа (kgf/cm ² , эсвэл bar, psi)	Хойд дугуй кПа (kgf/cm ² , эсвэл bar, psi)
	160 км/ц (99миль/ц)-с их	230 (2.3, 33)	260 (2.6, 38)
	160 км/ц (99миль/ц) хүртэл	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
Обудны хэмжээ	22 × 8 J		
Дугуйн гайк чангалах хүч	131 N•m (13.4 kgf•m, 97 ft•lbf)		

► 20 инчийн дугуй

Дугуйн хэмжээ	265/55R20 113V		
Дугуйны хийн даралт (Хүйтэн үед)	Автомашины хурд	Урд дугуй кПа (kgf/cm ² , эсвэл bar, psi)	Хойд дугуй кПа (kgf/cm ² , эсвэл bar, psi)
	160 км/ц (99миль/ц)-с их	230 (2.3, 33)	260 (2.6, 38)
	160 км/ц (99миль/ц) хүртэл	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
Обудны хэмжээ	20 × 8 J		
Дугуйн гайк чангалах хүч	131 N•m (13.4 kgf•m, 97 ft•lbf)		

Тохирлын гэрчилгээ

Тус автомашины суурилагдсан дугуй нь Энэтхэг улсын IS 15633 стандартад нийцсэн бөгөөд тус улсын 1989 оны Моторжсон Тээврийн Хэрэгслийн Үндсэн Дүрмийн 95-р заалтын шаардлагыг хангасан болно.

Гэрлийн ламп

	Гэрлийн ламп	W	Type
Гадна тал	Хойд манангийн гэрэл*	21	A

A: Ганц төгсгөлтэй ламп

*: Тоноглогдсон автомашинд

Шатахууны мэдээлэл

► Бензин хөдөлгүүр

Зөвхөн хар тугалгагүй бензин ашиглана.

Хөдөлгүүрийн хүчин чадлыг дээд хэмжээнд хүргэх үүднээс хар тугалгагүй, шинжилгээний октаны тоо 95 (октаны тоо 91)-с дээш бензин ашиглана.

Дээрх өндөр чанарын бензин байхгүй нөхцөлд шинжилгээний октаны тоо 91 (октаны тоо 87)-тэй бензин түр ашиглаж болно.

► Дизель хөдөлгүүр

DPF системгүй:

Зөвхөн цетаны тоо 44-с дээш дизель түлш ашиглана.

DPF системтэй:

Зөвхөн 10 ppm хүртэлх хүхрийн агууламжтай, цетаны тоо 48-с дээш дизель түлш ашиглана.

Бензин хөдөлгүүрт этанолийн хольцтой бензин ашиглах (Парагвайгаас бусад)

10 хүртэлх хувийн этанолийн хольцтой бензин ашиглахыг Lexus зөвшөөрдөг. Этаноллын хольцтой бензин ашиглах үедээ тухайн бензиний шинжилгээний октаны тоо нь дээрх шаардлагад нийцсэн эсэхийг нягтлах шаардлагатай.

Бензин хөдөлгүүрт этанолийн хольцтой бензин ашиглах (Парагвай)

Парагвай улсын стандартад нийцсэн этанолийн хольцтой бензин ашиглахыг Lexus зөвшөөрдөг.

Этаноллын хольцтой бензин ашиглах үедээ тухайн бензиний шинжилгээний октаны тоо нь дээрх шаардлагад нийцсэн эсэхийг нягтлах шаардлагатай.

Хэрвээ та гадаад оронд зорчих бол (DPF системтэй автомашин)

Хүхрийн агууламж багатай дизель түлш олдохгүй байж болох юм. Та өөрийн дистрибьюторт хандана уу.

Таны хөдөлгүүрт детонац буюу цохилт үүссэн үед

Өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Мөн хурд авах, өгсүүр замаар явах үед үе үе богино хугацааны бага хэмжээний цохилт хөдөлгүүрт үүсэх тохиолдол байдаг ба энэ нь хэвийн зүйл бөгөөд анхаарал шаардлагагүй юм.



АНХААР

Бензиний чанартай холбоотой анхааруулга

Чанарын шаардлага хангаагүй шатахуун ашиглахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд хөдөлгүүрт гэмтэл учруулах аюултай.

Манган, төмөр, хар тугалга зэрэг металл агуулсан бензин нь хөдөлгүүр, хаягдал утааны хяналтын систем гэмтээх тул ашиглаж болохгүй.

Металлийн орцтой шатахууны нэмэлт бодис ашиглаж болохгүй.

M15, M85, M100 зэрэг метанолийн хольцтой бензин ашиглаж болохгүй. Хөдөлгүүрт гэмтэл, доголдол учруулж болзошгүй.

Парагвай улсад: “E85”, эсвэл “E100” нэрээр борлуулагддаг биоэтанол шатахуун, мөн этанолийн өндөр агууламжтай шатахуун ашиглаж болохгүй. Эдгээр шатахуун ашиглах нь шатахууны систем гэмтээх аюултай. Таньд эргэлзээ төрсөн нөхцөлд өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

Дизель түлшний чанартай холбоотой анхааруулга

Чанарын шаардлага хангаагүй шатахуун ашиглахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд хөдөлгүүрт гэмтэл учруулах аюултай.

DPF системтэй: 10 ppm-с дээш хүхрийн агууламжтай түлш ашиглаж болохгүй. Хүхрийн өндөр агууламжтай түлш ашиглах нь хөдөлгүүр гэмтээнэ.



АНХААР

“B30”, эсвэл “B100” нэрээр борлуулагддаг FAME-н агууламж өндөртэй FAME (Fatty Acid Methyl Ester) түлш ашиглаж болохгүй. 5% хүртэлх хувийн биотүлш FAME (B5) дизель түлш хөдөлгүүрт ашиглах боломжтой. FAME (B5) ашигласан тохиолдолд шатахууны шүүр солих давтамж богиносох, эсвэл шатахууны систем гэмтэнэ. Шатахуун цэнэглэх үед зөвхөн шатахууны техник үзүүлэлт болон чанарын баталгаа хангагдсан эх үүсвэрээс цэнэглэнэ. Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Таны автомашинд өөрийн хэрэглээнд нийцүүлэн тохируулах олон төрлийн электрон төхөөрөмж, функцууд байдаг. Эдгээр тохиргоог мультимедиа систем, мэдээллийн дэлгэц ашиглан, мөн Lexus диллер дээр хийлгэж болно.

Зарим өөрчлөх боломжтой тохиргоо Миний тохиргоо функцтай уялдан өөрчлөгддөг. (→P.209)

Автомашины тохиргоог өөрчлөх

Мультимедиа систем ашиглан тохиргоо хийх

- 1 Үндсэн дэлгэцнээс -г сонгоно.
- 2 Дэд цэснээс “Vehicle customize”-г сонгоно.

Олон төрлийн тохиргоог өөрчилж болно. Дэлгэрэнгүйг тохиргооны жагсаалтаас харна уу.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийн тохиргоо нь бусад функцийн тохиргоог өөрчлөх үед давхар өөрчлөгддөг. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс авна уу.

- A** Мультимедиа систем ашиглан өөрчлөх боломжтой тохиргоо
- B** Мэдээллийн дэлгэц ашиглан өөрчлөх боломжтой тохиргоо
- C** Lexus дилер дээр өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Мэдээллийн дэлгэц ашиглан тохиргоо хийх

→P.128

Мультимедиа систем, мэдээллийн дэлгэц ашиглан тохиргоо хийх үед

Автомашиныг аюулгүй газар зогсоож зогсоолын тоормос татаад арааны хөшүүргийг Р-д шилжүүлнэ. Мөн аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр асаалттай байлгана.

АЮУЛТАЙ

Тохиргоо хийх үед

Тохиргоо хийх үед хөдөлгүүр асаалттай байх шаардлагатай тул автомашиныг агааржуулалт сайтай газар зогсооно. Битүү орчинд нүүртөрөгчийн дутуу исэл (СО) зэрэг хорт хий агуулагддаг утаа хуримтлагдаж автомашины дотор орох, улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

АНХААР

Тохиргоо хийх үед

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр асаалттай үед тохиргоо хийнэ.

Тэмдгийн утга: О = Болно, – =Болохгүй

Дохиолол (→Р.108)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Механик түлхүүрээр түгжээ тайлах үед цуцлах тохиргоо	Off	On	–	–	О

Хэмжих хэрэгслүүд болон мэдээллийн дэлгэц (→Р.121, 124)

Функц *1	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Хэл *3	Англи	Англиас бусад *4	–	О	–
Нэгж *3	L/100 km	km/L	О	О	–
		миль (MPG) *5	О	О	–
Спидометрийн дэлгэц	Дижитал	Аналог	–	О	–
		Дижитал ба аналог зэрэг	–	О	–
Жолоодлогын мэдээлэл 1 *2	Одоогийн шатахуун зарцуулалт	Тохиргоог өөрчлөх боломжтой зүйлс: →Р.125	–	О	–
	Дундаж шатахууны хэмнэлт (тэглэснээс хойш)				
Жолоодлогын мэдээлэл 2 *2	Зай (туулах боломжтой)				
	Дундаж хурд (тэглэснээс хойш)				
Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц *2	On	Off	–	О	–
Эко жолоодлогын индикатор *2	On	Off	–	О	–
Санал болгох функц *2, 6	On	On (автомашин зогссон үед)	О	–	О
		Off	О	–	О

*1: Функц тус бүрийн дэлгэрэнгүйг: →Р.128

- *2: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.
 *3: Үндсэн тохиргоо автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.
 *4: Хэлний сонголт автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.
 *5: Өөрчлөх боломжтой тохиргоо нь автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.
 *6: Тоноглогдсон автомашинд

HUD дэлгэц*1 (→Р.130)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
HUD дэлгэц*2	On	Off	–	O	–
Хэмжих хэрэгслийн мэдээлэл*2	Тахометр	Эко жолоодлогын индикатор	–	O	–
		Хоосон			
Маршрут заах/гудамжны нэр*1, 2	On	Off	–	O	–
Жолоодлогод туслах системийн дэлгэц*2	On	Off	–	O	–
Луужин*1, 2	On	Off	–	O	–
Аудио системийн ажиллагаа*2	On	Off	–	O	–

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

Хаалганы түгжээ (→Р.142, 609)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Механик түлхүүрээр түгжээ тайлах	1-р үйлдлээр жолоочийн, 2-р бүх хаалга тайлах	Бүх хаалга 1 үйлдлээр тайлах	–	–	O
Автомашины хурдаар хаалга түгжих функц*1	On	Off	O	–	O
Арааны байрлалтай холбоотой хаалга түгжих функц*1	Off	On	O	–	O

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Арааны байрлалтай холбоотой түгжээ тайлах функц ^{*1}	Off	On	O	–	O
Жолоочийн хаалгатай холбоотой түгжээ тайлах функц ^{*1, 2}	On	Off	O	–	O

*1: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Үндсэн тохиргоо автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.

Smart entry & start систем болон түлхүүрийн алсын удирдлага (→P.140, 162)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Ажиллагааны дохио (Ослын дохионы гэрэл) ^{*1}	On	Off	O	–	O
Ажиллагааны дохионы дууны түвшин (дуут дохио) ^{*1, 2}	Стандарт	Хүссэн дууны түвшин	O	–	O
Түгжээ тайлсны дараа хаалга нээгдээгүй үед автомат хаалга түгжих функцийг идэвхжих хугацаа ^{*1}	30 секунд	60 секунд	O	–	O
		120 секунд			
Нээлттэй хаалга анхааруулах дуут дохио (хаалга түгжих үед)	On	Off	–	–	O

*1: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Тоноглогдсон автомашинд

Smart entry & start систем (→P.162)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Smart entry & start систем	On	Off	O	–	O
Smart Entry системээр хаалга тайлах ^{*1}	Жолоочийн хаалга	Бүх хаалга	O	–	O
Хаалга дараалан түгжих ажиллагааны зөвшөөрөгдөх тоо	2 удаа	Хүссэн тоогоор	–	–	O

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Жолоочийн хаалганы бариул атгах үед бүх хаалга тайлагдах хүртэлх хугацаа* ²	2 секунд	Off	–	–	O
		1.5 секунд			
		2.5 секунд			
Асаах товчны гэрэл	On	Off	–	–	O

*¹: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

*²: Smart Entry системийн “Driver’s door” тохиргоог хийсэн үед хийх боломжтой.

Түлхүүрийн алсын удирдлага (→P.140)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Хаалга тайлах* ¹	1-р үйлдлээр жолоочийн, 2-р бүх хаалга тайлах	Бүх хаалга 1 үйлдлээр тайлах	O	–	O
Түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга түгжих үед түлхүүрийн  товч идэвхжүүлэх функц (→P.149)* ²	Off	On (Бүх хаалга тайлах)	–	–	O
		On (Зөвхөн тээшний хаалга тайлах)			
Дохиолол (Паник горим)* ³	On	Off	–	–	O

*¹: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

*²: Үндсэн тохиргоо автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.

*³: Тоноглогдсон автомашинд

Арын суудлын анхааруулах функц (→P.144)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Арын суудлын анхааруулах функц*	On	Off	–	O	–

*: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

Тээшний автомат хаалга (→Р.149)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Хаалганы автомат ажиллагаа	On	Off	–	0	–
Тээшний хаалга нээх товчны ажиллагаа	Удаан дарах	Богино дарах	–	–	0
Түлхүүрийн  товчны ажиллагаа	Удаан дарах	Богино дарах	–	–	0
		Хоёр дарах			
		Off			
Ажиллагааны дуут дохионы дууны түвшин	Түвшин 3	Түвшин 1	–	0	–
		Түвшин 2			
Тээшний хаалга ажиллах үеийн ажиллагааны дуу ^{*1, 2}	On	Off	–	–	0
Нээгдэх өнцөг	5	1-с 4	0	–	–
		Хэрэглэгчийн тохиргоо ^{*3}			
Хаалга дарах үед автоматаар хаагдах функц	On	Off	–	–	0
Тээшний хаалга нээх товч ашиглан автоматаар хаалга нээх функц	On	Off	–	–	0
Тээшний хаалга нээх товч дарах үед хаалга автоматаар нээгдэж эхлэх хүртэлх хугацаа	0.3 секунд	0.5 секунд	–	–	0
		0.8 секунд			
Хаалга түгжээтэй үед тээшний хаалга нээх товч дарахад түгжээ тайлагдах	On	Off	–	–	0
Хаагаад түгжих функц	On	Off	–	–	0
Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга ^{*4}	On	Off	–	0	–
Kick сенсорын мэдрэх түвшин ^{*4}	+1	+0	–	–	0
		+2			

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Kick сенсор ^{*4} хөл мэдрэх дуу	On	Off	–	–	O
Гарны оролцоогүй хаагаад түгжих функц ^{*4}	Off	On	–	–	O

^{*1}: Тээшний хаалга ажиллаж эхлэх үеийн ажиллагааны дууг унтраах боломжгүй.

^{*2}: Үндсэн тохиргоо автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.

^{*3}: Нээх байрлалыг тээшний автомат хаалганы товчоор тохируулна. (→P.161)

^{*4}: Тоноглогдсон автомашинд

Жолоодлогын байрлал санах функц (→P.204)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Толгойн түшлэг таазанд хүрэхээс сэргийлэх функц (санасан суудлын байрлалд шилжих үед)	On	Off	–	–	O

Жолооч буух, суухад туслах систем (автомат систем) (→P.204)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Автомашинаас буух үед жолоочийн суудал арагшлах [*]	Бүтэн	Off	O	–	O
		Харас			
Автомашинаас буух үед жолооны хүрд хөдлөх [*]	Жолооны хүрд дээшлээд урагш хураагдах	Зөвхөн дээшлэх	O	–	–
		Зөвхөн урагш хураагдах			
		off			

^{*}: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

Хажуугийн толь (→P.196)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Автоматаар эвхэгдэх, дэлгэгдэх ажиллагаа	Хаалга түгжих/тайлах-тай холбоотой	Off	-	-	O
		Асаах товчтой Холбоотой			

Автомат цонх, дээврийн нээлхий*¹ (→P.199, 201)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Механик түлхүүртэй холбоотой ажиллагаа* ²	Off	On	-	-	O
Түлхүүрийн алсын удирдлагатай холбоотой* ²	Off	On	-	-	O
Алсын удирдлагатай холбоотой дуут дохионы ажиллагаа	On	Off	-	-	O

*¹: Тоноглогдсон автомашинд*²: Дээврийн нээлхийн тохиргоо автомат цонхны тохиргоотой хамт хийгдэнэ.**Дээврийн нээлхий* (→P.201)**

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Механик түлхүүр ашиглах үеийн ажиллагаа	Зөвхөн урагш хойш	Зөвхөн дээш доош	-	-	O
Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглах үеийн ажиллагаа	Зөвхөн урагш хойш	Зөвхөн дээш доош	-	-	O

*: Тоноглогдсон автомашинд

Гэрэл (→P.243)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Гэрэл анхааруулах дуут дохио	On	Off	-	-	O
Welcome гэрэл	On	Off	-	-	O

Автомат гэрлийн удирдлагын систем (→Р.243)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Гэрлийн мэдрэгчийн түвшин *1	Стандарт	Их гэрэлтэй	O	-	O
		Гэрэлтэй			
		Бүдэг			
		Их бүдэг			
Автоматаар гэрэл унтраах систем *2	Асаах товчтой холбоотой	Жолоочийн хаалгатай холбоотой	-	-	O
Хаалга хаасны дараа автоматаар гэрэл унтрах хугацаа *1, 2	30 секунд	Off	O	-	O
		60 секунд			
		90 секунд			
Автоматаар гэрэл унтрах хугацаа (их гэрэл үргэлжлэн асах) *2	30 секунд	60 секунд	-	-	O
		90 секунд			
		120 секунд			
Их гэрэл автоматаар асах хүртэлх хугацаа *2	Стандарт	Удаан	-	-	O

*1: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Тоноглогдсон автомашинд

Хойд шил арчигч (→Р.253)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Тээшний хаалга нээхтэй холбоотой хойд шил арчигчийн ажиллагааг зогсоох функц	On	Off	-	-	O
Шил угаагчтай холбоотой хойд шил арчигчийн ажиллагаа	On	Off	-	-	O
Ухрах араатай холбоотой хойд шил арчигчийн ажиллагаа	Нэг удаа	Off	-	-	O
		Үргэлжлэн			

AHS холын гэрлийн систем*¹ (→P.246)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
AHS холын гэрлийн систем	On	Off* ²	–	–	O
Урд талын автомашин болон сүүдэрлэгдсэн холын гэрлийн тусгал хоорондын зай	Өргөн	Нарийн	–	–	O
		Стандарт			
Автомашин хурдад тохируулан их гэрлийн тусгалын гэрлийн хүч, тусгалын хүрээг тохируулах	Хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с их үед ажиллах	Хурд 30км/ц (19 миль/ц)-с их үед ажиллах	–	–	O
		Хурд 40км/ц (25 миль/ц)-с* ³ , эсвэл 60км/ц (37 миль/ц)-с* ⁴ их үед ажиллах			
Эргэлттэй замаар явах үеийн холын гэрлийн тохиргооны идэвхи (эргэж буй тал руу их гэрэл илүү тодоор тусах)	On	Off	–	–	O
Урд автомашины зайнд тохируулан ойрын гэрлийн тусах зайг тохируулах	On	Off	–	–	O
Бороотой үеийн их гэрлийн тусгал хуваарилалт	On	Off	–	–	O
Хотын зам дахь гэрлийн тусгал хуваарилах удирдлага	On	Off	–	–	O

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Зөвхөн их гэрэл асах буюу унтарна.

*3: Модель код*⁵-ны сүүлийн үсэг нь “W” үсэггүй автомашинд*4: Модель код*⁵-ны сүүлийн үсэг нь “W” үсэгнээс бүрдэх автомашинд

*5: Модель кодийг үйлдвэрлэгчийн шошго, эсвэл бүртгэлийн дугаарын хавтангаас харна уу. (→P.622)

PCS мөргөлтийн өмнөх тоормосны систем*¹ (→P.262)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
PCS систем* ²	On, Off	–	O	–
Анхааруулга өгөх хугацаа тохируулах	Хойно, Дунд Зэрэг, Эрт	–	O	–

*¹: Тоноглогдсон автомашинд*²: Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрт систем идэвхжинэ.**LTA систем* (→P.273)**

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Эгнээ голлох функц*	On, Off	–	O	–
Анхааруулгын төрөл	Жолооны хурдний чичиргээ, дуут дохио	–	O	–
Анхааруулгын мэдрэх түвшин	Өндөр, стандарт	–	O	–
Шарвалт анхааруулах функц	On, Off	–	O	–
Шарвалт анхааруулгын түвшин	Өндөр, стандарт, бага	–	O	–

*: Тоноглогдсон автомашинд

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч* (→P.283)/Динамик радарын хурд баригч* (→P.294)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Эргэлтийн үед хурд хасах функц	Өндөр, Бага, Off	–	O	–

*: Тоноглогдсон автомашинд

BSM систем*¹ (→P.312)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
BSM систем	On	Off	–	O	–
Хажуугийн толины индикаторын гэрлийн түвшин	Тод	Бүдэг	–	O	–

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Ойртож буй автомашиныг анхааруулах хугацаа (мэдрэх түвшин)	Дунд зэрэг	Эрт	—	O	—
		Орой			
		Зөвхөн үл харагдах өнцөгт орж ирсэн үед ^{*2}			

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: “Зөвхөн үл харагдах өнцөгт орж ирсэн үед”-г сонгосон нөхцөлд автомашин зогсох үед BSM цуцлагдана (тоноглогдсон автомашинд).

RCTA функц* (→P.325)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
RCTA функц	On	Off	—	O	—
Дохионы дууны түвшин	Түвшин 2	Түвшин 1	—	O	—
		Түвшин 3			

*: Тоноглогдсон автомашинд

Lexus parking assist-мэдрэгч (→P.319)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Lexus parking assist-мэдрэгч	On	Off	—	O	—
Дохионы дууны түвшин	Түвшин 2	Түвшин 1	—	O	—
		Түвшин 3			

PKSB зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос* (→P.334)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
PKSB функц	On	Off	—	O	—

*: Тоноглогдсон автомашинд

RCD функц (→P.331)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
RCD функц	Он	Off	–	О	–
Дохионы дууны түвшин	Түвшин 2	Түвшин 1	–	О	–
		Түвшин 3			

Multi-terrain монитор (→P.390)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Эргэлтийн үеийн дэлгэц*	Он	Off	О	–	–
Автомашины доод талыг харуулах*	Он	Off	О	–	–
LEXUS Park Assist 3D дэлгэц*	Он	Off	О	–	–
LEXUS Park Assist-н урд зай*	Ойр	Off	О	–	–
LEXUS Park Assist-н хойд зай*	Ойр	Off	О	–	–
Автомашины өнгө*	Өнгө 1	Өнгө 1-с 8	О	–	–

*: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

Stop & Start систем* (→P.307)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
A/C асаалттай үеийн Stop & Start системийн ажиллах хугацаа	Стандарт	Удаан	–	О	–

*: Тоноглогдсон автомашинд

Автомат агааржуулалтын систем (→P.455)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
“AUTO” товчны ажиллагаатай уялдсан гадна болон дотор агаарын горим солих* ¹	Он	Off	О	–	О

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
A/C Auto товчны ажиллагаа * ¹	On	Off	O	—	O
Хаягдал утааны мэдрэгчийн мэдрэх түвшин * ^{1, 2}	Стандарт	-3-с 3	O	—	O

*¹: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

*²: Тоноглогдсон автомашинд

Суудал халаагч/суудлын агааржуулагч *¹ (→P.469)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Автомат горим дахь жолоочийн суудлын хэм * ²	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	O	—	O
Автомат горим дахь урд зорчигчийн суудлын хэм * ²	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	O	—	O
Автомат горим дахь зүүн арын суудлын хэм * ¹	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	O	—	O
Автомат горим дахь баруун арын суудлын хэм * ¹	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	O	—	O

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Суудал халаагчийн үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

Жолооны хүрд халаагч *¹ (→P.469)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Автомат горим дахь жолооны хүрд халаагчийн хэм * ²	Стандарт	-2 (бага)-с 2 (их)	O	—	O

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

Гэрэлтүүлэг (→Р.473)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Салоны гэрлүүд унтрах хүртэлх хугацаа* ¹	15 секунд	Off	O	–	O
		7.5 секунд			
		30 секунд			
Асаах товч унтраасны дараах ажиллагаа	On	Off	–	–	O
Автомашинд электрон түлхүүртэй хүн ойртох үеийн ажиллагаа	On	Off	–	–	O
Хаалганы түгжээ тайлагдсаны дараах ажиллагаа	On	Off	–	–	O
Хаалганы дотор хавтасны гэрэл, хаалганы дотор бариулын гэрэл, салоны урд дээд гэрэл, хөлийн гэрэл, туслах хайрцагны гэрэл, аяганы тавиурын гэрэл ба урд голын хайрцагны гэрлийн өнгө* ² , зэрэг.* ¹	Торгон цагаан	Өнгө тохируулах	O	–	O
		Өөрийн хүссэнээр			
Бүх бүс: Хаалганы дотор хавтасны гэрэл, хаалганы дотор бариулын гэрэл, салоны урд дээд гэрэл, хөлийн гэрэл, туслах хайрцагны гэрэл, аяганы тавиурын гэрэл ба урд голын хайрцагны гэрлийн түвшин* ² , зэрэг.* ¹	Стандарт	Өөрийн хүссэнээр	O	–	O
Урд бүс: Урд хаалганы дотор хавтасны гэрэл, урд хаалганы дотор бариулын гэрэл ба салоны урд дээд гэрлийн түвшин зэрэг.* ¹	Стандарт	Өөрийн хүссэнээр	O	–	O
Хойд бүс: Арын хаалганы дотор хавтасны гэрэл, арын хаалганы дотор бариулын гэрэл ба салоны урд дээд гэрлийн түвшин зэрэг.* ¹	Стандарт	Өөрийн хүссэнээр	O	–	O
Хөлийн гэрлийн түвшин* ¹	Стандарт	Өөрийн хүссэнээр	O	–	O

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Гадна талын хөлний гэрэл, гишгүүрийн гэрэл унтрах хүртэлх хугацаа ^{*1}	15 секунд	Off	O	—	O
		7.5 секунд			
		30 секунд			
Электрон түлхүүртэй хүн ойртох үеийн гадна талын хөлний гэрэл, гишгүүрийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	—	O
Хаалга тайлах үеийн гадна талын хөлний гэрэл, гишгүүрийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	—	O
Хаалга нээх үеийн гадна талын хөлний гэрэл, гишгүүрийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	—	O
Электрон түлхүүртэй хүн зайнаас хаалга түгжих үеийн ажиллагаа	On	Off	—	—	O

*1: Үндсэн тохиргоо миний тохиргоо функцаас хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Тоноглогдсон автомашинд

Жолоодлогын горим сонгох товч (→P.407)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Custom горим дахь хүч дамжуулах ангийн ажиллагаа	Хэвийн	Power	O	—	—
		Eco			
Custom горим дахь жолооны хурдний удирдлага	Хэвийн	Sport	O	—	—
Custom горим дахь шассины удирдлага	Хэвийн	Sport	O	—	—
		Comfort			
Custom горим дахь агааржуулалтын системийн удирдлага	Хэвийн	Eco	O	—	—

Хурууны хээ таних систем^{*1, 2} (→P.112)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B	C
Хурууны хээ таних системийн функц ^{*3}	Off ^{*4}	On	O	–	O

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

*3: Хурууны мэдээлэл бүртгэгдээгүй үед тус тохиргоог өөрчлөх боломжгүй.

*4: Хурууны мэдээлэл бүртгэгдэх үед автоматаар "ON" тохиргоонд шилжинэ.

Автомашинд тохиргоо хийх

Хурдтай холбоотой хаалга түгжих функц болон арааны хөшүүргийн байрлалтай холбоотой хаалга түгжих функцууд зэрэг идэвхтэй байгаа үед хаалга түгжих үйлдэл дараах байдлаар хийгдэнэ.

- Бүх хаалга түгжигдсэн нөхцөлд хөдөлгөөн эхлэсэн үед хурдтай холбоотой хаалга түгжих функц ажиллахгүй.
- Аль нэг хаалга түгжигдээгүй нөхцөлд хөдөлгөөн эхлэсэн үед хурдтай холбоотой хаалга түгжих функц ажиллана.
- Арааны хөшүүргийг Р-с бусад байрлалд шилжүүлэх үед бүх хаалга түгжигдэнэ.

Smart entry & start систем унтраастай үед аль хаалгаар түгжээ тайлах сонголт хийх тохиргоог хийх боломжгүй.

Дахин тохируулах зүйлс

Аккумулятор салгасан, мөн засвар үйлчилгээ хийсний дараа системийн хэвийн ажиллагааг хангахын тулд дараах механизмийн ажиллагааг шинэчилнэ:

Дахин тохируулах зүйлсийн жагсаалт

Систем, функц	Шинэчлэх нөхцөл	Хуудасны №
PKSB функц *	• Аккумулятор дахин залгасан, шинээр солисон үед	P.338
Дугуйн даралт анхааруулах систем	• Дугуйн байрлал солисон үед • Дугуйн хэмжээ өөрчлөгдсөнөөс тохирох даралтад тохируулсан. (заасан даралтын хэмжээ өөр өөр үед) • ID код бүртгэсний дараа	P.552, 554
Тосны засвар үйлчилгээ	• Засвар үйлчилгээ хийсэн үед	P.537
Crawl Control (эргэлтэд туслах функцтай)	• Аккумулятор дахин залгасан үед	P.422
Тээшний автомат хаалга	• Аккумулятор дахин залгасан, шинээр солисон үед	P.157
Автомат цонх	• Хэвийн ажиллагаа алдагдсан үед	P.199
Дээврийн нээлхий *		P.202

* : Тоноглогдсон автомашинд

Индекс

Энэ үед яах вэ... (Асуудал
шийдвэрлэх)..... 656

Индекс 659

Энэ үед яах вэ... (Асуудал шийдвэрлэх)

Аливаа хүндрэл гарсан үед Lexus дилерт хандахаас өмнө дараах зүйлсийг шалгана.

Хаалга түгжих, тайлах, нээх болон хаах боломжгүй үед



Автомашины түлхүүр гэсэн үед

- Хэрэв та түлхүүр, эсвэл механик түлхүүрээ гэсэн тохиолдолд Lexus дилер дээр оригинал түлхүүр шинээр хийх боломжтой. (→P.608)
- Электрон түлхүүрээ гэсэн үед автомашин хулгайд өртөх магадлал туйлын өндөр болно. Даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу. (→P.608)



Хаалга түгжих, тайлах боломжгүй үед

- Түлхүүрийн зайны цэнэг муу, эсвэл суусан эсэх? (→P.563)
- Асаах товч ON горимд байгаа эсэх?
Хаалга түгжих үед хөдөлгүүр унтраана. (→P.231)
- Электрон түлхүүр автомашин дотор байгаа эсэх?
Хаалга түгжих үед электрон түлхүүрээ биедээ авч

гарсан эсэхээ нягтална.

- Радио долгионы нөхцлөөс хамаарч функц хэвийн ажиллахгүй байж болно. (→P.163)



Арын хаалга онгойхгүй үед

- Хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжсэн эсэх?
Түгжээг түгжсэн үед арын хаалга дотор талаасаа онгойхгүй. Хаалгыг гадна талаас онгойлгож хүүхэд хамгаалах түгжээг тайлна. (→P.146)

Автомашинд асуудал үүссэн гэж үзсэн нөхцөлд



Хөдөлгүүр асахгүй байх

- Асаах товч дарах үед тоормосны дөрөө бүрэн гишгэсэн эсэх? (→P.228)
- Арааны хөшүүрэг Р байрлалд байгаа эсэх? (→P.228)
- Бүхээг доторх системийн түлхүүр мэдрэх хүрээнд электрон түлхүүр байгаа эсэх? (→P.162)
- Жолооны хүрдний түгжээ тайлагдсан эсэх? (→P.229)
- Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг муу, эсвэл суусан эсэх? Энэ тохиолдолд автомашиныг түр зуурын аргаар асааж болно. (→P.610)

- Аккумуляторын цэнэг суусан эсэх? (→P.611)
- Хурууны хээ таних системтэй автомашин: Хурууны хээг зөв танисан эсэх? (→P.112)



Тоормосны дөрөөг гишгэсэн ч араа P-с гарахгүй байх

- Асаах товч ON горимд байгаа эсэх? Асаах товч ON горимд байгаа үед тоормосны дөрөөг гишгэсэн ч араа P байрлалаас шилжүүлж чадахгүй нөхцөлд. (→P.234)



Хөдөлгүүр унтарсны дараа жолооны хүрд эргэхгүй байх

- Асаах түлхүүрийг сугалж авсан үед автомашин хулгайд өртөхөөс сэргийлж жолооны хүрд түгжигддэг. (→P.229)



Цонхны товч дарсан ч цонх нээгдэхгүй эсвэл хаагдахгүй байх

- Цонх түгжих товч дарагдсан эсэх?
Цонх түгжих товч дарагдсан үед жолоочийн цонхноос бусад цонхыг нээх болон хаах боломжгүй. (→P.201)



Асаах товч автоматаар унтрах

- Автомашиныг асаах товчны

ACC эсвэл ON горимд тодорхой хугацаанд орхисон үед auto power off функц ажиллаж асаах товч унтрана. (→P.231)



Жолоодлогын үед анхааруулах дохио дуугарах

- Аюулгүйн бүсний анхааруулах гэрэл анивчих

Жолооч болон зорчигчид аюулгүйн бүс ашигласан эсэх? (→P.589, 590)

- Зогсоолын тоормосны индикатор асах

Зогсоолын тоормос сулласан эсэх? (→P.237)

Нөхцөл байдлаас хамаарч өөр төрлийн анхааруулах дохио дуугарах, гэрэл асч болно. (→P.582, 592)



Дохиолол идэвхжиж дуут дохио дуугарах

- Дохиоллын систем асаах үед автомашины дотор талаас хаалга онгойлгох оролдлого хийсэн эсэх?
Мэдрэгч энэ үйлдлийг мэдэрч дуут дохио дуугарна. (→P.108)

Дохиоллыг зогсоох үед асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх эсвэл автомашиныг асаана.



Автомашинаас гарах үед анхааруулах дохио дуугарах

- Анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан эсэх? Мэдээллийн дэлгэцийн анхааруулгын зааврыг мөрдөнө. (→Р.592)



Анхааруулах гэрэл асах, дэлгэц дээр анхааруулга гарах

- Анхааруулах гэрэл асах, дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед Р.582, 592-г харна уу.

Асуудал үүссэн үед



Дугуй хагарсан үед

- Автомашиныг аюулгүй газарт зогсоогоод хагарсан дугуйг нөөц дугуйгаар солино. (→Р.597)



Автомашин суух

- Автомашин шавар, цасанд суусан үед авах арга хэмжээг авна. (→Р.619)

Индекс

A

Автомат агааржуулалтын систем

.....	455, 465
Салоны агаар шүүгч.....	562
Эко агааржуулалтын горим	458
Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим (S-FLOW).....	462

Автомат гэрлийн удирдлагын

систем.....	244
-------------	-----

Автомат их гэрлийн түвшний

систем.....	244
-------------	-----

Автомат хурдны хайрцаг

М горим	236
Жолооны хурдний арааны туслах хөшүүрэг	235, 236

Автомашины дата өгөгдлийг

хадгалах	7
----------------	---

Автомат цонх

Цонх түгжих товч.....	201
-----------------------	-----

Автомашин суух

Автомашин суух үед.....	621
-------------------------	-----

Автомашин шинэ үед.....

Автомашины тэнцвэрийн

удирдлага (VSC).....	431
----------------------	-----

Агааржуулагч (суудлын).....

Агааржуулалтын систем ...

Салоны агаар шүүгч.....	562
Автомат агааржуулалтын систем	455, 465
Эко агааржуулалтын горим	458
Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим (S-FLOW).....	462

Агаар шүүгч.....

Аккумулятор

Шалгах.....	540
Цэнэг суусан үед	612
Өвлийн өмнө шалгах, бэлдэх	438
Солих	614
Анхааруулах гэрэл	582

Антенн

Smart entry & start систем	162
----------------------------------	-----

Анхааруулах гэрэл

ABS.....	584
Тоормос баригчийн ажиллагааны	

индикатор.....	588
----------------	-----

Brake Override систем	586
-----------------------------	-----

Тоормосны систем	582
------------------------	-----

Төвийн дифференциал

цоожлогчийн индикатор.....	587
----------------------------	-----

Цэнэглэх систем	582
-----------------------	-----

Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага.....	586
--------------------------------	-----

Хөргөлтийн шингэний хэм

өндөр.....	583
------------	-----

Lexus parking assist-sensor OFF

индикатор.....	586
----------------	-----

AdBlue™-н түвшин багассаныг

анхааруулах гэрэл.....	588
------------------------	-----

Хөдөлгүүрийн тосны даралт

бага.....	583
-----------	-----

Шатахууны түвшин бага.....	588
----------------------------	-----

Дөрвөн дугуйн хөтлөх удирдлагын

системийн нам хурдны

индикатор.....	587
----------------	-----

LTA индикатор	585
---------------------	-----

Доголдлын индикатор	583
---------------------------	-----

Зогсоолын тоормосны

индикатор.....	588
----------------	-----

PCS систем	584
------------------	-----

PKSB зогсоолд байрлуулахад

туслах тоормос.....	586
---------------------	-----

PKSB OFF индикатор	586
--------------------------	-----

Электрон жолооны хүчлүүр	584
--------------------------------	-----

RCD OFF индикатор.....	585
------------------------	-----

RCTA OFF индикатор	585
--------------------------	-----

Аюулгүйн бүс анхааруулах

гэрэл.....	589, 590
------------	----------

Шарвалтын индикатор	587
---------------------------	-----

SRS.....	583
----------	-----

Stop & Start систем цуцлах

индикатор.....	587
----------------	-----

Дугуйн даралт	589
---------------------	-----

Анхааруулах дохио

Ойртолтын анхааруулга...289, 299	
----------------------------------	--

Тоормос баригч	588
----------------------	-----

Brake Override систем	586
-----------------------------	-----

Тоормосны систем	582
------------------------	-----

Хүнд араанд шилжүүлэх	236
-----------------------------	-----

Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага.....	586
--------------------------------	-----

Хөргөлтийн шингэний өндөр

хэм.....	583	Арын хаалга, 3-р эгнээний хажуу	
Lexus parking assist-мэдрэгч.....	319	цонхны нарны хаалт	503
Хөдөлгүүрийн тосны даралт		Арын манангийн гэрэл	
буурсан	583	Гэрлийн ламп солих	569
LTA систем.....	273, 585	Товч	250
Мөргөлтийн өмнөх		Хүчдэл	634
анхааруулга	263	Арын олон үйлдэлт удирдлагын	
RCTA систем	326	самбар	449
Аюулгүйн бүсний		Арын зорчигчийн аюулгүйн бүс	
анхааруулга	589, 590	анхааруулах гэрэл.....	590
Автомашини шарвалтын		Арын уншлагын гэрэл.....	476
анхааруулга	277	Арын суудал	171, 179
Анхааруулга.....	594	Тохиргоо	171, 180
Анхны тохиргоонд буцаах		Толгойн түшлэг	183
Crawl Control	422	Суудлын байрлал санах ой	208
Хөдөлгүүрийн тосны засвар		Амрах горим	182
үйлчилгээний мэдээлэл.....	537	Суудал халаагч.....	470
Анхны тохиргоонд буцаах		Суудлын агааржуулагч.....	471
зүйлс	654	3-р эгнээний суудал эвхэх	176
Дээврийн нээлхий	204	2-р эгнээний суудал хураах	172
Зогсоолд туслах тоормос	338	Арын суудлын байрлал санах ой	
Тээшний автомат хаалга	157		208
Автомат цонх	200	Арын цонхны цан арилгагч.....	458
Дугуйны даралт анхааруулах		Арын цонхны шил арчигч	253
систем	559	Арын гэрэл	
Арааны хөшүүрэг.....	235	Гэрлийн ламп солих	569
Автомат хурдны хайрцаг	235	Товч	243
Араа Р-с шилжихгүй үед	236	Аудио системтэй холбоотой	
Араа түгжих систем	234	дэлгэц	128
Арчилгаа		Асаах товч.....	230
Хөнгөн цагаан обуд	514	Автоматаар унтраах функц	231
Гадна тал	514	Асаах товчны горим солих.....	231
Салон	517	Онцгой нөхцөлд автомашин	
Радарын мэдрэгч	258	зогсоох шаардлагатай үед	574
Аюулгүйн бүс	517	Хөдөлгүүр асаах	228
Арлын дугаар	622	Ачааны дэгээ.....	486
Арыг харах толь		Аюулгүйн бүс.....	42
Дижитал голын толь.....	192	Аюулгүйн бүсний мөрний дэгээний	
Голын толь.....	191	өндөр тохируулах.....	44
Хажуугийн толь.....	196	Хүүхдийн суудал угсрах	82, 94
Арын автомат агааржуулалтын		Аюулгүйн бүсийг цэвэрлэх,	
систем.....	465	арчлах	517
Арын хөндлөн чиглэлийн		Аюулгүйн бүс цоожлогч.....	44
хөдөлгөөн анхааруулах функц		Аюулгүйн бүс зүүх	43
(RCTA)	325	Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүс	

зөв бүслэх.....	44
Жирэмсэн эх аюулгүйн бүс зөв бүслэх	43
Анхааруулах гэрэл ба дуу.....	589, 590
Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч.....	45
SRS анхааруулах гэрэл	583

Аюулгүйн бүс анхааруулах гэрэл

.....	589, 590
Аюулгүйн дэр	48
Аюулгүйн дэр ажиллах нөхцөл.....	52
Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүс ашиглах.....	55
Жолоодлогын зөв байрлал	41
Хөшигөн аюулгүйн дэрний ажиллах нөхцөл	53
Хөшигөн аюулгүйн дэрний анхааруулга	55
Аюулгүйн дэрний ерөнхий анхааруулга	55
Аюулгүйн дэрний байрлалууд ...	48
Аюулгүйн дэрэнд өөрчлөлт оруулах, устгах	57
Суудлын зөөлөвчний аюулгүйн дэр.....	48
Хажуугийн аюулгүйн дэрний ажиллах нөхцлүүд	53
Хажуугийн аюулгүйн дэрний анхааруулга	55
Хажуугийн аюулгүйн дэрний анхааруулга	53
Хажуугийн, хөшигөн аюулгүйн дэрний анхааруулга	55
SRS аюулгүйн дэр	48
SRS анхааруулах гэрэл	583
Аяганы тавиур.....	482

Б

Багаж.....	598
Тээшний хэсгийн шал	485
Бартаат замын анхааруулга	440

Бензин насос таслах систем.....581

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч	
Функц	283
Анхааруулга	594

В

Вольтметр	121
------------------------	------------

Г

Гадна агаарын хэм.....	121
Гадна талын хөлний гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	569
Гадны биет халдсаныг мэдрэх мэдрэгч.....	114
Гадны биет халдсан, хазайлтыг мэдрэх мэдрэгч.....	114
Гал хамгаалагч	566
Гаражны хаалга нээгч	506
Гарны оролцоогүй тээшний хаалга	151
Гарны түшлэг.....	506
Гинж.....	440
Голын тавиур.....	485
Голын толь (Дижитал голын толь).....	192
Голын толь	191
Голын хайрцаг.....	480
Гоо сайхны гэрэл.....	491
Гоо сайхны толь	491
Гүйлт хэмжигч	121
Гэрлийн ламп	
Солих.....	569
Хүчин чадал	634
Угтах гэрэл	245
Гэрлийн тохиргоо	
Хянах самбарын гэрэл	123

Гэрэл

Угтах гэрэл	245
AHS гэрэл	246
Эргэлтэд туслах гэрэл	246
Их гэрэл үргэлжлэн асах	245
Манангийн гэрлийн товч	250
Их гэрлийн асаагуур	243
Entry системийн гэрэл	475
Салоны гэрлийн жагсаалт	473
Салоны гэрэл	475
Хувийн гэрэл	476
Арын уншлагын гэрэл	476
Гэрлийн ламп солих	569
Эргэх дохионы хөшүүрэг	237
Гоо сайханы гэрэл	491

Д**Дараах онцгой нөхцөлд**

Анхааруулах дохио дуугарсан	583
Анхааруулах гэрэл ассан	583
Анхааруулга гарсан	594
Электрон түлхүүр, хурууны хээ таних систем хэвийн ажиллахгүй үед	609
Хөдөлгүүр асахгүй үед	607
Аккумулятор суусан үед	612
Түвшин өсч буй усанд суусан үед	575
Дугуй хагарсан үед	597
Түлхүүрээ гэсэн үед	609
Шатахуун дуусч хөдөлгүүр унтарсан үед	620
Асуудал үүссэн үед	580
Автомашин суусан үед	621
Онцгой нөхцөлд автомашин зогсоох шаардлагатай үед	574
Чирүүлэх үед	577
Хөдөлгүүр хэт халсан үед	617

Дижитал голын толь**Динамик радарын хурд баригч**

Функц	294
-------------	-----

Анхааруулга	594
Дифференциал	631
Доголдол анхааруулах гэрэл	583
Домкрат	
Автомашины домкрат	598
Домкратны бариул	598
Дохиолол	108
Дохиолол	108
Анхааруулах дохио	583, 593
Дөрвөн дугуйн хөтлөх систем	
Төвийн дифференциал түгжих, тайлах	417
4 дугуйн хөтлөх системийн удирдлагын товч	417
Анхааруулах гэрэл	587

Дугаар

Хөдөлгүүр	623
Арал	622

Дугаарын гэрэл

Гэрлийн ламп солих	569
Товч	243

Дугуй

Гинж	440
Шалгах	550
Дугуй хагарсан үед	597
Хийн даралт	559
Солих	597
Дугуйны байрлал солих	551
Хэмжээ	633
Өвлийн дугуй	442
Нөөц дугуй	597
Дугуйны даралт анхааруулах систем	552
Анхааруулах гэрэл	589

Дугуйны даралт анхааруулах

систем	552
Функц	552
Анхны тохиргоонд буцаах	559
Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч угсрах	559
ID код бүртгэх	556
Дугуйны иж бүрдэл сонгох	558
Анхааруулах гэрэл	589

Дугуйны хийн даралт

Засвар үйлчилгээний	
---------------------	--

мэдээлэл.....	633
Анхааруулах гэрэл	589
Дундаж хурд	125
Дундаж шатахууны хэмнэлт	125
Дуут дохио	186
Дэгээ	
Ачааны дэгээ	503
Хувцасны дэгээ	504
Хүнсний торны дэгээ.....	485
Бэхлэх дэгээ (шалавч)	40
Дэгээ	86, 102
Дэлгэц	
Зарцуулалтын дэлгэц	134
Хурд баригч	304
Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч	283
Динамик радарын хурд баригч	294
Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар	446
HUD дэлгэц.....	130
Lexus parking assist-мэдрэгч.....	319
LTA (Lane-Tracing Assist).....	280
Мэдээллийн дэлгэц	124
Зогсоолд туслах тоормосны функц (Ард талын явган зорчигч).....	344
RCD функц.....	331
RCTA функц.....	326
Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар	449
Анхааруулга	594
Дээврийн нээлхий	
Хаалга түгжихтэй холбоотой дээврийн нээлхийн ажиллагаа.....	202
Хавчилтаас сэргийлэх функц ..	203
Ажиллагаа.....	201
Анхааруулга.....	204
Дээд бэхлэх дэгээ	86, 102

Ж

Жин	622
Жолоодлого	
Автомашин шинэ үед	214
Жолоодлогын зөв байрлал	41
Жолоодлогын горим сонгох товч	410
Эко жолоодлогын зөвлөмж	441
Бартаат замын анхааруулга ..	440
Жолоодох дараалал.....	213
Өвлийн жолоодлого	442
Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц	127
Жолоодлогын байрлал санах ой	204
Санах ой дахин дуудах функц ..	206
Хялбараар бууж суухад туслах систем	206
Жолоодлогын горим сонгох товч	410
Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц	125
Жолоодлогын мэдээлэл	
1/Жолоодлогын мэдээлэл 2 ...	125
Жолоодлогын зай	125
Жолооны хурд	
Тохиргоо	186
Автоматаар урагш хураагдах ..	190
Жолооны хурд халаагч	469
Хянах самбарын удирдлагын товч	125
Хялбараар буу суухад туслах автомат систем	206
Жолооны хурдний байрлал санах ой	205
Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг.....	235, 236
Жолооны хурд түгжигч	229
Түгжээг тайлах	229
Жолооны хурд түгжигч системийн анхааруулга	229
Жолооны хурд түгжих.....	229
Жолооны хурд халаагч	469
Жолоочийн аюулгүйн бүс	

анхааруулах гэрэл	589
Жолоочийн суудлын байрлал	
санах ой	204
Жолоодлогын байрлал	
санах ой	204
Санах ой дахин дуудах функц	206
Хялбараар бууж суухад туслах систем	206

З

Зарцуулагдсан хугацаа	125
Зарцуулалтын дэлгэц	134
Засвар үйлчилгээ	
Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ	533
Засвар үйлчилгээний өгөгдөл	622
Засвар үйлчилгээнд тавигдах шаардлага	520
Хуваарьт засвар үйлчилгээ	522
Зогсоолд байрлуулахад туслах мэдрэгч (Lexus parking assist-мэдрэгч)	319
Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос (PKSB)	335
Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (Араар явж буй автомашин).....	342
Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (Ар талын явган зорчигч).....	345
Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект).....	339
Анхааруулах гэрэл	586
Анхааруулга	338
Зогсоолын тоормос	
Ажиллагаа.....	237
Зогсоолын тоормос залгагдсаныг анхааруулах дохио	239
Анхааруулах гэрэл	588
Анхааруулга	241
Зөвлөмж функц	129

И

Индикаторууд	116
Их гэрэл	243
AHS их гэрэл	246
Автомат их гэрлийн түвшний систем	244
Их гэрлийн асаагуур	243
Гэрлийн ламп солих	569
Их гэрэл цэвэрлэгч	251
Их гэрэл үргэлжлэн асах	245

К

Капот	
Капот	532
Нээх	532
Анхааруулга	145
Кузов өргөгч (АНС)	409

М

Манангийн гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	569
Товч	250
Меню тэмдэг	124
Миний тохиргоо	209
Мөргөлтийн өмнөх систем (PCS)	
Системийг идэвхжүүлэх, цуцлах	266
Функц	262
Анхааруулах гэрэл	584
Анхааруулга	260, 595
Мэдрэгч	
Автомат их гэрлийн систем	244
BSM систем	314
Дижитал голын толь	191
Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга	151, 152
Голын толь	192
Гадны биет халдах, хазайлтын мэдрэгч	114
Гадны биет мэдрэх мэдрэгч	114
Lexus parking assist-мэдрэгч	319
Lexus Safety System + ...	257

LTA систем.....	273
Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (Араар явж буй автомашин).....	314
Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект).....	319
Тээшний автомат хаалга	154
Бороо мэдрэгчтэй салхины шил арчигч.....	252
RCTA	314
Хазайлтын мэдрэгч	114

Мэдээллийн дэлгэц

Аудио системтэй холбоотой дэлгэц	128
Хурд баригч	304
Жолоодлогын мэдээлэл 1/Жолоодлогын мэдээлэл 2 ..	125
Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц	125
Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц	127
Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч	283
Динамик радарын хурд баригч	294
Эко жолоодлогын дэлгэц	126
Lexus parking assist-мэдрэгч.....	319
LTA систем.....	280
Меню дэлгэц	124
Удирдлагын товч	125
Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц	127
PCS систем.....	262
Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц	124
Тохиргоо.....	128, 637
Зөвлөмж функц.....	129
Дугуйны хийн даралт	552
Анхааруулга	594

Н

Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц	127
Нарны хаалт	

Дээврийн нээлхий.....	203
Арын хаалга, 3-р эгнээний хажуу цонхны нарны хаалт	503
Нарны хаалт.....	490
Нормал хаазны хугацаа	214
Нөөц дугуй	
Хийн даралт	633
Хадгалах байрлал	598
Нээгч	
Тээшний хаалга	149
Шатахууны сав.....	256
Капот	532

О

Обуд	560
Обуд солих.....	597
Хэмжээ	633
Овор хэмжээ	622
Одометр	121
Одометр болон гүйлтийн дэлгэц "ODO TRIP" товч	123
Одоогийн шатахуун зарцуулалт	125, 134
Ойртолтын анхааруулга	289, 299
Ослын дохио	574
Ослын тоормосны гэрэл	431
Очлуур (свеча).....	631

Ө

Өвдөгний аюулгүйн дэр	48
Өвлийн дугуй.....	442
Өвлийн жолоодлогын зөвлөмж.....	442
Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах систем.....	431
Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл	243
Гэрлийн ламп солих	569
Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ	533
Өөрчлөх боломжтой тохируулга	637

П

Паник горим	141
Порхов	228

Р**Радарын хурд баригч**

Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч	283
Динамик радарын хурд баригч	294
Радиатор	539

С

Салоны агаар шүүр	562
Салоны гэрэл	473
Товч	475
Салхины шил арчигч	
Бороо мэдрэгчтэй салхины шил арчигч	251
Салхины шилний цан арилгагч	458
Солих	
Электрон түлхүүрийн зай	563
Гал хамгаалагч	566
Гэрлийн ламп	569
Дугуй	597
Алсын удирдлагатай түлхүүрийн зай	563
Спидометр	121
Спорт горим	410
Суудал халаагч	469
Суудал	179
Тохиргооны анхааруулга	170
Тохиргоо	169, 171, 180
Хүүхдийн суудал/хүүхдийн суудал угсрах	60, 88
Цэвэрлэх	517
Жолоодлогын байрлал санах ой	204
Толгойн түшлэг	183
Хялбараар бууж суухад туслах автомат систем	206
Суудалд зөв суух	41
Арын суудлын релакс систем ..	182

Суудал халаагч	469
Суудлын байрлал санах ой	204, 208
Суудлын агааржуулагч	469
Суудлын агааржуулагч	469
Суудлын байрлал санах ой	204, 208

Т**Таньд хэрэгтэй мэдээлэл**

Дараах шинж тэмдгүүд илэрсэн үед	404
Тахометр	121
Техник үзүүлэлт	622
Товч	
“SOS” товч	104
AHS системийн товч	249
Тоормос баригчийн товч	240
Төвийн дифференциал цоожлогчийн товч	417
Хурд баригчийн товч	304
DAC/CRAWL	407, 425
Хаалга түгжих товч	145
DPF системийн товч	428
DRIVE MODE товч	407
Жолоодлогын байрлал санах ойн товч	205
Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч	283
Динамик радарын хурд баригч	294
Ослын дохионы товч	574
Асаах товч	230
Манангийн гэрлийн товч	250
Дөрвөн дугуйн хөтлөх удирдлагын системийн товч	417
Гаражны хаалга нээгчийн товч ..	505
Их гэрлийн асаагуур	243
Жолооны хурд халаагчийн товч	470
Өндөр сонгох товч	412
Хөдөлгүүр асаах товч	230
Хянах самбарын гэрлийн түвшин тохируулах товч	123
Гадны биет мэдрэх, хазайлтын	

мэдрэгч цуцлах товч	114	арилгагч	458
Гадны биет мэдрэх мэдрэгчийн ажиллагааг цуцлах товч	114	Хажуугийн толь	196
Гэрлийн товч	243	Гоо сайхны толь	491
LTA товч	279	Тоормос	
Meter control switches	125	Тоормос баригч	240
MODE SELECT товч 407, 421, 423, 426		Шингэн	633
Дээврийн нээлхийн товч	201	Зогсоолын тоормос	237
MTS	423	Анхааруулах гэрэл	582
Хажуугийн толины товч	196	Тоормос баригч	240
Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүрэг	235, 236	Тоормосны гэрэл	
Зогсоолын тоормосны товч	240	Гэрлийн ламп солих	569
Тээшний автомат хаалга нээх, хаах товч	149	Тоормосны нэмэлт гэрэл	
Тээшний автомат хаалганы товч	149	Гэрлийн ламп солих	569
Автомат цонхны товч	199	Тоормосонд туслах систем	430
Хойд цонх, хажуугийн толины цан арилгагчийн товч	458	Тос	
Хойд цонхны шил арчигч, угаагчийн товч	253	Хөдөлгүүрийн тос	626
Суудал халаагчийн товч	470	Урд дифференциалын товч	631
Жолооны хүрдний тохиргооны товч	186	Хойд дифференциалын товч	631
Эргэлтэд туслах системийн товч	423	Хүч дамжуулах ангийн товч	632
Автомашин хоорондын зайн товч	283, 294	Тохиолдлын өгөгдөл бичигч	8
Агааржуулагч (суудлын)	471	Төвийн дифференциал цоожлогчийн систем	417
VIEW товч	350	Туслах бариул	505
VSC OFF товч	432	Туслах хайрцаг	483
Цонх түгжих товч	201	Туулах зай	125
Салхины шилний цан арилгагчийн товч	458	Түлхүүр	138
Салхины шил арчигч, угаагчийн товч	251	Зайны цэнэг хадгалах функц	163
Утасгүй цэнэглэгчийн товч	495	Электрон түлхүүр	138
Толгойн түшлэг	183	Асаах товч	230
Толь		Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед	609
Дижитал толь	192	Түлхүүрээ гэсэн үед	609
Голын толь (дижитал толь)	192	Түлхүүрийн дугаартай пайз	138
Дижитал толь	191	Түлхүүргүйгээр нэвтрэх	140, 164
Хажуугийн толины цан		Механик түлхүүр	141
		Зай солих	563
		Анхааруулах дохио	164
		Алсын удирдлагатай түлхүүр	140
		Түлхүүргүй нэвтрэх функц	
		Smart entry & start систем	164
		Түлхүүрийн алсын удирдлага	140
		Түлхүүр карт	138
		Түлхүүрийн алсын удирдлага	140
		Зайны цэнэг суухаас сэргийлэх функц	163

Түгжих/Тайлах	140	Жолоодлогын зөв байрлал.....	41
Паник горим	141	Жолоодлогын байрлал санах..	204
Зай солих	563	Толгойн түшлэг	183
Тээшний автомат хаалга		Санах ой дахин дуудах функц.	206
Хавчилтаас сэргийлэх функц	154	Хялбараар бууж суухад туслах систем	206
Тээшний автомат хаалганы товч.....	149	Суудал халаагч.....	470
Тээшний автомат хаалганы товч.....	149	Суудлын байрлал санах ой	204
Тээшний хаалга.....	147	Суудлын агааржуулагч.....	469
Тээшний хаалга хаагч	154	Урд хайрцаг	480
Тээшний хаалга нээх товч	149	Урд хайрцагны гэрэл.....	480
Гарны оролцоогүй тээшний автомат хаалга	151, 152	Урд эргэх дохионы гэрэл	
Тээшний хэсгийн гэрэл.....	154	Гэрлийн ламп солих	569
Тээшний автомат хаалга нээх хаах товч	149	Эргэх дохионы хөшүүрэг	237
Тээшний автомат хаалганы товч.....	149	Уруу замд туслах систем	425
Тээшний автомат хаалга ...	149	Утасгүй цэнэглэгч	495
Түлхүүрийн алсын удирдлага	149	Ухрах арааны гэрэл	
Тээшний хэсгийн гэрэл.....	154	Гэрлийн ламп солих	569
Тээшний хэсгийн таг.....	488, 489	Үл түгжигдэх тоормосны систем (ABS)	430
		Анхааруулах гэрэл	584
У, Ү		Х	
Угаах, ваксдах	514	Хаалга	
Ундааны тавиур	482	Хаалга түгжих, тайлах автомат функц.....	146
Урд зорчигчийн аюулгүйн бүс анхааруулах гэрэл.....	589	Тээшний хаалга	147
Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах.....	62, 91	Сордог хаалга	145
Урд манангийн гэрлийн товч		Хаалганы шил	199
Гэрлийн ламп солих.....	569	Хаалганы түгжээ	142
Товч.....	250	Нээлттэй хаалга анхааруулах функц.....	143
Урд оврын гэрэл		Хажуугийн толь	196
Гэрлийн ламп солих.....	569	Арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ	146
Товч.....	243	Хажуу хаалга.....	142
Урд олон үйлдэлт удирдлагын самбар	446	Хаалганы гэрэл	473
Урд суудал	167	Хаалганы дотор бариулын гэрэл	473
Тохиргоо.....	169	Хаалганы түгжээ	
Цэвэрлэх	517	Тээшний хаалга	147
		Хажуугийн хаалга	142
		Smart entry & start систем	164
		Түлхүүрийн алсын удирдлага ..	140

Хавчихаас сэргийлэх функц

Урд суудал	167
Дээврийн нээлхий	203
Тээшний автомат хаалга	154
Автомат цонх	200

Хагарсан дугуй 597

Дугуйны даралт анхааруулах систем	552
---	-----

Хажуугийн аюулгүйн дэр 48**Хажуугийн толь** 196

Тохиргоо	196
BSM систем	312
Эвхэх, дэлгэх	198
Халаагч	458
Ухрах араатай холбоотой хажуугийн толь	197
Толины байрлал санах ой	205
RCTA функц	325

Хажуу хаалга 142**Хажуугийн эргэх дохионы гэрэл**

Гэрлийн ламп солих	569
Эргэх дохионы хөшүүрэг	237

Халаалтын систем

Автомат агааржуулалтын систем	455
Жолооны хүрд халаагч	469
Хажуугийн толь халаагч	458
Суудал халаагч	469

Хажуугийн толь 196

Тохируулах ба эвхэх	196
BSM систем	313
Эвхэх дэлгэх	198
Ухрах араатай холбоотой хажуугийн толины ажиллагаа	197
Толины байрлал санах ой	204
Хажуугийн толины цан арилгагч	458
RCTA функц	325

Хажуугийн цонх 199**Хазайлтын мэдрэгч** 114**Хайрцаг савны анхааруулга** 480**Хайрцаг савны жагсаалт** 478**Хоёр дахь мөргөлтийн тоормос** 432**Хойд эргэх дохионы гэрэл**

Гэрлийн ламп солих	569
--------------------------	-----

Эргэх дохионы хөшүүрэг 237**Хөдөлгөөн эхлэхэд туслах систем (DSC)**

Огцом хөдөлгөөн хориглох функц	219
--------------------------------------	-----

Хөдөлгүүр

ACC	231
Хөдөлгүүрийн хэсэг	533
Асаах товч	230
Хаягдал утааны анхааруулга	59
Шатахууны насос таслах систем	581
Капот	532
Хөдөлгүүр асаах	228
Хөдөлгүүрийн дугаар	623
Нормал хаазны хугацаа	214
Хөдөлгүүр асахгүй үед	607
Шатахуун дуусч хөдөлгүүр унтарсан үед	620
Онцгой нөхцөлд автомашин зогсоох шаардлагатай үед	574
Хэт халах	617
Тахометр	121

Хөдөлгүүрийн иммобилайзер**систем** 107**Хөдөлгүүрийн таг** 538**Хөдөлгүүрийн тос**

Багтаамж	626
Шалгах	536
Өвлийн улирлын өмнө шалгах	438
Анхааруулах гэрэл	583

Хөдөлгүүрийн тосны даралт**хэмжигч** 121**Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн**

Багтаамж	629
Шалгах	538
Өвлийн улирлын өмнө шалгах	438
Анхааруулах гэрэл	583

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн**шингэний хэм хэмжигч** 121**Хөргөлтийн систем**

Багтаамж	629
Шалгах	538
Өвлийн улирлын өмнө шалгах	438
Анхааруулах гэрэл	583

Хөргөлтийн систем	629	Хүүхэд аюулгүйн бүс бүслэх.....	44
Хөдөлгүүр хэт халах	617	Хүүхдийн суудал угсрах	60, 88
Хөргүүртэй хайрцаг	489	Дээврийн нээлхийн анхааруулга	205
Хөлийн гэрэл	473	Автомат цонх түгжих товч	201
Хөшигөн аюулгүйн дэр	48	Автомат цонхны анхааруулга	200
Хөшүүрэг		Арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ	146
Туслах бариул	532	Түлхүүрийн хуучин зайны анхааруулга	565
Капот нээх хөшүүрэг	532	Аюулгүйн бүсний анхааруулга	42
Арааны хөшүүрэг.....	235	Суудал халаагчийн анхааруулга	469
Эргэх дохионы хөшүүрэг.....	237		
Шил арчигчийн хөшүүрэг	251, 253	Хүүхдийн суудал	60, 88
Хуваарьт засвар үйлчилгээ	522	Хүүхдийн суудал угсрах	
Хувийн гэрэл	476	арга.....	81, 90
Товч.....	476	Хүүхдийн суудал угсрах	62, 91
Хувцасны өлгүүр	504	Зорчигчийн суудалд угсрах	62, 91
Хулгайгаас сэргийлэх систем		Хойд суудалд угсрах.....	91
Дохиолол.....	108	ISOFIX холболтоор холбох	84, 98
Хөдөлгүүрийн имобилайзер систем	107	Аюулгүйн бүсээр бэхлэдэг	82, 94
Гадны биет мэдрэх, хазайлтын мэдрэгч	114	Дээд талаар тогтоодог суудал	86, 102
Гадны биет мэдрэх мэдрэгч	114	Анхаарах зүйлс	62, 90
Хазайлтын мэдрэгч	114	Хүүхэд зорчих үед	60
Хурд баригч		Дээд талдаа бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах	86, 102
Хурд баригч	304	Хэл (мэдээллийн дэлгэц)	128
Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч	283	Хэмжих хэрэгслүүд	
Динамик радарын хурд баригч	294	Индикатор	116
Хурдны хайрцаг		Хянах самбарын гэрлийн удирдлага	123
Автомат хурдны хайрцаг	243	Жолооны хурдний удирдлагын товч	125
М горим	236	Хэмжих хэрэгслүүд	121
Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг	235, 236	Мэдээллийн дэлгэц	124
Хурууны хээгээр таних систем	112	Тохиргоо	128, 637
Хүнсний торны дэгээ	485	Анхааруулах гэрэл	583
Хүүхдийн аюулгүй байдал	146	Анхааруулга	594
Хүүхдийн аюулгүйн байдал	60	Хэт халах	617
Аюулгүйн дэрний анхааруулга ..	55	Хялбараар бууж суух автомат систем	206
Тээшний хаалганы анхааруулга	147	Хянах самбарын гэрлийн удирдлага	123
Аккумуляторын анхааруулга	542, 615		
Хүүхдийн суудал.....	60, 88		
Жолооны хурд халаагч, суудал халаагчийн анхааруулга	469		

Ц

Цаг	121
Цан арилгагч	
Хажуугийн толь	458
Арын цонх	458
Салхины шил	458
Цахилгаан жолооны хүчлүүр (EPS)	
Функц	431
Анхааруулах гэрэл	584
Цахилгааны залгуур	493
Цонх	
Автомат цонх	199
Хойд цонхны цан арилгагч	458
Шил угаагч	251, 253
Цонх түгжих товч	201
Цонхны шил	
Автомат цонх	199
Цэвэрлэх	514, 517
Хөнгөн цагаан обуд	514
Гадна тал	514
Салон	517
Радарын мэдрэгч	257
Аюулгүйн бүс	517

Ч

Чиргүүлийн шарвалтын удирдлага	431
Чиргүүл чирэх	221
Чирэх, чирүүлэх	
Онцгой нөхцөлд чирүүлэх	577
Чирэх дэгэ	579
Чиргүүлийн шарвалтын удирдлага	431
Чиргүүл чирэх	221

Ш

Шалавч	40
Шатахуун	
Багтаамж	625
Шатахууны шүүр	548
Шатахууны хэмжүүр	121
Бензин насос таслах систем ...	581

Шатахуун дуусч хөдөлгүүр унтарсан үед	620
Мэдээлэл	635
Дахин цэнэглэх	258
Анхааруулах гэрэл	588

Шатахуун зарцуулалт

Шатахууны дундаж хэмнэлт ...	125
Одоогийн зарцуулалт	125, 134

Шатахуун зарцуулалтын мэдээлэл

Дундаж зарцуулалт	134
Одоогийн зарцуулалт	125, 134

Шатахууны савны таг

Цэнэглэх	258
----------------	-----

Шатахууны хэмжүүр**Шатахуун цэнэглэх**

Багтаамж	625
Шатахууны төрөл	625
Шатахууны савны таг нээх	256

Шатахууны шүүр**Шил арчигчийн шингэн**

Шалгах	546
Шил арчигчийн шингэн багассаныг анхааруулах гэрэл	546, 594
Өвлийн улирлын өмнө шалгах	442
Товч	251, 253

Шингэн

Автомат хурдны хайрцаг	632
Тоормос	633
Амортизатор	632
Шил арчигч	546

Э

Эгнээ дагах систем (LTA)	273
Ажиллагаа	273
Анхааруулга	282
Эйр кондишны конденсатор	539
Эко жолоодлогын горим	407
Эко жолоодлогын зөвлөмж	441
Эко жолоодлогын индикатор	126, 133
Эко жолоодлогын индикаторын гэрэл	126
Электрон жолооны хүчлүүр	

Анхааруулах гэрэл	584
Электрон түлхүүр	138
Зайны цэнэг хэмнэх функц	163
Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед	609
Зай солих	563
Электрон удирдлагатай тоормос (ЕСВ)	430
Эргэлтийн туслах гэрэл.....	246

Англи үсгийн дарааллаар

A/C	455, 465
Салоны агаар шүүгч	562
Автомат агааржуулал- тын систем	455, 465
Эко агааржуулалтын горим	458
Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим (S-FLOW)	462
ABS тоормос.....	430
Анхааруулах гэрэл	584
Active TRC систем.....	431
AHS систем	246
AVS систем	431
AdBlue™	546
Багтаамж.....	548
AdBlue™ түвшин багассаныг анхааруулах гэрэл	588
Цэнэглэх.....	548
Анхааруулга	547
АНС кузов өргөгч	409
Өндрийн удирдлагыг цуцлах	412
Хялбараар бууж суух горим	411
Өндрийн горим сонгох	412
AVS систем	431
BSM (Blind Spot Monitor)	312
BSM функц.....	315
Анхааруулга	313
BSM систем	312
BSM функц.....	315
Crawl Control	419

DAC	
Уруу замд туслах систем	425
DPF систем	427
Анхааруулга	428
DSC систем	
Огцом хөдөлгөөн эхлэхээс сэргийлэх удирдлага	219
eCall	104
ECB систем	430
EDR систем	8
Entry системийн гэрэл	475
EPS цахилгаан жолооны хүчлүүр	
Функц	431
Анхааруулах гэрэл	584
HUD дэлгэц.....	130
Жолоодлогод туслах системийн дэлгэцийн хэсэг	132
Эко жолоодлогын дэлгэц	133
Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц	132
ISOFIX хатуу холболтын дэгээ.....	84, 98
Lexus parking assist-мэдрэгч	319
Функц	319
Lexus Safety System +.....	257
AHS систем	246
Бүх хурдны динамик радарын хурд баригч.....	283
Динамик радарын хурд баригч	294
LTA систем	273
PCS систем	262
LTA систем	273
Ажиллагаа	273
Анхааруулга	282
Lexus цаг агаарын хувийн туслах.....	453
Multi Terrain ABS систем.....	430
Multi-terrain монитор.....	347
Дэлгэц солих	350
Шинж тэмдэг мэдрэгдсэн үед	404
Дэлгэц.....	347
Multi-terrain Select систем.....	423
nanoe™ X	459
“ODO TRIP” товч	123
RCD систем	331
Функц	331

Анхааруулга	333
РСТА функц	325
РСТА Функц	325
РСТА	
Функц	325
Анхааруулга	326
РСТА Функц	329
PCS систем	
PCS системийг идэвхжүүлэх, цуцлах	266
Функц	262
Анхааруулах гэрэл	584
Анхааруулга	260, 597
PKSB систем	335
PKSB системийн функц (Араар явж буй автомашин)	342
PKSB системийн функц (Ар талын явган зорчигч)	345
PKSB системийн функц (Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)	339
Анхааруулах гэрэл	586
Анхааруулга	338
Smart entry & start систем	164
Антенны байрлал	162
Entry функц	142, 148
Хөдөлгүүр асаах	228
Анхааруулга	594
“SOS” товч	104
Stop & Start систем	
Функц	307
Traction control (TRC) систем	431
TRC (Traction Control) систем ...	431
USB цэнэглэх порт	493
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) систем	431
Vehicle Dynamics Integrated Man- agement (VDIM) систем	431
VSC систем	431

системийн тухай дэлгэрэнгүй
мэдээллийг “Мултимедиа
хэрэглэгчийн гарын авлага”-с
харна уу.

- Навигацийн систем
- Аудио систем

Тохирлын гэрчилгээ

Smart entry & start, хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем

- Доминиканы БНУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин

FCC ID: NI4TMLF19D-3

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

- Аргентинд нийлүүлэгдсэн автомашин

TOYOTA

Model: TMLF19D-1

 H-25549

- Парагвайд нийлүүлэгдсэн автомашин

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.

Dirección: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo, Central, Paraguay

Smart entry & start систем

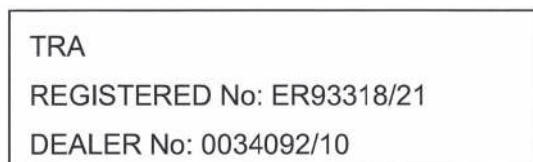
- Йорданд нийлүүлэгдсэн автомашин

- Manufacturer: TOKAI RIKO CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKO
- Equipment: RECEIVER
- Model: BH2KV

► Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин



► АНЭУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин



► Йорданд нийлүүлэгдсэн автомашин

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Electronic Key
- Model: B3T2K2R

► Парагвайд нийлүүлэгдсэн автомашин



NR:2020-12-I-0882

TOKAI RIKA B3T2K2R

[Información de empresas de venta de vehículos en Paraguay]

- Nombre de la empresa: Toyotoshi S.A.
- Dirección de la empresa: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo, Central, Paraguay

- ӨАБНУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин



- Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин



- Аргентинд нийлүүлэгдсэн автомашин

DENSO
14CCP

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-25860

- Парагвайд нийлүүлэгдсэн автомашин



NR: 2020-12-I-0927
DENSO 14CCP

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.

Dirección: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo, Central, Paraguay

- ӨАБНУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин



Милиметрийн долгионы радарын мэдрэгч

- Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин



- Парагвайд нийлүүлэгдсэн автомашин

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.

Dirección: Av. Mariscal Lopez 2801/2899 Asuncion, Paraguay

BSM систем

- ӨАБНУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин



C3-038

- Бахрейнд нийлүүлэгдсэн автомашин

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other service.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

C3-042

- Катард нийлүүлэгдсэн автомашин



C3-043

► Йорданд нийлүүлэгдсэн автомашин

Name and address of the manufacturer

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model, Type and Commercial name

Continental, SRR3-A, Short Range Radar

C3-045

► Ливанд нийлүүлэгдсэн автомашин

From the Lebanese Telecommunications Ministry:
Type Approval Number : 12421/O&M/2014

C3-046

► Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин



C3-049

► Филиппинд нийлүүлэгдсэн автомашин



C3-050

► Эль Салвадорд нийлүүлэгдсэн автомашин

FCC ID : OAYSRR3A

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Warning

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

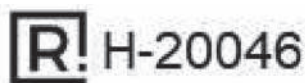
C3-002

► Парагвайд нийлүүлэгдсэн автомашин



C3-055

► Аргентинд нийлүүлэгдсэн автомашин



C3-056

Bluetooth®

Bluetooth®

Утасгүй цэнэглэгч

► Парагвайд нийлүүлэгдсэн автомашин

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Toyotoshi S.A.

Avda. Mariscal López 2801/99 y Reclus. Asunción – Paraguay.

► Гватемалд нийлүүлэгдсэн автомашин

FCC ID: ACJ932AT2001

NOTE:

This device complies with part 15 and part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a wireless power charger, pursuant to part 18 of the FCC Rules.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio communications, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.

Дугуйн даралт анхааруулах систем

FCC ID: PAXPMVE000

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2)
this device must accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

FCC ID: PAXPMVE100

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2)
this device must accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.



70821/SDPPI/2020
10202



68849/SDPPI/2020
10202



TRA

REGISTERED No:
ER58534/17

DEALER No:
DA0063612/11

Tire Pressure Monitoring System Transmitter

Model: PMV-E100

Manufacture: Pacific Industrial Co., Ltd.

Address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu,
503-2397 Japan

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-22736



NR: 2019-03-I-000183

Name and Address of local dealer
 Toyotoshi S.A.
 Av. Mariscal López esq. Victor
 Cáceres, San Lorenzo, Central,
 Paraguay



NR: 2019-03-I-000184

Name and Address of local dealer
 Toyotoshi S.A.
 Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres,
 San Lorenzo, Central, Paraguay

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Transmitter
 conforms to the requirement of ICASA.



Lexus parking assist-мэдрэгч

► Доминиканы БНУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин

Product name : Intuitive parking assist

Compliance statement : This device complies with part 18 of the FCC Rules.

Responsible Party : DENSO International America, Inc.

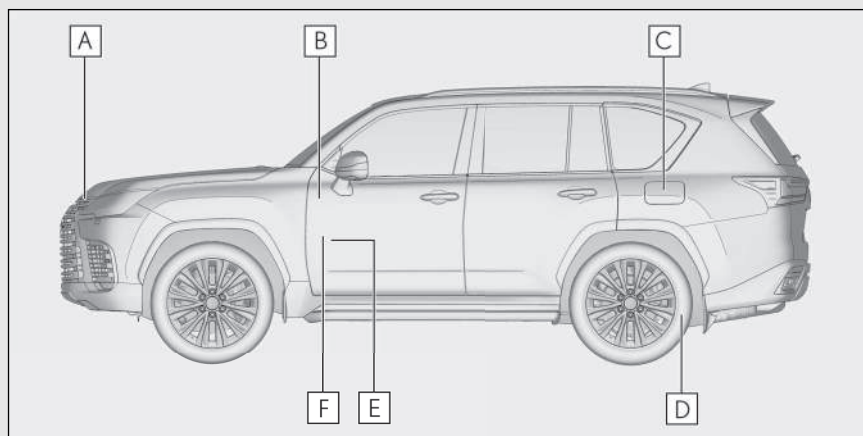
24777 Denso Drive, P.O. Box 5047, Southfield, Michigan 48033-5244, U.S.A.

<https://www.denso.com/us-ca/en/about-us/company-information/diam/>





ШТС-д зориулсан хэрэгцээт мэдээлэл



- A** Капотны хөшүүрэг (→P.532)
- B** Тээшний автомат хаалганы товч (→P.149)
- C** Шатахууны савны таг (→P.256)
- D** Дугуйн хийн даралт (→P.633)
- E** Шатахууны савны таг нээх түгжээ (→P.256)
- F** Капотны хөшүүрэг (→P.532)

Шатахууны савны багтаамж (жишээ)	Нэмэлт шатахууны савгүй	80 л (21.1 gal., 17.6 Imp.gal.)
	Нэмэлт шатахууны савтай	110 л (29.1 gal., 24.2 Imp.gal.)
Шатахууны төрөл		P.625
Хүйтэн үеийн дугуйны хийн даралт		P.633
Хөдөлгүүрийн тосны багтаамж (Суллаад дүүргэх — жишээ)		P.626
Хөдөлгүүрийн тосны төрөл		P.626